

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 179 - مايو 2023 . شوال 1444 هـ

2.000.000.000
استخدموا مترو
دبي منذ افتتاحه

محمد بن راشد:
أنجزنا ما وعدنا
وفعلنا ما قلنا



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



اتخاذ القرارات الصعبة

يربط مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، ويوفر التنقل السهل والآمن للركاب، حيث وجه أن تكون مرافق المترو على مستوى عالمي من التقنيات الحديثة والرقى والفخامة. يقدر المتوسط اليومي لعدد مستخدمي مترو دبي، بأكثر من 600 ألف راكب، وحقق المترو منذ افتتاحه مؤشرات أداء عالية وفق أرفع معايير السلامة العالمية، والكفاءة التشغيلية، حيث بلغ معدل الالتزام في دقة مواعيد الرحلات 99.7%، كما ساهم في إنعاش الحركة الاقتصادية التنموية للإمارة وتعزيز الأنشطة السياحية، ورفع قيمة العقارات القريبة من محطات المترو، وإحداث تحول وتطور في ثقافة المجتمع تجاه وسائل النقل الجماعي، حيث بدأ الناس يلمسون فوائد ومزايا منظومة النقل الجماعي، ومنها التنقل بكل يسر وسهولة، وتقليل نفقات الوقود وصيانة المركبات. وبهذه المناسبة، نتقدم بجزيل الشكر والعرفان للشركاء الاستراتيجيين الذين كانت جهودهم سبباً في نجاح الهيئة في تشغيل مترو دبي بنجاح، وفي مقدمة هؤلاء الشركاء: القيادة العامة لشرطة دبي ممثلة في الإدارة العامة لأمن المواصلات، وشركة (كيوليس ام اتش أي) التي تتولى تشغيل المترو، كما نتقدم بالشكر لمستخدمي مترو دبي - الذين أصبح المترو خيارهم الأول في التنقل بين مختلف مناطق إمارة دبي - على التزامهم باللوائح والقوانين التي تنظم عملية استخدام المترو، وحفاظهم على مرافق المشروع، والشكر موصول أيضاً لموظفي هيئة الطرق والمواصلات وتحديدًا موظفي مؤسسة القطارات على جهودهم في الإشراف والمتابعة على عملية التشغيل للمترو.

«أنجزنا ما وعدنا .. وفعلنا ما قلنا». تلك هي كلمات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، عندما أعلن تخطي عدد ركاب مترو دبي، حاجز الملياري راكب، منذ افتتاحه في 2009/9/9، أطول مشروع مترو في العالم دون سائق، وأحد أهم مشاريع هيئة الطرق والمواصلات ومنظومة النقل الجماعي في إمارة دبي. واستذكر سموه في هذه المناسبة فكرة تنفيذ مشروع مترو دبي، وقال:

«لم تكن فكرة مترو دبي، مألوفة في المنطقة، ولم تكن ثقافته مقبولة، ولم يكن قراره متفهماً عليه من أغلب المسؤولين، لكن المسؤولية تطلبت منا اتخاذ قرار غير مألوف وغير مقبول». وتابع: «في لحظات اتخاذ القرارات الصعبة، أسوأ خيار هو عدم اتخاذ قرار .. لأنه في هذه اللحظات تصنع أقدار الدول والمجتمعات».

هذا الإنجاز الكبير الذي تجاوز حدود الإمارة، ليصل إلى مختلف دول العالم، ما كان ليتحقق لولا الدعم والرعاية الكبيران من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، فمترو دبي هو إحدى الأفكار السديدة لسموه، الرامية لتوفير بنية تحتية عالمية المستوى، تجعل من مدينة دبي مركزاً عالمياً للمال والأعمال، وتستند الفكرة إلى القناعة الراسخة لسموه بأهمية نظام المترو في تحقيق وتوفير متطلبات النمو العمراني الذي تشهده المدينة، وقد رأى سموه أن يكون المترو هو العمود الفقري لنظام المواصلات الذي

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar



استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

المشرف العام
روضة المحرزي

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

مناسبات

16 (رمضان الخير) و (زايد الخير) اسمان مقترنان كل عام.

مشروعاتنا

24 افتتاح جسرين ونفق ضمن مشروع تطوير تقاطع الصقر.

إنجازاتنا

24 تاكسي دبي تبدأ تجربة مركبة كهربائية جديدة.
26 تسجيل الملكية الفكرية الأحدث في إدارة المشاريع وحوكمة التقنية.

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: almasar magazine

موضوع الغلاف

2.000.000.000 06
استخدموا مترو دبي منذ افتتاحه

10
محمد بن راشد يُصدر قانون تشغيل المركبات ذاتية القيادة



10



16



24

خدماتنا

- 28 بدء تنفيذ المرحلة الثانية من (إشارات المشاة الذكية).
- 28 نمو طلبات «تاكسي دبي» عبر خدمة «هلا».
- 30 إغلاق مؤقت للجسر العائم لتنفيذ أعمال الصيانة الرئيسية.

أنشطة

- 32 دبي لإدارة المشاريع) يوصي بالابتكار والذكاء الاصطناعي وتطوير المهارات.
- 34 (شرطة دبي) تطلع على أفضل ممارسات الحوكمة المؤسسية.
- 36 دعم الشركات الرقمية في مجال النقل الخاص والتجاري.
- 38 (خدمات 360) مختبر ابتكار حكومي .. من التنافس إلى التعاون.
- 40 البحث في توظيف البيانات لتعزيز مكانة دبي.
- 40 (الهيئة) تنظم منتدى اليوم العالمي للبيانات المفتوحة.

سلامة المجتمع

- 42 تعزيز مفاهيم السلامة بين المشاة وسائقي التاكسي والشاحنات.
- 42 حملات توعوية وتفتيشية على (خدمات تنظيم الطلبات وتوصيلها).

نوافذ

- 44 مشاريع دبي الأيقونية وقائمة غينيس للأرقام القياسية.



صور ارشيفية

محمد بن راشد : أنجزنا ما وعدنا وفعلنا ما قلنا 2.000.000.000 استخدموا مترو دبي منذ افتتاحه 9-9-2009

أعلن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أن عدد ركاب مترو دبي وصل إلى 2 مليار راكب، منذ افتتاحه في 9-9-2009. وقال سموه: (لم تكن فكرة مترو دبي مألوفة في المنطقة، ولم تكن ثقافته مقبولة، ولم يكن قراره متفقاً عليه من أغلب المسؤولين، لكن المسؤولية تطلبت منا اتخاذ قرار غير مألوف وغير مقبول، وأنجزنا ما وعدنا، وفعلنا ما قلنا).

جاء ذلك في تدوينة لسموه، نشرها على حسابه الرسمي في «تويتر» وقال:

(وصل اليوم عدد ركاب مترو دبي 2 مليار راكب منذ افتتاحه في 9-9-2009.. عدد قطاراته 129 قطاراً.. وعدد محطاته 53 محطة.. وعدد ركابه يومياً يتجاوز 600 ألف، ونسبة الالتزام بمواعيده 99.7%.. لم تكن فكرة مترو دبي مألوفة في المنطقة.. ولم تكن ثقافته مقبولة.. ولم يكن قراره متفقاً عليه من أغلب المسؤولين.. لكن المسؤولية تطلبت منا اتخاذ قرار غير مألوف وغير مقبول.. وأنجزنا ما وعدنا.. وفعلنا ما قلنا.. الحكمة: في لحظات اتخاذ القرارات الصعبة.. أسوأ خيار هو عدم اتخاذ قرار.. لأنه في هذه اللحظات تُصنع أقدار الدول والمجتمعات).

وشدد سموه على أنه في لحظات اتخاذ القرارات الصعبة.. أسوأ خيار هو عدم اتخاذ قرار.. لأنه في هذه اللحظات، تُصنع أقدار الدول والمجتمعات.

وأكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد، أن عدد قطارات مترو دبي 129 قطاراً، وعدد محطاته 53 محطة، وعدد ركابه يومياً يتجاوز 600 ألف، ونسبة الالتزام بمواعيده 99.7%.

من جهته، أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، أن منظومة النقل المتكاملة وعالمية المستوى التي تتميز بها دبي، ما هي إلا نتاج رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وحرص سموه على بناء مدينة تكون نموذجاً لمدينة المستقبل، بالاستثمار في مشاريع البنية التحتية الأساسية، وتشغيلها وصيانتها وفق أفضل المعايير العالمية،

حمدان بن محمد: مستمررون في تطوير منظومة نقل عالية الكفاءة

الاتجاه الصحيح

وبلغ المتوسط اليومي لعدد مستخدمي المترو العام الماضي أكثر من 616 ألف راكب، وهو ما يعطي مؤشرات إيجابية لتنامي عدد مستخدمي مترو دبي، ويؤكد أن خطط هيئة الطرق والمواصلات في زيادة عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي، تسير في الاتجاه الصحيح، وأن هناك تحولاً وتطوراً في ثقافة المجتمع تجاه وسائل النقل الجماعي، حيث بدأ الناس يلمسون فوائدها ومزاياها، ومنها التنقل ببسر وسهولة، وتقليل نفقات الوقود وصيانة المركبات. وإلى جانب دور مترو دبي في تسهيل حركة تنقل السكان والزوار في إمارة دبي، فقد أسهم في تعزيز القوة التنافسية لدبي في تنظيم الفعاليات الدولية، وأهمها الاستضافة الناجحة لمعرض إكسبو 2020 دبي، الذي شهد تنفيذ مسار 2020 لمترو دبي، بطول 15 كيلومتراً، متضمناً سبع محطات، كما أسهم المترو في تعزيز الحركة الاقتصادية التنموية للإمارة، وكذلك الأنشطة السياحية، فيما كان لمترو دبي أيضاً أثر واضح في رفع قيمة العقارات القريبة من محطاته، وبنسبة وصلت إلى 12%.

ومن جانبه كشف معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن مترو دبي، سجل رقماً قياسياً جديداً، بتجاوز عدد مستخدميها منذ تشغيله في سبتمبر 2009، حتى مطلع العام الجاري حاجز مليار راكب، وذلك بعد تسجيله مليار راكب في أغسطس عام 2017، وبلغ عدد مستخدمي الخط الأحمر، ملياراً و342 مليون راكب، فيما بلغ عدد مستخدمي الخط الأخضر 673 مليوناً و531 ألف راكب، كما سجل مترو دبي نجاحاً كبيراً في تحقيق أعلى معايير السلامة العالمية، والكفاءة التشغيلية في الالتزام بدقة مواعيد الرحلات التي بلغت 99.7%.

وقال معالي مطر الطاير: إن مترو دبي، الذي يعد إحدى الأفكار الرائدة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، يشكل اليوم العمود الفقري لنظام المواصلات الذي يربط مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، ويوفر التنقل السهل والآمن للركاب، حيث بلغ المتوسط اليومي لعدد مستخدمي المترو العام الماضي أكثر من 616 ألف راكب، معرباً عن سروره بالمؤشرات الإيجابية لتنامي عدد مستخدمي مترو دبي، التي تؤكد أن خطط هيئة الطرق والمواصلات في زيادة عدد

لضمان تقديم خدمات نوعية مستدامة وعالية الجودة، تجعل من دبي المدينة الأفضل في العالم للعيش والعمل والزيارة. جاء ذلك بمناسبة تسجيل مترو دبي رقماً قياسياً جديداً، بتجاوز عدد مستخدميها حاجز الملياري راكب، منذ تشغيله في سبتمبر من عام 2009، حتى مطلع العام الجاري، فيما يحتفظ مترو دبي بمكانته أطول مشروع مترو في العالم بدون سائق.

ثناء

وأثنى سمو ولي عهد دبي على جهود القائمين على هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وما تثمره من إنجازات ذات تأثيرات إيجابية ملموسة على أفراد المجتمع، بما تقدمه مختلف مكونات منظومة النقل المتطورة في دبي من خدمة متميزة لفئات عديدة تعتمد بصفة كبيرة على وسائل النقل الجماعي في تحركها داخل المدينة، مشيداً بسموه بنمو الوعي المجتمعي بأهمية التحول من استخدام المركبات الخاصة، إلى التنقل بالوسائل العصرية والمريحة التي تتيحها الإمارة، ومن أهمها: «مترو دبي»، الذي بات اليوم بمنزلة العمود الفقري لنظام المواصلات الذي يربط مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، موفراً ميزة التنقل السهل والآمن للركاب.

كما نوّه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، بالأثر الإيجابي للمترو، بوصفه أحد أهم حلول النقل الجماعي المستدامة الصديقة للبيئة، وقال: (مترو دبي مشروع حيوي، يخدم المجتمع، ويعكس حرص دبي على توفير حلول النقل المستدامة الفعّالة والصديقة للبيئة... ونحن مستمررون في تطوير منظومة نقل عالية الكفاءة والاعتمادية، لتيسير التنقل السلس والآمن، ودعم أهداف التنمية الشاملة في الإمارة).



191 مليوناً و325 ألف راكب، وتجاوز حاجز الـ 200 مليون و752 ألف راكب في عام 2017، ليتجاوز بنهايته إجمالي عدد مستخدمي المترو منذ تشغيله حاجز مليار راكب.

وواصل عدد مستخدمي المترو النمو التدريجي، ليصل العدد عام 2018 إلى 204 ملايين 405 آلاف راكب، وعام 2019، بلغ عدد الركاب 202 مليون و978 ألف راكب، وعام 2020، الذي شهد فيه العالم جائحة كوفيد 19، تراجع عدد مستخدمي المترو نتيجة للإغلاقات والإجراءات الاحترازية، حيث بلغ عدد الركاب 113 مليوناً و626 ألف راكب، ثم عاود الصعود مع بدء التعافي وعودة الحياة لطبيعتها، ليصل عدد الركاب عام 2021 إلى 151 مليوناً و255 ألف راكب، ليعود مترو دبي ويسجل رقماً قياسياً عام 2022، وهو الأعلى منذ تشغيله، وبلغ 225 مليوناً و142 ألف راكب، بنمو قوي بنسبة قرابة 49%، ووصل إجمالي عدد مستخدمي مترو دبي منذ تشغيله حتى يناير الماضي، مليار راكب.

مستخدمي وسائل النقل الجماعي، تسير في الاتجاه الصحيح، وأن هناك تحولاً وتطوراً في ثقافة المجتمع تجاه وسائل النقل الجماعي، حيث بدأ الناس يلتمسون فوائد ومزايا منظومة النقل الجماعي، ومنها التنقل بكل يسر وسهولة، وتقليل نفقات الوقود وصيانة المركبات.

وأضاف: إلى جانب دور مترو دبي في تسهيل حركة تنقل السكان والزوار في إمارة دبي، فقد ساهم في تعزيز القوة التنافسية لدي في تنظيم الفعاليات الدولية، وأهمها الاستضافة الناجحة لمعرض إكسبو 2020 دبي، الذي شهد تنفيذ مسار 2020 لمترو دبي، بطول 15 كيلومتراً، وسبع محطات، كما ساهم المترو في إنعاش الحركة الاقتصادية التنموية للإمارة، وفي تعزيز الأنشطة السياحية، ورفع قيمة العقارات القريبة من محطات المترو بنسبة 12%.

نمو مستمر

وقد أظهرت الإحصاءات ارتفاعاً مستمراً في عدد مستخدمي مترو دبي منذ تشغيله في سبتمبر 2009، حيث سجل 6 ملايين و89 ألف راكب، خلال أربعة أشهر (من سبتمبر حتى نهاية ديسمبر من عام 2009)، ثم ارتفع العدد من 38 مليوناً و89 ألف راكب عام 2010، إلى 69 مليوناً و7 آلاف راكب عام 2011، وهو العام الذي افتتح فيه الخط الأخضر (2011/9/9)، ونتيجة لذلك ارتفع عدد ركاب المترو عام 2012 ليصل إلى 109 ملايين و49 ألف راكب، بنسبة نمو بلغت 58% مقارنة بالعام الماضي، وعام 2013 وصل عدد الركاب إلى 137 مليوناً و759 ألف راكب، وفعام 2014 بلغ عدد الركاب 164 مليوناً و307 آلاف راكب، بنسبة نمو أكثر من 19%، وارتفع عدد مستخدمي مترو دبي عام 2015 إلى 178 مليوناً و646 ألف راكب، ليصل عام 2016 إلى

عوامل نجاح

■ هناك عدة عوامل أسهمت في ارتفاع أعداد ركاب مترو دبي خلال الفترة الأخيرة، إذ افتتحت محطات جديدة ضمن مشروع مسار 2020، إضافة إلى الإجراءات الفعالة لتحقيق التعافي السريع من تداعيات جائحة كوفيد 19، وكان هناك أثر واضح للتنسيق الفعال والتميز من قبل مؤسسة القطارات والإدارات المعنية في الهيئة للفعاليات والأحداث العالمية الهامة مثل معرض إكسبو دبي 2020 وكأس العالم 2022 والمعارض الكبرى مثل غلف فودز والخمسة الكبار وغيرها الكثير.





العمود الفقري لنظام المواصلات في الإمارة

2009/9/9 رقم فارق في تاريخ المواصلات العامة في دبي

مكانة عالمية

■ يحتفظ مترو دبي بمكانته كأطول مشروع مترو في العالم دون سائق، وبشتهر بأنه أحد أهم مشروعات هيئة الطرق والمواصلات في دبي ونظام النقل الجماعي في الإمارة.

«ذهبية» زيادة التصميم

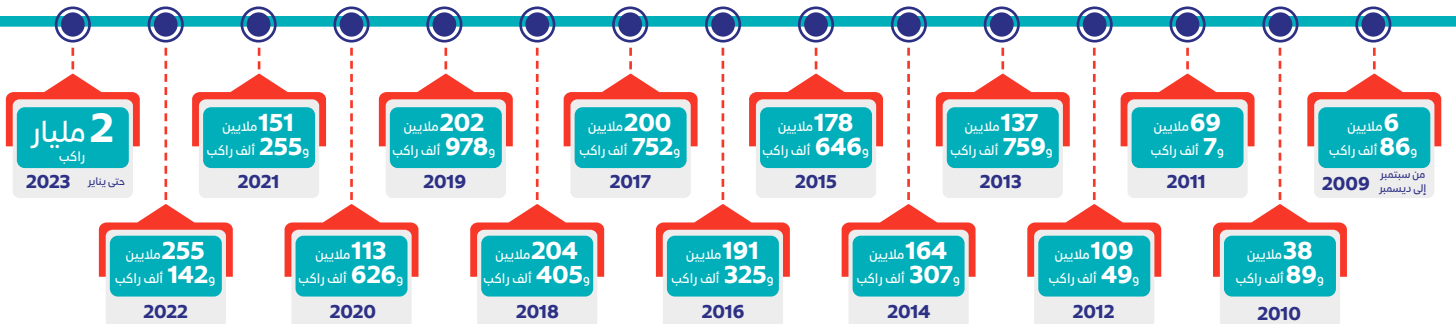
هيئة الطرق والمواصلات في دبي هي الجهة الأولى عالمياً، التي تمتلك أكبر عدد من شهادات LEED للفئة الذهبية لمشروع نقل ومواصلات من برنامج (التصميم الريادي للطاقة والبيئة) بتصنيف (v4 BD + C: NC) وذلك من خلال اختيار الموقع المناسب للمحطات وتطبيق استراتيجيات تعمل على تخفيض استهلاك الطاقة والمياه وخفض الانبعاثات الكربونية إضافة إلى استخدام مواد بناء مناسبة وقابلة لإعادة التدوير وتقليل المخلفات الناتجة عن أعمال التنفيذ.

مركز التحكم

مركز التحكم في عمليات القطارات، هو أحد أكثر مراكز التحكم تطوراً في العالم، وتجري من خلاله إدارة عملية التشغيل اليومي لخدمة مترو دبي على الخطين الأحمر والأخضر على مدار الساعة (7/24)، وهي

خطوط المترو
■ 129 قطاراً و 53 محطة للخطين الأحمر والأخضر على طول 89.3 كم .
■ تعد المرافق والخدمات المتوفرة في محطات مترو دبي من بين أفضل المرافق والخدمات العالمية.

تتطلب مستوى عاليًا من الدقة والسرعة، وتحقيق أعلى مستويات السلامة والأمان، وراحة الركاب، وساهم المركز في تحقيق مترو دبي أعلى معايير السلامة العالمية، والكفاءة التشغيلية في الالتزام بدقة مواعيد الرحلات، وحقق سرعة أكبر في تنفيذ عمليات الصيانة واتخاذ القرارات، وتقليل إمكانية حدوث الأعطال.





تحقيقاً لاستراتيجية الإمارات في التحوّل إلى التنقل الذكي محمد بن راشد يُصدر قانون تشغيل المركبات ذاتية القيادة

أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، رعاه الله، بصفته حاكماً لإمارة دبي «قانون تنظيم تشغيل المركبات ذاتية القيادة في دبي» رقم (9) لسنة 2023، بهدف تحقيق استراتيجية الإمارات في التنقل الذكي ذاتي القيادة، لتحويل 25% من إجمالي رحلات التنقل في دبي، إلى رحلات ذكية وذاتية القيادة، بحلول عام 2030، من خلال استخدام الذكاء الاصطناعي، وتنظيم تشغيل المركبات ذاتية القيادة، وفقاً لمتطلبات السلامة والجودة، وطبقاً لأفضل المعايير والممارسات العالمية المطبقة في هذا الشأن، واستقطاب الاستثمارات في جميع الأنشطة المرتبطة بالمركبات ذاتية القيادة، ومعالجة التحديات التنظيمية والقانونية الناجمة عن استخدامات الذكاء الاصطناعي في مجال النقل.

التشريع ينظم تشغيل المركبات ذاتية القيادة
وفقاً لمتطلبات السلامة والجودة

ويأتي القانون في إطار التحديث المستمر للمنظومة التشريعية وضمان مواءمتها للأهداف التنموية الطموحة التي حددها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم وفق رؤية سموه لمتطلبات ترسيخ موقع دبي الريادي نموذجاً لمدن المستقبل، وتماشياً مع التطور التكنولوجي العالمي الذي تحرص دبي أن تكون مواكبة لمختلف أشكاله ضمن كل القطاعات الحيوية، لتكون دبي المدينة الأفضل للعيش والعمل والزيارة في العالم.

اختصاصات هيئة الطرق والمواصلات

وحدد القانون اختصاصات هيئة الطرق والمواصلات ومن أهمها: وضع السياسات والخطط الاستراتيجية لرفع كفاءة

البيع ونقل الملكية

وبحسب القانون، يُحظر بيع المركبة ذاتية القيادة في إمارة دبي للمُشغّل إلا من خلال الوكيل المُعتمد، كما لا يجوز نقل ملكية المركبة ذاتية القيادة من مُشغّل إلى آخر إلا بعد أخذ الموافقة المُسبقة على ذلك من هيئة الطرق والمواصلات، وفقاً للشروط والإجراءات المُعتمدة لديها في هذا الشأن.

استقطاب الاستثمارات في جميع الأنشطة المرتبطة بالمركبات ذاتية القيادة

هيئة الطرق والمواصلات في دبي الجهة المنوط بها تحديد فئات وأنواع وأصناف المركبات ذاتية القيادة واعتماد المعايير الفنية والتشغيلية للمركبات

المسؤولية المدنية

وإضافة إلى ما حدده القانون بشأن إجراءات ترخيص المركبة ذاتية القيادة، والتزامات المُشغِّل، والوكيل، والراكب، فقد حدد كذلك المسؤولية المدنية عن تعويض الأضرار، حيث يتحمَّل المُشغِّل، وفقاً للقانون، مسؤولية التعويض عن الأضرار التي تلحق بالأفراد أو الممتلكات بسبب المركبة ذاتية القيادة، ولا يخل ذلك بحقه في الرجوع على المُتسبِّب الحقيقي بهذه الأضرار، وفقاً للقواعد العامة للمسؤولية المُقرَّرة في هذا الشأن.

وتشغيل وتطوير المركبات ذاتية القيادة في دبي، وتحديد فئات وأنواع وأصناف المركبات ذاتية القيادة، وفقاً للمعايير والمواصفات والضوابط المُعتمدة من الجهات المُختصة، واعتماد المعايير الفنية والتشغيلية ومعايير الأمان والسلامة وتقييم أداء المُشغِّل وهو أي شخص مُصرَّح له من الهيئة بمزاولة أي نشاط يرتبط باستعمالات المركبة ذاتية القيادة، ويشمل مالك المركبة.

كما تختص الهيئة وفقاً للقانون، بتحديد مراحل تشغيل المركبة ذاتية القيادة، بناءً على خطط التشغيل التي يصدرُ باعتمادها قرار من رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، وتحديد الطُّرق والمناطق والمسارات التي يُسمَح بتشغيل المركبة ذاتية القيادة فيها، وكذلك تحديد سرعتها، وغير ذلك من المسائل المرتبطة بتنظيم سيرها على الطريق، وتجهيز البنى التحتية اللازمة لتشغيل المركبة ذاتية القيادة، وفقاً للمعايير والمواصفات المعتمدة في هذا الشأن، إضافة إلى وضع الحلول المرورية والقواعد والإجراءات اللازمة للحفاظ على سلامة أنظمة السير والمرور في دبي، بما في ذلك القواعد المُتعلِّقة بالمشاة والمركبات، بما يضمن سلامة مستخدمي الطريق، وتقليل نسب المخالفات المرورية.



السير والتعامل معها، وكذلك التعامل مع أولويات الطريق والسير عليه، وأن تتوفر فيها معايير الأمن والسلامة والمواصفات والأنظمة اللازمة للتعامل مع الطريق ومستخدميه وفقاً للدليل المعتمد من الهيئة في هذا الشأن، وأن تكون مُطابقة للمواصفة المعتمدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وأن تكون مُؤمناً عليها لدى إحدى شركات التأمين المُرخّصة بالعمل في الدولة، وفقاً لما يُحدّده المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في هذا الشأن.

استعمال المركبة ذاتية القيادة ومزاولة النشاط

ووفقاً للقانون يُحظر سير أي مركبة ذاتية القيادة على الطريق إلا إذا كانت مُرخّصة من هيئة الطرق والمواصلات في دبي، ويصدر هذا الترخيص وفقاً للشروط والإجراءات المنصوص عليها في التشريعات السارية، بما فيها هذا القانون والقرارات الصادرة بموجبه، كما يُحظر على أي شخص مُزاولة أي نشاط يرتبط باستعمالات المركبة ذاتية القيادة، إلا بعد حصوله على التصريح، ويصدر هذا التصريح وفقاً للشروط والإجراءات التي يصدر بتحديداتها قرار من المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي.

المُخالفات والغرامات الإداريّة

ونص القانون على معاقبة كل من يرتكب أي مخالفة لأحكام هذا القانون والقرارات الصادرة بموجبه، بغرامة مالية لا تقل عن 500 درهم ولا تزيد على 20 ألف درهم، وتضاعف قيمة الغرامة في حال معاودة ارتكاب المُخالفة ذاتها خلال سنة واحدة من تاريخ ارتكاب المُخالفة السابقة لها وبما لا يزيد على 50 ألف درهم، على أن تُحدّد الأفعال المُخالفة لأحكام هذا القانون والقرارات الصادرة بموجبه، والغرامات الخاصة بكل منها، بمُوجب قرار يُصدره رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي في هذا الشأن.

شروط الترخيص

وحّد القانون شروط ترخيص المركبات ذاتية القيادة ومنها: أن يكون مصدر المركبة ذاتية القيادة عند تسجيلها لأول مرة هو الوكيل المحلي المعتمد لنوع المركبة في الإمارة الذي يثبت له بمقتضى عقد الوكالة التجارية التوزيع الحصري للمركبة ذاتية القيادة، وأن تكون المركبة ذاتية القيادة قد سُجّلت في دولة المصدر أو المنشأ، وتُثبت استخدامها على الطُرق العامة المُخصّصة لفتتها وبنائها في تلك الدولة. كما يُشترط أن تجتاز المركبة ذاتية القيادة الفحص الفني المُقرّر لدى هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وأن تكون مُهيّأة لقراءة علامات





**تحديد الطُّرق والمناطق والمسارات التي يُسَمَح
بتشغيل المركبة ذاتية القيادة فيها وتحديد سرعتها**

■ التعاون والتنسيق

**ألزم القانون الجهات الحُكوميّة المعنيّة في دبي، بما
فيها الجهات المُختصّة، التعاون التام مع هيئة الطرق
والمواصلات لغايات تحقيق أهداف هذا القانون،
وتمكن الهيئة من القيام بالاختصاصات المُنوطة بها
بموجب أحكامه، وتقديم العون والمُساعدة لها متى
طُلب منها ذلك.**

**■ تُطبّق أحكام القانون الاتحادي رقم (21) لسنة 1995
بشأن السّير والمُمرور ولائحته التنفيذية وتعديلاتهما،
والقرارات الصادرة بموجبهما، أو أي تشريع آخر يَجِل
محلّه، في كل ما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا القانون،
وذلك مع الأخذ بعين الاعتبار بالطبيعة الخاصة للمركبة
ذاتية القيادة.**

المعاملة الخاصة والتفاضلية والتحديات الرئيسية واتجاه التكنولوجيا القائمة على جهود البحث والتطوير والاستثمارات التي تهتد بها وتعهدت بها الحكومات في جميع أنحاء العالم والمستثمرون الخاصون. بينما كانت هناك تطورات مهمة من قبل شركات تصنيع السيارات مثل تسلا وفولفو ومرسيدس بنز.

المركبات ذاتية القيادة

لطالما كانت المركبات ذاتية القيادة أحد أهداف مجتمع أبحاث تكنولوجيا النقل.

منذ سبعينات القرن الماضي، أنتجت الجهود المبكرة في الولايات المتحدة والمملكة المتحدة وظائف محدودة ذاتية القيادة، وما كان يوماً هدفاً بعيداً، أصبح الآن حقيقة.

تقدم أنظمة النقل ذاتية القيادة تحولاً، ليس فقط في الطريقة التي نفهم ونستخدم بها النقل، ولكن أيضاً في حياتنا الاجتماعية. تعد تقنيات المركبات ذاتية القيادة بتحويل صناعة المركبات الخاصة، والأهم من ذلك بالنسبة لدي - وسائل النقل العام.

اليوم، مترو دبي هو واحد من أكبر أنظمة النقل العام ذاتية القيادة في العالم في حين أن وسائل النقل العام الأخرى مثل تحدي الميل الأول الميل الأخير، أحرزت تقدماً كبيراً نحو تحقيق وظائف القيادة الذاتية. أعلن صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم أنه بحلول عام 2030، ستكون 25% من جميع رحلات النقل في دبي ذكية ودون سائق.

تشير الدراسات العالمية إلى أن فوائد المعاملة الخاصة والتفاضلية يمكن أن تكون ضخمة تتراوح بين مزايا سلامة الطرق السريعة إلى انخفاض تكاليف مواقف السيارات، وانخفاض تكاليف التنقل، والفوائد البيئية، وتحسين الإنتاجية، وتحسين نوعية الحياة وسعادة المواطن. في دبي، تشير التقديرات إلى أن هذه الفوائد من المعاملة الخاصة والتفاضلية تقدر بأكثر من 22 مليار درهم إماراتي في السنة. جرى إعداد الاستراتيجية مع رؤية واضحة للحالة الحالية لتكنولوجيا

عبر مركبات «بلوت» ذاتية القيادة انطلاق مرحلة جمع البيانات المرورية واختبار التقنيات على الطرق

بدأت هيئة الطرق والمواصلات في دبي وشركة «كروز» المتخصصة في المركبات ذاتية القيادة، جمع البيانات واختبار تقنياتها على العلامات والإشارات المرورية وسلوك السائقين وتفصيل أخرى في إمارة دبي باستخدام خمس مركبات شيفي بولت: (Chevy Bolt) ذاتية القيادة في منطقة جميرا 1.

جمع واختبار بيانات النظم المرورية خطوة مهمة نحو تحقيق الريادة في مجال التنقل الذكي والتكنولوجيا المتطورة في دبي، وسيضمن العمل في هذه المرحلة تكيف أنظمة القيادة الذاتية لمركبات كروز للعمل بأمان مع أنماط الحركة المرورية في إمارة دبي.

وأضاف: ستعمل خمس مركبات ذاتية القيادة من طراز Chevy Bolt في منطقة جميرا 1 في هذه المرحلة من جمع واختبار البيانات والبيئات المرورية في دبي، والهدف من ذلك هو الحصول على أفضل القراءات والبيانات من خلال أجهزة «ليدار» والرادارات والكاميرات التي تلتقط البيانات والصور ضمن مجال رؤية بزواوية 360 درجة.

وهذه المبادرة خطوة أساسية نحو إطلاق خدمة مركبات الأجرة ذاتية القيادة، وهي جزء من استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في دبي الرامية إلى تعزيز ريادة دبي العالمية في هذا المجال، ودعم توجهات الإمارة في التحول إلى المدينة الأذكى عالمياً، من خلال الاستثمار في قطاع التنقل الذكي والتكنولوجيا المتقدمة، حيث تسعى الهيئة إلى تعزيز جودة الحياة والسلامة المرورية للمواطنين والمقيمين والزوار.

نحو تحقيق الريادة

وقال أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: هذه المرحلة من





كما يعزز توسيع استخدام السيارات ذاتية القيادة مكانة دبي مركزا عالميا للابتكار والتكنولوجيا المتطورة في مجال التنقل الذكي.

ورشة عمل حول المراحل المقبلة

وفي 9 مارس 2023، نظمت شركة «كروز» ورشة عمل حول المراحل المقبلة التي ستؤدي إلى المرحلة التجريبية لتشغيل الخدمة في دبي، وذلك بمشاركة الفريق الفني من شركة كروز الأمريكية في مقر هيئة الطرق والمواصلات في دبي. وُحِدت أجندة الورشة مع «كروز» لاستعراض مواصفات مركبة شيفي بولت A110 وتقديم نظرة عامة عن مرحلة جمع البيانات ونموذج التشغيل ومراقبة العمليات المحلية والاستجابة للحوادث.

وجرى توحيد الجهود وتبادل المعرفة والخبرات بين الفريق الفني لشركة «كروز» وهيئة الطرق والمواصلات وشركائها الاستراتيجيين في تنفيذ هذا المشروع، مما يعزز التعاون المشترك ويضمن تحقيق النتائج المثلى في مراحل جمع البيانات والتطوير المستمر لخدمة التاكسي ذاتي القيادة.

تأثير إيجابي في جودة الحياة في دبي

وأكد بهروزيان أن إطلاق المركبات ذاتية القيادة في ديسمبر 2023، سيكون له تأثير إيجابي في هذا المشروع على مستوى النقل وجودة الحياة في دبي، حيث سيسهم في تحقيق التكامل بين أنظمة النقل والمواصلات من خلال تسهيل تنقل ركاب وسائل النقل الجماعي إضافة إلى تسهيل وصولهم إلى وجهاتهم النهائية. وقد تعاونت هيئة الطرق والمواصلات بدبي مع شركة كروز لتقديم أول خدمة تاكسي ذاتية القيادة في المدينة. ومن المتوقع تشغيل 4000 مركبة ذاتية القيادة بحلول عام 2030، لتكون دبي المدينة الأولى خارج الولايات المتحدة التي تطلق سيارات ذاتية القيادة، وستعمل السيارات ذاتية القيادة على تخفيف الازدحام المروري وتقليل الحوادث المرورية والانبعاثات الضارة.

التحول الشامل

ويؤكد هذا التعاون بين هيئة الطرق والمواصلات بدبي وشركة كروز التزام الجانبين بتطوير حلول مبتكرة ومستدامة للتنقل في المدينة وبرز الرغبة في تحقيق التحول الشامل نحو تكنولوجيا القيادة الذاتية وتعزيز مفهوم التنقل الذكي.

محمد بن راشد يكرم (طرق دبي) ضمن كبار المساهمين والشركاء في حملة «وقف المليار وجبة»

كرّم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، ضمن حفل إعلان نتائج تقرير أعمال مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية، كبار المساهمين في حملة «وقف المليار وجبة» وشركاءها ممن أسهموا بدور فاعل في تحقيق الأهداف الإنسانية للحملة الرامية إلى توفير شبكة أمان غذائي تمتد من الإمارات إلى من هم في أمس الحاجة للعون في مختلف أنحاء العالم، وشمل التكريم هيئة الطرق والمواصلات، التي ساهمت في دعم الحملة بقرابة 100 مليون درهم، وتسلم تكريم الهيئة معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين.

محمد بن راشد آل مكتوم العالمية، سجلت إنجازاً جديداً بالوصول إلى 102 مليون إنسان في 100 دولة، وهو ما يترجم فلسفة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم في العمل الإنساني من خلال إطلاق برامج ومشاريع نوعية ومستدامة. وأضاف معاليه: رغم التحديات العالمية، تواصل مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية توسيع برامجها ومشاريعها وزيادة إنفاقها، وهو ما كان واضحاً في 2022، حيث ارتفع إنفاق المؤسسة 300 مليون درهم عن 2021، ما مكنا من المساهمة في تحسين حياة ملايين البشر، تعليماً وتأهيلاً وعملاً ورعاية صحية.

وتعكس نتائج الأعمال الخاصة بمؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية المنجز الإنساني والتنموي والمجتمعي الذي حققته المبادرات والمشاريع والبرامج والمؤسسات التي تندرج تحت مظلة المؤسسة الأم خلال العام 2022. وتسجل بالأرقام والحقائق والنتائج الماثلة على الأرض التأثير المستدام الذي أحدثته هذه المبادرات بما يترجم رسالة المؤسسة المتمثلة في صناعة الأمل وصياغة المستقبل وبناء عالم أكثر استقراراً ونماء. ومن جانبه، قال معالي محمد بن عبدالله الفرقاوي الأمين العام لمؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية: إن مبادرات



P7 يحصد 55 مليوناً ويسجل رقماً قياسياً «أنبل رقم» يحقق نحو 100 مليون درهم لدعم حملة «وقف المليار وجبة»

حقق مزاد «أنبل رقم» الخيري للأرقام المميزة، الذي عقد يوم 9 إبريل الماضي في دبي، 97.920 مليون درهم، ليسجل رقماً قياسياً عالمياً، ستذهب كاملة لدعم جهود حملة «وقف المليار وجبة»، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لتدشين أكبر صندوق وقفي لإطعام الطعام في رمضان بشكل مستدام.

ربع المزاد سيذهب لإيجاد حلول مستدامة لمكافحة الجوع في المجتمعات الأكثر احتياجاً

Z37 بـ 2.850 مليون درهم، وJ57 بـ 1.950 مليون درهم، وN41 بـ 2.350 مليون درهم، وY900 بـ 1.250 مليون درهم، وQ22222 بـ 975 ألف درهم، في حين حقق رقم اللوحة المميز Y6666 مبلغ 1.150 مليون درهم. وحققت المزادات الخيرية على الأرقام المميزة للوحات المركبات قيمة إجمالية بلغت 91,590 مليون درهم، والأرقام الماسية المقدمة من «اتصالات e» من 3,322,500 درهم، والأرقام المميزة المقدمة من «دو» ما مجموعه 3,007,500 درهم.



وشارك في فعاليات المزاد، الذي أقيم في فندق فور سيزونز جميرا بدبي، عدد من رجال الأعمال ورواد العمل الخيري والإنساني، لدعم الحراك المجتمعي الشامل الذي أحدثته حملة «وقف المليار وجبة» بفتحها باب المساهمة في قضيتها الإنسانية النبيلة للجميع من الأفراد والمؤسسات لمكافحة تحدي الجوع الذي يهدد حياة 828 مليون إنسان في عالم اليوم. وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي: «تجسد حملة «وقف المليار وجبة» التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، أسمى معاني الإنسانية والتضامن مع المحتاجين من شتى أنحاء العالم، وتؤكد حرص دولة الإمارات على استدامة العمل الإنساني، حيث تحمل في طياتها دعوة لكافة المؤسسات سواء الحكومية أو من القطاع الخاص للمشاركة في الحملة وتفعيل دور المسؤولية المجتمعية للجهات المختلفة، وهو سر نجاح كافة المبادرات الإنسانية التي تطلقها الدولة. وأضاف معاليه: «نفخر في هيئة الطرق والمواصلات بالمشاركة في دعم حملة «وقف المليار وجبة» التي شهدت تفاعلاً مؤسسياً ومجتمعياً كبيراً منذ اليوم الأول لإطلاقها»، مشيراً إلى أن مزاد «أنبل رقم» يوفر فرصة لتقديم الدعم المباشر لهذه الحملة الإنسانية النبيلة، التي تستهدف توفير شبكة أمان غذائي للمجتمعات الأقل حظاً حول العالم. وتضمن المزاد، الذي نظّمته مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية بالتعاون مع «الإمارات للمزادات» وبدعم من هيئة الطرق والمواصلات بدبي و«اتصالات من e» و«دو» التابعة لشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة، بيع 35 رقماً مميزاً، منها 14 رقماً مميزاً للوحات المركبات تابعة ل«طرق دبي»، و10 أرقام هواتف مميزة لشركة «دو»، و11 رقماً هاتفاً ماسياً ل«اتصالات من e»، وشهد مزاد «أنبل رقم» الخيري في دبي بيع أعلى رقم لوحة مركبة في العالم بمبلغ 55 مليون درهم لرقم لوحة المركبة p7، محطماً الرقم السابق وهو 52,2 مليون درهم.

ومن أبرز الأرقام المتميزة التي عرضها المزاد، عشرة أرقام ثنائية وهي، AA19، AA22، AA80، O71، X36، W78، H31، Z37، J57، N41، فضلاً عن مجموعة من الأرقام المميزة الأخرى وهي: Y900، Q22222، Y6666. حيث حقق رقم اللوحة الفردي المميز P7 قيمة 55 مليون درهم، ورقم اللوحة AA19 مبلغ 4.9 مليون درهم، فيما بيع رقم اللوحة AA22 بـ 8.4 مليون درهم، و AA80 بـ 3.025 مليون درهم، وO71 بـ 2,150 مليون درهم، وX36 بـ 2,950 مليون درهم، وW78 بـ 2.09 مليون درهم، وH31 بـ 2,550 مليون درهم، و

الهيئة تساهم بـ 5 ملايين درهم دعماً لحملة «وقف المليار وجبة»

ساهمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بـ 5 ملايين درهم لدعم حملة «وقف المليار وجبة» التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، لتدشين أكبر صندوق وقفي لإطعام الطعام في رمضان بشكل مستدام. تستهدف الحملة، التي تنضوي تحت مظلة مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية وتتزامن مع شهر رمضان الكريم، حشد أكبر جهد محلي وإقليمي ودولي للمساهمة في تفعيل برامج مستدامة لمكافحة الجوع والقضاء عليه في إطار مؤسسي مستدام.

وأضاف معاليه: «تحمل دولة الامارات رسالة تضامن ورحمة لكل الشعوب الأقل حظاً، وذلك انطلاقاً من حسها الإنساني والالتزام الأخلاقي تجاه العالم أجمع، وتحظى هذه الرسالة باهتمام كبير واستجابة من جميع الأفراد والمؤسسات في مختلف القطاعات محلياً وعالمياً، الساعية إلى الإسهام في إغاثة الفقراء والمحتاجين حول العالم».

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: «تجسد حملة «وقف المليار وجبة» رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» في توسيع دائرة العمل الإنساني واستدامة العطاء».

الطاير: «استدامة» الخير والعطاء في يوم زايد للعمل الإنساني

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن «يوم زايد للعمل الإنساني»، الذي يصادف التاسع عشر من شهر رمضان من كل عام، أصبح رمزاً عالمياً للخير والعطاء وأيامي الإمارات «البيضاء»، الممدودة لتقديم العون لكل الإنسانية دون تمييز.

وقال الطاير: إن يوم زايد للعمل الإنساني، يومٌ يكرس النهج الذي اختاره الوالد المؤسس الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (طيب الله ثراه) للإمارات، لقد رأى المحتاجين بعين الرحمة، ورأيناه نحن بعين الفخر والاعتزاز، فأصبح حب الخير، أسلوب حياة وسلوكاً يومياً ترسخ في نفوس أبناء الإمارات اقتداءً بالوالد المؤسس، لتتوالى المبادرات التي يحرص على رعايتها وإطلاقها صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخوه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وإخوانهما أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات.

وأضاف معاليه: رغم مرور السنوات على رحيل القائد المؤسس الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان - طيب الله ثراه- فإن خصال الكرم والعطاء، التي أسسها ورسخها في نفوس أبنائه، جعلته يترعب على قلوب الجميع، وبات الاسم حاضراً في الوجدان مقترناً بأبواب الخير والعطاء وخدمة الإنسانية، ودون اسم «زايد الخير» وإمارات الخير، على العديد من المدن العمرانية والمشروعات الخدمية في مختلف أرجاء العالم وجاءت البلاد في مواقع متقدمة عالمياً بين الدول الأكثر سخاءً وتقديماً للمساعدات الخارجية لمحتاجيها.

وأفاد الطاير أن ذكرى السيرة العطرة للوالد المؤسس، تتجدد وأن

المبادرات الإنسانية لأبنائه، «خير لا ينقطع»، حيث تتنوع في رسالتها التي أطلقت من أجلها، وتتفق جميعها في وحدة الهدف، وهو نصرته الإنسانية ولهفة المحتاجين والمعوزين، لتؤكد أننا على العهد ملتزمون وفي الدرب سائرون لعمل الخير، وهو ما يتجلى حالياً في عملية «الفارس الشهم 2» لدعم متضرري الزلزال الذي ضرب تركيا وسوريا وما قدمته من مساعدات للمتضررين بدأت منذ الساعات الأولى لحدوث الكارثة.

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين: أن مبادرات الإمارات بتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، أصبحت تتنوع لتأخذ سمة الاستدامة في عمل الخير، كمبادرة «المليار وجبة»، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، لإطعام الجائعين حول العالم، وغيرها من المبادرات مثل، «دبي العطاء»، لنشر التعليم في البلدان الفقيرة، وحملة «نور دبي» لإعادة الأمل للمحرومين من نعمة البصر، ومبادرة «كسوة مليون طفل محروم حول العالم»، وحملة «سقى الإمارات»، ومبادرة «أمة تقرأ»، وغيرها من الحملات والمبادرات النوعية التي تؤكد ترسيخ ثقافة غوث المحتاجين في نفوس «أبناء زايد» وجهم للأعمال الإنسانية.

معالي المدير العام يثني على جهود المتطوعين وأبنائهم

9 مبادرات مجتمعية تحتفي بـرمضان المبارك وعيد الفطر

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي 9 مبادرات مجتمعية خلال شهر رمضان الفضيل، وبمناسبة قرب عيد الفطر المبارك، استهدفت من خلالها العديد من فئات المجتمع من السائقين والعمّال والأسر من ذوي الدخل المحدود وكبار السن والأيتام والأطفال المرضى ومستخدمي الطرقات، وذلك بالتنسيق والتعاون مع شركائها من الجهات والدوائر الحكومية والقطاع الخاص.

العيدية»، «فرحة عيد، حيث كان الإعداد والتنسيق لها مسبقاً وفق خطة المبادرات المجتمعية للهيئة وبالتنسيق مع شركاء استراتيجيين وداعمين ومتطوعين باتوا ينتظرون إطلاقها بصورة دورية ومستدامة كل عام.

وقالت المحرزي: نحن في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، حريصون على الاقتداء بفكر قيادتنا الرشيدة في توصيل الرسالة الإنسانية لمستحقيها وجعل «الاستدامة» عنواناً في مبادراتنا ومشروعاتنا المجتمعية بصورة عامة، وطوال الشهر الفضيل على وجه الخصوص، وهو ما يتجسد واقعياً في مبادرة «وقف المليار وجبة» في شهر رمضان المبارك التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، بهدف توفير الملايين من الوجبات بشكل «مستدام» لعشرات السنين القادمة لمستحقيها، وساهمت الهيئة بـ5 ملايين درهم لدعمها.

وشارك في المبادرات المجتمعية على مدى الشهر الفضيل، نحو 700 متطوع، من داخل وخارج الهيئة، نفذوا العديد من المهام لضمان وصول المبادرة للمستهدفين، وبلغ عدد الساعات التطوعية نحو 2000 ساعة في كل المبادرات خلال شهر رمضان الفضيل.

9 مبادرات

وأكدت روضة المحرزي، مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، أن مبادرات الخير التي نفذتها الهيئة مباشرة طوال شهر رمضان الكريم وخلال أيام عيد الفطر المبارك، وكذلك التي شاركت فيها، وصلت لتسع مبادرات، خمس منها كانت طوال شهر رمضان المبارك وهي: «باص الخير»، و«يوم زايد للعمل الإنساني»، و«مبادرة جمعية الإمارات لرعاية وبر الوالدين»، و«حملة رمضان أمان»، ومشروع «إفطار صائم»، بينما تمثلت مبادرات عيد الفطر السعيد في «كسوة العيد»، ورحلة ترفيهية»، وتوزيع

تابع معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عمليات التنسيق والإعداد والتجهيز خلال تنفيذ المبادرات الخيرية حتى وصولها لمستحقيها، مثنياً على جهود المشرفين عليها من الموظفين المتطوعين واصطحب أبنائهم للتطوع خلال أيام الشهر الفضيل، ومثمناً جهودهم في التجهيز لمبادرات عيد الفطر المبارك، والحرص على إدخال البهجة والسرور على نفوس المستهدفين منها.





«باص» الخير

وأفادت المحرزي أن المبادرات تنوعت في مضمونها وأهدافها والفئات التي تستهدفها، إلا أنها توحدت جميعها في عمل الخير طوال الشهر الفضيل، وخلال أيام عيد الفطر المبارك حيث شملت «باص الخير» الذي جاب مناطق عديدة في الإمارة، بعد تجهيز وجبات الإفطار في المبنى الرئيس للهيئة من قبل عشرات المتطوعين من موظفيها ومن خارج الهيئة، لتتوجه بعدها الحافلة يومياً من الساعة 4:30 عصراً حتى 6:30 مساءً لسكن العمال المحدد بالتنسيق مع الجهات المعنية في مناطق مختلفة في الإمارة منها الخوانيج، والقوز

روضة المحرزي:

■ أكثر من 700 متطوع نفذوا نحو 2000 ساعة
 تطوعية شاركوا في أنشطة الشهر الفضيل
 ■ «باص الخير» يجوب مناطق الإمارة موزعاً
 40 ألف وجبة إفطار

الصناعية، والمحيصنة، والممزر، وقريبة دبي الدائرية، وغيرها الكثير من المناطق، كما استفاد من المبادرة أيضاً، سائقو الحافلات وسائقو دراجات التوصيل وسائقو الشاحنات والتاكسي، إذ وفرت الحملة أكثر من 40 ألف وجبة إفطار خلال الشهر الفضيل.

يوم زايد للعمل الإنساني

وأضافت روضة المحرزي: تواصلت حملات ومبادرات الخير في شهر العطاء لتعبر عن «أبناء زايد»، حيث شاركت الهيئة في يوم عزيز على قلوب الجميع وهو «يوم زايد للعمل الإنساني» الذي بات بصمة إماراتية مضيئة في تأصيل عمل الخير وتعزيز قيم العطاء والتسامح، التي غرسها المغفور له الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان (طيب الله ثراه)، ويحرص على رعايتها واستمراريتها والسير على نهجه، أصحاب السمو حكام الإمارات، وذلك من خلال توزيع المير الرمضاني في يوم التاسع عشر من شهر رمضان كل عام، بإهداء بطاقة «نول» بقيمة 500 درهم لكل بطاقة وتوزيعها على المستهدفين من الأسر من ذوي الدخل المحدود والفئات المستحقة وسائقي التاكسي.



الرعاة

أكدت المحرزي، أن المبادرات حظيت بدعم ورعاية من قبل العديد من الجهات الحكومية والقطاع الخاص التي تحرص دائماً على التعاون ومشاركة الهيئة في تقديم أنشطتها ومبادراتها من خلال الدعم المادي والمعنوي لها من الإعداد والتجهيز والتنسيق ومن بينها: دائرة الشؤون الإسلامية والعمل الخيري بدبي، وجمعية بيت الخير، هيئة الهلال الأحمر الإماراتي، واللجنة الدائمة لشؤون العمال في دبي، وشركة «كيوليس ام اتش أي»، ومؤسسة الإمارات العامة للبتروول «إمارات»، بالإضافة لمشاركة شركة طوكيو مارين للتأمين البحري، ودبي للاستثمار.

رمضان أمان

وأوضحت المحرزي أن من بين مبادرات الشهر الفضيل المجتمعية، رعاية الدورة التاسعة من حملة «رمضان أمان» التي تهدف إلى الحد من الحوادث المرورية والسرعة الزائدة تحت شعار: «معاً رمضان بلا حوادث»، مستهدفة سائقي المركبات ومستخدمي الدراجات الهوائية ومستخدمي «السكوتر الكهربائي»، والمشاة، من خلال توزيع وجبات إفطار خفيفة على السائقين عند تقاطعات الطرق العامة ما بين 5:30 عصراً حتى 6:30 مساءً، ومن بينها تقاطع سيتي ووك وتقاطع متحف الاتحاد وتقاطع سنشري مول، وتقاطع الجمعية التعاونية في الطوار، وتوزيع بطاقات «نول» على العائلات من ذوي الدخل المحدود، وذلك بمشاركة اللجنة النسائية في الهيئة، حيث جرى التوزيع في عدد من المناطق من بينها السطوة، وعود المطينة، وشعبية القصيص، والبدع، وشعبية الراشدية، والمنامة، والمحيصنة. وأوضحت أن الهيئة قدمت الرعاية الفضية لمبادرة «جمعية الإمارات لرعاية وبر الوالدين»، بتوزيع المير الرمضاني وإفطار سائم وتوزيع 108 بطاقة نول بقيمة 500 درهم لكل بطاقة، لكبار السن والأسر من ذوي الدخل المحدود، وكذلك دعم مشروع جمعية بيت الخير: «إفطار سائم» بتوفير خيمة بمنطقة محيصنة، وزعت فيها توزيع الإفطار على المستفيدين من سكان المنطقة.

مبادرات عيد الفطر

وأشارت المحرزي، إلى أن الهيئة حرصت أيضاً على إدخال البهجة في نفوس الجميع احتفالاً بعيد الفطر السعيد من خلال استمرارية المبادرات والمشاركات المجتمعية للوصول إلى أكبر عدد من المستحقين، من بينها مبادرة «كسوة العيد» عبر توفير كسوة العيد لعدد من الأطفال الأيتام والمرضى، ومبادرة «توزيع العيدية» على نحو 300 طفل من المستحقين، ومبادرة «فرحة العيد» وشراء ملابس جديدة للأطفال بالتنسيق مع هيئة الهلال الأحمر بدبي وتوصيلها لمستحقيها قبل حلول عيد الفطر السعيد،



إضافة إلى تنظيم «رحلة ترفيهية» وجهتها متحف المستقبل، استهدفت الفئات من الأيتام وأطفال مرضى السرطان ومشاركتهم الفرحة بحلول عيد الفطر السعيد.

محمد بن راشد بن محمد يزور الطائر في مجلسه



زار الشيخ محمد بن راشد بن محمد بن راشد آل مكتوم، مجلس معالي مطر الطائر المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، في منطقة جميرا.

وجرى خلال اللقاء تبادل التهاني والبركات بشهر رمضان المبارك داعين الله عز وجل أن يجعله شهر خير وبركة على الجميع وأن يديم نعمة الأمن والاستقرار على دولة الإمارات وشعبها في ظل القيادة الرشيدة (حفظها الله).



الطائر يستقبل ضاحي خلفان ويتبادلان التهاني

والتبريكات، مع الحضور، بشهر رمضان المبارك، داعين الله عز وجل أن يجعله شهر خير وبركة على الجميع، وأن يديم نعمة الأمن والاستقرار على دولة الإمارات وشعبها في ظل القيادة الرشيدة (حفظها الله).

استقبل معالي مطر الطائر، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، في مجلسه، معالي الفريق ضاحي خلفان تميم، نائب رئيس الشرطة والأمن العام في دبي، وجرى خلال اللقاء تبادل التهاني



ويستقبل القنصل العام لمملكة البحرين بدبي



استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة سعود النصف، القنصل العام لمملكة البحرين في دبي، وذلك للتهنئة بمناسبة شهر رمضان المبارك، والعشر الأواخر من الشهر الفضيل، داعين الله عز وجل أن يجعله شهر خير وعطاء وبركة على الجميع. وجرى خلال اللقاء بحث آفاق التعاون وسبل تعزيزها بين الهيئة ونظيراتها في مملكة البحرين.

ويستقبل القنصل الأمريكي بدبي



استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، في مجلسه، سعادة ميجان جريونيس، القنصل العام للولايات المتحدة الأمريكية في دبي، وذلك للتهنئة بمناسبة شهر رمضان المبارك، وجرى خلال اللقاء بحث سبل تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسات النقل في الولايات المتحدة الأمريكية.

إفطار رمضاني لموظفي الهيئة



أقامت هيئة الطرق والمواصلات حفل إفطار لموظفيها في مدينة جميرا، حضره معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين للهيئة، والمديرون التنفيذيون، ومديرو الإدارات، وعدد من الموظفين. ويأتي تنظيم الإفطار في إطار حرص الهيئة على تعزيز أواصر التعاون وتمتين العلاقات التي تربط الموظفين. ورحب الطاير بالموظفين وشكرهم على تلبية الدعوة، وتبادل معهم التهاني بمناسبة شهر رمضان المبارك، مؤكداً حرص الهيئة على تعزيز العلاقات الاجتماعية والتواصل بين الموظفين، ضمن أجواء بعيدة عن روتين العمل.

إنجاز الجسر والتقاطع السطحي في يوليو المقبل افتتاح جسرين ونفق ضمن مشروع تطوير تقاطع الصقر

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، جسرين رئيسيين ونفقا، بطول إجمالي يبلغ 2325 متراً، وبطاقة استيعابية قدرها 27200 مركبة في الساعة، ضمن مشروع تطوير تقاطع الصقر الواقع بين شارع الخليج وشارعي خالد بن الوليد والغبيبة، حيث جرى ربط الجسرين مع جسر (إنفينيتي) ونفق الشندغة، من الجهة الشمالية، وسيجرى ربطهما مستقبلاً مع الجسور التي تنفذها الهيئة حالياً على تقاطع شارع الشيخ راشد مع شارع الشيخ خليفة بن زايد من الجهة الجنوبية.

تطوير محور الشندغة

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي إنجاز هذا المشروع، تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، لسرعة استكمال تطوير محور الشندغة، لمواكبة التنمية المستمرة التي تشهدها المنطقة الواقعة على طول المحور، واستيعاب احتياجات النمو العمراني والسكاني.

توفير المزيد من المواقف

وأضاف: يعد مشروع تطوير تقاطع الصقر، جزءاً من مشروع تطوير محور الشندغة الذي يمتد على طول شارع الشيخ راشد وشارع الميناء وشارع الخليج وشارع القاهرة بطول 13 كيلومتراً، ويسهم تطوير تقاطع الصقر، في توفير حركات مرورية حرة على طول محور الشندغة: (شارعي الخليج والميناء)، ورفع الطاقة الاستيعابية لشارعي الخليج والميناء، ورفع كفاءة الطريق ومستوى السلامة

المرورية، إلى جانب توفير مداخل ومخارج لميناء راشد، وتوفير المزيد من المواقف أسفل الجسر الجديد لخدمة المنطقة.

تفاصيل المشروع

وأوضح معالي مطر الطاير، أنه شملت الأعمال المنجزة، افتتاح جسرين رئيسيين على شارع الخليج بطول إجمالي 1825 متراً، بسعة ستة مسارات لكل منهما، وبطاقة استيعابية تصل إلى 12,000 مركبة في الساعة في كل اتجاه، حيث بلغ طول الجسر الأول 750 متراً، فيما بلغ طول الجسر الثاني 1075 متراً بالاتجاه الجنوبي، وجرى ربطهما مع جسر إنفينيتي الجديد ونفق الشندغة من جهة ديرة، إضافة إلى الربط مع التقاطعات المحسنة على شارع الشيخ راشد، كما جرى افتتاح نفق بسعة مسارين لحركة الالتفاف إلى اليسار من شارع خالد بن الوليد إلى شارع الميناء بطول 500 متر وبطاقة استيعابية تصل إلى 3.200 مركبة في الساعة، مشيراً إلى أن الشركة المنفذة، تستكمل حالياً، أعمال إنشاء الجسر الثالث (جسر المنحدر)، بمسار واحد لحركة الالتفاف إلى اليمين من شارع خالد بن الوليد إلى شارع الخليج، بطول 250 متراً، وبطاقة استيعابية تصل إلى 1.600 مركبة





**الطائر: المشروع يتضمن تنفيذ ثلاثة جسور
ونفق بطول إجمالي 2500 متر**

**28800 الطاقة الاستيعابية للجسور
الثلاثة والنفق في الساعة**

مشروع تطوير محور الشندغة يعد من أضخم المشاريع التي تنفذها الهيئة حالياً، وتقدر تكلفته الإجمالية بنحو خمسة مليارات و350 مليون درهم، ويتضمن تطوير 15 تقاطعاً بطول 13 كيلومتراً.

مسارات في كل اتجاه، لضمان انسيابية الحركة المرورية بين شارع الشيخ راشد وتقاطع الصقر، وتقدر الطاقة الاستيعابية للجسر بنحو 10800 مركبة في الساعة في الاتجاهين، فيما يبلغ طول الجسر الثاني 780 متراً، بسعة ثلاثة مسارات، ويخدم الحركة المرورية القادمة من تقاطع الصقر باتجاه شارع الوصل، بطاقة استيعابية تبلغ 5400 مركبة في الساعة، ويبلغ طول الجسر الثالث 985 متراً، بسعة مسارين، ويخدم الحركة المرورية القادمة من شارع جميرا إلى شارع الميناء باتجاه تقاطع الصقر، وتقدر طاقته الاستيعابية بـ 3200 مركبة في الساعة، كما يشمل المشروع تطوير طرق بطول 4.8 كيلومترات، إضافة إلى تطوير التقاطعات السطحية على شارع جميرا، وشارع الميناء، وشارع الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، وإنشاء جسرين للمشاة، الأول على شارع الشيخ راشد، والثاني على شارع الميناء، كما يشمل المشروع أعمال إنارة الطرق، والأنظمة المرورية، وشبكة تصريف مياه الأمطار، وشبكة أنظمة الري.

في الساعة، وكذلك تنفيذ تقاطع سطحي محكوم بإشارة ضوئية يربط شارع الخليج مع شارع الغيبة وشارع خالد بن الوليد، إلى جانب أعمال رصف الطرق، وإنارة الشوارع، والأنظمة المرورية، وشبكة تصريف مياه الأمطار، وأنظمة الري، ويتوقع اكتمال جميع الأعمال في شهر يوليو المقبل.

قيد التنفيذ

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات أرست في وقت سابق أول عقد في المرحلة الرابعة من مشروع تطوير محور الشندغة، ويمتد نطاق أعمال هذا العقد على شارع الشيخ راشد من تقاطعه مع شارع الشيخ خليفة بن زايد، إلى تقاطع الصقر على شارع الميناء، بطول 4.8 كيلومترات، ويشمل تنفيذ ثلاثة جسور بطول إجمالي 3.1 كيلومترات، بطاقة استيعابية قدرها 19400 مركبة في الساعة لجميع المسارات، ويبلغ طول الجسر الأول 1335 متراً، بسعة ثلاثة

نظراً لضخامة المشروع، قُسم إلى خمس مراحل، ويخدم المحور منطقتي ديرة وبر دبي، إضافة إلى عدد من المشاريع التطويرية مثل: جزر ديرة، وواجهة دبي البحرية، ومدينة دبي الملاحية، وميناء راشد.

مليون نسمة يقدر عدد السكان الذين يخدمهم المشروع بمليون نسمة، ويسهم تطوير المحور في تقليل زمن الرحلة من 104 دقائق إلى 16 دقيقة بحلول عام 2030م، وتقدر قيمة الوفر من تقليل زمن الرحلة بـ 45 مليار درهم على مدى 20 عاماً.



ضمن أسطولها التابع لخدمة الليموزين تاكسي دبي تبدأ تجربة مركبة كهربائية جديدة

بدأت مؤسسة تاكسي دبي في هيئة الطرق والمواصلات تجربة مركبة كهربائية جديدة ضمن أسطولها من مركبات خدمة الليموزين، من طراز «سكاي ويل»، وذلك في إطار التزامها بتحقيق خريطة طريق هيئة الطرق والمواصلات في دبي للتحول نحو وسائل نقل عامة خالية من الانبعاثات الكربونية في الإمارة بحلول عام 2050.

المركبة الجديدة من طراز «سكاي ويل»

70% من أسطول مؤسسة تاكسي دبي
مركبات صديقة للبيئة

دبي تشهد تزايداً في أعداد محطات الشحن الكهربائي

وتستمر فترة تجربة مؤسسة تاكسي دبي للمركبة الكهربائية الجديدة لمدة ثلاث أشهر، وذلك في إطار دراسة الجدوى التي تجريها المؤسسة على المركبات الكهربائية، واختبار أكثر من طراز من إنتاج شركات متعددة، لضمان الحصول على أفضل النتائج، عبر اختبارها في طرق دبي، والتعرف إلى أبرز مزاياها، وقدرة المركبة على العمل ضمن أسطول المؤسسة مع مراعاة شروط الراحة والأمان والسلامة العالمية.

أفضل الممارسات العالمية

وقال منصور رحمه الفلاسي، المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي: تنسجم هذه الخطوة الاستراتيجية على مستوى عملياتنا، مع أفضل الممارسات العالمية لتحقيق رؤية القيادة الرشيدة، لتقديم أحدث الخدمات لإسعاد المتعاملين، وإثراء خدمة التنقل في إمارة دبي، من خلال تقديم أفضل الخدمات ومراعاة شروط الراحة والأمان والسلامة العالمية، وبما يراعي أعلى معايير الحفاظ على البيئة، في سبيل الوصول إلى صفر انبعاثات كربونية عام 2050.

صديقة للبيئة

وأضاف الفلاسي: المركبات الكهربائية وسيلة آمنة وصديقة للبيئة في تخفيض الانبعاثات الكربونية الصادرة عن وسائل النقل، وتشكل المركبات الصديقة للبيئة نسبة 70% من أسطول مؤسسة تاكسي دبي، حيث نعمل على زيادة عدد المركبات الصديقة للبيئة بمعدل سبعين سيارة كل عام، وذلك للتحويل نحو وسائل نقل عامة

غطت إطار عمل إدارة المشاريع والأنظمة التقنية وفق المنهجية المرنة تسجيل الملكية الفكرية الأحدث في إدارة المشاريع وحوكمة التقنية

تمكنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي من تسجيل الملكية الفكرية لأحدث إصداراتها في مجال إدارة المشاريع وحوكمة التقنية، المتمثل بإطار عمل إدارة المشاريع والأنظمة التقنية وفق المنهجية المرنة: ((Agile Applications Governance Framework، أو ما يُعرف اختصاراً باسم (Agile AGF)، وكان تنفيذ عملية التسجيل عبر إدارة استراتيجية وحوكمة التقنيات في قطاع الدعم التقني المؤسسي بالهيئة.

تعزيز الحوكمة التقنية

التقنيات بقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، أن تسجيل الملكية الفكرية لإطار عمل إدارة المشاريع

وأوضح موسى الرئيسي، مدير إدارة استراتيجية وحوكمة



تختبر المؤسسة إمكانات التشغيل الذكي، والجدوى الاقتصادية من الطرازات المختلفة من المركبات، حيث تخطط لاختبار أنواع جديدة من المركبات، للوصول إلى أفضل النتائج اقتصادياً وبيئياً.

معايير وإجراءات

يذكر أن لدى مؤسسة تاكسي دبي معايير وإجراءات لتجربة المنتجات الجديدة واختبار المناسب منها للتشغيل، انطلاقاً من استراتيجيات التشغيل المتميز، والاستدامة المالية، ودراسة المؤشرات التشغيلية لكل مركبة، ومؤشرات الصيانة، ومعدلات الأعطال لكل 100 ألف كيلومتر، وهذا ما يساهم في تسليط الضوء على موضوع البحث عن الجديد لخدمة المتعاملين، وإخضاعه لبروتوكولات التجارب للوصول إلى أفضل الممارسات الآمنة والصديقة للبيئة في آن واحد معاً.

خالية من الانبعاثات في دبي، وهذا ما نفعه من خلال إدخال أكثر من طراز من شركات مختلفة للوصول إلى أفضل النتائج، التي تخدم عملاءنا وفق أفضل معايير الراحة والسلامة والأمان، ومراعاة الشروط البيئية.

محطات الشحن الكهربائي

تتزايد أعداد محطات الشحن الكهربائي في الإمارة، التي تخدم أنواعاً وطرازات مختلفة من المركبات الكهربائية، التي يمكن أن تستخدم محطة الشحن نفسها.

التقنية، كما يعزز هذا الإنجاز مكانة الهيئة على المستويين الإقليمي والعالمي بما ينسجم مع رؤيتها المتمثلة بالريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

يعد هذا الإطار حلقة جديدة ضمن سلسلة إنجازات الهيئة وجهودها لتتبوأ مكانة ريادية في مجال نضج الحوكمة التقنية وإدارة المشاريع.

يتولى الإطار تكييف الضوابط الخاصة بحوكمة مراحل حياة المشروع والنظام التقني لتتواءم مع متطلبات إدارة المشاريع المرنة، وذلك دعماً لتوجهات هيئة الطرق والمواصلات التي بدأت منذ عدة سنوات التحول نحو المرونة المؤسسية في جميع المجالات.

والأنظمة التقنية وفق المنهجية المرنة كان من خلال المؤسسة الإيطالية العريقة: (Sistema Integral de Administración Escolar)، المعروفة اختصاراً باسم: (SIAE) المتخصصة بتسجيل الملكيات الفكرية عالمياً. وقال الرئيسي: هذا الإنجاز خطوة جديدة نحو تعزيز الحوكمة التقنية وإدارة المشاريع وبدعم التحول نحو المرونة المؤسسية في جميع المجالات.

قيمة مضافة للهيئة

وأضاف موسى الرئيسي: يعد تسجيل الملكية الفكرية لإطار عمل إدارة المشاريع والأنظمة التقنية وفق المنهجية المرنة قيمة مضافة للهيئة خاصة في المجال التقني لأن هذا الإنجاز يندرج تحت مظلة الإبداع والابتكار والتميز المستمدة من الغايات الاستراتيجية للهيئة، ويُعدّ كذلك دعماً للجهود الحثيثة التي تبذلها الهيئة في توسيع تعزيز نطاق المرونة في إدارة المشاريع وأداء أنظمتها

10 مواقع جديدة ترفعها إلى 28 موقعاً بدء تنفيذ المرحلة الثانية من (إشارات المشاة الذكية)

بدأت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، المرحلة الثانية من توسعة مشروع إشارات المشاة الذكية على مستوى إمارة دبي، لتشمل 10 مواقع جديدة، ترفعها إلى 28 موقعاً مطلع العام 2024.

لا الحصر: كبار السن، وأصحاب الهمم وذوو الاحتياجات الخاصة، والأطفال، وناقلو الأمتعة أو العربات.

■ يأتي تنفيذ المرحلة الثانية من المشروع بعد النتائج الإيجابية التي حققتها المرحلة الأولى من تركيب إشارات المشاة الذكية في عدة مناطق ومواقع حيوية بإمارة دبي.

■ يوثق التوسع في المشروع، حرص الهيئة على توظيف أحدث التقنيات الذكية وإترنت الأشياء، في إدارة الحركة المرورية بانسيابية، إلى جانب رفع مستوى السلامة للمشاة وأصحاب المركبات، مما يسهم في تعزيز رؤية دبي الطموحة، وجعلها في صدارة المدن الذكية، وأفضلها في الأنظمة المرورية الذكية.

وقال محمد آل علي، مدير إدارة أنظمة المرور الذكية بمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تعمل تقنية إشارة المشاة الذكية من خلال نظام يعتمد على المجسات المتصلة بنظام الأضواء الأرضية على الأرصفة وجانبي المعبر وممر المشاة التي تتناغم مع إضاءة الإشارات، حيث تقرأ حركة المشاة على الأرصفة قبل وخلال فترة العبور، مما يسهم بالمرتبة الأولى في رفع مستوى سلامة المشاة، إضافة إلى رفع كفاءة تشغيل الإشارة الضوئية وإدارة توقيتها بشكل أفضل.

رفع مستوى السلامة المرورية

وأضاف آل علي: أثبت المشروع فعاليتها في رفع مستوى السلامة المرورية، إلى جانب منح الوقت الكافي لعبور المشاة ممن هم بحاجة إلى وقت أكثر من المعدل الطبيعي للعبور، ومنهم على سبيل المثال

تخطت 9 ملايين رحلة عام 2022 40% نمو طلبات «تاكسي دبي» عبر خدمة «هلا»

ارتفع إجمالي عدد طلبات «تاكسي دبي» عبر خدمة «هلا» المتاحة على تطبيق «كريم» بنسبة 40% خلال 2022 لتتخطى حاجز 9 مليون رحلة، وذلك نتيجة لزيادة عدد المركبات المشغلة لخدمة «هلا» بواقع 1300 مركبة جديدة، ما يرفع إجمالي مركبات الأجرة العاملة في إمارة دبي إلى 4700 مركبة.

تاكسي أي ما تعادل نسبته 75% من حجم أسطول المؤسسة.

أفضل الخدمات

وقال خالد نسبي، الرئيس التنفيذي لشركة هلا: نفخر بالنتائج الاستثنائية التي حققناها من خلال شراكتنا مع مؤسسة تاكسي دبي التابعة لهيئة الطرق والمواصلات، التي تسلط الضوء على التزامنا تجاه تطوير قطاع التنقل في إمارة دبي، وذلك عبر الخدمات الموثوقة التي نوفرها للعملاء ومستخدمي مركبات مؤسسة تاكسي دبي، وهو ما يرسخ حرصنا الدائم على تقديم أفضل الخدمات وفق أعلى المعايير.

وقال منصور رحمه الفلاسي المدير التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي: تحرص مؤسسة تاكسي دبي على تقديم أحدث الخدمات لإسعاد المتعاملين من خلال توفير وسائل نقل متطورة تتميز بتطبيقها أفضل الممارسات الدولية والمعايير البيئية، كما تحرص المؤسسة على تحديث أسطولها، وزيادة أعداد المركبات الهجينة، وذلك في إطار الرؤية الاستراتيجية لحكومة دبي 2050 في التحول إلى أنظمة صديقة للبيئة، والمساهمة في تعزيز الاستدامة من خلال تقليل الانبعاثات الكربونية، موضحاً أن أسطول مؤسسة تاكسي دبي من المركبات الهجينة بلغ 4 آلاف مركبة من إجمالي 5200 مركبة



■ أظهرت النتائج، عدم وقوع أية حوادث للمشاة منذ تركيب إشارات المشاة الذكية، وهو ما يؤكد فاعلية المشروع في رفع مستوى السلامة المرورية على التقاطعات.

■ حقق المشروع انسيابية عالية في حركة المركبات نتيجة إلغاء مرحلة المشاة على جميع التقاطعات، في حال قراءة عدم وجود للمشاة على الأرصفة مما يوفر وقتاً أكثر للمركبات.



تطبيق إشارة المشاة الذكية، بالتنسيق مع الشركاء الاستراتيجيين

معايير اختيار المواقع

وأوضح آل علي أن اختيار مواقع تطبيق إشارة المشاة الذكية، يكون وفق معايير متعددة وبالتنسيق مع الشركاء الاستراتيجيين للهيئة، ومن أهم هذه المعايير: قرب ممرات المشاة من بعضها، ومعدل حوادث المشاة على الإشارة، وتصنيف الشارع: (السرعة المحددة، وعدد الحارات على كل اتجاه)، وأماكن وجود جسور المشاة، ومسافة الوصول لها، وتصميم الطرق، مشيراً إلى أن هذه النقاط تحدد إمكانية وجدوى تركيب إشارة المشاة الذكية.



خدمة هلا

تسهم خدمة «هلا» (وهي شراكة بين هيئة الطرق والمواصلات في دبي وشركة كريم) في تعزيز عملية حجز المركبات بسلاسة وبشكل متكامل بين مركز التحكم بمؤسسة تاكسي دبي ومركز الحجز والتوزيع في مؤسسة المواصلات العامة، مما يسهل عملية طلب خدمة التاكسي ومعرفة الوقت المقدر للرحلة وتتبع مسار الرحلة ووسائل الدفع سواء نقداً أو بالبطاقة الائتمانية أو عبر نقاط كريم، فضلاً عن إمكانية المشاركة في تفاصيل الرحلة.

■ تساعد خدمة «هلا» عبر تطبيق «كريم» المتعاملين على حجز مركبات هلا تاكسي، وهلا فان، وهلا جونيورز المزودة بكراسي للأطفال لتجعل رحلتهم مريحة وآمنة وفق أفضل معايير السلامة.

لمدة خمسة أسابيع إغلاق مؤقت للجسر العائم لتنفيذ أعمال الصيانة الرئيسية

نفذت هيئة الطرق والمواصلات، إغلاقاً مؤقتاً للجسر العائم في الاتجاهين، لمدة خمسة أسابيع، اعتباراً من يوم الاثنين الموافق 17 أبريل 2023، وذلك لإجراء أعمال الصيانة الرئيسية للجسر.

- مكتوم، أو جسر الإنفنييتي عبر شارع القاهرة وشارع الخليج.
- الحركة المرورية القادمة من بردي إلى ديرة، عبر شارع خالد بن الوليد، يمكنها استخدام جسر آل مكتوم وجسر الإنفنييتي.
- الحركة المرورية القادمة من بردي إلى ديرة، عبر شارع أم هيرير، يمكنها استخدام جسر آل مكتوم.
- الحركة المرورية القادمة من بردي إلى ديرة، عبر شارع الشيخ زايد، يمكنها استخدام جسر القرهود وجسر آل مكتوم وجسر الإنفنييتي ومعبر الخليج التجاري.
- الحركة المرورية القادمة من بردي إلى ديرة، عبر شارع عود ميثاء، يمكنها استخدام جسر آل مكتوم وجسر القرهود.
- الحركة المرورية القادمة من بردي إلى ديرة، عبر شارع الرياض، يمكنها استخدام جسر آل مكتوم.
- كما يمكن للحركة المرورية بين بردي وديرة استخدام الطرق والمحاو الرئيسية مثل شارع الشيخ محمد بن زايد وشارع الإمارات.

ووضعت الهيئة خطة متكاملة لتحويل الحركة المرورية للطرق البديلة، لضمان انسيابية الحركة المرورية، تشمل استخدام الطرق البديلة، وهي جسر آل مكتوم وجسر الإنفنييتي، وجسر القرهود، وفتح مخرج شارع الممزر للقادمين من شارع الاتحاد، إضافة إلى الطرق والمحاو الرئيسية مثل شارع الشيخ محمد بن زايد وشارع الإمارات وذلك على النحو التالي:

- الحركة المرورية القادمة من الشارقة عبر شارع الاتحاد، يمكنها استخدام مخرج الممزر الذي افتتح أمام حركة سير المركبات (الذي كان في السابق كان مقتصرًا على الحافلات ومركبات الأجرة)، للوصول السهل لجسر الإنفنييتي عبر شارعي القاهرة والخليج.
- الحركة المرورية القادمة من ديرة إلى بردي، عبر شارع الخليج، يمكنها استخدام جسر الإنفنييتي.
- الحركة المرورية القادمة من الشارقة إلى بردي، عبر شارع الاتحاد، بإمكانهم استخدام معبر الخليج التجاري، وجسر القرهود أو جسر آل





خطة متكاملة لتحويل الحركة المرورية وضمان انسيابها

تواصل هيئة الطرق والمواصلات، متابعة ومراقبة وإدارة الحركة المرورية عبر مركز التحكم الموحد، ومركز الأنظمة المرورية الذكية، لضمان تحقيق انسيابية الحركة المرورية المطلوبة أثناء فترة إغلاق الجسر العالم.

دعت هيئة مستخدمي الطريق، إلى الالتزام بالسرعات المحددة واستخدام الطرق البديلة في رحلاتهم، واستخدام وسائل النقل الجماعي المختلفة، ومتابعة حسابات الهيئة على قنوات التواصل الاجتماعي، أو الاتصال بالمزيد من المعلومات، لتسهيل تنقلهم لوجهاتهم بانسيابية وسلامة.

32 توصية شملت محاور المنتدى

(دبي لإدارة المشاريع) يوصي بالابتكار والذكاء الاصطناعي وتطوير المهارات لتعزيز جودة الحياة

أوصى المشاركون في الدورة الثامنة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بدبي، بالتعاون مع معهد إدارة المشاريع: (PMI)، وهيئة كهرباء ومياه دبي، ودي بي ورلد، تحت شعار: «تعزيز جودة الحياة»، بتركيز المؤسسات على تنمية وتطوير المهارات القيادية لدى موظفيها وتزويدهم بالكفاءات المطلوبة وتمكين عناصر الاستدامة والابتكار والتنافسية لديهم وتحقيق المساواة والتوازن بين الجنسين، واكساب القوى العاملة الحالية وأجيال الشباب مهارات الذكاء الاصطناعي جزءاً أساسياً من عملية التطوير الذاتي والاستعداد للمستقبل.

تعزيز جودة الحياة للسكان والزوار، وأن المشاركين فيها، قدموا نحو 32 توصية تعلقت جميعها بالاستدامة وجودة الحياة، والمساواة والتوازن بين الجنسين، والتحول المرن، والمشاريع العملاقة، ومهارات القيادة والإدارة، وإدارة القيمة والفوائد، والتكنولوجيا المتقدمة، وإدارة البيانات والمعلومات.

كما أوصى المشاركون في المنتدى، باستخدام أحدث التقنيات والتكنولوجيا المتقدمة في إدارة المشاريع العملاقة لتحسين الإنجاز والإنتاجية مع فرض متطلبات السلامة فيها، وكذلك التمتع بالمرونة المؤسسية لاستيعاب التغيرات السريعة في اقتصاد المشاريع.

32 توصية شاملة

وأكدت موزة المرّي، مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، رئيس اللجنة العليا المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، أن المنتدى بدورته الثامنة، رشح مكانته منصة عالمية لأفضل الممارسات والتوجهات المستقبلية في مجال إدارة المشاريع بما يعزز من جودة الحياة، والخروج بالحلول المبدعة في مجال إدارة المشاريع بمشاركة خبرات عالمية ذات رؤى وأفكار وإبداعات تساهم في التنفيذ الناجح للمشاريع الكبرى.

الاستدامة وجودة الحياة

وتوّجه المشاركون في المنتدى إلى أن تحقيق جودة الحياة يتطلب المشاركة الفاعلة لكل الجهات الحكومية والقطاع الخاص والأوساط الأكاديمية وأفراد المجتمع في إدارة المشاريع، وأنه من الضروري بناء ودمج الاستدامة على مدار دورة حياة المشروع، مع خفض الانبعاثات الكربونية، وأهمية أن تسخر المؤسسات الذكاء الاصطناعي لتحقيق سعادة الناس وجودة الحياة ومصحة الإنسانية، ووجوب تقييم العائد على الاستثمار من جهود تنمية المجتمع بشكل دوري، للاستفادة من تلك النتائج لتحسين جودة الحياة.

تعزيز جودة الحياة للسكان والزوار

وأفادت، رئيس اللجنة العليا المنظمة للمنتدى، أن جلسات المنتدى، التي شارك فيها أكثر من 2000 مشارك، و55 متحدثاً عالمياً وإقليمياً، وقدموا نحو 50 جلسة وحلقة نقاشية، تناولت العديد من المحاور المتعلقة بالاتجاهات المستقبلية في إدارة المشاريع، ودورها في

التوازن بين الجنسين

كما أكد المشاركون في المنتدى، أهمية دور المرأة في تنشئة جيل قويم وأن تمكين المرأة الشابة أمر ضروري لتحقيق مستقبل أفضل، وأن التعليم هو العامل الأهم لتمكين التسامح والتوازن بين الجنسين، وأن المساواة





- التواضع والشفف للتعلم والحماس والقدرة على التكيف
- مهارات مطلوبة لقادة المستقبل
- ضرورة بناء ودمج الاستدامة على مدار دورة حياة المشروع وخفض الانبعاثات الكربونية
- القيم والثقافة جوهر النجاح في تحقيق مجتمع متوازن ومستدام
- تمكين المرأة الشابة أمر ضروري لتحقيق مستقبل أفضل
- القوى العاملة وأجيال الشباب مطالبة باكتساب مهارات الذكاء الاصطناعي
- المرونة في المؤسسات الحكومية أصبحت ضرورية لاستيعاب التغيرات السريعة في اقتصاد المشاريع
- استخدام الروبوتات ومعدات التحكم عن بعد في المشاريع العملاقة يساهم في تعزيز السلامة

وتحديد المهارات والكفاءات المطلوبة لقادة المستقبل بأنها تشمل التواضع، والشفف للتعلم، والحماس، والقدرة على التكيف.

والتوازن بين الجنسين يمثلان دعماً أساسياً للتنمية الوطنية، وأن القيم والثقافة هما جوهر النجاح في تحقيق مجتمع متوازن ومستدام.

إدارة القيمة والفوائد

وأشار المشاركون في المنتدى إلى أنه، ولتحقيق التحول المرين بنجاح، يجب أن تكون المؤسسات قادرة على تعديل الثقافة والسلوك بهدف تبني إدارة القيمة، وأنه يجب أن تتبنى المنظمات تطبيق إدارة مسار القيمة value stream management لضمان الوضوح وتحسين الحصول على القيمة، ويجب أن تتحول مكاتب إدارة المشاريع تدريجياً إلى مكاتب إدارة القيمة لتركز جهودها على النتائج وتقديم القيمة المستدامة، ويجب أن تظل النتائج والفوائد دائماً في محور التركيز للتأكد أن المشروع سيخدم الهدف الذي جرى تصميمه من أجله.

التكنولوجيا المتقدمة

وأكد المشاركون في المنتدى أن على الحكومات والمؤسسات تنظيم استخدام الذكاء الاصطناعي وسلوكيات تطبيقه في المجالات المختلفة، وأن الذكاء الاصطناعي سيصبح أهم عامل مؤثر في البشرية، ومن المتوقع أن يكون لكل مهنة شريك ذكاء اصطناعي، وأن على الدول والمؤسسات أن تستثمر في بناء منظومة تدعم الذكاء الاصطناعي والتعلم الآلي والتعلم العميق، وأن الواقع الافتراضي سيصبح لاعباً رئيساً مؤثراً في التدريب والبحث والتطوير والعديد من المجالات الأخرى، وأنه يجب على القوى العاملة الحالية وأيضاً أجيال الشباب أن يجهزوا أنفسهم بمهارات الذكاء الاصطناعي جزءاً من التطوير الذاتي للمستقبل.

إدارة البيانات والمعلومات

وأكد المشاركون في المنتدى أن موثوقية واستدامة المعلومات هي المحرك الأساسي لاستمرارية تحقيق القيمة، وأن سرعة انتقال البيانات تعد عاملاً أساسياً لتحقيق الابتكار وكفاءة الخدمة.

التحول المرين

وحدّ المشاركون في المنتدى على أهمية المرونة في المؤسسات الحكومية كونها أصبحت ضرورية لاستيعاب التغيرات السريعة في اقتصاد المشروع، وأن تطبيقها يتطلب إقداماً من القادة وتوفير فرص عمل موهوبة تمتلك المهارات والخبرات المناسبة، ووجوب التركيز على جهود التحول في الثقافة والسلوك ومقاومة الأفراد للتغيير، وأنه لا يوجد منهج وحيد يصلح للتطبيق كما هو في جميع الأحوال في مؤسسة، وذلك بسبب فردية الفروق في المشاريع.

المشاريع العملاقة

وفيما يتعلق بالمشاريع العملاقة، أوصى المشاركون بتركيز فرق إدارة المشاريع العملاقة على النتائج مع الأخذ برؤية المؤسسة أو الجهة في الاعتبار، وأنه كلما زاد حجم المشروع، زاد احتياج فريق العمل إلى الانفتاح على التعليم وقبول الأفكار والرؤى الجديدة، ووجوب أن يركز قادة المشاريع العملاقة على المخاطر وأن يكونوا دائماً مستعدين للسيناريوهات البديلة، مع ضرورة استخدام المشاريع العملاقة لأحدث التقنيات والتكنولوجيا المتاحة لتحسين الإنجاز والإنتاجية مع الالتزام بمتطلبات السلامة، وعند العمل في بيئة الإنشاءات وفي ظروف مناخية صعبة، يجب أن تتجه المشاريع العملاقة لاستخدام الروبوتات ومعدات التحكم عن بعد لتعزيز السلامة وظروف العمل.

مهارات القيادة والإدارة

وخلص المشاركون في المنتدى إلى أن تطور نضج المؤسسات وقدراتها التنافسية، سيعتمد بشكل كبير على مهارات القيادة لدى الموظفين، وعليه يجب أن تركز المؤسسات على تطوير مهارات القيادة ومهارات إدارة البيانات لتمكين الاستدامة والابتكار وميزاتها التنافسية،

شرطة دبي تطلع على أفضل ممارسات الحوكمة المؤسسية

أطلعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي وفداً من القيادة العامة لشرطة دبي على أفضل الممارسات العالمية في مجال الحوكمة المؤسسية وإدارة الامتثال التي تتبعها الهيئة. جاء ذلك خلال زيارة لوفد من شرطة دبي إلى الهيئة بحضور عدد من موظفيها في مجال الحوكمة والامتثال، وضم الوفد كذلك عدداً من الضباط والأفراد.

تبادل الأفكار

وتضمّن اللقاء عرضاً مرئياً تناول رؤية ورسالة الهيئة، وكذلك الهيكل التنظيمي للهيئة والوحدات التنظيمية المسؤولة عن الإشراف والرقابة على ممارسات الحوكمة، وأبرز ممارسات الحوكمة في الهيئة وتوضيح مستويات الرقابة المختلفة بحسب نموذج الخطوط الثلاثة للرقابة، إضافة إلى أهمية الإدارة الفعالة للامتثال وأفضل الممارسات المتعلقة بذلك، كما تضمن اللقاء مجموعة من الأسئلة والاستفسارات وتبادل الأفكار.

وقال عبد الله الجوي، مدير إدارة التدقيق الداخلي بالهيئة: تماشياً مع استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات في دبي الرامية إلى تبادل الخبرات مع الجهات الحكومية المحلية والاتحادية، وانطلاقاً من حرص هيئة الطرق والمواصلات الدائم على نشر الممارسات الرائدة وتبادل الخبرات ونقل المعرفة، استقبلت الهيئة وفداً من شرطة دبي لاطلاعه على الممارسات الرائدة في مجال الحوكمة المؤسسية وإدارة الامتثال التي تتبعها الهيئة.

أمام نخبة من القادة وصنّاع القرار في مؤتمر النقل العام بالقاهرة تاكسي دبي تستعرض التجربة العالمية الرائدة للإمارة في قطاع النقل

شاركت مؤسسة تاكسي دبي، التابعة لهيئة الطرق والمواصلات، بوفد برئاسة محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، ومنصور رحمه الفلاسي المدير التنفيذي للمؤسسة، في فعاليات مؤتمر النقل العام الذي انعقد في العاصمة المصرية القاهرة بحضور نخبة من قادة قطاع النقل وكبار المسؤولين التنفيذيين وأبرز صنّاع القرار والممثلين عن الهيئات والجهات الحكومية، في أكثر من 20 دولة حول العالم.

الخبرات والاطلاع على أفضل التجارب الناجحة، وأحدث الحلول الرقمية والمستدامة.

تجربة عالمية

واستعرض منصور رحمه الفلاسي التجربة الرائدة لمؤسسة تاكسي دبي في قطاع النقل والمواصلات، وأبرز الإنجازات التي حققتها المؤسسة خلال عام 2022 في هذا المجال، والمشاريع التحولية الكبرى التي أطلقتها على صعيد تعزيز التحول نحو النقل الذكي والمستدام القائم على المعرفة والحلول المبتكرة، إلى جانب تسليط الضوء على رؤية المؤسسة الرامية إلى توفير خدمات نقل رقمية آمنة ومستدامة،

وشكّلت مشاركة المؤسسة في المؤتمر منصة لتسليط الضوء على الدور المحوري الذي تلعبه إمارة دبي عالمياً في صياغة توجهات مستقبل قطاع النقل، ومواكبة التحول العالمي في مجال تخطيط النقل في المدن من خلال اعتماد استراتيجيات عمل ممتهجة وإطلاق المشاريع الرائدة على مستوى المنطقة وابتكار منظومة متكاملة وشاملة تُسهل نقل الأفراد بشكل آمن وانسيابي ومستدام، فضلاً عن تبادل

**سلطت الضوء على المشاريع التحولية
الكبرى في النقل الذكي والمستدام**



الإدارة الفعالة
 الجدير بالذكر أن الهيئة
 حاصلة على شهادة اليزو
 في حوكمة المؤسسات،
 وشهادة أخرى في نظام
 إدارة الامتثال، وهي
 أول جهة حكومية على
 مستوى الشرق الأوسط
 تنال هذه الشهادات
 في مجال المواصلات.

أسطول مركبات الأجرة، وحافلات النقل المدرسي، ورصد سلوك السائقين والتقيّد بضوابط العمل، وتتبع ومراقبة مسار الأسطول، وغيرها من العمليات التي تعزز من سلامة عمليات النقل وتساهم في رفع كفاءة العمليات التشغيلية والرقابية لخدمات النقل التي تقدمها المؤسسة.

وشهد المؤتمر الذي عقد بالشراكة مع شركة مواصلات مصر وبالتعاون مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة UITP، مشاركة وفود وشركات من 20 دولة أبرزها دولة الإمارات، والمملكة العربية السعودية، وفرنسا، وإيطاليا، وألمانيا، وتركيا والهند والمغرب، وعمان.

وجهودها المبذولة على صعيد تطوير الخدمات والتوسع في استخدام الذكاء الاصطناعي والأنظمة الذكية وأتمتة العمليات وتحليلات البيانات الضخمة والأنظمة الذكية في قطاع مركبات الأجرة، بهدف تقديم خدمات نقل وفق أعلى المعايير العالمية.

مركز التحكم الذكي

كما استعرض الفلادسي أبرز الخدمات التي تقدمها مؤسسة تاكسي دبي ومن ضمنها خدمات مركز التحكم التابع للمؤسسة والمزود بأحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي لإدارة منظومة النقل بطريقة آمنة وموثوقة وذكية للجميع، حيث يتم من خلال المركز إدارة



بالتعاون مع مركز دبي للسلع المتعددة دعم الشركات الرقمية في مجال النقل الخاص والتجاري

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بالتعاون مع مركز دبي للسلع المتعددة، مبادرة جديدة يعمل بموجبها الطرفان على المساهمة المشتركة لتحقيق استراتيجية ورؤية حكومة إمارة دبي. وتتمثل المبادرة في تقديم خدمات عالمية متميزة لتعزيز مكانة الإمارة في دعم وتنظيم أعمال الشركات الرقمية في مجال النقل الخاص والتجاري للمتعاملين من الشركات والمؤسسات التي تتخذ من المنطقة الحرة التابعة لمركز دبي للسلع المتعددة مقراً لها وتزاول عملها من خلال تقديم خدمات لمعاملتها باستخدام منصات رقمية وذكية.

من خلال موقع الهيئة أو المواقع الإلكترونية التي تستخدمها الشركات والمتعاملون الراغبون في ذلك أما مركز دبي للسلع المتعددة، فكان تحديد دوره باعتباره الجهة المصرح لها قانوناً بإصدار الرخص التجارية والمالية للشركات والمؤسسات العاملة ضمن المنطقة الحرة للمركز.

شراكة مستدامة

وعبر عبد الله يوسف آل علي عن سروره بتوقيع هذه المذكرة، معتبراً إياها الخطوة الأولى نحو تأسيس شراكة مستدامة مع

جاء هذا الإعلان خلال توقيع مذكرة تفاهم بين الطرفين في المقر الرئيسي لمركز دبي للسلع المتعددة في برج الماس.

مهام الهيئة

وستتولى الهيئة ضمن هذه المذكرة مهمة حجز المركبة إلكترونياً لأغراض النقل التجاري والتأجير وخدمات التوصيل من خلال المنصات الإلكترونية والتطبيقات الذكية في إمارة دبي باعتبارها الجهة المسؤولة عن تنظيم وإصدار شهادات عدم الممانعة للشركات التي تزاول أنشطة النقل التجاري أو التأجير





فنان معرفة

الذكاء:

الاصطناعي والاجتماعي

في عصر تسوّده المادية والتكنولوجيا في كل شيء، يبدو أن الذكاء العاطفي يحتل مكانة أهم من أي وقت مضى، حيث يمكننا تعريف الذكاء العاطفي بأنه القدرة على التعامل بفعالية مع المشاعر الخاصة بالنفس ومشاعر الآخرين، وفي مقارنة مع نقيضه: الذكاء الاصطناعي، فإن الذكاء العاطفي يمكن أن يساعد على تحسين العلاقات الشخصية والعملية والمجتمعية، ومن خلال الأمثلة، يمكن أن نرى كيف يؤثر الذكاء العاطفي في حياتنا، فقد أظهرت الدراسات أن الأشخاص الذين يمتلكون الذكاء العاطفي يكونون أكثر نجاحاً في الحياة المهنية والاجتماعية والعائلية، وأكثر قدرة على التعامل مع الصعوبات والتحديات. كما يمكن أن يحسن الذكاء العاطفي صحة الإنسان العقلية والجسدية ويحميه من الإصابة بال اكتئاب والقلق والتوتر. أما نقيضه: الذكاء الاصطناعي، فإنه يتميز بالقدرة على تنفيذ المهام بشكل فعال وسريع، ولكنه لا يمتلك القدرة على فهم المشاعر والعواطف والتعامل معها بالشكل الصحيح. فبالرغم من أن التكنولوجيا يمكن أن تساعدنا على تسهيل حياتنا، فإنها لا يمكن أن تحل محل الاتصال الإنساني الحقيقي والتفاعل العاطفي، ويمكننا أن نقول: الذكاء العاطفي يؤدي دوراً حاسماً في العلاقات الشخصية والعملية، حيث يمكن أن يساعد على بناء الثقة والتعاون والتفاهم بين الأفراد والمجموعات. وفي الوقت الذي يمكن فيه للذكاء الاصطناعي أن يؤدي إلى التطور الاقتصادي والتكنولوجي، فإنه يمكن أن يتسبب في خسارة فرص العمل وإلحاق الضرر بالبيئة. علاوة على ذلك، يمكن أن يكون للذكاء العاطفي تأثير إيجابي في العمل والإنتاجية في المؤسسات والشركات، حيث يمكن أن يساعد على تحسين العمل الجماعي وتعزيز الابتكار والإبداع، وعلى العكس من ذلك، فإن الاعتماد الكبير على الذكاء الاصطناعي وتقنياته يمكن أن يؤدي إلى تبعيةنا للألات وفقدان القدرة على التفاعل الإنساني والتعاطف والتعاون. لذلك، يجب علينا التركيز على تعزيز الذكاء العاطفي، والعمل على توازن التكنولوجيا والإنسانية في حياتنا. وعلينا أن ندرك أهمية الروحانيات والإنسانية والتواصل المباشر مع الناس بوصفها عناصر أساسية في حياتنا، وعلينا أن نضع هذه العناصر في أولوياتنا اليومية، لتحسين جودة حياتنا وتحقيق السعادة الدائمة.

ناريان معتم الحكيم

Apex_Nareman.Alhakim@rta.ae

■ وقع مذكرة التفاهم عن الهيئة عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات، فيما وقعتها عن مركز دبي للسلع المتعددة، فريال أحمد، الرئيس التنفيذي للعمليات.

سلطة مركز دبي للسلع المتعددة، وذلك بهدف تعزيز سبل التعاون في مجالات أنشطة النقل الخاص والتجاري وأنشطة التأجير وتوفير خدمات هادفة ومتميزة للمتعاملين من الأفراد والشركات العاملة في هذا المجال.

وأضاف آل علي: حددت المذكرة التزامات هيئة الطرق والمواصلات بحيث تتولى إصدار التصريح للمستثمر الذي حصل على موافقة من سلطة مركز دبي للسلع المتعددة لمزاولة النشاط التجاري، وتزويد المركز بجميع القرارات والسياسات والاشتراطات ذات الصلة بقطاع أنشطة النقل الخاص والتجاري وأنشطة التأجير التي تمكّن المستثمرين من ممارسة أعمالهم.

تعزيز خدمات أصحاب الأعمال

من جهتها، أشادت فريال أحمد، الرئيس التنفيذي للعمليات في مركز دبي للسلع المتعددة، بمذكرة التفاهم التي تعد إطاراً استراتيجياً يعزز الخدمات لأصحاب الأعمال في المنطقة الحرة التابعة للمركز.

وقالت فريال: مركز دبي للسلع المتعددة، باعتباره منطقة أعمال عالمية رائدة تضم أكثر من (22) ألف شركة ومجتمعاً حيويّاً يضم أكثر من (100) ألف نسمة، ملتزم بالعمل عن كثب مع مختلف الجهات الحكومية لتعزيز بنيتنا التحتية باستمرار، ونحن فخورون بشراكتنا مع هيئة الطرق والمواصلات، حيث ندعم معاً تطوير قطاع النقل ونساهم في التحول الذكي لاقتصاد دبي.

تسهيل عملية الرقابة والتفتيش

وحسب المذكرة سيتولى مركز دبي للسلع المتعددة توجيه المستثمرين والشركات الراغبة في مزاولة أعمالها في قطاع النقل الخاص والتجاري إلى ضرورة الحصول على التصريح من هيئة الطرق والمواصلات في حال رغبتهم في العمل خارج نطاق المنطقة الحرة التابعة للمركز أو تنفيذ أي أنشطة ذات صلة بالقطاع، وتقع ضمن اختصاصات الهيئة.

كما سيوجه المركز المستثمرين بالتنسيق مع الهيئة لتوفيق أوضاع منشآتهم بهذا الشأن، وتسهيل عملية الرقابة والتفتيش التي ينفّذها موظفو الهيئة في المناطق الخاضعة للمركز.

(خدمات 360) مختبر ابتكار حكومي من التنافس إلى التعاون

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مختبر ابتكار حكومي بعنوان: (خدمات 360 من التنافس إلى التعاون)، وذلك في جامعة بيرمنغهام بمدينة دبي الأكاديمية المتخصصة في هذا المجال. نظم فعاليات المختبر إدارة إسعاد المتعاملين بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في الهيئة بمشاركة عدد من الدوائر والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية في الإمارة مثل: القيادة العامة لشرطة دبي، ودائرة السياحة والتسويق التجاري، ودائرة الأراضي والأملاك وعدد من شركات القطاع الخاص من مختلف القطاعات، إضافة إلى عدد من موظفي مؤسسات وقطاعات الهيئة.

(خدمات 360)

تطوير الأداء الحكومي المتكامل، والأهداف المرجوة من تطبيق السياسة ورؤيتها، وآليات تطبيق وتطوير رحلة المتعامل المستفيد من خدمات الهيئة وبما يتفق مع مبادئ (خدمات 360)، وكيفية تعزيز رفع مستوى الخدمات التي توفرها الهيئة لتواكب آخر ما توصلت إليه التكنولوجيا على مستوى العالم، وبناء بيئة إبداعية ومبتكرة تُحفز وتشجع على توفير حلول مبتكرة لتلبية احتياجات المتعاملين وتعزيز التواصل بين الشركاء والمعنيين بتقديم الخدمات بما يُسهّم في تحقيق الكفاءة من إقامة الشراكات وتحقيق التناغم بين المعنيين في تقديم الخدمات، من مختلف الجهات الحكومية.

إبراز آليات الهيئة

ويهدف المختبر كذلك إلى إبراز آليات الهيئة وتطلعاتها لمواءمة خدماتها مع متطلبات هذه السياسة ومراحل تطبيقها، وتكوين رؤية واضحة عن مستقبل رحلة المتعاملين من خلال الدمج الرقمي بما يتواءم مع محور التجربة الرقمية، وإمكانية تحقيق التناغم والتناغم وسلاسة قنوات تقديم الخدمات وقنوات التواصل مع المتعاملين

وقالت مهيلة الزحمي، مدير إدارة إسعاد المتعاملين في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة دائماً على الابتكار في تقديم خدماتها إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع، وتبني أفضل الأساليب المبتكرة لإسعاد المتعاملين والارتقاء بمستوى الرضا لديهم من خلال التطبيق الأمثل لسياسة (خدمات 360) التي تمثل منظورا جديداً ومتكاملاً لمتابعة جهود التحسين على الخدمات عن طريق تبني ثمانية مبادئ رئيسية مدرجة ضمن السياسة لتوحيد جهود عمل الجهات الحكومية في تقديم الخدمات، حيث تعد السياسة خريطة طريق وأجندة عمل لجميع الجهات الحكومية في دبي لتقديم خدمات سلسة واستباقية ومتكاملة، تواكب توقعات المتعاملين.

تطوير الأداء الحكومي

وعن أهداف مختبر الابتكار الحكومي، أوضحت الزحمي أن أهداف المختبر تمحورت حول تعزيز الفهم الشامل لمبادئ سياسة (خدمات 360) وأثرها في





تطلعات

إنها البداية

لا أزال أتذكر قصة مصورة من الخيال العلمي قرأتها قبل أكثر من ثلاثين سنة عن مدينة من المستقبل يتنقل الناس فيها بمركباتهم الطائرة بين الأبراج الحديثة، حيث كانت مركبات الشرطة الطائرة تطارد مجرماً يعتقد بأنه يؤدي واجباً إنسانياً بحرق المركبات الطائرة التي تخالف قواعد السير والمرور بأشعة الليزر.

بغض النظر عن قصص الخيال العلمي التي لم تعد مستغربة الآن، هل سيكون خيار التنقل اليومي بالمركبات الطائرة مستقبلاً لأبنائنا؟

قد يكون ولكن في جميع الحالات سيكون هناك تقنيات للتنقل لربما هي غائبة عنا الآن، وليس بدعاً من القول أن نقول: علينا أن نبنى جيلاً مستعداً للمستقبل، وإنه لمن المستغرب حدوث نقاش في وسائل التواصل الاجتماعي بين متحمس ومتوجس من طفرة الذكاء الاصطناعي خاصة الأدوات اللغوية الجديدة التي بدأت بشتات جي بي تي ولم تنته، فمن قائل: أنها أدوات تؤول بالإنسان إلى الراحة والدعة والتكاسل عن علو المهمة في التعلم والابتكار ومن متفائل أنها عونٌ على الإنجاز في كل مضمار.

تقريباً قبل قرن من الزمان عندما نطق الحديد (الجماد) متمثلاً في هيئة مذبيحٍ تخوف الكثير من هذا المتغير الذي طرأ في حياتهم اليومية وظن بعضهم أن نهاية العالم على الأبواب، وعندما جاء التلفزيون توجس آخرون شراً وهكذا كان الحال مع الهواتف وأطباق استقبال القنوات الفضائية ثم الإنترنت ثم الهواتف الذكية.

ولا شك أن لكل ذلك آثاره في أي مجتمع لكن دعونا لا نغفل ناحية مهمة وهي أن هذه الأدوات التي اقتحمت حياتنا أو نحن من سعى إليها هي أدوات تكشف لك حقيقة النفس البشرية مثلها مثل المال والثروة فعندما يدخل المال حياة الإنسان فإنه لا يغيره إلى سيئ ولا إلى حسن إنما يوضح له من هو فعلاً.

وعوداً إلى القول: إن الذكاء الاصطناعي هو مدعاة للراحة والكسل لربما لا يعلم أنصار هذا القول أن الآلة الحاسبة كان يظن بها سوءاً قبل انتشارها وكذلك الحاسب الآلي ولكن علينا أن نعلم أن أصحاب الطموح والهمم العالية كثيرون وأنهم منتهمون لسبق غيرهم من خلال كل أداة متاحة لهم، ولعلها بداية لثورة صناعية لم تشهدا البشرية.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



وتحديد الجوانب المتعلقة برحلة التعامل في مرحلة تصميم الخدمة. وقد ركز المشاركون في المؤتمر الحكومي للهيئة على ثمانية مبادئ وهي: تجربة رقمية أولاً، والخدمات الاستباقية، وخدمات وبيانات متكاملة، وقنوات مخصصة وموحدة، وكفاءة الخدمات، والتركيز على المتعاملين، ومستشار الخدمات، والشراكة مع القطاع الخاص. كما أدرجت مخرجات هذا المؤتمر الإبداعي من أفكار ومقترحات الجلسات، ضمن خطط واستراتيجيات التطوير والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة التي تُشرف على تنفيذها إدارة إسعاد المتعاملين في الهيئة.

معايير تنفيذ المختبر

جرى تنفيذ مختبر (خدمات 360) بناء على عدد من المعايير المدرجة في أجددة العمل الخاصة به وذلك بهدف تحقيق التفاعل بين المشاركين من خلال عدد من الأنشطة التفاعلية، وقد ركزت هذه المعايير على النقاط التالية: تجربة المتعاملين وكيفية تحسينها من خلال تطبيق وتبني مبادئ سياسة (خدمات 360) والتعرف إلى الجوانب العملية والواقعية لتجربة المتعاملين وارتباطها بالقدرات التنظيمية للمؤسسة وكيفية تحسينها، والتكامل بين (خدمات 360)، وتجربة المتعاملين الفعلية، وآليات تطوير قنوات الهيئة مع الجهات الخارجية، وشركاء تقديم الخدمات بما يضمن سلاسة وتكامل وتناسق قنواتها بهدف تقديم الدعم الكامل للمتعامل من خلال توفير خدمات رقمية آتية واستباقية، وترابط البيانات بين الجهات الحكومية وتوفير قنوات موحدة ومخصصة لتقديم الخدمات، وكفاءة وضع احتياجات المتعاملين وتوقعاتهم، والإبداع والابتكار في تقديم الخدمات الحكومية لتحقيق أعلى مستوى من عمليات التحسين، وإثراء تجربة المتعامل وتحسينها عبر الشراكة مع القطاع الخاص للخدمات الممكن تقديمها عبر طرف ثالث.

وقد كانت دراسة هذه المعايير مواضيع رئيسية للنقاش لتحقيق توجهات القيادة بما يساهم في تطوير مراحل الإبداع والابتكار داخل هيئة الطرق والمواصلات.

وفد (ديوا) يزور مختبر الثورة الصناعية الرابعة للنقل البحث في توظيف البيانات لتعزيز مكانة دبي

استقبلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وفداً رسمياً من هيئة كهرباء ومياه دبي (ديوا)، لبحث سبل التعاون لتوظيف البيانات باعتبارها أحد الأصول الاستراتيجية التي تعزز التقدم التقني في إمارة دبي. وزار وفد هيئة كهرباء ومياه دبي (ديوا) مختبر الثورة الصناعية الرابعة للنقل في مقر هيئة الطرق، للتعرف عن كُتب إلى خطط الاستراتيجية المحدثة للذكاء الاصطناعي الموضوعية بناء على نتائج دراسة وتقييم الوضع الحالي والمقارنة المعيارية العالمية للذكاء الاصطناعي، لكي تصبح هيئة الطرق والمواصلات رائدة عالمياً في مجال الذكاء الاصطناعي في مجال الطرق والمواصلات بحلول عام 2026 من خلال تعزيز الخدمات والعمليات.

حوكمة وعلوم البيانات، والتطور الزمني في رحلتها مع البيانات منذ عام 2010، وكذلك رؤية الهيئة واستراتيجيتها الرقمية في الريادة العالمية في التقنيات الحديثة والرقمية لخدمة البنية التحتية وقطاع النقل في إمارة دبي، وذلك اعتماداً على محاور أبرزها الريادة في الابتكار، ومركزية البيانات، والتميز في تقديم الخدمات، واستدامة الأصول، ورفع الكفاءة التشغيلية، وإسعاد الناس. وتطرت إلى البرامج والمشاريع المدرجة ضمن خريطة طريق الاستراتيجية الرقمية 2021 – 2023 المكونة من 11 برنامجاً و106 مشاريع استراتيجية رقمية.

وتسعى هيئة الطرق والمواصلات في دبي إلى تنمية الشراكات مع الجهات الرائدة في مجال الذكاء الاصطناعي وتعزيز عملياتها وإجراءاتها عبر توظيف تقنياته، وتصميم الجيل الجديد من خدماتها الممكنة به، إلى جانب تنمية المهارات والقدرات التقنية ذات الصلة، وضمان اتباع أخلاقيات الذكاء الاصطناعي وتطبيقه بطريقة عادلة ومنظمة.

حوكمة البيانات

واستعرضت هيئة الطرق استراتيجيتها والخطط التطويرية في

بمشاركة اللجنة النسائية بالهيئة و300 مدير وخبير (الهيئة) تنظم منتدى اليوم العالمي للبيانات المفتوحة

نظمت هيئة الطرق والمواصلات دبي منتدى خاصاً ضمن أبرز مبادرات مختبر الثورة الصناعية الرابعة للنقل وذلك بالتزامن مع اليوم العالمي للبيانات المفتوحة. وتهدف هذه المبادرات إلى تعزيز مكانة الهيئة وريادتها بين الجهات الحكومية في تبني المبادرات المتعلقة بالبيانات المفتوحة وتبادل أفضل الممارسات.

والمؤسسات المحلية بهدف دعم المبادرة والمشاركة في الحدث -، وذلك ضمن شراكة البيانات ونماذج الأعمال الجديدة للشراكات في الهيئة، وتبني أفضل الممارسات العالمية في مجال البيانات.

وقال محمد المزرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات دبي، خلال افتتاح المنتدى: أصبحت البيانات مورداً ذا قيمة متزايدة في عالمنا الحديث، وأصلًا قيماً من أصول هيئة الطرق والمواصلات دبي. وأقيم المنتدى على مدى يومين، نظم اليوم الأول بالتعاون بين اللجنة النسائية ومجتمع الذكاء الاصطناعي بالهيئة، وكان تنظيم جلسة بعنوان: «المرأة في مجال البيانات والذكاء الاصطناعي»، لتعزيز مشاركة المرأة في المجالات الرقمية. وفي اليوم الثاني أقيمت الفعالية بمشاركة أكثر من 300 من المديرين التنفيذيين والشركاء - في هيئة الطرق والمواصلات، وخبراء البيانات، ومشاركة 8 جهات من شركات التقنية الدولية المتخصصة والدوائر

■ يساهم تحليل البيانات في القطاع الحكومي في الوصول إلى معطيات دقيقة تسهم في اتخاذ القرارات المبنية على أسس علمية، وتوظيف الموارد بفعالية أكبر، وقياس تأثير البرامج والمبادرات وتحسين مستوى الخدمات.



البيانات أحد الأصول
الاستراتيجية للتقدم التقني

ترفع البيانات قيمة الخدمات
وتحسن خدمة المتعاملين

منصة نبض دبي

البيانات وتحسن عملية جرد وتصنيف البيانات ورفع كفاءة الاستجابة من أسبوعين إلى يوم عمل واحد. وفيما يتعلق بإطار عمل بيع البيانات، طورت الهيئة نموذجاً تشغيلياً لبيع البيانات بهدف وضع ضوابط استثمار البيانات وتحويلها إلى مصدر دخل، إذ توفر البيانات فرصاً استثمارية متعددة، ستمكن الهيئة من زيادة الإيرادات ورفع قيمة الخدمات وتحسين خدمة المتعاملين، وخلق فرص تنافسية عن طريق تعزيز العلاقات مع القطاع الخاص.

وتعد هيئة الطرق والمواصلات في دبي سباقة في الإسهام بمنصة نبض دبي، ورائدة في تبني مبادرات بيانات دبي، وهي الأولى في الامتثال لقانون بيانات دبي بنسبة بلغت 100%. وأطلقت الهيئة سباق تحدي الامتثال للبيانات لتحقيق أهدافها الاستراتيجية الرامية إلى تعزيز الامتثال الرقمي وتحقيق التميز في مجال البيانات، ودعم متطلبات الامتثال لقانون بيانات دبي، وهو ما أسهم في زيادة الوعي على مستوى المؤسسات والقطاعات في علم



يذكر أن كلا من دائرة الأراضي والأملك في دبي، وبلدية دبي شاركتا في الجلسة النقاشية الأولى من المنتدى، في جلسة المسار النقاشية، فيما شاركت كل من غارتنر وغوغل وأمازون ومايكروسوفت والسترادا وديل في جلسات الشركاء.

مخرجات المبادرة

لدعم وتشجيع اعتماد سياسات البيانات المفتوحة، واستكشاف تقنيات ومنهجيات جديدة، والاحتفال بالتقدم الذي جرى إحرازه حتى الآن. واستعرضت شركة غارتنر أهم اتجاهات التكنولوجيا الإستراتيجية لعام 2023 وما بعده، وسلطت شركة غوغل الضوء على الابتكار في النقل باستخدام بيانات Google والذكاء الاصطناعي. وتناولت أمازون كيفية إحداث ثورة في النقل ودور بيانات وتحليلات AWS في قيادة المستقبل، فيما ناقشت مايكروسوفت ريادة «سحابتها» لعصر الذكاء الاصطناعي.

تهدف مبادرة يوم البيانات المفتوحة 2023 إلى تعزيز دور شراكة هيئة الطرق والمواصلات بدبي الاستراتيجية مع القطاع الخاص وشركائها، بغرض نقل المعرفة والاستفادة من الخبرات العالمية في مجال إدارة البيانات والذكاء الاصطناعي. كما تهدف إلى تطوير مهارات موظفي الهيئة واطلاعهم على آخر التطورات في مجال إدارة البيانات والتقنيات الناشئة. وتكمن أهمية اليوم العالمي للبيانات المفتوحة، في توفيره فرصة للالتقاء والتعرف على الدور الحيوي الذي تلعبه البيانات في مجتمعنا

بالتعاون مع دائرة الشؤون الإسلامية والعمل الخيري في دبي تعزيز مفاهيم السلامة المرورية بين المشاة وسائقي التاكسي والشاحنات

وجهت هيئة الطرق والمواصلات بدبي رسائل توعوية إلى المشاة وسائقي المركبات، والسائقين الجدد، من خلال الفعاليات الرمضانية التي نظمتها الهيئة وشركاؤها الاستراتيجيون في القطاعين الحكومي والخاص، من أجل تطوير مستويات السلامة المرورية لمستخدمي الطريق.

الخيري في دبي (الخيام الرمضانية) تشمل التوجيهات والنصائح المهمة للمشاة حول أخطار عبور الشارع من غير الأماكن المخصصة، وأهمية الالتزام باستخدام معابر المشاة، مع الإشارة إلى غرامة مخالفة العبور من غير الأماكن المخصصة وقدرها 400 درهم. وذكرت ميثاء بن عدي أن الهيئة شجعت المؤسسات في القطاع الخاص على وضع رسائل توعوية في وجبات الإفطار التي توزع على السائقين، وتنبههم إلى أخطار القيادة أثناء الشعور بالإرهاق أو النعاس، مؤكدة أن اختلاف مواعيد النوم والعمل في رمضان يؤثران في حالة التركيز عند الصائمين، وهو ما يستدعي المزيد من الحذر والانتباه خلال القيادة.

نشرة توعوية مع كل وجبة إفطار

وقالت بن عدي: تعاونت الهيئة مع شركائها لتوزيع وجبات إفطار على سائقي تاكسي دبي، وعلى سائقي الشاحنات، حيث وضعت مع كل وجبة إفطار نشرة توعوية ونصائح حول السلامة المرورية والقيادة الآمنة في الشهر الكريم، كما نظمت الهيئة ضمن الحملة الرمضانية مبادرة

وتنوعت الرسائل التوعوية بحسب الفئة المستهدفة، حيث تمت توعية المشاة بأهمية عبور الشارع من الأماكن المخصصة، وتوعية السائقين بمخاطر القيادة أثناء الشعور بالتعب أو الإجهاد أو النعاس وخصوصاً في شهر رمضان المبارك الذي تنخفض فيه معدلات التركيز عند بعض السائقين بسبب تغير عادات الأكل والنوم.

استمتع بإفطارك وركز على طريقك

وقالت ميثاء بن عدي، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في الهيئة: إن المؤسسة نظمت حملة توعوية بعنوان: «استمتع بإفطارك وركز على طريقك» لتوصيل العديد من الرسائل الإرشادية للمشاة وسائقي تاكسي دبي وسائقي الشاحنات والسائقين الجدد بالتعاون مع دائرة الشؤون الإسلامية والعمل الخيري في دبي، ومؤسسة الإمارات العامة للبترو (إمارات)، وشركة الأنصاري للصرافة، ودبي للاستثمار، وشركة تأمين طوكيو مارين أند نيشيدو فاير انشورنس، ومعهد الحدا لتعليم قيادة المركبات. وأكدت أن الهيئة وضعت إرشادات ونصائح مرورية على الموائد الرمضانية التي تشرف عليها دائرة الشؤون الإسلامية والعمل

بالتنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة

حملات توعوية وتفتيشية على (خدمات تنظيم الطلبات وتوصيلها)

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عدداً من الحملات التوعوية والتفتيشية على أنشطة خدمات تنظيم وتوصيل الطلبات في الإمارة، بالتنسيق مع الجهات الحكومية ذات العلاقة. وتستمر الحملات المشتركة التي انطلقت في الربع الثالث من عام 2022 حتى نهاية العام الجاري 2023، وتستهدف 9 مناطق في دبي منها شارع حصة، وزعبيل، وجميرا، وقد أنجزت تفتيش أكثر من (7) آلاف دراجة نارية عاملة في توصيل الطلبات منذ بدء تنفيذ الحملات.

وقال المهيري: أسفرت عمليات التفتيش عن رصد عدة مخالفات متكررة بين سائقي توصيل الطلبات، مثل عدم الالتزام بمعايير السلامة كارتداء معدات الوقاية والسترات المضيفة، وكذلك استعمال الدراجات النارية ذات التراخيص المنتهية، إضافة إلى وضع مواد ترويجية على الدراجات

وأوضح مهند المهيري، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص بمؤسسة الترخيص في الهيئة أن الحملات أسهمت بفعالية في رصد المخالفات المتعلقة بالالتزام بالشروط المُنظمة لعمليات توصيل الطلبات في إمارة دبي، وكذلك بتوعية المنشآت على هذه المخالفات المسجلة.

دعت الهيئة السائقين الذين يسمعون أذان المغرب أثناء قيادتهم المركبة إلى التوقف، لتناول إفطار خفيف ولو كان كأساً من الماء وحباً من التمر قبل إكمال الطريق.

دعت الهيئة جميع سائقي المركبات إلى الحرص على أخذ قسطٍ كافٍ من الراحة قبل قيادة المركبة، وإيقاف المركبة عند الشعور بالإرهاق الشديد أو النعاس والتثاؤب، إذ أن الاستراحة لفترة بسيطة تساعد السائق على إكمال رحلته بأمان.

نصائح للسائقين:

1. تجنب القيادة بعد الانتهاء من وجبة دسمة خاصة بعد الصيام.
2. كن صبوراً أثناء قيادة المركبة خلال فترات الصيام، وتأكد من ترك مسافة آمنة بينك وبين المركبة أمامك.
3. توقع الازدحام وأعط نفسك المزيد من الوقت للوصول إلى وجهتك، للحد من توترك أثناء القيادة.
4. تجنب الجدال الحاد مع بعض السائقين ممن يتجاوزون قواعد المرور أو سلوكياته، وكن ملتزماً في مسربك.
5. إن نوم الشخص داخل المركبة مع إغلاق جميع النوافذ والإبقاء على المكيف بوضع التشغيل في الأماكن المغلقة، يعد عملية انتحار بطيئة تؤدي إلى اختناق الشخص ثم موته خلال أقل من ساعة.
6. إذا كنت ممن يزيد توترهم بشكل ملحوظ خلال فترات الصيام، يُفضل ترك مركبتك واستخدام المواصلات العامة بديلاً آمناً لتصل إلى وجهتك.

توعوية مع معهد الإمارات لتعليم قيادة السيارات، ومعهد «بن يابر» تمنح كل ناجح في فحص القيادة هدية قسيمة وجبة إفطار مكتوب عليها تعليمات مهمة حول القيادة الآمنة وبالذات خلال شهر الصيام. وأكدت بن عدي أن أغلب الحوادث المرورية التي تقع في شهر رمضان تعود إلى عدم ترك مسافة أمان بين المركبات، داعية السائقين إلى الالتزام بالمسافة الكافية مع الحرص على أن يكون الجو بارداً داخل المركبة لأن الجو الحار يؤدي إلى الشعور بالإرهاق والفتور، وعلى سائق المركبة أن يبقي ظهره مستقيماً ورأسه مرفوعاً أثناء القيادة.

تشجيع القطاع الخاص على وضع رسائل توعوية في وجبات الإفطار

أغلب الحوادث المرورية بسبب عدم ترك مسافة أمان بين المركبات



وأكد المهيري أن مؤسسة الترخيص في الهيئة كانت قد أصدرت التعاميم والإرشادات لمنشآت خدمات تنظيم وتوصيل الطلبات التي تنص على وجوب الالتزام باللوائح والقوانين المنصوص عليها لضمان سلامة سائقي الدراجات النارية ومستخدمي الطريق الآخرين.



دون الحصول على إذن من هيئة الطرق والمواصلات. وأشار إلى أن الهيئة تراقب بشكل مستمر الوضع في هذا القطاع الذي أصبح من أهم الأنشطة الاقتصادية في إمارة دبي، بهدف ضمان سلامة سائقي الدراجات النارية وبقية مستخدمي الطرق، وكذلك ضمان تقديم العاملين في هذا القطاع أفضل وأعلى مستويات الخدمات العالمية لفئات المجتمع. وأوضح المهيري أن المادة التوعوية تضمنت شرحاً لقائمة المخالفات المتعلقة بالقرار الإداري رقم 9 لسنة 2021 بشأن لائحة مخالفات الجودة للمنشآت المتخصصة في خدمات تنظيم وتوصيل الطلبات، إضافة إلى توضيح متطلبات البطاقة التعريفية المعتمدة لمزاولة نشاط هذه الخدمات، والاشتراطات الفنية المتعلقة بسائقي دراجات التوصيل مثل الالتزام بارتداء الزي الرسمي وأدوات الحماية أثناء قيادة الدراجة، والانتهاء من متطلبات التدريب المهني لسائقي توصيل الطلبات، وتحديد السرعة القصوى للدراجة النارية بـ 100 كم في الساعة، والالتزام باستخدام صناديق التوصيل حسب المواصفات المعتمدة من قبل هيئة الطرق والمواصلات.

15 معلماً بارزاً مشاريع دبي الأيقونية وقائمة «غينيس» للأرقام القياسية

يوجد في إمارة دبي عدد من المشاريع «الأيقونية» المسجلة ضمن قائمة «غينيس» للأرقام القياسية، تؤكد الدور الريادي العالمي لمدينة دبي في مجال إدارة المشاريع، واعتماد أرقى المعايير الدولية في تنفيذها وفق أفكار إبداعية وتطلعات مستقبلية.

- برج خليفة أطول مبنى ومترو دبي أطول مترو دون سائق
- «سكي دبي» أكبر منتجج داخلي للتزلج و«دبي مول» أكبر مركز تسوق
- «حديقة مراكل جاردن دبي»، أكبر حديقة أزهار طبيعية وجيفورا أطول فندق
- برواز دبي أكبر مبنى على شكل برواز ونافورة النخلة أكبر نافورة
- «ديب دايف دبي»، أعمق مسبح مخصص للغوص، و«عين دبي» أكبر عجلة مشاهدة
- «مدينة أكوافنتشر» المائية، فيها أكبر عدد من المنزلقات المائية و«القدرة» أطول مسار متصل للدراجات الهوائية
- مجمع محطات إنتاج الطاقة وتحلية المياه في جبل علي، أكبر منشأة لتحلية المياه في موقع واحد
- «مكتب المستقبل»، أول مبنى تجاري مطبوع بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد

15 مشروعاً، وأعداد قياسية من المشاريع العالمية الخاصة بالاستثمارات الجديدة وضعت الإمارة على الصدارة وجعلتها تنفرد بالقمة، في جذب مشاريع الاستثمار الأجنبي المباشر، لتعزز مكانتها أفضل وجهة للاستثمارات العالمية الباحثة عن فرص النمو والازدهار، لتؤكد الشراكة النموذجية بين القطاعين الحكومي والخاص والسرعة في مواكبة المتغيرات.

ومن بين المشاريع والمعالم والأيقونات البارزة التي تميزت بها دبي، المسجلة في ضمن قائمة «غينيس» للأرقام القياسية، «سكي دبي»، بوصفه أكبر منتجج داخلي للتزلج في العالم، و«دبي مول»، أكبر مركز تسوق، وبرج خليفة أطول مبنى في العالم، و«مترو دبي»، أطول مترو دون سائق في العالم، و«حديقة مراكل جاردن دبي»، أكبر حديقة أزهار طبيعية في العالم، وجيفورا دبي أطول فندق في العالم، وبرواز دبي أكبر مبنى على شكل برواز، ونافورة النخلة، أكبر نافورة في العالم، و«مكتب المستقبل»، أول مبنى تجاري مطبوع بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد. كما تضم القائمة «ديب دايف دبي»، أعمق مسبح مخصص للغوص، و«عين دبي» أكبر عجلة مشاهدة في العالم، و«مدينة أكوافنتشر» المائية، التي تحتوي على أكبر عدد من المنزلقات المائية، ومجمع محطات إنتاج الطاقة وتحلية المياه في جبل علي، أكبر منشأة لتحلية المياه في موقع واحد، ومسار القدرة للدراجات الهوائية، أطول مسار متصل للدراجات الهوائية.



2020

مكتب المستقبل
أول مبنى تجاري مطبوع بتقنية
الطباعة ثلاثية الأبعاد
Office of the Future
World's first 3D-printed
commercial building

2021

عين دبي
أكبر عجلة مشاهدة بالعالم
Ain Dubai
Largest observation
(Ferris) wheel

2022

مدينة أكوافنتشر المائية
أكثر عدد من المنزلقات المائية
Aquaventure Waterpark
Most waterslides in a waterpark

2022

مسار القدرة للدراجات الهوائية
أطول مسار متصل للدراجات الهوائية
Al Qudra Cycle Track
Largest continuous cycle path

RECORD HOLDER

غينيس
للأرقام
القياسية

مشاريع دبي
الأيقونية

2021

ديب دايف دبي
أعمق مسبح مخصص للغوص
Deep Dive Dubai
Deepest swimming pool
for diving

2021

مجمع محطات جبل علي لإنتاج
الطاقة وتحلية المياه
أكثر منشأة لإنتاج الطاقة باستخدام الغاز الطبيعي
Jebel Ali Power and
Desalination Complex
Largest natural gas power facility

2022

مجمع محطات إنتاج الطاقة وتحلية
المياه في جبل علي
أكثر منشأة لتحلية المياه في موقع واحد
Jebel Ali Power and
Desalination Complex
Largest water desalination plant



20
05

سكي دبي
أكبر منتجع تزلج التزلج في العالم
Ski Dubai
Largest indoor ski resort

20
10

برج خليفة
أطول مبنى في العالم
Burj Khalifa
World's tallest building

20
13

ميراكل جاردن دبي
أكبر حديقة عمودية في العالم
Dubai Miracle Garden
World's largest vertical garden

20
19

إطار دبي
أكبر مبنى على شكل إطار
Dubai Frame
Largest building in a shape
of a picture frame



20
08

دبي مول
أكبر مركز تسوق
The Dubai Mall
Largest shopping centre



20
11

مترو دبي
أطول مترو بدون سائق في العالم
Dubai Metro
Longest driverless metro network



20
18

جفورا دبي
أطول فندق في العالم
Gevora Hotel
World's tallest hotel



20
20

نافورة النخلة
أكبر نافورة في العالم
The Palm Fountain
World's largest fountain



جسر (نانبو) رأس التنين الملقى على ضفاف النهر

ترتبط الصين ارتباطا وثيقا بالحيوان الأسطورة التنين، الذي يتخذ شكلا أفعويا أو ما يشبه الزواحف، لدرجة أن لفظ تنين يربطنا بموطنه الصيني.

وقد بنت الصين جسرا تعود فكرته إلى رأس تنين ضخم، ملقى على ضفاف نهر (هوانجبو) في شنغهاي، ليصبح من أشهر الجسور على مستوى العالم، ويسمى جسر (نانبو).

هذه الفكرة أكسبت جسر (نانبو) الذي تحتضنه مدينة شنغهاي بالصين، طابعا فريدا وتمميذا كونه الجسر الحلزوني العملاق الأول في العالم، وهو يتخذ شكلا هندسيا جميلا في تدرجه الممزوج بالمنحنيات الحلزونية، وتشعب مخارجه ومدخله، وقد روعي فيه التقارب الداخلي بالجسر على الطريق الدائري.

يتخذ الجسر شكلا نمطيا يمزج بين البساطة والجرأة، ويتيح لمرتاديه فرصة الاطلاع والتمتع بالمناظر الخلابة، التي يتميز بها النهر، خاصة مع الإضاءة والإنارة على الجسر الرئيس، ليكشف روعة الطبيعة الخلابة التي تتسم بها المنطقة.

■ **يعد الجسر هو الأول من نوعه على نهر (هوانجبو)، كما يمكن للسياح استقلال مصعد فيه، لمشاهدة المناظر الرائعة الخلابة على ضفتي النهر.**

■ **عبر نهر (هوانجبو) بشفهاي يمر الجسر الحلزوني العملاق (نانبو)، ليربط المناطق الحضرية بالمناطق القديمة بالمدينة، ويكتسب هذا الجسر أهمية كبرى لربطه الجانب الغربي بالشرقي، والعمل على تنشيط الحركة في مدينة (بودونج).**





يتحمل الجسر وزن مركبات تصل إلى 6 ملايين طن

يستوعب الجسر مرور 50 ألف سيارة في وقت واحد

التي يبلغ قطرها 91.4 سم في وسط البرجين، اللذين يصل ارتفاعهما إلى 7 و8 أمتار على هيئة قوس، متصلة بشبكة من الجسور داخل الجسر نفسه، وهو ما يجعل الجسر يستوعب ويتحمل وزن مركبات تصل إلى 6 ملايين طن في وسط البرجين، أي بمعدل مرور 50 ألف سيارة في وقت واحد.

مواصفات فريدة

ويبلغ طول الجسر 8346 مترا، حيث يصل طول الجسر الرئيس 846 مترا، وأطوال الجسور الفرعية 7500 متر، ويعزز جانبي الجسر حارة طولها 150 مترا، منبثقة من الجسر الرئيس، وتتوزع المداخل والمخارج للجسر، لتتخذ شكل مروحة. يبلغ طول قوس الجسر الرئيس 423 مترا، بارتفاع 46 مترا عن سطح البحر، ويبلغ ارتفاع برج الجسر نحو 150 مترا. يصل العرض الكلي للجسر الرئيس نحو 30 مترا، وفيه 6 حارات على كل مسار من الجسر، بحيث تمر السيارات عبر منحنى شديد التقعير، على هيئة دوامة، صعودا وهبوطا، إضافة إلى تزويد الجسر بأنابيب الصلب

ظهر المترو كأنه تنين زاحف الصين تستخدم إضاءة الهولوجرام في وسائل المواصلات

أبهرت الصين العالم من خلال استخدامها تقنية الهولوجرام في إضاءة القطارات ليظهر المترو والقطارات وكأنها كائنات أخرى كالطيور والتنين والسفن والطائرات تسير على سكة القطار.

ينقسم شعاع الليزر إلى شعاعين: (شعاع المصدر وشعاع الجسم) ويتقابلا على الوسيط الحساس، فيسجل التداخل بين الشعاعين، ويظهر هذا التداخل على شكل ما هو معروف فيزيقيًا باسم: (هدب التداخل)، وعند إعادة إضاءة هذا الوسيط المسجل عليه هدب التداخل بشعاع الليزر نفسه، يظهر في الفراغ صورة مجسمة (ثلاثية الأبعاد) للجسم.

الهولوجرام (الهولوجراف) هو أحد تطبيقات الليزر لإنتاج واقع افتراضي مجسم، وقد سبق الحاسب الآلي في هذا المجال. والهولوجراف يعطي صورة تخيلية مجسمة ثلاثية الأبعاد مسجلة لكل المعلومات. وينتج الهولوجرام، والهولوجراف عن تسجيل لتداخلات الموجات الصادرة من شعاع الليزر على وسيط عالي الحساسية للضوء، حيث



إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81

غذاؤك بعد رمضان والعيد..

عودة إلى النظام بعد التفلت أم مواصلة الانضباط

رمضان شهر مبارك، تكثر فيه الخيرات، وتتنوع الأكلات، وتكون مواعيد عامرة بما لذ وطاب.

وهناك من الناس من يفتنم فرصة الصيام، لضبط نظامه الغذائي، وتوجيهه إلى ما يحافظ على صحته، ويزيده لياقة وعافيته، مستغلا الامتناع عن الطعام والشراب ساعات طويلة، ومحافظا على انضباطه خلال ساعات الفطر، وهؤلاء الأشخاص مدعوون للاستمرار في نهج الانضباط والتوازن، ما بعد العيد، والحفاظ على صحتهم ولياقتهم ورشاقتهم.

عسر الهضم، والتهاب المعدة، وزيادة الوزن وغيرها. ولذلك ينصح الأطباء بالتدرج في تناول الوجبات، والتركيز على الوجبات الصغيرة والمتفرقة، مع الاستمرار في نظام غذائي معتدل ومتوازن وصحي، والعودة التدريجية لبرامج التغذية الصحية الاعتيادية بعد رمضان، لتفادي أية مشكلات محتملة، مع ضرورة الاعتماد على الخضراوات والفواكه، والالتزام بروح شهر رمضان المعتدلة طوال العام، وتنظيم الوجبات الغذائية، وتناول الأكل الصحي المتوازن المعتدل في الكميات المختلف في الأنواع، الذي لا يحتوي على الكثير من السعرات الحرارية، أو النسب العالية من الدهون، من أجل التمتع بصحة جيدة وحياة صحية.

أخرج من رمضان برفق

يجب تجنب العودة إلى تناول الطعام طوال ساعات اليوم في الفطر، بعد تعويد الجهاز الهضمي الراحة طوال اليوم في رمضان.

فرصة للتخلص من التدخين

يتمكن الصائمون من الامتناع عن التدخين طوال ساعات النهار، وربما تركه بعضهم ساعات الليل، أو أكثره بسبب التزامهم بالعبادات، وهذه فرصة سانحة لإطاحة هذه العادة السيئة.

الماء حياة

بعد أن فقد الجسم الكثير من الماء أثناء الصيام، أصبح لزاما تعويضه بعد رمضان، خاصة مع ارتفاع درجات الحرارة في فصل الصيف، ومن المهم أن يتناول أي إنسان الماء بشكل روتيني، حتى دون أن يشعر بالعطش.

ضرر الإكثار من الكافيين

الإكثار من تناول المشروبات، التي تحتوي على كميات عالية من الكافيين بعد رمضان، قد يؤدي إلى اضطراب ساعات النوم.

وهناك آخرون أطلقوا لرغباتهم العنان، ورتعوا في الطيبات دون مراعاة لصحتهم، فصاموا النهار ليجعلوا الليل كله وجبة واحدة مفتوحة، مستمرة من غروب الشمس حتى بزوغ الفجر، وملؤوا بطونهم بما لذ وطاب، من المأكولات الرمضانية الشهية الدسمة، الفارقة في السعرات الحرارية، وهؤلاء مدعوون لوقفه عاجلة مع النفس، تحول دون حرمانهم فيما بقي من أعمارهم، من تلك الطيبات.

نظام خاص لما بعد الصيام

والصائم يعتمد على نظام غذائي يختلف في التوقيت والتنوعية، خلال الصوم في شهر رمضان المبارك عن باقي أيام السنة، وهو ما يعني أن بعض التغيير في النظام الغذائي بعد ذلك قد يؤدي إلى مشكلات صحية، للعديد من الأشخاص، لا سيما في الجهاز الهضمي، كاضطرابات





■ الخضراوات والفاكهة

بعد انقضاء العيد المشتهر بكثرة حلوياته، يحتاج الجهاز الهضمي إلى تعويض عن جهده المضاعف، وذلك بالإكثار من تناول الفواكه الطازجة والمجففة، والعصائر الطبيعية والخضراوات، فهي تساعد الجسم على التخلص من السموم، واستعادة التوازن الغذائي.

■ معاودة الصيام خارج رمضان

الصيام يساعد على التخلص من العادات الغذائية الخاطئة، ويحسن من الحالة الجسدية والنفسية، كما يساعد على تحسين عملية الأيض، وخسارة الوزن الزائد، لذلك فالصيام من وقت لآخر بشكل دوري، يمنح صاحبه الأجر من الله، والصحة والعافية.



■ النوم سر النشاط طوال اليوم

تضطرب ساعات النوم اليومية كثيراً أثناء شهر رمضان، لذلك فمن المهم إعادة ضبط الساعة البيولوجية بعد رمضان والنوم وقتاً كافياً، فالنوم يحافظ على صحة الجهاز الهضمي والجسم بشكل عام.

■ الوجبات السريعة والأطعمة الدسمة

تحتوي هذه الأطعمة على الكثير من الدهون المشبعة والكربوهيدرات المكررة والسكريات، مما يضيف الكثير من السعرات الحرارية إلى الطعام، دون إضافة أية قيمة غذائية، بل يزيد من مخاطر الإصابة بأمراض مثل السمنة وأمراض القلب وارتفاع الضغط وداء السكري.

■ الرياضة حاجة وليست رفاهية

بعض الناس لا يتمكن من الحفاظ على ممارسة الرياضة بانتظام أثناء رمضان، لذلك يجب العودة إلى ممارسة الرياضة بعد رمضان تدريجياً، ويمكن البدء بممارسة رياضة خفيفة، مثل المشي أو ركوب الدراجات.



المستقبل قد يأتي أسرع مما تعتقد

اسم الكتاب: المستقبل قد يأتي أسرع مما تعتقد

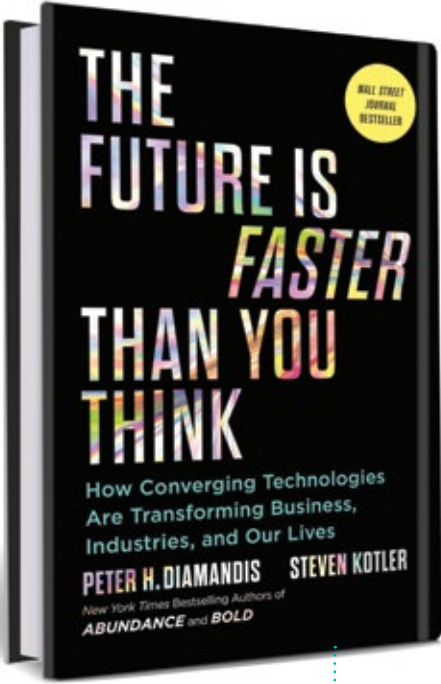
مؤلف الكتاب: بيتر ديمانديس وستيفن كوتلر

موضوع الكتاب:

يشهد العالم في الوقت الحالي، تطورًا متسارعًا في التكنولوجيا. فكل يوم تظهر تقنيات جديدة، لا تغير الطريقة التي تعمل بها الشركات في الصناعات المختلفة فحسب، ولكنها تغير أيضًا الطريقة التي اعتاد الأفراد العيش بها لسنوات.

سؤال وجواب:

ويتساءل كثيرون: أين سيكون العالم في ظل هذا التطور السريع. هذا هو السؤال الذي يحاول الكتاب الإجابة عنه.



من مكتبة معالي المدير العام

البقرة الأرجوانية

اسم الكتاب: البقرة الأرجوانية.

مؤلف الكتاب: سيث جودين.

موضوع الكتاب:

لابد أن يكون منتجك مذهلاً كي تلفت الأنظار.

النصيحة والدرس المستفاد:

بحسب الكاتب فإن عدم المجازفة أكثر خطورة من المجازفة نفسها. فنحن نعيش في عالم تحظى آلية الإعلان التقليدي، وأساس التسويق الآن هو شبكة الإنترنت، فهي مكان صاخب يتطلب تمييزاً حقيقياً، لكي تظهر منتجاتك وسط المنتجات المنافسة، وتبدو فريداً، لا تشبه أحداً. والتفاعل المباشر أكثر إقناعاً من الإعلان التقليدي الذي ضعف تأثيره.



قرأ الكتاب لكم: منال علي غندور.

أفضل 5 نظريات في التحفيز

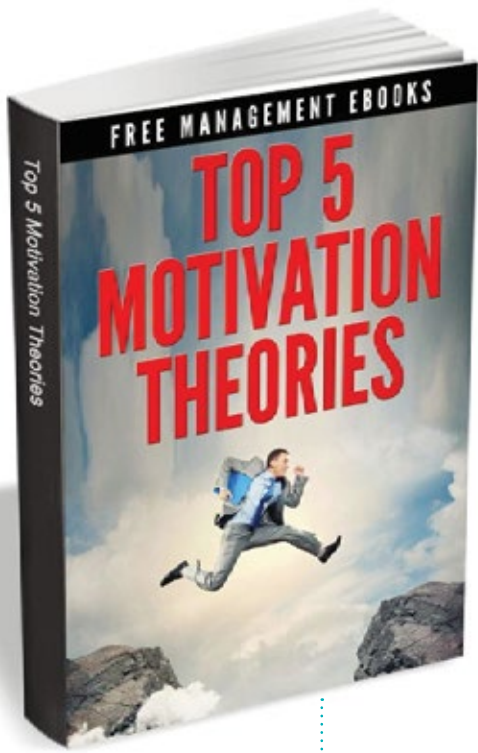
اسم الكتاب: أفضل 5 نظريات في التحفيز

مؤلف الكتاب: بول نيوتن

التحفيز ليس مادياً فقط.
فهناك أنواع من التحفيز أكثر أهمية وفاعلية.

النصيحة والدرس المستفاد:

بحسب نظرية ماكسلاند، فالقوة والإنجاز والانتماء أفضل المحفزات، بينما في نظرية سيروتا، فإن العدل والمساواة، والإنجاز والصدقة العميقة هي ما يحفز الموظفين، ووجد ألدرفر أن الوجود والارتباط والنمو هو ما يعزز الدافعية، ومن جهته صرح أمبيل وكريمر أنه إضافة إلى التحفيز المادي يجب أن تكون الأهداف واضحة، إضافة إلى دعم استقلالية الموظف، وتوفير الموارد، وتقديم الخبرة، والسماح بالتعلم من الخطأ، ووجد هاندي أن معرفة توقعات وحاجات الموظفين هي الأمر المهم.



قرأ الكتاب لكم: منال علي غندور.

كيف تكتب بإتقان

اسم الكتاب: كيف تكتب بإتقان

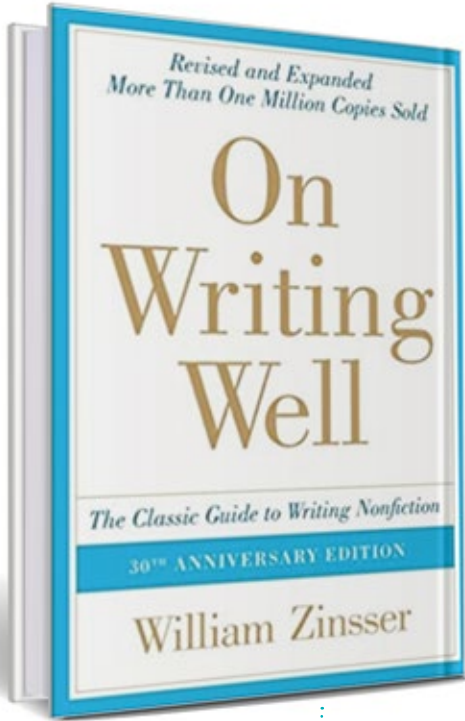
مؤلف الكتاب: وليام زينسر

موضوع الكتاب:

لا بد من البساطة والبعد عن الحشو والتكلف، الذي هو كالأعشاب الضارة، يفقد الكتابة جمالها وقيمتها.

النصيحة والدرس المستفاد:

بحسب الكاتب لا بد لك من أسلوب يُميّزك. واعرف جمهورك ولمن تكتب، وانتق مفرداتك وتوّع فيها لتخلو من الرتابة والتكرار، واجعل جملك قصيرة، يكون لها تأثير ووقع أكبر من الجمل الطويلة. راع وحدة النص في الضمير، إذا كنت تكتب بصيغة المتكلم أو الغائب، وحدد الزمن الذي تتحدث عنه: ماضياً أو حاضراً أو مستقبلاً، وحدد الأسلوب. اهتم بالبداية والنهاية، فهما أول ما ينظر إليه القارئ، ليحدد هل سيقراً المقالة؟



قرأ الكتاب لكم: منال علي غندور.

The Official Monthly Magazine of Dubai`s RTA Issue No. 179 May 2023

العدد: 179 - مايو 2023 - شوال 1444 هـ

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي