

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 183 - سبتمبر 2023 . صفر 1445 هـ

دبي بين أفضل 50 مدينة عالمية في انسيابية الحركة المرورية

خطة متكاملة للوصول إلى
(COP28) في إكسبو دبي



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



في مدرسة القائد

التحتية لشبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي المختلفة، لتصدر بها الإمارة مدن العالم، وتكون الأولى في جودة الطرق وسهولة التنقل، حيث ساهمت المشاريع الأيقونية، التي أنجزتها الهيئة مثل مترو دبي، وترام دبي، وجسر إنفينتي وغيرها، في حصول دولة الإمارات العربية المتحدة، على العديد من المراكز المتقدمة عالمياً، ومنها المركز الأول عالمياً في مؤشر جودة البنية التحتية المتعلقة بالتجارة والنقل، في تقرير أهداف التنمية المستدامة، والمركز الأول عالمياً في مؤشر الرضا عن نظام الطرق، والطرق السريعة، في تقرير مؤشر الازدهار، كما ساهمت في حصول إمارة دبي، على المركز الأول عالمياً في مؤشر تعزيز سلامة النقل، في تقرير المدن الآمنة، والمركز الثاني عالمياً في مؤشر الرضا عن النقل العام، في تقرير المدن الذكية، والترتيب التاسع عالمياً في مؤشر جاذبية السوق، في تقرير مؤشر جاهزية التنقل الحضري.

تلك المراكز والسمعة العالمية، التي اكتسبتها الهيئة، مكنتها من الفوز باستضافة وتنظيم أهم الفعاليات العالمية في مجالي الطرق والمواصلات، مثل القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة: (UITP)، ومؤتمر الاتحاد الدولي للطرق: (IRF)، ومؤتمر: (ITS Congress).

العمل في هيئة الطرق والمواصلات، يتركز على التخطيط للمستقبل القائم على الابتكار المستمر، حيث يجري العمل على استكمال تنفيذ مشاريع البنية التحتية لشبكة الطرق، وأنظمة المواصلات المختلفة، مثل تشغيل أول مركبة أجرة ذاتية القيادة في دبي عام 2023، واستكمال الخطوات والتجارب لتشغيل التاكسي الجوي، وأنظمة النقل المعلقة.

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، نموذج عالمي فريد في القيادة التي لا سقف لحدود طموحاتها وتطلعاتها، حيث تفردت شخصيته باستشراف وصياغة المستقبل، والحكمة الإدارية.

يتمتع سموه بقدرات استثنائية في رؤية وابتكار الحلول لتجاوز التحديات مهما بلغ تعقيدها، وكذلك بإلهام وتوجيه فرق العمل لتحقيق إنجازات نوعية، ويتجلى ذلك في النمو المتسارع لدبي في القطاعات كافة.

بفضل الرؤية الثاقبة والبصيرة النافذة لسموه، أصبحت دبي علامة عالمية (Brand)، حاضره بقوة في المحافل العالمية، وتقارير أفضل الممارسات، واقترن اسم «دبي» بالتفرد والتميز في جميع المجالات، وخلال فترة وجيزة نسبياً، استطاعت دبي أن تقارع وتتصدر أفضل مدن العالم، في جاذبيتها للاستقرار والعيش، وكذلك السياحة نظراً لمقومات الرفاهية وجودة الحياة التي تتمتع بها، وتسعى دبي وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، إلى تعزيز حضورها العالمي، لتكون (المدينة الأفضل للحياة في العالم)، ومن أهم تلك المقومات: توفير البنية التحتية المتطورة، وشبكة المواصلات المتقدمة.

يقول صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم:

«لا سقف لطموحاتنا، ولا شيء سيوقف مسيرتنا المتسارعة نحو المستقبل».

ومن هذا المنطلق، حرصت هيئة الطرق والمواصلات على تنفيذ توجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، وبذلت منذ تأسيسها في نوفمبر 2005، جهوداً كبيرة في تطوير البنية

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
روضة المحرزي

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

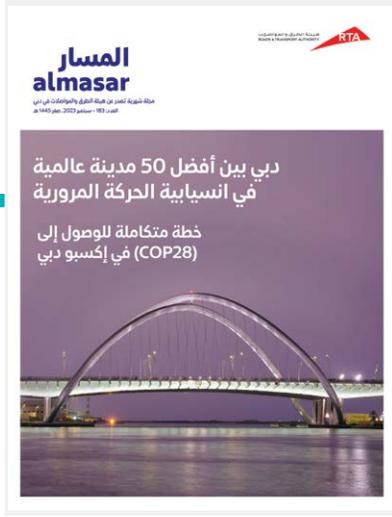
فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.



حوار

08 في حوار لمعالي مطر الطاير مع جريدة الاتحاد: الإمارات تملك إمكانيات وخبرات ومقومات استضافة (COP28).

أخبارنا

14 بحث تعزيز التعاون مع مطارات دبي.

إنجازنا

21 جائزة الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث تذهب لسلامة وأمن أسطول الحافلات.

22 رقمنا 400 ألف مستند للمetro وتسجيل 600 ألف هوية رقمية للأصول.

22 مشاريع استراتيجية مستدامة أهم ملامح الخطة المستقبلية للهيئة.

أرقام

24 337 مليون مستخدم لوسائل النقل: (الجماعي والمشارك والأجرة) في النصف الأول من 2023.

مشروعاتنا

26 افتتاح التقاطع السطحي ضمن مشروع تطوير تقاطع الصقر.

26 تنفيذ أعمال صيانة للطرق بإجمالي طول 16.7 كم.



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: almasar magazine

موضوع الغلاف

06 بقرار من حمدان بن محمد
تعديل بعض أحكام قرار تنظيم السكك
الحديدية في دبي

18 دبي تحرز مركزاً عالمياً متقدماً في مؤشر
(توم توم) لانسيابية الحركة المرورية



08



28



36

خدماتنا

- 28 تاكسي دبي تعلن جاهزيتها لاستقبال العام الدراسي الجديد.
- 30 قطاع مركبات الأجرة دبي يحقق نمواً بنسبة 10%.
- 30 إصدار جديد من (تطبيق الدفع نول).
- 32 تصاريح مواقف كبار المواطنين وأصحاب الهمم رقمية.

أنشطة

- 34 الطاير يكرم ستة مديرين متميزين.
- 36 تنظيم 3 مختبرات حول التشريعات والترخيص والاستدامة المالية.
- 36 482 طلباً للالتحاق ببرنامج الابدعات.
- 38 استقبال العام الدراسي بمبادرات وفعاليات توعوية متنوعة.
- 40 (تاكسي دبي) تطلق الخطة الاستراتيجية للتحويل الرقمي 2022-2025.

سلامة المجتمع

- 42 اعتماد الإصدار العاشر من دليل القواعد الإجرائية لحماية السكك الحديدية.
- 42 حملات توعوية لسائقي الشاحنات والمركبات الثقيلة.

تقرير

- 46 العديد من الأنشطة والفعاليات الصيفية برعاية الهيئة.



بقرار من حمدان بن محمد تعديل بعض أحكام قرار المجلس التنفيذي الخاص بتنظيم السكك الحديدية في دبي

أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، قرار المجلس رقم (53) لسنة 2023 بتعديل بعض أحكام قرار المجلس التنفيذي رقم (1) لسنة 2017 بشأن تنظيم السكك الحديدية في إمارة دبي.

والاتفاقيات الخاصة بأنظمة السكك الحديدية، واتخاذ التدابير اللازمة لحمايتها، واعتماد السياسات والخطط والبرامج المرفوعة إليها من مؤسسة القطارات وجهة تنظيم السلامة في كل ما يتعلق بأحكام هذا القرار والقرارات الصادرة بموجبه.

مؤسسة القطارات

وشمل نص المادة (6) الجديدة اختصاصات مؤسسة القطارات بهيئة الطرق والمواصلات في دبي التي تضمنت: اقتراح السياسات والخطط والبرامج اللازمة لتخطيط وتصميم شبكة السكك الحديدية العامة، بما في ذلك عمليات التشغيل، ورفعها إلى المدير العام لهيئة الطرق والمواصلات لاعتمادها، والإشراف على تنفيذها بعد اعتمادها، واعتماد دليل قواعد حماية السكك الحديدية ودليل الإرشادات العامة ودليل المعايير التخطيطية والتصميمية، بما في ذلك تحديد مستويات الضوضاء والاهتزازات المسموح بها خلال تصميم أنظمة السكك الحديدية وأعمال الإنشاء وعمليات التشغيل، إضافة إلى تحديد أسس ومعايير تأهيل واعتماد المقاولين والاستشاريين والمُشغّلين، وإصدار شهادات عدم الممانعة وشهادات المطابقة، والتحقق من الالتزام بشروط إصدارها. وتتضمن اختصاصات المؤسسة كذلك، تحديد المساحات الخاصة

وشملت التعديلات المادة الخاصة بالتعريفات الواردة في القرار، والمادة المتعلقة باختصاصات هيئة الطرق والمواصلات في دبي، حيث فضّلت المادة الجديدة مهام الهيئة ومنها: تخطيط وتصميم وتطوير شبكة السكك الحديدية العامة في إمارة دبي، وتنظيم أعمال إنشاء وتشغيل وصيانة شبكة السكك الحديدية الخاصة في الإمارة، واعتماد الشروط والإجراءات والضوابط والمعايير والمواصفات المطبّقة من مؤسسة القطارات وجهة تنظيم السلامة بالهيئة، كذلك اعتماد الشروط والضوابط والإجراءات التي يتم الاستناد إليها في إصدار الشهادات المحددة في هذا القرار من مؤسسة القطارات وجهة تنظيم السلامة بالهيئة.

وتضمّنت اختصاصات هيئة الطرق والمواصلات وفقاً للمادة الجديدة من القرار: التأكد من أن الشهادات الصادرة عن مؤسسة القطارات وجهة تنظيم السلامة بالهيئة، والتحقيقات التي ينفذها المفتشون خالية من أي تعارض في المصالح، وأنها تُؤدّى باستقلال تام عن المُلّاك والمُشغّلين والمُقاولين وغيرهم من الأشخاص المشمولين بأحكام القرار، وكذلك التعاون والتنسيق مع الجهات المعنية في إمارة دبي والإمارات المُجاورة لتحقيق أهداف هذا القرار، بما في ذلك تحقيق التكامل بين أنظمة السكك الحديدية وغيرها من أنظمة النقل الأخرى. وتتضمن اختصاصات هيئة الطرق والمواصلات في دبي إبرام العقود

- من مهام الهيئة في التعديلات:**
- **تخطيط وتصميم وتطوير شبكة السكك الحديدية العامة في إمارة دبي.**
 - **تنظيم أعمال إنشاء وتشغيل وصيانة شبكة السكك الحديدية الخاصة في الإمارة.**
 - **اعتماد الشروط والإجراءات والضوابط والمعايير والمواصفات المطبّقة من مؤسسة القطارات وجهة تنظيم السلامة بالهيئة.**
 - **اعتماد الشروط والضوابط والإجراءات التي يكون الاستناد إليها في إصدار الشهادات المحدّدة في هذا القرار من مؤسسة القطارات وجهة تنظيم السلامة بالهيئة.**

والشركات التي تتعاقد معها الهيئة، الذين يصدر بتسميتهم قرار من المدير العام للهيئة، صفة الضبطية القضائية، وكذلك المادة (18) الخاصة بالتظلم، إذ يجوز لكل ذي مصلحة، التظلم خطياً إلى المدير العام لهيئة الطرق والمواصلات من القرارات والإجراءات والتدابير المُتخذة بحقه بموجب هذا القرار، خلال (30) يوماً من تاريخ إخطاره بالقرار، أو الإجراء أو التدبير المُتظلم منه، ويكون البت في هذا التظلم خلال (30) يوماً من تاريخ تقديمه من قبل لجنة يُشكّلها المدير العام للهيئة لهذه الغاية، ويكون القرار الصادر بشأن التظلم نهائياً.

وشمل قرار المجلس التنفيذي رقم (53) لسنة 2023 استبدال جدولين وردا في قرار المجلس رقم (1) لسنة 2017، وهما الجدول رقم (4) بشأن رسوم إصدار الشهادات وتقديم الخدمات، والجدول رقم (6) بشأن المخالفات والغرامات الخاصة بمؤسسة القطارات التابعة لهيئة الطرق والمواصلات. على أن يُنشر القرار الجديد في الجريدة الرسمية ويُعمل به من تاريخ نشره.

بحرم السكك الحديدية لشبكة السكك الحديدية العامة، والمساحات المحيطة بها، وفقاً لما هو محدّد بموجب هذا القرار، بالتنسيق مع الجهات الحكومية المعنية، ورفعها إلى المدير العام للهيئة لاعتمادها، والتنسيق مع المطورين والجهات المعنية لتحديد المساحات الخاصة بحرم السكك الحديدية لشبكة السكك الحديدية الخاصة، والمساحات المحيطة بها، ورفعها إلى المدير العام للهيئة لاعتمادها، إضافة إلى اعتماد المؤسسة للأنشطة المُقيّدة التي قد يشكل فعلها خطراً على شبكة السكك الحديدية العامة، وذلك بالتنسيق مع الجهات الحكومية المعنية.

عدم الممانعة

وشملت المواد المُعدّلة التي أوردتها قرار المجلس التنفيذي رقم (53) لسنة 2023، المادة رقم (7) المتعلقة بإنشاء وتشغيل أنظمة السكك الحديدية في دبي، والمادة رقم (10) بشأن شهادات عدم الممانعة، إذ يُحظر على أي شخص فعل أية أعمال أو أنشطة في منطقة الحماية الكلية، وهي حرم السكك الحديدية القائمة والمساحة المحيطة بها، إلا بعد الحصول على تلك الشهادة وفق الشروط والإجراءات المعتمدة لدى هيئة الطرق والمواصلات في دبي.

وأجاز القرار للجهة الحكومية المختصة، في الحالات الطارئة، أية أعمال حتى لو كانت من بين الأنشطة المقيّدة، وذلك قبل الحصول على شهادة عدم الممانعة، شريطة إخطار مؤسسة القطارات بالهيئة قبل مباشرة هذه الأعمال.

كما يجوز للمؤسسة استثناء بعض الأعمال أو الأنشطة من الحصول على شهادة عدم الممانعة في منطقة الحماية الكلية التي لا يشكّل فعلها خطراً على أنظمة السكك الحديدية، ويكون منح هذا الاستثناء وفقاً للإجراءات التي تحددها المؤسسة في هذا الشأن.

وتضمّنت المواد المُستبدلة، كلاً من المادة (15) المتعلقة بالجزاءات والتدابير الإدارية، والمادة (17) بشأن الضبطية القضائية، حيث تكون لموظفي هيئة الطرق والمواصلات بدبي، ولعاملين في المؤسسات



في حوار لمعالي مطر الطاير مع جريدة الاتحاد: الإمارات تملك إمكانيات وخبرات ومقومات استضافة (COP28) وضعنا خطة متكاملة لتسهيل وصول المشاركين والزوار للمؤتمر في (إكسبو دبي)

أكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات أن استضافة الإمارات لمؤتمر المناخ: (COP28)، هو ترجمة حقيقية لما تمتلكه من إمكانيات وخبرات ومقومات لاستضافة هذا الحدث المهم في دورته الثامنة والعشرين، مؤكداً أن دولة الإمارات، بذلت ولا تزال، جهوداً جبارة في مجال البيئة وحمايتها، فهي ضمن أكبر دول العالم استثماراً في مشاريع الطاقة النظيفة، حيث تستضيف الإمارات المقر الدائم للوكالة الدولية للطاقة المتجددة (آرينا).

جالون، وما يقارب 88 مليون ليتر من البنزين، وكذلك 10 ملايين ليتر من الديزل، وهو ما يعادل تجنب 416 ألف طن من مكافئ الانبعاثات، وتحقيق وفر بما يقارب من 420 مليون درهم.

وفيما يلي نص الحوار:

وشدد معاليه على أن هيئة الطرق والمواصلات بدبي تولي محور الحفاظ على البيئة والعمل المناخي اهتماماً كبيراً، وجعلت الاستدامة إحدى الغايات الاستراتيجية للهيئة، وتحرص على تعزيز التنقل المستدام والمبتكر، وأن مبادراتها في مجال الطاقة والاقتصاد الأخضر، ساهمت منذ عام 2014 حتى عام 2022، في تحقيق وفر في الكهرباء بما يقارب من 360 جيجاواط ساعة، ووفر في المياه بما يقارب من 300 مليون



وضعت الهيئة خريطة طريق لدعم جهود دولة الإمارات في الاستدامة.



اعتماد استراتيجية (مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في إمارة دبي 2050).



يعمل حالياً ما يزيد على 8500 مركبة أجرة هجينة و700 مركبة كهربائية للنقل الفاخر.



ستشهد نهاية العام الجاري تشغيل 10 مركبات أجرة ذاتية.



الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله). إن استضافة الإمارات لمؤتمر المناخ (COP28)، هي ترجمة حقيقية لما تمتلكه من إمكانات وخبرات ومقومات لاستضافة هذا الحدث المهم في دورته الثامنة والعشرين، خاصة أن العمل المناخي من الركائز الأساسية للاستراتيجية الوطنية للدولة، وكانت الإمارات أول دولة في المنطقة توقع وتصادق على اتفاقية باريس في مؤتمر الأطراف 21 لمكافحة تغير المناخ الهادفة إلى الحد بشكل كبير من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري العالمية.

بماذا تصفون استضافة الدولة لمؤتمر تغير المناخ (COP28)؟

يمثل فوز دولة الإمارات العربية المتحدة باستضافة الدورة الثامنة والعشرين لمؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية، بشأن تغير المناخ (COP28) العام الجاري، شهادة من المجتمع الدولي على قدرة الدولة على تنسيق كل الجهود لمواجهة أكثر الظواهر التي تشغل اهتمام البشرية، وهي التغير المناخي، وما يؤكد المنجزات الكبيرة جداً أيضاً، التي حققتها الدولة من نهضة وتقدم وريادة في كل المجالات، والمكانة الكبيرة لدولة الإمارات على جميع الأصعدة العربية والإقليمية والدولية، والرؤية الثاقبة للقيادة الرشيدة لصاحب السمو



ما أهم الجهود التي بذلتها الدولة عامة والهيئة خاصة بشأن العمل من أجل تغير المناخ؟

بذلت دولة الإمارات، ولا تزال، جهوداً جبارة في مجال البيئة وحمايتها، فهي ضمن أكثر دول العالم استثماراً في مشاريع الطاقة النظيفة، حيث تستضيف الإمارات المقر الدائم للوكالة الدولية للطاقة المتجددة (آرينا)، وتعمل عبر مسيرتها الممتدة لأكثر من خمسين عاماً، على تعزيز تكاتف الجهود التي تنسجم مع التوجهات العالمية والوطنية والمحلية المتعلقة بالبيئة وحمايتها، مثل اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن التغير المناخي، واتفاقية باريس للمناخ وأهداف التنمية المستدامة (17 هدفاً)، للأمم المتحدة، والتوجهات الوطنية مثل المبادرة الوطنية للحياد المناخي وأجندة الإمارة للتنمية الخضراء 2030 والخطة الوطنية للتغيير المناخي 2050، واستراتيجية الإمارات للطاقة 2040، والسياسة العامة للبيئة في دولة الإمارات والاستراتيجية الوطنية للابتكار ومئوية الإمارات 2071، إضافة إلى التوجهات المحلية في هذا الشأن، كاستراتيجية الحد من انبعاثات الكربون 2030، واستراتيجية الطاقة النظيفة 2050 واستراتيجية إدارة الطلب على الطاقة 2030 وخطة إدارة النفايات في دبي وتطوير خطة دبي للتغير مع استراتيجية التكيف المناخي في الإمارة واستراتيجية دبي الذكية، وغيرها من الاستراتيجيات والاتفاقيات والمبادرات في هذا الشأن.

تتولى الدولة تطوير كل إجراءاتها لما فيه الصالح العام لخدمة قضايا البيئة والمناخ، وآخرها، إقرار مجلس الوزراء الاستراتيجية الوطنية المحدثّة للطاقة، التي تهدف إلى مضاعفة مساهمة الطاقة المتجددة 3 أضعاف خلال سبع السنوات المقبلة، وضخ استثمارات وطنية من 150 إلى 200 مليار درهم خلال الفترة نفسها، واعتماد استراتيجية وطنية للهيدروجين، تهدف إلى ترسيخ موقع الدولة منتجاً ومصدراً للهيدروجين منخفض الانبعاثات خلال ثماني السنوات المقبلة، إضافة إلى إصدار أول رخصة وطنية أولية للمركبات ذاتية القيادة في طرقات الدولة، وهو بمنزلة انطلاقة التغيير في أنماط التنقل المستقبلية في الدولة.



مبادرات « الهيئة » في الطاقة والاقتصاد الأخضر ساهمت منذ عام 2014 حتى عام 2022 في:

- تحقيق وفر في الكهرباء بما يقارب من 360 جيجاواط ساعة.
- وفرة في المياه بما يقارب من 300 مليون جالون.
- وفرة بنحو 88 مليون لتر من البنزين، و10 ملايين لتر من الديزل.
- تجنب 416 ألف طن من مكافئ الانبعاثات.
- وتحقيق وفر بما يقارب من 420 مليون درهم.





- توفير البنية التحتية للشحن الكهربائي والدعم الفني لأنشطة التشغيل والتنقل الكهربائي والتقنيات المتقدمة
- تدشين منصة متكاملة لمراقبة وإدارة وسائل التنقل المرنة.
- تدشين التشغيل التجريبي لأول عبدة كهربائية ذاتية القيادة.
- رفع كفاءة إنارة أنفاق الطرق من خلال 14400 وحدة إنارة تعمل بتقنيات صديقة للبيئة.
- التوسع في تنفيذ مسارات الدراجات الهوائية، وتشغيل وسائل التنقل الفردية.

تظهر انبعاثات وسائل النقل في مقدمة التحديات التي تواجه الحياد الكربوني، ما أهم الأسباب من وراء ذلك؟ وما أهم المبادرات التي أطلقتها الهيئة لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للحياد المناخي بحلول 2050؟

لهيئة العديد من المبادرات التي تتعلق بحماية البيئة ومواجهه الحياد الكربوني، فالمسار الوطني للحياد المناخي 2050، يمثل الإطار الزمني لآليات ومراحل تنفيذ مبادرة الإمارات الاستراتيجية لتحقيق الحياد المناخي بحلول 2050، حيث اعتمدت الهيئة، استراتيجية (مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في إمارة دبي 2050)، لتكون أول جهة في منطقة الشرق الأوسط تضع استراتيجية طويلة الأمد للتحول نحو وسائل مواصلات عامة ذات صافي انبعاثات «صفرية» بحلول عام 2050، وتتماشى خطة الهيئة مع التوجهات العالمية والوطنية والمحلية لدولة الإمارات العربية المتحدة، المتعلقة بالبيئة وحمايتها.

تغطي الاستراتيجية ثلاثة محاور هي: (النقل الجماعي الأخضر، والمباني والمرافق، وإدارة النفايات)، وجرى تحديد النسب المستهدف تحقيقها خلال السنوات المقبلة للوصول إلى صافي انبعاثات «صفرية» بحلول 2050، وذلك على النحو التالي:

ما أهم جهود الهيئة في شأن العمل من أجل تغير المناخ؟

تولي هيئة الطرق والمواصلات بديي محور الحفاظ على البيئة والعمل المناخي اهتماماً كبيراً، وتعد «الاستدامة» إحدى الغايات الاستراتيجية للهيئة، وتحرص على تعزيز التنقل المستدام والمبتكر، حيث أطلقت خطة استراتيجية طويلة الأمد للتحول نحو وسائل مواصلات عامة ذات صافي انبعاثات «صفرية» بحلول عام 2050، بهدف تقليل التأثير السلبي في التغير المناخي وتقليل البصمة الكربونية، وتحسين جودة الهواء في جميع أنشطتها.

كما ساهمت مبادرات الهيئة في مجال الطاقة والاقتصاد الأخضر، منذ عام 2014 حتى عام 2022، في تحقيق وفر في الكهرباء بما يقارب من 360 جيجاواط ساعة، ووفر في المياه بما يقارب من 300 مليون جالون، وما يقارب 88 مليون ليتر من البنزين، وكذلك 10 ملايين ليتر من الديزل، وهو ما يعادل تجنب 416 ألف طن من مكافئ الانبعاثات، وتحقيق وفر بما يقارب من 420 مليون درهم.

وما أهم المبادرات التي أطلقتها الهيئة خلال عام الاستدامة 2023؟

منذ أن أعلن صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة «حفظه الله»، أن عام 2023 عامٌ للاستدامة تحت شعار «اليوم للغد»، وضعت الهيئة خريطة طريق لدعم جهود دولة الإمارات في الاستدامة، شملت العديد من المبادرات المجتمعية والبيئية، منها:

- اعتماد استراتيجية (مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في إمارة دبي 2050)، لتكون أول جهة في منطقة الشرق الأوسط تضع استراتيجية طويلة الأمد للتحول نحو وسائل مواصلات عامة ذات صافي انبعاثات صفرية.
- توقيع اتفاقية شراكة استراتيجية مع (الفطيم للسيارات) لتوفير 360 حافلة ومركبة كهربائية وهجينة، لتشغيلها في المؤتمرات والفعاليات الكبرى التي تستضيفها دبي.

النسب المستهدف تحقيقها خلال السنوات المقبلة للوصل إلى صافي انبعاثات «صفرية» بحلول 2050:



**تحويل حافلات المدارس التابعة
لمؤسسة تاكسي دبي إلى حافلات
كهربائية وهيدروجينية، بنسبة
100% بحلول عام 2050.**



**تحويل مركبات الأجرة والليموزين
لكهربائية وهيدروجينية بنسبة
100% بحلول عام 2040.**



**تركيب نظام الخلايا الشمسية
على 24 من مباني ومرافق
الهيئة قبل عام 2025.**



**إعادة تأهيل إنارة الطرق لتكون جميعها ذات
كفاءة عالية للطاقة بنسبة 100%.**

**تنفيذ برامج لإعادة تدوير النفايات البلدية
بنسبة 100% بحلول عام 2030.**

**تشغيل العبارات الكهربائية، وتجربة العبارات
التي تعمل بالطاقة الشمسية.**

- تحويل 10% من حافلات المواصلات العامة إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بحلول عام 2030، لتبلغ 20% عام 2035، وتزيد إلى 40% عام 2040، ثم 80% عام 2045، لتكتمل النسبة 100% بحلول عام 2050.
- تحويل مركبات الأجرة والليموزين في الإمارة إلى مركبات كهربائية وهيدروجينية بنسبة 30% بحلول عام 2030، لتصل إلى 50% عام 2035، وتكتمل النسبة 100% بحلول عام 2040.
- تحويل حافلات المدارس التابعة لمؤسسة تاكسي دبي إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية، بنسبة 10% بحلول عام 2030، لتصل إلى 30% عام 2035، وتبلغ 50% عام 2040، و80% عام 2045، ليكتمل تحويلها 100% بحلول عام 2050.
- إعادة تأهيل المباني والمرافق التابعة للهيئة، من تركيب نظام الخلايا الشمسية على 24 من مباني ومرافق الهيئة قبل عام 2025، وتوسعة نطاق التطبيق على جميع المباني والمرافق الأخرى، في حين تكون المباني الجديدة ذات طاقة قريبة من الصفر، بدءاً من عام 2025.
- إعادة تأهيل إنارة الطرق لتكون جميعها ذات كفاءة عالية للطاقة بنسبة 100%.
- تنفيذ برامج تستهدف إعادة استخدام وإعادة تدوير النفايات البلدية بنسبة 100% بحلول عام 2030، لتحقيق المستهدف صفر نفايات بلدية إلى مكبات النفايات.
- إعادة تدوير واستخدام المياه في مباني ومرافق الهيئة للوصول إلى نسبة 40% عام 2050.
- تتولى الهيئة أيضاً تشغيل العبارات الكهربائية، وتجربة العبارات التي تعمل بالطاقة الشمسية، إضافة إلى تجارب الحافلات الكهربائية، وحافلات الوقود الحيوي، وحافلات الغاز المضغوط، وتجارب مركبات الأجرة، التي تعمل بوقود الهيدروجين، وإعادة تدوير مياه غسيل الحافلات ومركبات الأجرة، واستخدام الطاقة الشمسية في جميع محطات إيواء الحافلات.

ما إجمالي المركبات الكهربائية العاملة في أسطول الهيئة؟

تمتلك هيئة الطرق والمواصلات، رؤية واضحة تتمثل في تحقيق الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام، وتوفير تنقل آمن وسهل، من خلال منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بخدمة المتعاملين إلى المستوى العالمي وتحقيق جودة الحياة في دبي.

الهيئة أول جهة في المنطقة نفذت التشغيل التجريبي للمركبات الهجينة، التي تعمل بالوقود والكهرباء، ضمن أسطول مركبات تاكسي دبي، عام 2008، وذلك ضمن جهودها الحثيثة من أجل إحداث نقلة في البنية التحتية لمنظومة النقل الجماعي لتكون صديقة للبيئة، ثم وضعت خطة لإدخال هذه المركبات في الخدمة تدريجياً منذ عام 2012.

أجرت الهيئة العديد من التجارب منذ عام 2016 لاستخدام





خط فنية لإدارة التنقل باستخدام وسائل النقل المختلفة من خلال محطات المترو ومحطات الحافلات، إضافة إلى مركبات الأجرة الموزعة في موقع الحدث، كما وضعت الهيئة خطة لإدارة الحركة المرورية للمركبات على شبكة الطرق المحيطة والتقاطعات المرورية ضمن موقع الحدث، كما وضعت الهيئة خطاً بديلاً للتعامل مع جميع الفرضيات المحتملة في حال حدوث ازدحامات مرورية، لضمان انسيابية الحركة المرورية بشكل دائم على مدار أيام الحدث.

تعتمد الخطة بمجملها على توفير وسائل تنقل صديقة للبيئة للمشاركين وزوار المؤتمر تشمل مترو دبي الذي يعمل بالطاقة الكهربائية ومركبات الأجرة والليموزين الهجينة والكهربائية، وكذلك خدمة الحافلات العامة الداخلية والخارجية لنقل المشاركين والزوار.

حافلات المواصلات العامة الكهربائية وكذلك مركبات الأجرة والليموزين الكهربائية والهيدروجينية، للوقوف على مدى جاهزية البنية التحتية والظروف المناخية في المنطقة لتشغيل هذه المركبات ضمن أسطولها، وتعمل الهيئة على ترجمة رؤى المستقبل والاطلاع على منظومة النقل المتكاملة والأنماط المختلفة من المركبات ووسائل النقل ذاتية القيادة، والتاكسي الجوي في المستقبل، وتعزيز تقبل المجتمع للتكنولوجيا المتطورة والحلول المستقبلية الذكية والتقنيات الأحدث لرسم آفاق مدن المستقبل.

تشغل الهيئة حالياً ما يزيد على 8500 مركبة أجرة هجينة و700 مركبة كهربائية للنقل الفاخر، وتهدف خطة إمارة دبي إلى تحويل 25% من الرحلات لتكون ذاتية القيادة بحلول عام 2030، وستشهد نهاية العام الجاري تشغيل 10 مركبات أجرة ذاتية القيادة بالتعاون مع شركة جنرال موتورز كروز الأمريكية.

برأيكم ما أهم الوسائل الأكثر صداقة للبيئة للانتقال من مكان إلى آخر؟

تعتمد وسائل النقل عالمياً بمختلف أنواعها البري والبحري والجوي بشكل كبير على الوقود الأحفوري، وقد دعت الحاجة إلى تقليل الاعتماد على الوقود الأحفوري لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن قطاع النقل، مثل تحفيز التحول إلى المركبات الكهربائية ودعم التقنيات منخفضة الكربون مثل وقود هيدروجين، والتشجيع على استخدام وسائل النقل العام ووسائل التنقل عديمة الانبعاثات مثل المشي والدراجات.

وضعت الهيئة استراتيجية وخطة عمل واضحة للتشجيع على استخدام وسائل المواصلات العامة، بدلاً من المركبات الخاصة، وكذلك زيادة مسارات الدراجات الهوائية وتعزيز استخدام وسائل التنقل الفردية مثل الدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي، إضافة إلى استحداث مفاهيم جديدة، مثل مراكز التنقل، وحافلات عند الطلب، والمركبات ذاتية القيادة، وغيرها من المشاريع الابتكارية، كما باشرت الهيئة بالتحول التدريجي للوصول إلى وسائل مواصلات عامة ذات صافي انبعاثات صفرية في إمارة دبي بحلول عام 2050.

ما أهم محاور خطة الهيئة بشأن الاستعدادات لمؤتمر الأطراف (COP28) وما طبيعة مشاركاتكم في المؤتمر؟

وضعت هيئة الطرق والمواصلات خطة متكاملة لتسهيل وصول المشاركين وزوار مؤتمر الأطراف (COP28) في مدينة إكسبو دبي في نهاية شهر نوفمبر 2023 بالتنسيق مع الأطراف المعنية ومنها مدينة إكسبو دبي ومكتب المبعوث الخاص للتغير المناخي لدولة الإمارات، حيث جرى وضع عدة

ناقشا جهود «الهيئة» في إدارة الحركة المرورية من وإلى المطار الهيئة و(مطارات دبي) تبحثان تعزيز التعاون وتبادل الخبرات

عقد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، والسيد بول غريفيث الرئيس التنفيذي لمطارات دبي، اجتماعاً تنسيقياً، جرى خلاله بحث تعزيز مجالات التعاون بين الهيئة ومطارات دبي وتبادل الخبرات وذلك في إطار الشراكة الاستراتيجية بين الجانبين.

حضر الاجتماع من جانب مطارات دبي ماجد الجوكر الرئيس التنفيذي للعمليات، وعيسى الشامسي النائب الأول للرئيس لعمليات المباني، ومن جانب الهيئة، أحمد بهروزيان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، ومحمد المطرب المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي وعدد من المديرين.

وناقش الاجتماع جهود الهيئة في إدارة الحركة المرورية في محاور الطرق المؤدية من وإلى مطار دبي الدولي، وتوفير خدمات تنقل المسافرين والقادمين عبر وسائل المواصلات المختلفة التي تشمل مترو دبي وحافلات المواصلات العامة، وخدمة مركبات الأجرة والليموزين.



أوقات العمل

الأوقات الجديدة	الرحلة
<p>أيام الأسبوع (الإثنين - الخميس): من محطة مربى الأحياء المائية: 7:00 صباحاً - 8:30 صباحاً، 4:45 مساءً - 6:15 مساءً. من محطة الفييبة: 7:45 صباحاً - 4:00 مساءً، 5:30 مساءً - 7:00 مساءً.</p>	دبي - الشارقة FR5
<p>نهاية الأسبوع (الجمعة - الأحد): من محطة مربى الأحياء المائية: 2:00 ظهراً - 4:00 مساءً - 6:00 مساءً. من محطة الفييبة: 3:00 عصراً - 5:00 مساءً - 8:00 مساءً.</p>	

طرق شراء التذاكر:



الحجز الإلكتروني

شباك التذاكر في المحطة

نول

الرسوم:

15 درهماً للشخص الواحد، الفئة الفضية، اتجاه واحد.
25 درهماً للشخص الواحد، الفئة الذهبية، اتجاه واحد.
مجاناً لأصحاب الهمم والأطفال دون الخامسة أعوام.
قد يختلف توقيت الرحلات عن الموضح في هذه النشرة.
للمعلومات الإضافية ومعرفة تفاصيل مواعيد الرحلات، يرجى مراجعة مكتب خدمة المتعاملين داخل المحطة أو زيارة موقع الهيئة الإلكتروني.
يرجى التحقق من موعد الرحلة الأولى والأخيرة قبل تخطيط رحلتك.



حكومة الشارقة
Roads & Transport Authority
هيئة الطرق والنقل



تنقل بشكل أفضل بين دبي والشارقة بحراً

اختصر الوقت وتنقل بين دبي والشارقة باستخدام النقل البحري من خلال الانطلاق من محطة الفييبة في دبي والإبحار أمام جزر وكورنيش دبيرة والوصول إلى محطة مربى الأحياء المائية للنقل البحري في الشارقة وتمتّع برحلة آمنة وسهلة.
يمكنك الوصول إلى محطة الفييبة عبر خطوط الحافلات العامة والخط الأخضر لمترو دبي.

استخدم بسهولة تطبيق "سهيل" في دبي والإمارات.
امسح رمز QR لمعرفة مواعيد المغادرة.
معلومات مباشرة للتقديم باسم عبر التطبيق



rta.ae





تحدي دبي العالمي
للتنقل ذاتي القيادة
DUBAI WORLD CHALLENGE
FOR SELF-DRIVING TRANSPORT

إعلان أسماء الفائزين 26 سبتمبر (طرق دبي) تعلن تأهل 10 شركات عالمية وجامعات محلية لنهائيات تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات، تأهل 10 مؤسسات محلية وعالمية للمرحلة النهائية في الدورة الثالثة من مسابقة تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، في فئتي الشركات الرائدة، والمؤسسات الأكاديمية المحلية، التي خصصت لمحور: (الحافلات ذاتية القيادة)، وسيكون إعلان أسماء الفائزين خلال مؤتمر وتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة الذي سيعقد يومي 26 و27 سبتمبر المقبل في مركز دبي التجاري العالمي.

لجنة التحكيم

تتضمن قائمة أعضاء لجنة تحكيم تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، فريقاً علمياً يضم خبراء من مختلف أنحاء العالم، وجرى اختيارهم وفقاً لمعايير مختلفة تشمل الخبرة في مجالات متعددة كالتيكنولوجيا ذاتية القيادة، خاصة الحافلات، والبحث والتطوير في مجال التنقل ذاتي القيادة، إضافة إلى مشاركتهم في الدورات السابقة من التحدي.

أهداف التحدي

وأضاف: يهدف التحدي إلى التوسع في استخدام التنقل ذاتي القيادة على كل المستويات، وتشجيع الشركات الرائدة في هذا المجال، بهدف التعامل مع التحديات القائمة حالياً، مثل تحدي الميل الأول والأخير لوصول الركاب إلى وجهاتهم النهائية، والازدحامات المرورية، وانخفاض عدد مستخدمي وسائل المواصلات العامة، موضحاً أن التنقل ذاتي القيادة أصبح ركيزة أساسية في استراتيجية الهيئة، وأنه في سبيل ذلك نعمل على إطلاق العديد من المبادرات المبتكرة، ليكون التنقل ذاتي القيادة واقعاً وحقيقة ملموسة على أرض دبي.

وبناء على قرار لجنة التحكيم العالمية برئاسة الدكتور ستيفن شلادوفير الخبير الدولي في تقنيات التنقل ذاتي القيادة، ورئيس لجنة تحكيم تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، تأهلت خمس شركات عالمية للمنافسة على المرحلة النهائية عن فئة الشركات الرائدة، هي: ألكسندر دينيس من المملكة المتحدة، وبرايث درايف من مصر، وكينج لونغ من الصين، وكوادريوت من فرنسا، وأي أوتو تكنولوجي من تايوان، وتأهلت للنهائيات عن فئة المؤسسات الأكاديمية المحلية، خمس جامعات هي: جامعة هيريوت وات دبي، وجامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا وجامعة دبي، وجامعة بولتون - رأس الخيمة، والجامعة الأمريكية في الشارقة. وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يعد تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، الذي يقام تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، الأول من نوعه على مستوى العالم، وبات منصة عالمية يستقطب أبرز الخبراء في مجال التنقل ذاتي القيادة من مشرعي السياسات، ومطوري التقنيات، والباحثين، والأكاديميين، لاستعراض أفضل الممارسات العالمية، وتبادل الأفكار والرؤى عبر جلسات حوارية وندوات وورش عمل للتعرف إلى آخر التطورات والابتكارات في تكنولوجيا التنقل ذاتي القيادة.





مشاركات متميزة

يذكر أن مسابقة العام الجاري شهدت مشاركات متميزة منذ فتح باب التسجيل في التحدي في شهر مايو الماضي، عبر الموقع الإلكتروني المخصص www.sdcongress.com، حيث أتيحت الفرصة لجميع الشركات المحلية والعالمية للمشاركة ضمن فئة «الشركات الرائدة»، شريطة أن تكون مسجلة في بلد المنشأ أو محلياً، وتعمل في مجال تطوير أو تشغيل الحافلات ذاتية القيادة، كما شملت فئة «المؤسسات الأكاديمية المحلية»، جميع الجامعات والمعاهد ومراكز الأبحاث في دولة الامارات، التي لديها اهتمامات بحثية في مجال التقنيات ذاتية القيادة.

اختبارات للمتأهلين

خضعت الشركات العالمية المتأهلة في (تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة)، لاختبارات موحدة على جميع المشاركين، ووضعت من قبل خبراء عالميين، وقُسمت إلى اختبارات أساسية واختبارات متقدمة، وشملت السلامة المرورية ونضج التكنولوجيا ذاتية القيادة المستخدمة في الحافلات وراحة المستخدمين، إضافة إلى مصداقية الجهة ورؤيتها المستقبلية ودرجة الابتكار والمهارات والخبرات ذات الصلة، وكذلك البعد التجاري لقابلية التشغيل والقيمة المضافة. وجرت اختبارات الشركات المتأهلة في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2023 عن فئة الشركات الرائدة، في موقع جرى تجهيزه مسبقاً بالشراكة مع سلطة واحة دبي للسيليكون، في منطقة واحة دبي للسيليكون، وفقاً لمتطلبات السلامة. أما بخصوص الاختبارات الخاصة بفئة الجامعات، فقد عُرض النموذج الأولي الخاص بكل جامعة في الحرم الجامعي الخاص بها، حيث تكون عملية التقييم بناءً على الحلول المقدمة من قبل الجامعة، التي تتعلق بتحسين خدمة الركاب، والتكامل مع الحافلات ذاتية القيادة ونضج الحلول المقدمة.

الطائر:

- الأول من نوعه على مستوى العالم، وبات منصة عالمية يستقطب أبرز الخبراء.
- الحدث رسخ مكانة دبي باعتبارها عاصمة عالمية للريادة في التنقل ذاتي القيادة.
- يجمع أبرز الخبراء في مجال التنقل ذاتي القيادة لتبادل الأفكار والآراء لتصبح دبي ضمن أفضل مدن العالم.

- شهدت الدورة الثالثة زيادة في عدد المشاركات في الفئتين، حيث بلغ إجمالي عدد الطلبات المتقدمة للتحدي 27 طلباً من مختلف دول العالم، متجاوزاً العدد المستهدف بنسبة تصل إلى 130% لفئة الشركات الرائدة، وبنسبة 175% لفئة المؤسسات الأكاديمية المحلية.

وأكد أن تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، ساهم في ترسيخ مكانة إمارة دبي باعتبارها عاصمة عالمية للريادة في التنقل ذاتي القيادة، وتعزيز ريادتها العالمية في الابتكار وتصميم المستقبل، وصناعة الفرص وتعزيز الشراكات بين القطاعين الحكومي والخاص، ودعم البحث والتطوير في مختلف القطاعات الحيوية لتصبح دبي ضمن أفضل المدن الاقتصادية العالمية وفق أجندتها «D33»، ومضاعفة حجم اقتصادها خلال السنوات المقبلة.

حافلات ذاتية القيادة

وجاء اختيار محور: (الحافلات ذاتية القيادة)، ليكون عنوان الدورة الثالثة من التحدي، في إطار جهود هيئة الطرق والمواصلات، نحو تنفيذ استراتيجية دبي للتنقل الذكي ذاتي القيادة لتحويل 25% من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذكية ذاتية القيادة بحلول عام 2030، وسيصاحب الحدث إقامة معرض خاص بالتنقل ذاتي القيادة، يشارك فيه أكثر من 60 عارضاً، ويتوقع أن يستقطب أكثر من 2000 زائر. وجرى تخصيص مليوني دولار أمريكي للشركات الرائدة، و300 ألف دولار لفئة المؤسسات الأكاديمية المحلية، للفائزين في التحدي، حيث سيحصل الفائز بالمركز الأول عن فئة الشركات الرائدة، على مليون دولار، و750 ألف دولار للمركز الثاني، إضافة إلى تخصيص 250 ألف دولار، لتوقيع عقد تجارب تشغيلية للحافلات ذاتية القيادة مع أحد الفائزين في فئة الشركات الرائدة لدعم تحقيق مستهدفات استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة، ويحصل الفائز بالمركز الأول عن الأكاديميات المحلية: (فئة الجامعات)، على مبلغ 200 ألف دولار، والثاني على مبلغ 100 ألف دولار.

جاءت بين أفضل خمسين مدينة في العالم دبي تحرز مركزاً عالمياً متقدماً في مؤشر (توم توم) لانسيابية الحركة المرورية

حققت دبي نتائج متميزة في مؤشر انسيابية الحركة المرورية، وفقاً لمؤشر حركة المرور الذي أصدرته شركة توم توم (TomTom) عام 2022، وهي شركة عالمية متخصصة في قياس الازدحامات والحركة المرورية على مستوى العالم، حيث تتولى القياس في 390 مدينة موزعة على 56 دولة حول العالم، وتتولى الشركة قياس الحركة المرورية في أكثر من 543 مليار كيلومتر من شبكات الطرق في تلك البلدان، وتعد شركة توم توم شريكاً لمنصة RoadSafetyUAE في مجال المسؤولية الاجتماعية للشركات.

لكل 10 كم ومعدل سرعة 19 كم / ساعة في مدينة بوجوتا الكولومبية. وأعرب معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن سعادته بالنتائج المتميزة التي حققتها إمارة دبي، في مؤشر الحركة المرورية، مؤكداً أن هذه النتائج هي ثمرة الرؤية الثاقبة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، في الارتقاء بجودة البنية التحتية لشبكة الطرق والنقل في إمارة دبي، لتكون دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم، وكذلك المتابعة المستمرة لسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية.

ووفقاً للتقييم تفوقت مدينة دبي على مدن عالمية مثل لوس أنجلوس، ومونتريال، وسيدني، وبرلين، وروما، وميلان في معدل الزمن اللازم لقطع مسافة 10 كم في منطقة الأعمال المركزية (CBD)، حيث بلغ زمن الرحلة في الإمارة 12 دقيقة لكل 10 كم مقارنة مع متوسط مدن المقارنة، الذي بلغ 21 دقيقة لكل 10 كم، بينما بلغ المعدل للمؤشر نفسه في المدينة الأعلى أداءً 8 دقائق، في مدينة ألمير الهولندية والأقل أداءً بزمن 36 دقيقة في مدينة لندن. وجاءت دبي ضمن المدن ذات التصنيف المتقدم جداً في المؤشر ذاته وبزمن 9 دقائق لكل 10 كم في المنطقة الحضرية، وبمعدل سرعة 59 كم/ ساعة مقارنة بالمدينة الأعلى أداءً بمعدل زمن 7 دقائق و40 ثانية لكل 10 كم ومعدل سرعة 74 كم/ ساعة لصالح مدينة جرينزبورو الأمريكية والأقل أداءً بزمن 24 دقيقة





الطائر:

- بتوجيهات القيادة الرشيدة أنجزنا بنية تحتية وخدمات نقل متكاملة عززت التنافسية العالمية لدي.
- ارتفاع طول شبكة الطرق من 8715 مسرب . كيلومتر عام 2006 إلى 18768 مسرب . كيلومتر عام 2022.
- زيادة عدد جسور وأنفاق المركبات من 129 إلى 988 بين عامي 2006 و2022.
- زيادة عدد جسور وأنفاق المشاة من 26 إلى 122 في الفترة من 2006 إلى 2022.
- زيادة عدد ركاب النقل الجماعي ومركبات الأجرة من 163 إلى 621.4 مليون راكب بين عامي 2006 و2022.

وإنما ركزت أيضا على تطوير شبكات وخطوط النقل الجماعي، وتطبيق سياسات النقل الهادفة إلى تقليل الاعتماد على المركبات الخاصة، وكذلك تطوير التطبيقات والأنظمة التقنية، لتحقيق الاستغلال الأمثل لشبكات ومرافق النقل، وإدارة حركة المرور واهمها مركز التحكم المروري، ومركز التحكم الموحد، مؤكداً أن المشاريع التي نفذتها الهيئة، عززت من التنافسية العالمية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وأدت إلى حصولها على المركز الأول عالمياً في جودة الطرق، لمدة 5 سنوات متتالية، كما أدت أيضا إلى تعزيز موقع دبي العالمي في مؤشرات الحركة المرورية ومستويات الازدحام.

وأضاف: ساهمت جهود الهيئة في تطوير منظومة الطرق والنقل الجماعي تعود بفوائد كبيرة على الاقتصاد والمجتمع حيث بلغ الإجمالي التراكمي لقيمة التوفير في الوقت والوقود نتيجة هذه المشاريع أكثر من 262 مليار الدرهم في الفترة بين 2006 و2022، وفي مجال السلامة المرورية، قد أدت جهود الهيئة بالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي، إلى خفض وفيات حوادث الطرق من حوالي 22 حالة

مشاريع ضخمة

وقال معاليه: أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، بتوجيهات القيادة الرشيدة (حفظها الله)، منذ تأسيسها، حزمة واسعة من المشاريع الضخمة، أهمها مترو دبي، الذي زاد طوله بعد تشغيل مسار 2020، إلى قرابة 90 كيلومترا، وترام دبي بطول 11 كيلومترا، كما نفذت الهيئة مجموعة كبيرة من مشاريع الطرق، ساهمت في زيادة طول شبكة الطرق من 8715 مسرب - كيلومتر عام 2006 إلى 18768 مسرب - كيلومتر عام 2022، وارتفع عدد جسور وأنفاق المركبات إلى قرابة ثمانية أضعاف، من 129 جسرا ونفقا عام 2006 إلى 988 جسرا ونفقا، وكذلك تضاعف عدد جسور وأنفاق المشاة لقرابة خمسة أضعاف، حيث ارتفع العدد من 26 جسرا ونفقا للمشاة إلى 122 جسرا ونفقا خلال الفترة نفسها، شاملة جسور وأنفاق مترو وترام دبي، وزاد طول شبكة المسارات الخاصة بالدراجات الهوائية من 9 كيلومترات عام 2006. إلى 543 كيلومترا عام 2022.

وأضاف: لم تقتصر جهود وخطط تقتصر على تطوير البنية التحتية،



مليون راكب عام 2006 إلى 621.4 مليون راكب عام 2022، بمعدل (1.7) مليون راكب يومياً، مشيراً إلى أن منظومة النقل الجماعي، ساهمت في تخفيض الاعتماد على المركبات الخاصة، والحد من الازدحامات المرورية، كما ساهمت في إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان بمختلف شرائحهم، تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة، وأصبحت الخيار الأول لتنقل شريحة كبيرة من السكان والزوار.

وفاة، لكل 100 ألف عام 2006، إلى 1.9 حالة عام 2022. وقال معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة: تنفرد منظومة النقل الجماعي التي طورتها هيئة الطرق والمواصلات، بتكامل عناصرها مع بعضها، وباتت تشكل العمود الفقري لحركة تنقل السكان في مختلف مناطق إمارة دبي، حيث قفز عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة من 163



جائزة الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث تذهب لسلامة وأمن أسطول الحافلات

نالت هيئة الطرق والمواصلات في دبي الجائزة البرونزية من الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث بالمملكة المتحدة عن فئة سلامة وأمن الأسطول.

وبما يتوافق مع رؤية هيئة الطرق والمواصلات: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام).
وأضاف الأكرف: أولت الهيئة اهتماماً كبيراً بالسائقين حيث وفرت لهم كل الوسائل من أجل رفع مستوى الثقافة المرورية لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية لجميع مستخدمي الطريق.

تطوير البرامج التدريبية

وأشار سلطان الأكرف إلى تحديث وتطوير البرامج التدريبية المخصصة للسائقين، وفق أفضل المعايير والمواصفات العالمية، إلى جانب حصول مدربي إدارة شؤون السائقين، على دبلوم المستوى الثالث.

■ تتميز مبادرة تدريب السائقين بتوظيف الأساليب التي تتناسب مع المتغيرات، بهدف رفع كفاءة التدريب وتحسين مخرجاته.

وتعد الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث من المؤسسات الرائدة في مجال الصحة والسلامة وتهدف الجائزة إلى تسليط الضوء على جهود المؤسسات في القطاعات المختصة بالحفاظ على الصحة والسلامة. وقد حصلت الهيئة على الجائزة عن مبادرة (التدريب التخصصي المهني لسائقي الحافلات العامة)، والتزامها بالعمل على تقليل حوادث أسطول الحافلات العامة، وتعزيز السلامة المهنية في مواقع العمل، إضافة إلى رفع وعي السائقين بأهمية القيادة الآمنة لضمان سلامتهم وسلامة الركاب.

الخدمات الآمنة

وقال سلطان إبراهيم الأكرف، مدير إدارة شؤون السائقين بمؤسسة المواصلات العامة: يضع حصول الهيئة على جائزة عالمية على عاتقها مسؤولية الاستمرار في التميز وتعزيز مكانتها في قطاع المواصلات العامة، والتزامها تجاه تطوير مستوى السلامة لسائقيها بجانب تقديم مستويات متميزة من الخدمات الآمنة للمتعاملين والجمهور



عبر المنصة الإلكترونية للمعلومات الهندسية عن القطارات رقمنة 400 ألف مستند للمترو وتسجيل 600 ألف هوية رقمية للأصول

تمكنت المنصة الإلكترونية للمعلومات الهندسية عن القطارات في هيئة الطرق والمواصلات دبي من رقمنة 400 ألف مستند يخص مترو دبي وتسجيل 600 ألف هوية رقمية لأصول الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي خلال عام 2022، حيث تهدف المنصة إلى تحقيق الحوكمة المعلوماتية لمعلومات ووثائق أصول القطارات لتعزيز المعلومات الخاصة بالأصول من ناحية الصيانة والتشغيل بهدف تسهيل اتخاذ القرارات، وأتمتة العمليات الهندسية (التحول الرقمي).

وحرصت الهيئة على ربط المنصة مع نظام الصيانة بمؤسسة القطارات وذلك بهدف عدم السماح بتسجيل الأصول على نظام الصيانة إلا بعد الانتهاء من مراحل التدقيق على التوصيف والبيانات الملحقة بها من خلال المنصة الإلكترونية، لضمان تحقيق أعلى كفاءة معلوماتية. كما تتيح المنصة الإلكترونية رابطاً على كل أصل مسجل بنظام الصيانة حيث يستطيع مستخدمو نظام الصيانة عرض المعلومات الموثقة والمحدثة الخاصة بالأصول على المنصة الإلكترونية من خلال الرابط،

والمنصة الإلكترونية للمعلومات الهندسية عن القطارات تطبيق مخصص لمؤسسة القطارات مختص بمهام الحوكمة المعلوماتية لبيانات ووثائق مترو دبي، وتوفر المنصة كذلك بيئة رقمية تسمح بالتفاعل بين الشركاء المعنيين، ومن أهداف المنصة ضمان ترابط المعلومات وصحتها وتفاذي الأخطاء التي قد تحصل بسبب العمليات اليدوية في حفظ المعلومات واستخدامها. ربط المنصة مع نظام الصيانة

صفر طاقة غير نظيفة في المشاريع الجديدة مشاريع استراتيجية مستدامة أهم ملامح الخطة المستقبلية للهيئة

حدّدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عدة مشاريع استراتيجية مستدامة، تمثل أهم ملامح الخطة المستقبلية للهيئة في المرحلة المقبلة، الهادفة إلى دعم مسيرة الاستدامة على مستوى الدولة، والعمل على جعل البصمة الكربونية في مدينة دبي الأقل على مستوى العالم مستقبلاً، من بينها مشروعات إعادة تأهيل المباني والمرافق القائمة، وإنشاء الأبنية ذات استهلاك الطاقة غير النظيفة، «القريب من الصفر» في جميع المشاريع الجديدة.

وقالت ندى جاسم، مدير إدارة تخطيط وتنظيم السلامة والمخاطر بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة: وضعت الهيئة خريطة طريق استراتيجية لتتمكن من إنجاز تلك المشروعات، تستند إلى ثلاث ركائز رئيسية، تتضمن تنفيذ خطط التنقل الأخضر، وتطوير البنية التحتية المستدامة، وتنفيذ خطط مستدامة في إدارة النفايات، مشيرة إلى أنه من المتوقع بحلول عام 2050 خفض انبعاثات غازات الدفيئة بنحو 10 ملايين طن من مكافئ ثاني أكسيد الكربون، وتوفير نحو ثلاثة مليارات درهم، نتيجة تنفيذ مجموعة من المبادرات في المجالات المذكورة.

وقالت ندى جاسم، مدير إدارة تخطيط وتنظيم السلامة والمخاطر بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة: وضعت الهيئة خريطة طريق استراتيجية لتتمكن من إنجاز تلك المشروعات، تستند إلى ثلاث ركائز رئيسية، تتضمن تنفيذ خطط التنقل الأخضر، وتطوير البنية التحتية المستدامة، وتنفيذ خطط مستدامة في إدارة النفايات، مشيرة إلى أنه من المتوقع بحلول عام 2050 خفض انبعاثات غازات الدفيئة بنحو 10 ملايين طن من مكافئ ثاني أكسيد الكربون، وتوفير نحو ثلاثة مليارات درهم، نتيجة تنفيذ مجموعة من المبادرات في المجالات المذكورة.

وأضافت: من بين المشروعات استكمال مشروع إنارة



■ تقدم الهيئة ورشا لتدريب المستفيدين على استخدام المنصة، وإصدار الأدلة الفنية التي تتماشى مع أفضل الممارسات العالمية.

■ تحرص الهيئة دائماً على توظيف الذكاء الاصطناعي، والاستفادة من المخزون الضخم للبيانات، التي تمتلكها، في تخطيط التنقل الذكي وتحسين كفاءة النقل.

وطلب المعلومات الهندسية، ومراجعة تقرير المشغل الشهري، وللمنصة دور مهم في أتمتة عمليات إدارة التغييرات الهندسية، وذلك من خلال التأكد من معلومات التغييرات الهندسية، والربط بين الأجزاء التي يجري التغيير عليها، كما ساهمت المنصة في الربط بين طلبات التغييرات الهندسية وتقارير المشغل الخاصة بتلك التغييرات مما يؤدي إلى تحقيق الشفافية في المعاملات الهندسية وسرعة اتخاذ القرارات.

وتضع المنصة أيضاً محددات ومتطلبات التغيير على الفوائم المسجلة للمصنعين ومزودي قطع الغيار للأصول، كما تربط المنصة كل أصل بالموقع الجغرافي والمستندات الهندسية الخاصة به.

العمليات الرئيسية

تنفذ المنصة عمليات رئيسية وهي التحقق من بيانات الأصول قبل تسجيلها، ومراجعة مستندات خارجية، ومراجعة مستندات داخلية،

إلى اعتماد الهيئة استراتيجية تهدف إلى تحقيق وسائل نقل عام عديمة الانبعاثات في دبي بحلول عام 2050.

ولخصت ندى أهم ما حققته هيئة الطرق والمواصلات في دبي، في مجال تحقيق أهداف النقل المستدام، التي تتضمن تحقيق نسبة زيادة في عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي، حيث وصل عددهم إلى 621.4 مليون راكب العام الماضي، مسجلاً نمواً بنسبة 35%، مقارنة بنحو 461 مليون راكب عام 2021.

الطرق الذكية ذات الكفاءة العالية في استخدام الطاقة بحلول عام 2035، وإعادة تدوير المياه، وإعادة استخدامها في المرافق والمنشآت التابعة للهيئة، وكذلك إعادة تدوير النفايات الناتجة عن عمليات ومشاريع الهيئة بنسبة 100% بحلول عام 2030.

وتطرقت ندى إلى أهم الإسهامات التي حققها قطاع النقل والمواصلات في إمارة دبي، في إطار تلبية عناصر الاستدامة، فأشارت



■ أدت زيادة نسبة التحول في الرحلات لوسائل النقل العام، إلى تجنب ما يقارب ثلاثة ملايين طن من مكافئ ثاني أكسيد الكربون بين عامي 2016 و2021، وهو ما يعادل زراعة 45 مليون شجرة.

■ استفادة نحو خمسة ملايين مستفيد من مبادرة داخل الهيئة، وفي المجتمع المحلي وخارج الدولة في الدول الشقيقة والصديقة عام 2021.

■ تحقيق 85 مليون درهم من الوفر المالي التقديري المحقق خلال عام 2021، بفضل تنفيذ مبادرات الطاقة والاقتصاد الأخضر.

بمعدل (1.86) مليون راكب يوميا 337 مليون راكب استخدموا النقل الجماعي ومركبات الأجرة في النصف الأول من 2023

بلغ عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك في دبي التي تشمل مترو دبي وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري: (العبارات والفيري والتاكسي المائي والباص المائي)، ومركبات الحجز الإلكتروني ومركبات التأجير الذاتي، والحافلات تحت الطلب، إضافة إلى مركبات الأجرة: (تاكسي دبي وشركات الامتياز) في النصف الأول من عام 2023، حوالي 337 مليون راكب، مقارنة بنحو 304.6 ملايين راكب في النصف الأول من عام 2022، وبلغ المتوسط اليومي لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة في النصف الأول من العام الجاري قرابة (1.86) مليون راكب، مقارنة بنحو (1.68) مليون راكب في الفترة نفسها من عام 2022.

لتنقل السكان في دبي، حيث تعد منظومة النقل الجماعي في دبي التي تتكامل عناصرها مع بعضها، العمود الفقري لحركة تنقل السكان في مختلف مناطق إمارة دبي، ونجحت هذه المنظومة في إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان بمختلف شرائحهم تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة.

محطات المترو

وقال الطاير: بلغ عدد مستخدمي مترو دبي بخطين الأحمر والأخضر، 123.4 مليون راكب في النصف الأول من العام الجاري 2023، واستحوذت محطتا برجمان والاتحاد على النصيب الأكبر من عدد ركاب مترو دبي، حيث بلغ عدد ركاب محطة برجمان للخطين الأحمر والأخضر 7.25 ملايين راكب، فيما بلغ عدد ركاب محطة الاتحاد للخطين الأحمر

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: استحوذ مترو دبي ومركبات الأجرة على النسبة الكبرى لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة، بواقع 36.5% لمترو دبي، و29% لمركبات الأجرة، فيما بلغت نسبة حافلات المواصلات العامة 24.5%، وسجل شهر مارس من عام 2023 أعلى معدل في عدد الركاب، حيث نُقل قرابة 60 مليون راكب، وتراوح عدد الركاب في باقي الأشهر بين 53 و58 مليون راكب، مشيراً إلى أن عدد الركاب خلال النصف الأول من العام الجاري، شهد نمواً بنسبة 11%، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2022، وهو مؤشر مهم يؤكد انتعاش الحركة الاقتصادية في إمارة دبي، وفعالية الخطط والبرامج التي تنفذها الهيئة لتشجيع السكان والزوار على استخدام وسائل النقل الجماعي، وتوفير خيارات متنوعة





الطائر:

11% نسبة الزيادة في عدد الركاب مقارنة بالنصف الأول من 2022.
61% من الركاب تنقلوا بالمترو والحافلات.

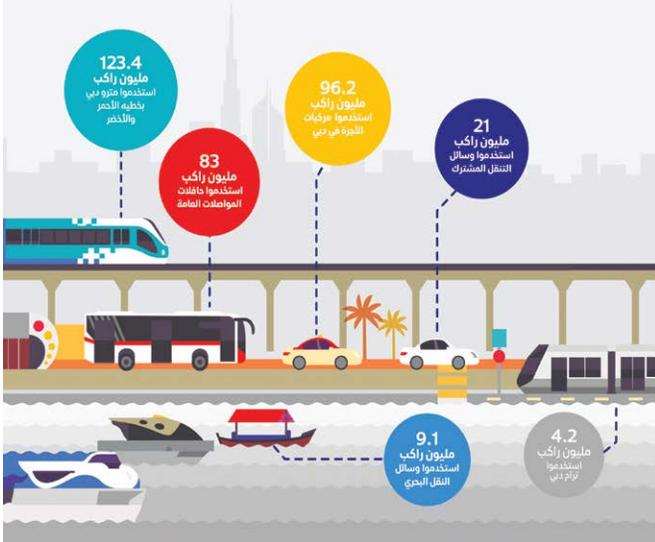
والأخضر 5.6 ملايين راكب، وعلى الخط الأحمر سجلت محطة الرقة أكبر عدد من الركاب بإجمالي 5.4 ملايين راكب، تلتها محطة مول الإمارات بـ 5.2 ملايين راكب، ثم محطة برج خليفة / دبي مول بـ 4.7 ملايين راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطة شرف دي جي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع 4.4 ملايين راكب، تلتها محطة بني ياس بمعدل 3.8 ملايين راكب، ثم محطة الاستاد بحوالي 3 ملايين راكب، وتوزع عدد الركاب الباقي على محطات المترو الأخرى. ونقل ترام دبي في النصف الأول من العام الحالي 4.2 ملايين راكب، فيما نقلت حافلات المواصلات العامة 83 مليون راكب، وبلغ عدد مستخدمي وسائل النقل البحري التي تشمل العبارات والباص المائي والتاكسي المائي وفيري دبي 9.1 ملايين راكب، أما وسائل التنقل المشترك التي تشمل مركبات الحجز الإلكتروني والتأجير الذكي والحافلات تحت الطلب، فقد نقلت 21 مليون راكب، فيما نقلت مركبات الأجرة في دبي، التي تشمل: (تاكسي دبي وشركات الامتياز)، 96.2 مليون راكب في النصف الأول من هذا العام.

تكامل المنظومة

وقال معالي مطر الطائر: تركزت الخطط الاستراتيجية والتنفيذية التي تعمل هيئة الطرق والمواصلات بموجبها، على مبدأ التكامل بين مختلف وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك، لتحقيق الانسيابية وسهولة التنقل في إمارة دبي، وتشمل تطوير وتوسيع شبكات الطرق والمعابر ونظام النقل الجماعي بجميع عناصره من مترو وترام وحافلات ووسائل نقل بحري ووسائل الميل الأول والأخير والتنقل المشترك، وتطوير مرافق

337 مليون راكب استخدموا يومياً
وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك
ومركبات الأجرة في النصف الأول من 2023

1.86 مليون
النمو في عدد المستخدمين مقارنة بالعام 2022
11%
المتوسط اليومي لعدد الركاب



المشاة والدراجات الهوائية والربط فيما بينها، وتطوير أنظمة المرور والنقل التقنية الضرورية لتحقيق أفضل استفلال وأعلى كفاءة لنظام الطرق والنقل الجماعي، وكذلك تطبيق السياسات الداعمة لتشجيع الجمهور على تقليل الاعتماد على المركبات الخاصة، وزيادة اعتمادهم على وسائل النقل الأخرى شاملة وسائل النقل الجماعي، والتنقل المشترك.

استكمالاً لتدشين ثلاثة جسور ونفق افتتاح التقاطع السطحي ضمن مشروع تطوير تقاطع الصقر

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، التقاطع السطحي المحكوم بالكامل بإشارات ضوئية، ضمن مشروع تطوير تقاطع الصقر، الواقع بين شارع الخليج، وشارع الميناء، وشارعي خالد بن الوليد والغبيبة.

ومستوى السلامة المرورية تزامناً مع النمو العمراني والسكاني المستمر. ويعد مشروع تطوير تقاطع الصقر، جزءاً من مشروع تطوير محور الشندغة الذي يمتد على طول شارع الشيخ راشد وشارع الميناء وشارع الخليج وشارع القاهرة بطول 13 كيلومتراً، ويسهم تطوير تقاطع الصقر، في توفير حركات مرورية حرة على طول محور الشندغة: (شارعي الخليج والميناء)، ورفع كفاءة الطريق ومستوى السلامة المرورية، إلى جانب توفير مداخل ومخارج لميناء راشد، وتوفير المزيد من المواقف أسفل الجسر الجديد لخدمة المنطقة.

وتأتي هذه الخطوة استكمالاً للافتتاحات المرحلية السابقة المتمثلة في ثلاثة جسور ونفق، بطول إجمالي 2500 متر، وبطاقة استيعابية قدرها 28800 مركبة في الساعة، وجرى ربط الجسرين مع جسر (إنفينيتي) ونفق الشندغة، من الجهة الشمالية، وسيجرى ربطهما مستقبلاً مع الجسور التي تنفذها الهيئة حالياً على تقاطع شارع الشيخ راشد مع شارع الشيخ خليفة بن زايد من الجهة الجنوبية. ويأتي افتتاح هذا المشروع، تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة نحو استكمال تطوير محور الشندغة، لمواكبة التنمية المستدامة التي تشهدها المنطقة الواقعة على طول المحور، ورفع كفاءة الطريق

خلال النصف الأول من 2023 تنفيذ أعمال صيانة للطرق بإجمالي طول 16.7 كم

نفذت هيئة الطرق والمواصلات حزمة من أعمال الصيانة للطرق بمختلف مناطق إمارة دبي، وإجمالي طول 16.7 كم، خلال النصف الأول من عام 2023.

الصيانة الوقائية على عدد من الطرق بإمارة دبي، بهدف المحافظة على الحالة التشغيلية للطرق الرئيسية والشريانية، وتمثلت أهم تلك الأعمال في تجديد طبقات الرصف حسب حالة الطريق، وإصلاح أضرار الطرق الناجمة عن العوامل الطبيعية، وإعادة رصف الطرق الإسفلتية

وتأتي هذه الأعمال ضمن خطة الهيئة الرامية إلى الحفاظ على الحالة الإنشائية للطرق عبر صيانتها وضمان استدامتها، والتأكد من جودتها وسلامتها بما يضمن انسيابية حركة المركبات وسلامة مستخدمي الطريق ويجسد رؤية الهيئة في الريادة العالمية للتنقل السهل والمستدام.

ونفذت الهيئة خلال النصف الأول من العام الجاري 28 عمل صيانة وقائية في عدد من الشوارع الحيوية في إمارة دبي، أهمها: شارع الشيخ زايد، وشارع الرباط، وشارع الشيخ زايد بن حمدان، وشارع الخيل، وشارع الرشيد، وتضمنت أعمال الصيانة بحسب تصنيف الطرق كلاً من: الطرق السريعة والطرق الحرة والطرق الشريانية، والطرق الداخلية.

وقال نبيل محمد صالح، مدير إدارة صيانة الطرق ومنشآتها بمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: نفذت الهيئة خلال النصف الأول من عام 2023 سلسلة من أعمال





وشملت الأعمال المنجزة، افتتاح تقاطع سطحي محكوم بالكامل بإشارات ضوئية بعد افتتاح الجسرين الرئيسيين على امتداد شارع الخليج وشارع الميناء ونفق شارع خالد بن الوليد في أبريل 2023، وجسر المنحدر من شارع خالد بن الوليد باتجاه ديرة في نهاية مايو 2023، ويجري الآن استكمال أعمال محطة تصريف مياه الأمطار والزراعة التجميلية المتوقع الانتهاء منها في نوفمبر 2023. ويعد مشروع تطوير محور الشندغة من أضخم المشاريع التي تنفذها الهيئة حالياً، وتقدر تكلفته الإجمالية بنحو

ويقدر عدد السكان الذين يخدمهم المشروع بمليون نسمة، ويسهم تطوير المحور في تقليل زمن الرحلة من 104 دقائق إلى 16 دقيقة بحلول عام 2030م، وتقدر قيمة الوفر من تقليل زمن الرحلة: 45 مليار درهم على مدى 20 عاماً.

خمسة مليارات و350 مليون درهم، ويتضمن تطوير 15 تقاطعاً بطول 13 كيلومتراً، ونظراً لضخامته، قُسم إلى خمس مراحل، ويخدم المحور منطقتي ديرة وبر دبي، إضافة إلى عدد من المشاريع التطويرية مثل: جزر ديرة، وواجهة دبي البحرية، ومدينة دبي الملاحية، وميناء راشد،

تعتمد الهيئة في أعمال الصيانة على الاستعانة بأحدث التقنيات وتطبيق أعلى معايير الجودة والسلامة، الأمر يساهم في تعزيز الكفاءة التشغيلية للطرق والحفاظ على جودة الحالة الإنشائية للطرق وسلامة مستخدمي الطريق.

لزيادة العمر الافتراضي للطريق ورفع الكفاءة التشغيلية من خلال الاستعانة بأحدث المعدات والتقنيات الذكية. وأضاف نبيل صالح: حرصت الهيئة خلال تنفيذ أعمال الصيانة المذكورة، على توفير أعلى معدلات السلامة المرورية، من خلال ضمان سلامة الحركة المرورية وتقليل الازدحام المرورية.



عبر توفير حافلات مزودة بأفضل التقنيات تاكسي دبي تعلن جاهزيتها لاستقبال العام الدراسي الجديد

أعلنت مؤسسة تاكسي دبي، التابعة لهيئة الطرق والمواصلات، استعدادها الكامل لاستقبال العام الدراسي الجديد: 2023-2024، من خلال جاهزية قطاع النقل المدرسي لتقديم خدمات نقل آمنة ومريحة لما يقارب من 25000 طالب في جميع مناطق إمارة دبي، عبر توفير حافلات مزودة بأفضل التقنيات المتطورة.

لنقل الطلاب بأمان خلال العام الدراسي، بما يتوافق مع أعلى معايير السلامة والمراقبة المعتمدة في إمارة دبي، إضافة إلى تعزيز ثقة مؤسسة الإمارات للتعليم المدرسي، حرصاً على بناء شراكة استراتيجية طويلة الأمد، بتقديم خدمات النقل المدرسي. وأضاف البريكي: بهذه الجهود تعزز مؤسسة تاكسي دبي، التوجه نحو جعل دبي واحدة من أسعد مدن العالم، حيث تشكل هذه المبادرات الإيجابية خطوة مهمة نحو تحقيق التنمية المستدامة والازدهار الاجتماعي في الإمارة، ونؤكد التزام المؤسسة المستمر بتحقيق تطور مستدام في أسطول الحافلات وخدمات النقل المدرسي، وذلك بهدف المساهمة في تحقيق أهداف قيادتنا الرشيدة، بإحداث نقلة نوعية في قطاع النقل المدرسي، والارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة.

وأكدت المؤسسة حرصها على توفير منظومة متكاملة من الأنظمة التقنية الحديثة، في أسطولها المدرسي، وفقاً لأفضل معايير الجودة والسلامة المتبعة محلياً وعالمياً، وبما يعزز مستوى الأمان والراحة للطلاب خلال تنقلاتهم بالحافلات من وإلى المدرسة.

بيئة مثالية لنقل الطلاب

وقال عمار راشد البريكي، مدير إدارة تشغيل الأسطول في المؤسسة: إن توظيف مؤسسة تاكسي دبي خبراتها وإمكاناتها الواسعة إضافة إلى استثمار التقنيات المتطورة في الحافلات المدرسية يجسد توجهاتنا الاستراتيجية في تعزيز مستوى الثقة والراحة لأولياء الأمور والمجتمع بأسره عبر توفير بيئة مثالية





■ تحرص المؤسسة على صقل مهارات السائقين والمشرفين والمشرفات في الحافلات. ■ تقدم المؤسسة دورات تدريبية حول كيفية التعامل مع حالات الطوارئ، وتقديم الإسعافات الأولية.

■ توفر مؤسسة تاكسي دبي، لمتعاملها مجموعة من الخدمات، حيث تلتزم بأعلى مستويات معايير جودة النقل، وتهدف إلى تلبية احتياجات متعاملها، من خلال التطوير المستمر، وتقديم الخدمات الجديدة والعصرية.

برامج تدريبية لسائقي ومشرفي الحافلات

وأوضح البريكي أن المؤسسة تحرص باستمرار، على صقل مهارات القيادة الآمنة والمسؤولية لسائقي ومشرفي ومشرفات الحافلات، من خلال برامج تدريبية يقدمها مدربون متخصصون ومعتمدون، بما يتوافق مع المعايير العالمية، التي تضع سلامة الطلاب في صدارة أولوياتها، مشيراً إلى أن المؤسسة، تقدم إضافة إلى ذلك دورات تدريبية حول كيفية التعامل مع حالات الطوارئ، وتقديم الإسعافات الأولية، وغيرها من الخدمات الحيوية، وهو ما يؤكد التزام المؤسسة بتوفير فريق على مستوى عالٍ من التأهيل للتعامل بفعالية مع أي ظروف طارئة، يمكن أن تحدث أثناء النقل المدرسي.

مزايا ذكية

وأوضح البريكي أن الأسطول المدرسي لمؤسسة تاكسي دبي يتمتع بمجموعة من المزايا الذكية، مثل كاميرات المراقبة ونظام التأكد من خلو الحافلة من الطلاب بعد كل رحلة مدرسية، ونظام الاستشعار عن حركة الطلاب أثناء سير الحافلات، وميزة الإشعار بالطوارئ للتواصل الفوري مع مركز التحكم في حالات الطوارئ، كما تمتاز بنظام تتبع إلكتروني متقدم للحافلة والطلاب، باستخدام نظام تحديد الموقع العالم: (GPS)، وكذلك نظام تحديد الهوية باستخدام موجات الراديو: (RFID)، وهو ما يعزز تنظيم عملية الصعود والنزول للطلاب، إلى جانب نظام للإطفاء الذاتي لحرائق المحرك.



الأعلى في تاريخ الإمارة قطاع مركبات الأجرة دبي يحقق نمواً بنسبة 10%

حقّق قطاع مركبات الأجرة في إمارة دبي نسبة نمو بلغت نحو 10% في النصف الأول من العام الجاري (2023)، مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي (2022)، ويُعدُّ هذا الإنجاز الأعلى في تاريخ الإمارة.

المركبات بالساعات وخدمة (هلا تاكسي)، مشيراً إلى أن مقارنة الأرقام والنسب المسجلة في القطاع للنصف الأول من العام الجاري، تؤكد الحراك الاقتصادي الذي تشهده الإمارة، التي رسّخت مكانتها باعتبارها الوجهة المقصودة عالمياً للاستثمار والسياحة. وختم مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات بالإشارة إلى أن حوالي 50% من رحلات «هلا تاكسي» كان الوقت المقدر لوصول مركباتها إلى المتعامل أقل من 3.5 دقيقة في النصف الأول من عام 2022. أما في النصف الأول من العام الجاري 2023، فقد تطوّر هذا الجانب من خدمة «هلا تاكسي» لتصبح حوالي 66% من رحلات «هلا تاكسي» تستغرق أقل من 3.5 دقيقة وهو الوقت المقدر لوصول المركبة إلى المتعامل.

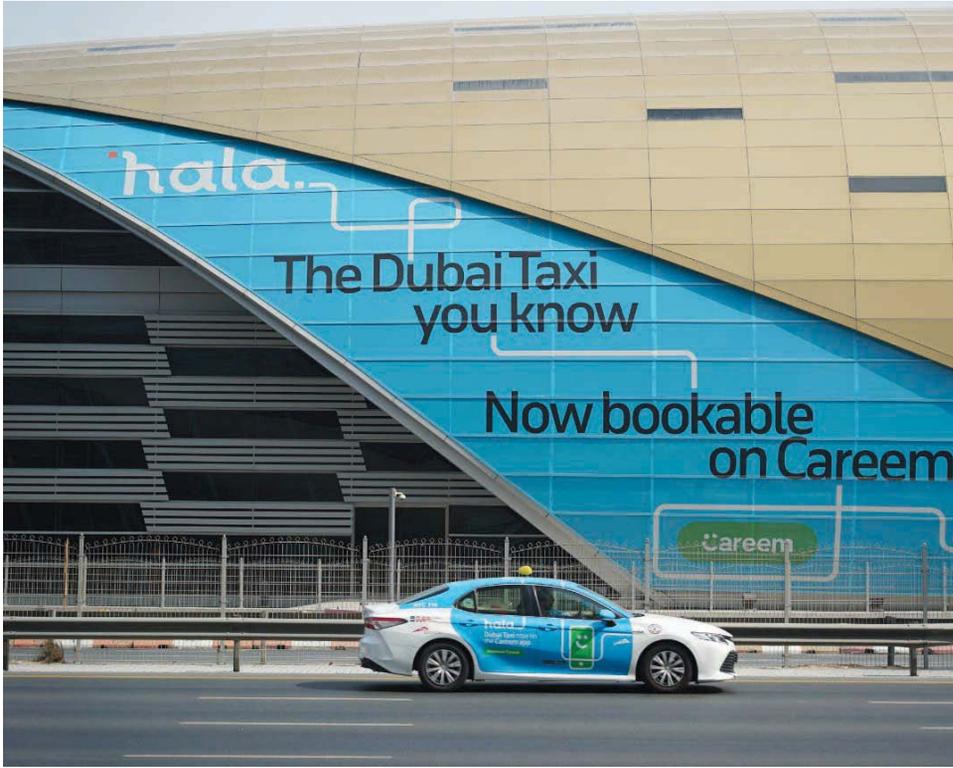
وفي تعليقه على هذا الأداء اللافت لقطاع مركبات الأجرة في الإمارة، قال عادل شاكري مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: شهد هذا القطاع الحيوي المهم نمواً مضطرباً خلال السنوات الخمس الماضية حيث بلغ عدد الرحلات في النصف الأول من العام الجاري 55 مليون رحلة، مقابل 50 مليون رحلة في الفترة ذاتها من العام الماضي 2022، أي بنسبة زيادة بلغت 10% بين نصفي العامين المذكورين، وبلغ عدد الركاب 96 مليون راكب في هذه الفترة من العام الجاري مقابل 88 مليون و700 ألف راكب في الفترة نفسها من العام الماضي. وأكد شاكري أن هذا القطاع سجّل كذلك نمواً قياسيًّا هو الأعلى خلال السنوات الماضية لمركبات الأجرة عبر الحجز الإلكتروني وتأجير

يشمل 4 مزايا مبتكرة إصدار جديد من (تطبيق الدفع نول)

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، إصداراً جديداً لتطبيق الدفع نول: (nol Pay)، بحدّة جديدة، ومزايا مبتكرة، لمنصة الدفع الرسمية هذه، المصممة لإحداث ثورة في خدمات التنقل في دبي للركاب، من السكان والزوّار والسياح، القادمين إلى الإمارة من جميع أنحاء العالم.

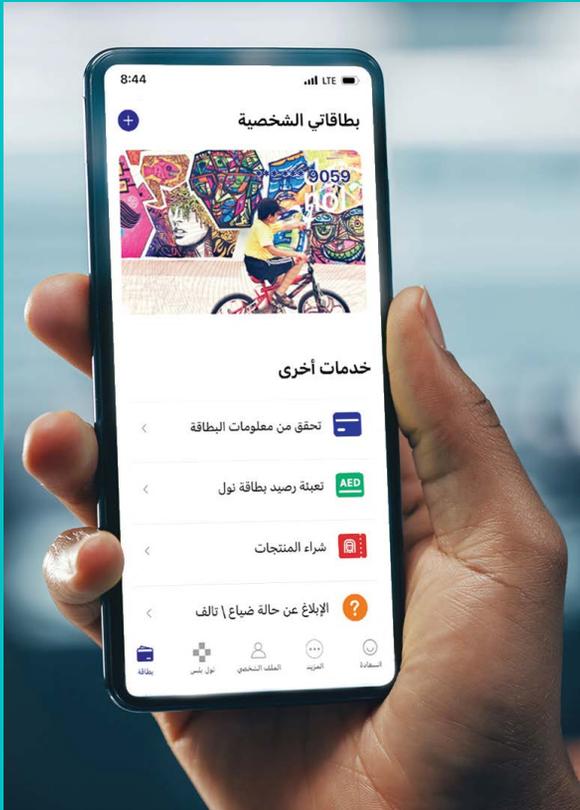
بهذا الخصوص، ليتمكن المستخدم من معرفة حالة طلباته بسهولة. وتحرص هيئة الطرق والمواصلات، مع مواكبة استمرار دبي في النمو والابتكار، على توفير حلول نقل سهلة تلبّي احتياجات ساكنيها وزوارها، وهو ما يجعل تطبيق الدفع نول nol Pay، خياراً مبتكراً للمتعاملين الراغبين في الاستمتاع بتنقل أكثر حرية وانسيابية وفعالية، في جميع أنحاء المدينة. الجدير بالذكر أن نول بطاقة ذكية مسبقة الدفع متوفرة في أربعة أنواع: للكبار، والطلبة، وكبار المواطنين، وأصحاب الهمم وتخدم جميع شرائح المجتمع. وتُمكنُ البطاقة المستخدمين من دفع أجرة مختلف وسائل النقل التابعة لهيئة الطرق والمواصلات في دبي: (المترو، والترام،

ويضم الإصدار الجديد 4 مزايا جديدة لتطبيق الدفع نول، لمستخدمي بطاقات نول تتمثل في: إعادة تعبئة الرصيد بشكل فوري، في أي وقت ومن أي مكان، وعلى المنصات كافة، حيث يمكن للمستخدمين تعبئة بطاقة نول بسهولة، من خلال التطبيق، بمزاياه الجديدة والمبتكرة، وخاصة تقديم طلب للحصول على بطاقة نول الشخصية، مع التجديد من خلال ربط حساب المستخدم في هيئة الطرق والمواصلات، بحساب الهوية الرقمية، إضافة إلى تسهيل خدمة تسجيل بطاقة نول غير المعرّفة، من خلال الدخول بحساب الهوية الرقمية. كما يتيح التطبيق أيضاً خدمة تتبع حالة الطلبات، وإرسال الإشعارات



■ سجلت حصة مركبات خدمة هلا تاكسي في السوق ارتفاعاً بلغ 35% في النصف الأول من العام 2023 مقارنة مع 28% في نفس الفترة من العام 2022.

■ ارتفع عدد السائقين العاملين في هذا القطاع من (19) ألف سائق إلى (26) ألف سائق بين الفترتين المذكورتين.



والحافلات)، إضافة إلى مركبات الأجرة، والنقل البحري، والمواقف العامة، والمعالم السياحية، والمتاجر بلمسة واحدة فقط.

■ اختصت عملية الربط بالهوية الرقمية، على المتعاملين الكثير من الوقت، المهدر سابقاً في إدخال بياناتهم بشكل يدوي، وقللت عملية الربط من خطوات التقديم للحصول على الخدمة بشكل كبير، كما وفرت إمكانية ربط جميع بطاقات المتعاملين، وإمكانية إدارتها من خلال حساباتهم الشخصية على التطبيق.

■ الخدمات المتوفرة في تطبيق الدفع نول تجعله أداة أساسية للركاب، المتنقلين عبر وسائل النقل المختلفة في دبي، حيث يعمل التطبيق على جميع الأجهزة التي تتوفر فيها تقنية التواصل قريب المدى: (NFC) وفي جميع المنصات الرقمية أندرويد، آبل، وهوآوي.

تصريح ذكي مع إمكانية تحديد خمس مركبات تصاريح مواقف كبار المواطنين وأصحاب الهمم رقمية

استكملت هيئة الطرق والمواصلات التحول الرقمي في خدمة تصاريح المواقف لفئة كبار المواطنين وفئة أصحاب الهمم بأنواعها، وشملت هذه الخطوة التحول من إصدار البطاقات إلى تصاريح ذكية بدءاً من 20 أغسطس الماضي دون الحاجة إلى طباعتها وإبرازها في المركبة، كما يتضمن التصريح ميزة إضافية تخول المتعامل إضافة خمس مركبات بحد أقصى على التصريح الواحد (مركبة واحدة أساسية و4 مركبات ثانوية)، بحيث يمكن تفعيل التصريح على مركبة واحدة فقط في الوقت نفسه من خلال الموقع الإلكتروني والتطبيق الذكي للهيئة.



وقال المهندس أسامة الصافي، مدير إدارة المواقف في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة على تطوير الخدمات المقدمة للمتعاملين، وذلك من منطلق غاياتها الاستراتيجية المتمثلة في: (إسعاد المتعاملين)، وتعد خدمات المواقف المجانية المقدمة لكبار المواطنين وأصحاب الهمم من أولى اهتمامات الهيئة، وعلى رأس قائمة الخدمات التي تسعى إلى أتمتتها وتطوير مزاياها بشكل ذكي دون الحاجة إلى زيارة مراكز إسعاد المتعاملين. وأضاف أسامة الصافي: بإمكان كبار المواطنين وأصحاب الهمم الحصول على تصريح خدمة المواقف المجانية من خلال الموقع الإلكتروني وتطبيق الهيئة الذكي ومراكز إسعاد المتعاملين. وتضم تصاريح المواقف المجانية المقدمة لكبار المواطنين وأصحاب الهمم، مجموعة من الخدمات، وهي: خدمات إصدار وتجديد تصاريح كبار المواطنين التي تتيح لكبار المواطنين استخدام المواقف العامة بشكل مجاني مع مراعاة عدم استخدام أي مواقف محجوزة أو مخصصة لفئة معينة، وتصاريح أصحاب الهمم (دائم)، وتصريح مؤقت لأصحاب

استمتع بالخدمة التجريبية للحافلة الكهربائية!

هل ترغب برحلة مجانية إلى أروع الوجهات في دبي؟

تفخر هيئة الطرق والمواصلات بإطلاق الحافلة الكهربائية الجديدة كلياً. ستتمكن هذه التكنولوجيا الجديدة والمستدامة من نقلكم بين لامير والصفوح مروراً بمحطات مختلفة ممتعة خلال الرحلة.

rta.ae





الهمم، وتصريح سائح لأصحاب الهمم، وتصريح لمراكز تأهيل أصحاب الهمم، وتصريح للحالات المرضية الخاصة، تتيح لهم استخدام المواقف العامة بشكل مجاني إضافة إلى المواقف المخصصة لأصحاب الهمم.

وأشار أسامة الصافي إلى أنه سيجري إخطار المتعاملين عبر الرسائل النصية لتبديل التصاريح، وذلك من خلال إرسال رابط إلكتروني إلى أرقام هواتفهم المسجلة لدى الهيئة لتفعيل التصريح بشكل إلكتروني، وستتيح الخدمة اختيار مركبة أساسية واحدة مفعلة بشكل دائم، مع إمكانية إضافة مركبات ثانوية بحيث يمكن تفعيل أي من المركبات الثانوية لمدة ساعة قابلة للتجديد، وذلك من خلال الموقع الإلكتروني أو التطبيق الذكي للهيئة، مع ضرورة وجود الشخص المخول له باستخدام التصريح داخل المركبة عند نقلها خلال استخدام التصريح.

تنت الهيئة التحول الرقمي لأنظمة المواقف، التي تشمل وسائل دفع رسوم المواقف كجهاز المواقف الذكي، ووسائل الدفع المستحدثة، والتطبيق الذكي، إضافة إلى نظام التفتيش الذكي المسؤول عن المخالفات غير الورقية، ومركبات المسح الذكي والمشرف الذكي، وإصدار التذاكر الإلكترونية برقم المركبة عبر الشاشات التفاعلية التي تعمل باللمس (ثنائية اللمسة)، والربط مع بطاقة نول لحفظ رقم المركبة، إضافة إلى التكامل مع نظام التفتيش الذكي وعرض التذكرة الإلكترونية في التطبيق الذكي أو الموقع الإلكتروني.

تؤكد الهيئة من خلال هذه المبادرة سعيها الدؤوب نحو تطوير خدماتها واستكمال تحويلها إلى خدمات ذكية واستباقية، لتواكب متطلبات توجهات الحكومة الرشيدة ضمن مبادرة «المدينة الذكية»، وتبني أعلى معايير الاستدامة في تقديم الخدمات، فضلاً عن تعزيز سعادة المتعاملين وتحديد كبر المواطنين وأصحاب الهمم الذين يشكلون جزءاً مهماً من مجتمع دولة الإمارات.



تقديرًا لجهودهم وعطائهم الكبير الطاير يكرم ستة مديري إدارات متميزين

كرم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عددا من الموظفين والموظفات في الهيئة، وذلك تقديراً لتمييزهم، وجهودهم وعطائهم الكبير، ومتابعتهم الحثيثة لسير العمل، وحرصهم على تحقيق التميز والريادة العالمية للهيئة.

وأثنى معالي مطر الطاير على جهود الموظفين والموظفات المكرمين، وإصرارهم على التميز والمثابرة في عملهم، واعتبرهم نموذجاً يقتدى به، في مواصفات الموظف المجتهد، الحريص على تعزيز سمعة الهيئة ورفع مستوى رضا المتعاملين من الجمهور، مؤكداً أن هذا التكريم يأتي انطلاقاً من حرص الهيئة على تشجيع التميّز الوظيفي، وتحفيز المجيدين على بذل المزيد من الجهد والتميز في العمل، للاستمرار في تطوير مسيرة البناء.

شمل التكريم السيدة موزة سعيد المري مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين، والسيد أحمد علي الكعبي مدير الإدارة التنفيذي لإدارة المالية، والسيد شهاب بوشهاب مدير الإدارة التنفيذي لإدارة الشؤون القانونية، والسيدة منى عبد الرحمن العصيمي مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي، والسيدة مهيلة هاشل الزحمي مدير إدارة إسعاد المتعاملين، والسيدة عذاري محمد مدير إدارة الموارد البشرية والتطوير.





920 موظفة يشغلن وظائف متنوعة اللجنة النسائية تحتفل بيوم المرأة الإماراتية

أكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن دولة الإمارات، وبقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة (حفظه الله)، وأخيه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وإخوانهما أصحاب السمو أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات، وضعت ابنة الإمارات على رأس أولوياتها وفي مقدمة اهتماماتها وعملت جاهدة على تمكينها والنهوض بها وتحقيق تطلعاتها واستثمار قدراتها في مسيرة تنمية المجتمع.

الحياة لمن يعيش على أرضها، فعملت على تسخير كل ما يساهم في تعزيز أفضل بيئة تمكينية للمرأة الإماراتية، لتسجل ابنه البلاد، حضوراً استثنائياً في العديد من المجالات النوعية، وباتت شريكاً فاعلاً في الريادة والابتكار ومواجهة التحديات لصناعة مستقبل مستدام للأجيال القادمة.

وهناً معاليه سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية (أم الإمارات)، بيوم المرأة الإماراتية، الذي كان هذا العام تحت شعار: (نتشارك للغد)، الذي يتوافق مع شعار عام الاستدامة 2023: (اليوم للغد)، ويعزز جهود وتوجه دولة الإمارات في تحقيق التوازن بين الجنسين، وترسيخها ثقافة مؤسسية ومجتمعية وأخلاقية تنعم بها البلاد.

وقال الطاير: إن القيادة الرشيدة للبلاد آمنت بقدرات ابنة الإمارات في كل المجالات ومدى حرصها على إثراء مسيرة البناء لتحقيق جودة

**حرص هيئة الطرق والمواصلات، برئاسة معالي
مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين،
على تعزيز وتطوير قدرات الموظفين على تحقيق
أهداف الهيئة واستراتيجيتها.**





وسلّطت الجلسة الحوارية الضوء على عدد من المحاور الرئيسة من بينها دور المرأة الإماراتية في القطاع الصحي، وخصائص المرأة القيادية، والتحديات التي واجهت المرأة الإماراتية في صناعة مستقبل الوطن، حيث استعرضت الدكتورة منى تهلك مسيرتها المهنية الرائدة وتجربتها الشخصية الحافلة بالنجاحات في المجال الصحي، وتوقفت عند أهم المحطات في مشوارها الأكاديمي والتحديات التي واجهتها في التوفيق بين حياتها الأسرية والمهنية، وتحدثت عن مسيرتها في شرف البحث واجتهادها في تقديم الدراسات والأبحاث التي نالت إثرها الكثير من الجوائز والتكريمات، لتستحق بذلك اختيارها رئيساً للاتحاد الدولي للمستشفيات، وتكون أول امرأة عربية تتولى هذا المنصب.

وعبرت السيدة موزة المري، مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين، ورئيسة اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات، عن اعتزازها بيوم المرأة الإماراتية، الذي يعد يوم فخر لكل إماراتية، يجري فيه تسليط الضوء على إنجازات المرأة، وجهودها في مسيرة البناء والتنمية التي شهدتها الدولة في مختلف المجالات.

وقالت: يوم المرأة الإماراتية يأتي تعبيراً صادقاً واعترافاً بدورها ومكانتها المتميزة في الوطن حيث استطاعت من خلال تمكينها تحقيق الريادة والتميز في مختلف المجالات، خاصة قطاع النقل، الذي أثبتت كفاءتها وإبداعها في تطويره، وذلك بفضل الدعم اللامحدود الذي تحظى به من قيادتنا الرشيدة، وكذلك بفضل الرعاية والتوجيهات المستمرة لسمو الشيخة فاطمة بنت مبارك، رئيسة الاتحاد النسائي العام رئيسة المجلس الأعلى للأمومة والطفولة الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية: (أم الإمارات).

الطابري: ابنة الإمارات شريك فاعل في صناعة مستقبل مستدام للأجيال القادمة

بلغ عدد الموظفات المواطنات في الهيئة خلال الفترة الحالية، 920 موظفة، (من إجمالي 5015 موظفاً)، منهن 793 من المواطنات، و127 من جنسيات مختلفة، يشغلن العديد من التصنيفات الوظيفية، بزيادة على العام الماضي، (الذي سجل 758 موظفة في مختلف التخصصات).

وأكد معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، حرص هيئة الطرق والمواصلات، على تمكين المرأة الإماراتية، وتأهيلها ومنحها الفرصة لشغل الوظائف القيادية والتخصصية في مختلف مجالات عمل الهيئة، وقال: نفخر بوجود 920 موظفة عام 2023، منهن 793 من المواطنات، يشغلن العديد من التصنيفات الوظيفية، من بينها 222 وظيفة هندسية وتقنية وفنية و122 وظيفة تخصصية و23 وظيفة قيادية، وهناك 25 موظفة يعملن في الميدان و52 موظفة إشرافية و42 موظفة في وظائف الدعم والمشرفين و434 موظفة في وظائف الدعم الإداري.

من جانبها احتفلت اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات، بيوم المرأة الإماراتية، ونظمت جلسة حوارية استضافت فيها الدكتورة منى عبد الرزاق تهلك المدير التنفيذي لمستشفى لطيفة للنساء والأطفال، بحضور موظفات الهيئة.

ضمن خطة ابتكار تستمر حتى 2025 تنظيم 3 مختبرات حول التشريعات والترخيص والاستدامة المالية

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خلال النصف الأول من عام 2023، ثلاثة مختبرات ابتكار، بمقر مركز الهيئة لأبحاث وابتكارات التنقل، استهدفت ثلاثة محاور وهي: التشريعات القانونية، وأنظمة الترخيص، وتعزيز الاستدامة المالية.

خطة المختبرات

لدى الهيئة خطة لمختبرات الابتكار بدأت العام الحالي 2023، وتستمر حتى عام 2025، وقد عقدت منها في النصف الأول من هذا العام هذه المختبرات الثلاثة.

الاصطناعي، حيث بحث المشاركون خلاله فرص توظيف الذكاء الاصطناعي في خلق بيئة تشريعية مرنة من ناحية، وإيجابيات وسلبيات تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي على البيئة التشريعية والتشريعات والأساسيات الحالية وسبل علاجها والاستفادة منها من ناحية أخرى.

وركز المحور الثاني على المسؤولية القانونية للمركبات ذاتية القيادة، وتضمن فرصاً وتحديات التشريع المرتبط بالمركبة ذاتية القيادة، وقد تولد عن هذا المختبر (28) فكرة مقترحة.

مختبر أنظمة وخدمات ترخيص النقل المستدام

يهدف تقديم خدمات وأنظمة ترخيص مبتكرة واستباقية مستدامة تساهم في تعزيز الاستدامة البيئية، وتقليل الأثر الكربوني وصولاً

تولّى تنفيذ هذه المختبرات الثلاثة إدارة الابتكار والريادة بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، كما شارك فيها العديد من موظفي الهيئة، إضافة إلى عدد من ممثلي الشركاء من الجهات الحكومية وعدد من شركات القطاع الخاص ومنها الشركات الناشئة.

وقالت فاطمة المنذوس، مدير إدارة الابتكار والريادة بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة على تعزيز وتحفيز الابتكار من خلال توفير بيئة حاضنة للإبداع تتيح فرصاً للاستكشاف والتجربة والاختبار، بهدف تقديم خدمات استباقية ومتكاملة تلبي احتياجات وتوقعات مختلف فئات المتعاملين والمجتمع والشركاء والجهات المعنية، وتساهم في تعزيز جودة الحياة وإسعاد الناس.

مختبر تشريعات وسياسات النقل

وتحت عنوان تشريعات وسياسات ريادةية لتنقل مرّن ومتكامل ومشارك وذكي، شمل مختبر التشريعات القانونية محورين هما: المحور الأول اختص بالتشريع وتقنية الذكاء

يستهدف طلبة الثانوية والمستمرين في الدراسة الجامعية 482 طلباً للالتحاق ببرنامج الابتعاث في الجامعات المحلية

تلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، 482 طلب منحة دراسية للالتحاق ببرنامج الابتعاث في الكليات والجامعات المحلية، الذي يهدف إلى إعداد كوادر بشرية من فئة المواطنين والمواطنات، ليكونوا قادرين على المشاركة في العمل والتطوير.

تخصصات المستقبل

والمستقبلية المطلوبة في سوق العمل، المرتبطة بمجال عمل الهيئة والخدمات التي تقدمها للمتعاملين، كما يعد البرنامج جزءاً مهماً من التزام الهيئة بتوطين الكوادر الشابة وخلق فرصة عمل مناسبة لهم

ويتميّز برنامج الابتعاث - الذي تشرف عليه إدارة الموارد البشرية والتطوير في الهيئة - بالتخصصات الدراسية الهندسية



وتولد عن المختبر (62) فكرة و(8) مبادرات ومشاريع ابتكارية. وأضافت المندوس: تعمل الهيئة على تطوير خطط تنفيذية لتطبيق المشاريع والمبادرات الابتكارية الناتجة عن تلك المختبرات، وتنفيذ الاختبارات الأولية للخدمات، تمهيداً لانتقالها لمرحلة الإطلاق والتنفيذ والتوسع. وأكدت أن مركز هيئة الطرق والمواصلات لأبحاث وابتكارات التنقل مكنّ موظفي الهيئة من الوصول إلى علاقات تعاون وشراكة مع الباحثين والأكاديميين، ووفر بيئة عمل مناسبة للبحث والاختبار والتطوير أسهمت في تعزيز مكانة الهيئة الرائدة عالمياً في ابتكارات التنقل السهل والمستدام.

إلى مستهدف الهيئة للوصول إلى الحياض الكربوني عام 2050، عقدت مؤسسة الترخيص مختبر الابتكار الحكومي، الذي سلط الضوء على دور وسائل النقل في تعزيز الاستدامة البيئية، وأنظمة ووسائل النقل المستدامة واحتياجاتها، وقد تولد عن المختبر 37 فكرة نتج عنها 4 مبادرات ومشاريع ابتكارية.

مختبر تعزيز الاستدامة المالية

ركز هذا المختبر على الاستدامة المالية والكفاءة التشغيلية من خلال دراسة الفرص والتحديات على ثلاثة محاور تتعلق بمكونات الاستدامة المالية، وجذب الاستثمارات الخارجية، والشراكة مع القطاع الخاص،

والبكالوريوس في الأمن السيبراني، والبكالوريوس في الذكاء الاصطناعي، والبكالوريوس في تحليل البيانات والبيانات الضخمة.

شروط الالتحاق

وقد وضعت الهيئة شروطاً محددة للالتحاق بالبرنامج وهي: أن يكون مقدم الطلب من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة، ولديه شهادة ثانوية عامة بمعدل تراكمي لا يقل عن 90%، أما الطلبة المستمرون في الدراسة الجامعية فيشترط عليهم معدل لا يقل عن 3.5.

المكافآت

تمنح الهيئة الملتحقين بالبرنامج مكافآت: (راتباً شهرياً مجزياً)، وتتكفل مصاريف الدراسة والأنشطة، إلى جانب تكاليف أجهزة الحاسوب الآلي.

وهو مسؤولية مجتمعية تحرص الهيئة على أدائها. ويغطي برنامج الابتعاث المنفذ برعاية كاملة من هيئة الطرق والمواصلات، عدة تخصصات منها: البكالوريوس في الهندسة المدنية، والبكالوريوس في هندسة الطرق والمواصلات، والبكالوريوس في الهندسة الكهربائية،

(تاكسي دبي) تطلق الخطة الاستراتيجية للتحول الرقمي 2022-2025

أطلقت مؤسسة تاكسي دبي التابعة لهيئة الطرق والمواصلات الخطة الاستراتيجية للتحول الرقمي في المؤسسة 2022-2025، التي تهدف إلى تحقيق الغايات الاستراتيجية وأبرزها التنقل الرقمي والتشغيل المتميز، والاستدامة المالية، وإسعاد الناس والعمل على استشراق المستقبل.

المركبات، وربطها بالأنظمة الداخلية لاستقبال اشعارات قبل حدوث الأعطال، ودراسة إنشاء نظام متكامل لتسجيل شركات التوريد وتعزيز قنوات التواصل مع تلك الشركات والتعاون في رفع مستوى أداء المؤسسة في استقطاب وتعيين السائقين.

وتركز الاستراتيجية على 9 محاور رئيسية هي: الذكاء الاصطناعي، والإيرادات الذكية، وإنترنت الأشياء، والمدينة الذكية، والبيانات الضخمة، والحوكمة والأمن وترقية الأنظمة، وأتمتة العمليات والمبادرات اللوجستية، والتحول نحو المستقبل، والخدمات الذكية.

الإيرادات الذكية وإنترنت الأشياء

يتضمن محور الإيرادات الذكية تطوير ميزات إضافية بتطبيق DTC App تعمل على توفير أبرز الملامح التجارية، ونظام تتبع خاص برحلات الحافلات المدرسية، يسمح لأولياء الأمور بتتبع الرحلات، وتبسيط الإجراءات الإدارية والعمل على أتمتها، إضافة إلى صلاحية الدفع من خلال البوابة.

ويتضمن محور إنترنت الأشياء تطوير نظام أتمتة الإجراءات والعمليات باستخدام الذكاء الاصطناعي.

المدينة الذكية والبيانات الضخمة

يختص محور المدينة الذكية بربط خدمات المؤسسة الداخلية بمواقع الخدمة وتوفيرها للمتعاملين الخارجيين.

الذكاء الاصطناعي

وتندرج تحت المحاور التسعة الرئيسة للخطة الاستراتيجية للتحول الرقمي في مؤسسة تاكسي دبي 45 مبادرة نوعية منها محور الذكاء الاصطناعي وتندرج تحته مبادرة الرد الآلي على استفسارات المتعاملين باستخدام الذكاء الاصطناعي، والمساعدة الافتراضية الصوتية بمركز الاتصال للرد على طلبات واستفسارات المتعاملين، ونظام التنبؤ بأماكن الطلب لمركبات الأجرة، وتوزيع المركبات بناءً على البيانات المدخلة، وتطوير نظام التعرف على السائق لتأكيد هويته، وضمان استخدام المركبة فقط من قبل السائق المصرح له.

كما يتضمن محور الذكاء الاصطناعي مبادرة تطوير نظام تأكيد هوية المتعاملين، واستخدام تقنية الواقع الافتراضي لتحسين تجربة المتعاملين، والترويج لخدمات المؤسسة، وتركيب مجسات في





تطلعات

نضج تجارة البيانات

بعد الوصول إلى مستويات متقدمة في تحقيق عوائد من الاستثمار في البيانات مقياساً للتقدم الاستراتيجي للمنظمة وقدرتها على استخدام البيانات لخلق قيمة اقتصادية إضافية. وتتميز هذه الرحلة بمراحل متنوعة تكشف عن جوانب جديدة لاستغلال البيانات لدعم النمو والابتكار، وتبدأ الرحلة بجمع البيانات، حيث تجمع الشركات البيانات الخام، التي تعد حجر الأساس لجميع الرؤى والتحليلات اللاحقة، تليها المرحلة الثانية المختصة بفهم البيانات، متضمنة تفسير البيانات باستخدام أدوات أساسية للكشف عن الأنماط والاتجاهات الهامة لاتخاذ القرارات، وينشأ عن ذلك الحاجة إلى الدقة والاتساق فتأتي المرحلة الثالثة، وهي التي تبني مخرجات البيانات وحوكمتها، حيث تنشئ الشركات أنظمة معلومات قوية لضمان الجودة وتنفيذ سياسات الحوكمة، مهدة بذلك أساس التحليلات المتقدمة حين تأتي المرحلة الرابعة حيث تكشف الأدوات المتقدمة عن رؤى عميقة تشكل استراتيجيات الأعمال.

ثم بعد ذلك مرحلة تحقيق العائد من البيانات، فما هي إلا أصول يمكن استغلالها لتوليد الإيرادات، وختام المراحل حين تتحول المنظمات إلى كيانات تعتمد على البيانات، مع ارتباط البيانات بشكل عميق بثقافتها، وتأثيرها في اتخاذ القرارات الاستراتيجية على جميع المستويات.

ولا شك أن هذه الرحلة مليئة بالتحديات التي يمكن أن تعيق السير فيها ومن ذلك انخفاض مستوى جودة البيانات، إضافة إلى عدم وجود أنظمة مركزية متخصصة، مما يخفي القيمة الحقيقية لها، كما تتطلب زيادة جمع البيانات تدابير صارمة للخصوصية والأمان.

ويعد عدم وجود فريق مؤهل للتعامل مع البيانات عقبة كبيرة يجب التغلب عليها، ومن جهة أخرى إذا أردنا تعزيز ثقافة قائمة على البيانات فإن ذلك يتطلب تحولاً تنظيمياً كبيراً.

علاوة على ذلك، يبرز التحدي الخاص ببناء نموذج عمل قائم على بيئة عمل للبيانات فيها دور محوري ويتفرع من ذلك تحدي تنفيذ بنية تحتية قوية وتقنية متقدمة للتعامل مع البيانات فهي مهمة معقدة ومكلفة، وبالمثل إنشاء نموذج شامل لحوكمة البيانات لضمان استخدام البيانات بطريقة مسؤولة، ومع ذلك فإن وجود التحديات يدفعنا للتغلب عليها من خلال خطة استراتيجية، وفريق ماهر، وقيادة ملتزمة فنحن ننظر إلى النتائج الضخمة في تحقق الأهداف الاستراتيجية ونمو الإيرادات، فالعقبات مؤقتة وستنتهي.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae

■ الحوكمة والأمن وترقية الأنظمة

تركز هذه المبادرة على حماية قاعدة البيانات الخاصة بالمؤسسة، إضافة لمراقبة الأنظمة لتجنب الأعطال الناجمة من تعطل الخوادم.

■ المبادرات اللورقية تعمل على حصر وأتمتة

الإجراءات الورقية للمعاملات الخاصة بالمؤسسة وتطوير خطة للعمل على التقليل من استخدام المعاملات الورقية وخفض الانبعاثات الكربونية.

أما محور البيانات الضخمة فيتضمن نظاماً إلكترونياً ذكياً لتقييم أداء السائقين من قبل المتعاملين، عبر تطبيق المؤسسة الرقمي DTC App، وإعادة تنظيم البيانات في قاعدة البيانات الضخمة الخاصة بمؤسسة تاكسي دبي، وذلك بهدف الاستفادة منها في تكامل وتحليل البيانات لدعم اتخاذ القرارات واستشراف المستقبل، إضافة إلى إدراج جميع الخدمات في منصة رقمية واحدة مما يسهل وصول المتعامل إلى الخدمات التي توفرها المؤسسة، ونظام آخر يربط الأنظمة الخارجية مع الأنظمة الداخلية في المؤسسة عبر قنوات آمنة، وذلك بهدف تبسيط عملية ربط الأنظمة الجديدة مع الأنظمة الحالية.

■ أتمتة العمليات والمبادرات اللورقية

يختص هذا المحور من الاستراتيجية بالمبادرات التي تركز على فئة الموظفين ومنها توفير نظام إدارة الحضور والانصراف، وتحقيق التعاون مع منصة التوظيف الرقمية لحكومة دبي بهدف تعيين الموظفين، كما يهتم محور أتمتة العمليات باستحداث نظام تدريب ذكي لفئة السائقين.

■ التحول نحو المستقبل والخدمات الذكية

محور التحول نحو المستقبل يهتم بتطوير نظام تنظيم حركة المسافرين من أجل الحصول على خدمات مركبات الأجرة والليموزين في مطارات دبي، وتطوير نظام لتنظيم طوابير سائقي مركبات الأجرة والليموزين في مطارات دبي، إضافة لدراسة إنشاء مركز تحكم افتراضي يتيح لموظفي مركز التحكم الدخول على الأنظمة من جميع المواقع.

كما تتضمن الاستراتيجية محور الخدمات الذكية المختص بدمج نظام إدارة علاقات المتعاملين، إضافة لتطوير خدمات إضافية لفئات السائقين والموظفين والموردين وأتمتتها.

بهدف ضمان سلامة منشآت القطارات والبنية التحتية اعتماد الإصدار العاشر من دليل القواعد الإجرائية لحماية السكك الحديدية

اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، الإصدار العاشر من دليل القواعد الإجرائية، لحماية السكك الحديدية في إمارة دبي، الذي يتضمن العديد من التحسينات والتطويرات، التي ساهمت في تحقيق أفضل أساليب العمل، وآليات الحماية لمنشآت القطارات، المملوكة لهيئة الطرق والمواصلات، بهدف ضمان سلامة منشآت القطارات، والبنية التحتية المرتبطة بها، وسلامة ركاب خدمة المترو في الإمارة.

حماية منشآت السكك الحديدية

ويهدف اعتماد الدليل إلى حماية منشآت السكك الحديدية والبنية التحتية المرتبطة بها في إمارة دبي ويعد دليل القواعد الإجرائية لحماية السكك الحديدية في إمارة دبي جزءًا من المنظومة القانونية المتعلقة بتنظيم أعمال السكك الحديدية في الإمارة، المنظمة بموجب قرار المجلس التنفيذي رقم (1) لعام 2017 وتعديلاته بموجب القرار رقم (53) لعام 2023، كما يعد الدليل أداة مهمة توضح بالتفصيل متطلبات وشروط مزاوله

الأنشطة المقيدة في مناطق حماية القطارات بطريقة آمنة وخالية من المخاطر التي قد تؤثر في سلامة منشآت السكك الحديدية وتشغيلها.

التوعية بالدليل

ويستند الدليل إلى تقييم المخاطر والتحليل الهندسي لجميع الأعمال والأنشطة المقيدة التي قد تؤثر بشكل مباشر أو غير مباشر في سلامة البنية التحتية لمنشآت

شملت 800 سائق

حملات توعوية لسائقي الشاحنات والمركبات الثقيلة

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، من خلال إدارة رقابة أنشطة الترخيص وإدارة المرور، العديد من الحملات التفتيشية والتوعوية التي استهدفت سائقي الشاحنات والمركبات الثقيلة في الإمارة بهدف تعزيز مستوى ثقافة السلامة المرورية والوعي لسائقي المركبات الثقيلة والاهتمام المتواصل بالجانب الفني للمركبات الثقيلة.

المركبات الثقيلة ومركبات

النقل التجارية والشاحنات خلال الفترة الأخيرة، التي تركزت أهدافها على توعية السائقين على ضرورة اتخاذ الاحتياطات اللازمة للتأكد من سلامة المركبة وأجزائها الميكانيكية وصلاحية الإطارات خلال فصل الصيف وأهمية إجراء الصيانة الدورية للمركبة، خاصةً أن حرارة الصيف الشديدة تؤثر سلباً في أداء الإطارات والمركبات وهو ما يتطلب الالتزام بمواعيد الفحص والصيانة، خصوصاً قبيل انطلاق السائقين في رحلات طويلة، إضافة إلى توعية السائقين على أهمية التقيد بحدود الحمولة القصوى المسموح بها على سطح المركبة لتفادي اختلال توازن الشاحنات، والالتزام بقواعد السير والمرور حسب القوانين والتشريعات السارية.

ويأتي تنظيم هذه الحملات في إطار الخطط الاستراتيجية للهيئة التي تُنفَّذ على مدار العام من منطلق الحرص الدائم للهيئة على نشر الوعي المروري وتعزيز السلامة المرورية للطرق، حيث تتضمن هذه الحملات محاور توعوية وتثقيفية موجهة للسائقين لضمان الالتزام والتقيد بالمعايير والمتطلبات الفنية واشتراطات السلامة المرورية لقيادة الشاحنات والمركبات الثقيلة بشكل آمن على الطرق، لاسيما في فصل الصيف، كما تُجسِّد هذه الحملات أهداف الهيئة نحو تعزيز سلامة التنقل وجعل الطرق أكثر أماناً، لترجمة رؤية القيادة لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية حفاظاً على طرق آمنة للجميع. وساهمت الحملات في توعية أكثر من 800 سائق من سائقي



أصدرت مؤسسة القطار 34 ألفاً و235 شهادة عدم ممانعة للمشاريع منذ بداية العام الحالي، بما في ذلك المشاريع التي تصنف على أنها درجة وقد تؤثر في سلامة منشآت المترو والترام وسلامة ركابها وسلامة التشغيل.

الدليل بعد دراسة الثغرات في الإصدارات السابقة، مع مراعاة الحالات المماثلة والدروس المستفادة من المشاريع المنفذة في حرم القطارات بإمارة دبي.

السكك الحديدية، حيث عقدت اجتماعات مع الجهات الحكومية والخدمية، إضافة إلى الاجتماعات المفتوحة مع ممثلي شركات المقاولات والاستشاريين، وانتهى تحديث



تمحورت هذه الحملات التفتيشية والتوعوية حول تحقيق أهداف الهيئة في تعزيز متطلبات استراتيجية السلامة المرورية، وتقليل نسبة الحوادث الناجمة عن حركة المركبات الثقيلة والشاحنات في شوارع وطرق دبي.

شركاء الهيئة وهم شرطة دبي وبلدية دبي و(دي بي ورلد - الإمارات) وشركة كوتيننتال للإطارات. هذا إضافة إلى المقابلات الشخصية المختصرة مع السائقين للتحذير من مخاطر عدم الالتزام بالقيادة الآمنة، والتنبيه إلى أبرز المشاكل الفنية التي قد تلحق بالشاحنات وأهمية التأكد والتدقيق عليها باستمرار، وحثهم على الالتزام بقواعد السير والمرور وإرشادات السلامة العامة للقيادة على الطريق، حفاظاً على أمن وسلامة جميع مستخدمي الطريق.

وخلال الفعاليات، التي شملت مناطق متفرقة في دبي، وزع الفريق المشرف على الحملة هدايا توعوية مخصصة لسائقي الشاحنات وهي علب إسعافات أولية مطبوع عليها تعليمات السلامة المرورية وكل المعلومات والاشتراطات الأساسية الخاصة بقيادة الشاحنات على طرق دبي بأربع لغات، في مناطق استراحات ومواقف الشاحنات على شارع الشيخ محمد بن زايد وسوق الخضار والفواكه وشارع الإمارات وشارع جبل علي - لهباب، وميناء جبل علي والمنطقة الحرة لجبل علي وذلك بالتعاون والتنسيق مع

بهدف زيادة الوعي المجتمعي باشتراطات الأمن والسلامة الهيئة تنظم وتشارك في العديد من الأنشطة والفعاليات الصيفية

نظمت هيئة الطرق والمواصلات وشاركت، في العديد من الأنشطة والفعاليات الصيفية التي تنوعت في مضمونها والفئة العمرية التي استهدفت الطلبة وأصحاب الهمم، إلا أنها توحدت في أهدافها الرامية إلى زيادة الوعي المجتمعي باشتراطات الأمن والسلامة، وتعزيز جودة الحياة، وإضفاء جو من المرح والسعادة على المشاركين.

تتضمن محاور توعوية وتثقيفية موجهة للسائقين تركز خلالها على توعيتهم على ضرورة اتخاذ الاحتياطات اللازمة للتأكد من سلامة المركبة وأجزائها الميكانيكية وصلاحية الإطارات خلال فصل الصيف وأهمية إجراء الصيانة الدورية اللازمة للمركبة، خاصة أن حرارة الصيف الشديدة تؤثر سلباً في أداء الإطارات والمركبات وتعريفهم باشتراطات السلامة المرورية التي تُجسّد أهداف الهيئة لتعزيز سلامة التنقل وجعل الطرق أكثر أماناً، وتحقيق الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام، وترجمة رؤية القيادة لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية حفاظاً على طرق آمنة للجميع.

سكوتر كهربائي آمن

وشاركت الهيئة، من خلال قسم الاتصال الإعلامي، في إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في قطاع الدعم الإداري

وتضمنت الأنشطة العديد من الفعاليات التوعوية التي تهدف إلى رفع مستوى الوعي في نطاق الجمهور ومؤسسات المجتمع المدني وأوساط الشراكات الاستراتيجية وحثها على أداء دور فعال وإيجابي تجاه دعم جهود الهيئة وتعزيز الدور الريادي في توطيد أواصر الشراكة والتعاون بين كل المؤسسات ووضع مفهوم وممارسات السلامة المهنية على رأس أولويات المؤسسات والجهات المحلية وكذلك توسيع دائرة الاهتمام بالسلامة والمسؤوليات المجتمعية على كل مستويات المجتمع.

كما نشرت الهيئة العديد من النشرات التوعوية، وبلغات مختلفة، تتعلق بالسلامة من الإجهاد الحراري خلال أشهر الصيف والتعريف بالتدابير للوقاية منه، إضافة إلى الحملات التوعوية التي تُنفَّذ على مدار العام، التي تأتي من منطلق الحرص الدائم للهيئة على نشر الوعي المروري وتعزيز السلامة المرورية للطرق،





المؤسسي، وقسم السلامة المرورية في إدارة المرور بمؤسسة المرور والطرق، في عدد من المعسكرات الصيفية التي نظمتها شرطه دبي لطلاب المدارس، ومن بينها المشاركة في معسكر نادي بالرميثة الصيفي، من خلال إلقاء محاضرات توعوية عن اشتراطات القيادة الآمنة للدراجة الهوائية والسكوتر الكهربائي، حيث استهدفت 35 مشاركاً من الفئة العمرية 11 - 17 عاماً. وتناولت المحاضرات التعريف بمخاطر الدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي وما قد ينتج عنه من حوادث بليغة قد تتسبب في إصابات أو وفيات لمستخدميها حال عدم التزامهم باشتراطات الأمن والسلامة عن قيادتها، مع تأكيد ضرورة الالتزام بالتعليمات والعلامات الإرشادية والتنبيهات بخطوط وطرق السير المخصصة لها، وتوضيح كيفية استثمار أوقاتهم في تنمية مهاراتهم اللغوية والاستفادة من طاقاتهم في ممارسة الرياضة والمحافظة على لياقتهم البدنية والتعرف إلى أصدقاء جدد.

■ مشاركة الطلاب وأصحاب الهمم لبناء شخصياتهم وصقل قدراتهم ومهاراتهم.

■ نشرات للوقاية من الإنهاك الحراري وتعزيز السلامة المرورية على الطرق لتنقل سهل ومستدام.





■ مشاركة الجمهور بفعاليات ترفيهية تثقيفية وإضفاء جو من المرح والسعادة على المشاركين.

شخصية أصحاب الهمم

كما شاركت الهيئة في فعاليات النشاط الصيفي لأصحاب الهمم الذي نظمته هيئة الثقافة والفنون، خلال شهري يوليو وأغسطس التي عقدت في نادي دبي لأصحاب الهمم وشارك فيه نحو 250 مشاركاً (ذكورا وإناثا) من أصحاب الهمم، وركزت الأنشطة ضمن أهدافها على أهمية استمرار بناء شخصية أصحاب الهمم وصقل قدراتهم ومهاراتهم وتزويدهم بالمعارف المختلفة.

وتضمنت الفعاليات ورش رسم على الأجهزة اللوحية، من خلال سلسلة من الدورات وورش العمل والبرامج والأنشطة التي تناسب مختلف الإعاقات (الحركية، والسمعية، والبصرية، والذهنية) مثل: الرسم الإلكتروني والورقي، والأشغال اليدوية، وذلك بالتعاون مع مجتمع هواوي وتوزيع جوائز على الفائزين، ومشاركة شخصية نادر الكرتونية، وتوزيع مجلة سلامة وهدايا على المشاركين.

وطرحت الورش استفسارات للمشاركين لقياس مدى معرفتهم بقوانين قيادة وسائل التنقل الفردي، حيث عقد مجلس مجلة «سلامة» مع الطلبة المشاركين في المعسكر لقاء للتشاور حول الإجازات الصيفية وكيفية استثمارها بالطرق الآمنة. ومن بين الأنشطة والفعاليات الصيفية والترفيهية والتوعوية، التي شاركت الهيئة فيها خلال الفترة الماضية «عالم مدهش»، من خلال تقديم مسابقات تفاعلية للأطفال تختص بالسلامة المرورية والمدرسية على مسرح مدينة مدهش، حيث أضفت تلك الأنشطة جواً من المرح والسعادة على المشاركين، وكذلك المشاركة في برنامج الصيف الخاص بالمكتبات في شهر أغسطس وتقديم ورش توعوية للمشاركين، ومسابقات تفاعلية، وتقديم هدايا عينية للفائزين.

أنا وأخي

ومن بين البرامج والأنشطة الصيفية التي حرصت هيئة الطرق والمواصلات على المشاركة فيها من خلال قسم الاتصال الإعلامي، في إدارة التسويق والاتصال المؤسسي بقطاع الدعم الإداري المؤسسي، البرنامج الصيفي «أنا وأخي» الذي أقيم في مركز دبي لأصحاب الهمم، من خلال شخصية «نادر الكرتونية»، حيث قدمت ورشة تفاعلية تعليمية وتثقيفية (الرسم الإلكتروني) أظهرت إبداعات المشاركين من فئة «أصحاب الهمم» وجرى توزيع جوائز وهدايا على الفائزين والمشاركين، الذين وصل عددهم إلى أكثر من 50 من طلبة المركز من أصحاب الهمم.

مسعف المستقبل

وشاركت الهيئة كذلك في فعاليات «المعسكر الإسعافي» الصيفي في مؤسسة دبي لخدمات الإسعاف، تحت شعار «مسعف المستقبل» ليومين باللغتين العربية والانجليزية، حيث شارك فيه 40 مشاركاً (إناثا وذكورا)، من عمر 8 - 12 عاماً وجرى تقسيمهم على مجموعتين، الأولى لمتحدثي اللغة العربية، والثانية لمتحدثي اللغة الإنجليزية، وذلك بهدف صقل مهارات الأطفال ومعرفتهم في مجالات متنوعة ومهمة. وتضمنت الأنشطة تقديم ورش وفقرات توعوية وترفيهية تتعلق بالسلامة وورشاً تفاعلية للرسم على الأجهزة اللوحية والورقية والأعمال اليدوية، من خلال شخصية «نادر الكرتونية»، وجرى تقديم فقرات توعوية عن السلامة المرورية، وتوزيع جوائز وهدايا على المشاركين.

مجلس الشباب ينظم ورشة عن الطباعة ثلاثية الأبعاد

نظم مجلس الشباب في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، ورشة عمل عن الطباعة ثلاثية الأبعاد، وذلك ضمن فعاليات المخيم الصيفي 2023 الذي أقيم تحت رعاية وزارة الثقافة والشباب وسلسلة مواهب الشباب، التي أطلقها المجلس شهر يوليو الماضي، لإبراز المواهب الشابة وتعزيز الكفاءات، وتشجيعهم على الابتكار والإبداع، وتطوير مهاراتهم واكتشاف الفرص لتعزيز الكفاءة والتقليل من التكلفة، وبما يتماشى مع عام الاستدامة 2023، وكيفية تنويع مصادر الدخل في الاستثمارات المتنوعة.

تناولت الورشة التشريعات والقوانين التي تتميز بها الدولة.

تناولت الورشة الجوانب العديدة للطباعة ثلاثية الأبعاد، إحدى تقنيات التصنيع التي يجري من خلالها تقسيم التصميم ثلاثية الأبعاد والتحول إلى طبقات صغيرة جداً باستخدام برامج حاسوبية لتصنيعها باستخدام الطابعات عن طريق طباعة طبقة فوق الأخرى وظهور النموذج الأول حتى يتكون الشكل النهائي للتصميم.

جاء تنظيم هذه الورشة ضمن مساعي مجلس الشباب في هيئة الطرق والمواصلات، إلى تنفيذ عدد من المبادرات وفق خطة سنوية تهدف لتحفيز الشباب وتشجيعهم على بدء حياة عملية منتجة والعمل في وظائف تنافسية في القطاعين العام والخاص.

وأقيمت الورشة في مختبر الثورة الصناعية الرابعة لهيئة الطرق والمواصلات وذلك بالتنسيق مع إدارة استراتيجية وحوكمة التقنيات، وهي جزء من قطاع خدمات دعم التكنولوجيا المؤسسية في الهيئة، حيث ناقشت الفرص الكبيرة والاستثنائية التي وفرتها البلاد للشباب، في ظل قيادتها الحكيمة، من بيئة محفزة لهم وتشجيعهم على الاستثمار وتحقيق الريادة والتميز في كل المجالات.

وتناولت الورشة التشريعات والقوانين التي تتميز بها الدولة التي تواكب المستجدات ومنها استراتيجية دبي للطباعة ثلاثية الأبعاد التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، 2016 وهي مبادرة تهدف إلى الاستفادة من هذه التكنولوجيا الواعدة لخدمة الإنسان، وتعزيز مكانة دولة الإمارات ودبي مركزاً رائداً على مستوى المنطقة والعالم في مجال الطباعة ثلاثية الأبعاد بحلول عام 2030.

وتعرف المشاركون خلال الورشة إلى علم الطباعة ثلاثية الأبعاد، والنماذج والقطاعات المختلفة، ومكوناتها، وحل مشكلاتها وأخطائها، كما أتيحت للحضور فرصة تحميل نموذج مفتوح المصدر وتشغيل طابعة ثلاثية الأبعاد أثناء الجلسة.



أنشطة وبرامج توعوية لمختلف الشرائح استقبال العام الدراسي بمبادرات وفعاليات توعوية متنوعة

استقبلت هيئة الطرق والمواصلات العام الدراسي الجديد 2023 - 2024 بالعديد من المبادرات والفعاليات التوعوية والفنية التي صممت وخطط لها وفقاً للمراحل الدراسية في المدارس، وبناء على الفئات المستهدفة من أفراد المجتمع، ذوي العلاقة بموسم العودة إلى المدارس مثل الطلاب وأولياء الأمور والسائقين.

إعلانات توعوية في الشوارع وفيديوهات تثقيفية في وسائل التواصل الاجتماعي للسائقين وأولياء الأمور، إضافة إلى وضع روابط إلكترونية على شكل رمز استجابة سريع (QR code) في مراكز بيع مستلزمات العودة إلى المدارس وذلك لحث الطلاب وأولياء أمورهم على الالتزام باشتراطات السلامة أثناء نقل الطلاب من وإلى المدرسة أو القيادة في مناطق المدارس أو بالقرب منها.

وأضافت بن عدي: يستأنف العمل بالمبادرات التوعوية مع عودة الطلاب إلى المدارس، حيث شهدت نجاحاً في العام الماضي، مثل برنامج القواعد الذهبية لسلامة الأجيال الذي نفذ بالتعاون مع شركاء الهيئة ويشمل العديد من الأنشطة الميدانية والهدايا

وقالت ميثاء بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات الهيئة: استعدت الفرق التوعوية والفنية في الهيئة لاستئناف عملها في المدارس ومحيطها من خلال الفعاليات التوعوية ومراقبة الحركة المرورية في الإشارات الضوئية وتعديل توقيتها بما يساهم في زيادة انسيابية الحركة المرورية في مناطق المدارس والطرق المحيطة بها، وتدرج الهيئة أهمية المسؤولية تجاه الطلاب.

وأكدت أن التنسيق للفعاليات التوعوية جرى مع المدارس ورياض الأطفال ضمن خطط استراتيجية السلامة المرورية في المؤسسة تجاه الطلاب، التي شملت إلى جانب الإجراءات الفنية نحو 9 فعاليات ومبادرات توعوية، تنوعت بحسب الفئات المستهدفة، وذلك بنشر

الاحتفاء بموسم العودة الى المدارس بتوزيع الحقائب المدرسية على الطلبة

احتفت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، بالعودة إلى المدارس من خلال توزيع حقائب مدرسية، ومستلزمات دراسية أساسية على الطلبة، وذلك بالتعاون مع الهلال الأحمر الإماراتي، وإدارة أمن المواصلات في شرطة دبي، وشركة كيوليس إم إتش آي، المشغلة لمترو وترام دبي.





مجانياً للحصول على رخصة قيادة افتراضية. وحثت بن عدي سائقي الحافلات المدرسية وأولياء الأمور الذين يقومون بتوصيل أبنائهم إلى المدارس على الالتزام بالقواعد المرورية الصحيحة، وتجنب الوقوف في الأماكن الخاطئة، وعدم ترك الأطفال يعبرون الشارع وحدهم، مشددة على عدم السماح للطلاب بالنزول من الباب الأيسر للمركبة، ونصحت أولياء الأمور باستخدام قفل الأمان للأبواب الخلفية.

ودعت بن عدي الطلاب إلى الالتزام بربط حزام الأمان حتى في المسافات القصيرة، مشيرة إلى أن الكثير من الحوادث المرورية تقع على بعد مسافة قصيرة من مكان العمل أو المنزل وفقاً للإحصاءات العالمية.

تأتي هذه المبادرات ضمن مساعي الهيئة إلى المحافظة على خلو منطقة المدارس من الحوادث والوفيات المرورية، إضافة إلى "الارتقاء بالسلوك المروري وغرس ثقافة السلامة المرورية لدى الجيل الناشئ وأفراد المجتمع.

التشجيعية لطلاب المرحلة الابتدائية والإعدادية، إضافة إلى عودة العمل بالبرنامج التفاعلي الموجه لطلاب المرحلة الثانوية، مشيرة إلى أن طلاب هذه المرحلة سوف يكون بإمكانهم الاستفادة من البرامج الأخرى للتوعية المرورية مثل برنامج زيارة مصابي الحوادث المرورية في مستشفى راشد، وبرنامج التدريب الافتراضي الذي يمنحهم تدريباً

تدعم الطلبة وأبناء الأسر من ذوي الدخل المحدود، ومساعدتهم وتمكينهم من اجتياز عام دراسي مكلل بالنجاح. وتتضمن المبادرة توفير حقائق مدرسية، شاملة جميع المستلزمات الدراسية الأساسية، التي تحتوي على دفاتر الكتابة والرسم، وأقلام الحبر والرصاص والتلوين، والمساطر وغيرها.

الهلل الأحمر وإدارة أمن المواصلات وشركة كيوليس إم إتش إي شاركوا في الفعالية.

وتولي هيئة الطرق والمواصلات بدي اهتماماً كبيراً بموسم العودة إلى المدارس، وذلك من خلال تفعيل دور مبادراتها المجتمعية، التي



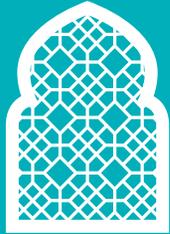


إظهار الشيء وعكسه

لترجع إلى ورائها القهقري، و(عكس البعير يعكسه عكسا وعكاسا، شد عنقه إلى إحدى يديه، وهو بارك، وقيل شد حبله في خطمه، إلى رسغ يديه ليذل).
وجاء في الحديث قول عبد الله بن عمر: (كنا نبيع الإبل بالتقيع بالdraهم فنأخذ عنهما الدنانير وبالعكس).
وجاء في الاستسقاء: (حديثٌ تحويل الرداء يجعل ما على الأيمن على الأيسر وعكسه).

يستخدم الكتاب والصحفيون والإعلاميون كثيرا كلمة: (عكس بمختلف تصريفاتها) للدلالة على الإظهار والإشهار والثناء فيقولون مثلا: (هذه الخدمات تعكس قوة الشركة وقدرتها)، ولا يدركون أنهم ربما قلبوا المعنى الذي أرادوه، رأسا على عقب. فمعنى عكس الشيء يعكسه عكسا فانعكس، رد آخره على أوله، أو جعله يسير بعكس اتجاهه، وهذا المعنى بعيد كل البعد عن معنى أبرز وأظهر وأكد وأثبت، الذي أراده المتكلمون. ومما ورد في معاجم اللغة: (عكس الدابة إذا جذب رأسها إليه،

شربة ماء تساوي ملكا



طلب هارون الرشيد ماء، فلما أراد شربه، قال له ابن السماك: مهلا يا أمير المؤمنين، بقرابتك من رسول الله، لو منعت هذه الشربة، بكم كنت تشتريها؟ قال: بنصف ملكي، قال اشرب، فلما شرب قال: أسألك بقرابتك من رسول الله، لو منعت خروجها من بدنك، بماذا كنت تشتريها؟ قال الرشيد: بجميع ملكي، قال ابن السماك: إن ملكا لا يساوي شربة ماء، وخروج بوله، لجدير ألا يتنافس فيه.

ستلذ إن شاء الله

حكى أن بعض الناس، شكا إلى طبيب عقم امراته، وأنها لا تلد، فقاس الطبيب نبضها لها وقال: لا حاجة لك إلى دواء الولادة، فإنك ستموتين بعد أربعين يوما وقد دل النبض على ذلك.
فاستشعرت المرأة الخوف العظيم، وتنفص عليها عيشها، وبقيت لا تأكل ولا تشرب، حتى انقضت المدة ولم تمت. فجاء زوجها إلى الطبيب، وقال له: زوجتي لم تمت، فقال الطبيب: قد علمت ذلك، ولكنها ستلذ إن شاء الله، فقال: كيف ذلك؟ قال: رأيتها سميئة، وقد انعقد الشحم على فم رحمها، فعلمت انها لا تهزل إلا بخوف الموت، فخوفتها بذلك، حتى هزلت وزال المانع من الولادة.

أضاعوني

كان لأبي حنيفة جار في الكوفة، يعمل نهاره أجمع، حتى إذا جنه الليل، رجع إلى منزله، وقد حمل معه لحمًا فطبخه، أو سمكة فشواها ثم غنى:

أضاعوني وأبي فتى أضاعوا
..... ليوم كريمة وسداد ثغر

ولا يزال يغني حتى يأخذه النوم. وكان أبو حنيفة يصلي الليل، ويتأذى من غناء جاره ولكنه لا يكلمه احترامًا لحق الجار، وفي إحدى الليالي فقد صوت جاره، فسأل عنه فقيل: أخذه العسس: (الشرطة)، وهو محبوس.

فصلى أبو حنيفة صلاة الفجر، وركب بغلة واستأذن على الأمير فاستقبله الأمير، وأكرمه وأوسع له في مجلسه، وقال له: ما حاجتك؟

قال: لي جار أخذ العسس فهل يأمر الأمير بتخليته فقال: نعم، وأمر بتخليته، فركب أبو حنيفة وجاره يمشي وراءه، فلما نزل أبو حنيفة التفت إليه وقال: يا فتى هل أضعتك؟ فقال: لا بل حفظت ورعيت جزاك الله خيرا عن حرمة الجوار، ولم يعد بعدها إلى ما كان عليه.

هل ركبت البحر؟

قال رجل لجعفر الصادق: ما الدليل على الله، فقال له: هل ركبت البحر؟ قال: نعم، قال: هل عصفت بكم الريح حتى خفتم الفرق؟ قال نعم، قال: فهل انقطع رجاؤك من المركب والملاحين؟ قال: نعم، قال: فهل أحسست نفسك، أن ثم من ينجيك؟ قال: نعم قال: فان ذلك هو الله.

إلى بيتنا يذهبون

قال ابن دراج الطفيلي الزاهد: مرت بي جنازة، ومعها ابني، ومع الجنازة امرأة تبكي الميت وتقول: بك يذهبون إلى بيت، لا فرش فيه، ولا وطاء، ولا ضيافة، ولا غطاء، ولا خبز فيه، ولا ماء، فقال لي ابني: يا أباي، إلى بيتنا والله يذهبون، بهذه الجنازة.

الحمد لله

قال سرى السقطي، وكان أوجد زمانه في الورع: منذ ثلاثين سنة أنا في استغفار، من قولي الحمد لله، قيل له: وكيف ذلك؟ قال: وقع ببغداد حريق، فاستقبلني واحد وقال: نجا حانوتك، فقلت: الحمد لله ولم أفكر بغيري، فانا نادم من ذلك الوقت، حيث أردت لنفسي خيرا دون الناس.

إن شاء الله

خرج رجل أحرق إلى السوق، ليشترى حمارا، فلقبه صديق له فسأله: أين أنت ذاهب؟ فقال: إلى السوق لأشترى حمارا، فقال: قل إن شاء الله، قال: ليس ها هنا موضع إن شاء الله، فالدراهم في جيبتي، والحمار في السوق. فبينما هو يطلب الحمار، سرقت منه الدراهم، فرجع خائبا، فلقبه صديقه، فقال له: ما صنعت؟ فقال: سرقت الدراهم إن شاء الله.