

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 195 - سبتمبر 2024 - ربيع الأول 1446

مليوننا راكب يستخدمون المواصلات العامة يومياً في دبي



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



النقل الجماعي المستدام

1400 حافلة، تمتاز بمطابقتها للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة «يورو 6»، وتوفير منظومة متكاملة من وسائل النقل البحري تشمل إلى جانب العبارات التقليدية، فيري دبي والتاكسي المائي، إلى جانب مركبات الأجرة، ووسائل التنقل المشترك.

ونتيجة لهذه الجهود ارتفع عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك من 200 مليون راكب عام 2006، إلى 702 مليون راكب عام 2023، بمعدل (1.92) مليون راكب يومياً، وبلغ عدد الركاب خلال النصف الأول من العام الجاري، 361 مليون راكب، بمعدل (1.98) مليون راكب يومياً، مسجلاً نمواً بنسبة 6%، مقارنة بالنصف الأول من عام 2023، وبلغت نسبة مساهمة النقل الجماعي والتنقل المشترك في حركة تنقل السكان والزوار 20.9% في نهاية عام 2023، وتوسع الهيئة لرفع النسبة إلى 25% في عام 2030، وذلك من خلال توفير بدائل نقل جماعي تتميز بجودتها العالية وتغطيتها الجغرافية الشاملة، وتحقيق التكامل بين جميع وسائل النقل الجماعي.

وفي سبيل ذلك تعتزم الهيئة تنفيذ مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يبلغ طوله 30 كيلومتراً، ويضم 14 محطة بينها ثلاث محطات انتقالية، ويخدم مناطق حيوية يُتوقع أن يصل عدد سكانها لنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، ويحقق الربط والتكامل مع الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، كما يوفر ربطاً مباشراً بين مطار دبي الدولي وتوسع مناطق تقع على طول الخط في مدة زمنية تتراوح بين 10 و25 دقيقة.

بفضل توجيهات ودعم القيادة الرشيدة، أصبحت منظومة النقل الجماعي في دبي التي تتكامل عناصرها مع بعضها، العمود الفقري لحركة التنقل بين مختلف مناطق الإمارة، ونجحت هذه المنظومة في إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان بمختلف شرائحهم تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة.

بعد النقل الجماعي المتكامل والمستدام، أحد السمات البارزة للمدن العالمية الحديثة، ومحوراً رئيساً في تطور أي مدينة في العالم، كما يعد شرياناً حيوياً لربط المناطق لتسهيل عملية نقل السكان، لاسيما في ظل التطور العمراني والنمو السكاني الكبير والسريع، الذي تشهده مختلف المدن العالمية، حيث زادت المسافات بين المناطق، وأدى ذلك إلى ظهور تحديات في توفير البنى التحتية، من شبكات الطرق وأنظمة المواصلات المختلفة، لربط تلك المناطق، وتسهيل عملية تنقل السكان والزوار.

قبل 18 عاماً، وتحديدًا في عام 2006، كان النقل الجماعي في دبي يقتصر على عدد محدود من حافلات المواصلات العامة، ومركبات الأجرة، والعبارات التي تجوب خور دبي، وتنقل هذه الوسائل مجتمعة، قرابة 200 مليون راكب سنوياً، وكانت نسبة مساهمة وسائل النقل الجماعي في حركة تنقل السكان في الإمارة تقدر بنسبة 6% فقط.

بتوجيهات من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، وضعت هيئة الطرق والمواصلات، فور تأسيسها في نوفمبر عام 2005، خطة شاملة لتطوير منظومة النقل الجماعي في إمارة دبي، لتعزيز مكانة الإمارة باعتبارها واحدة من أكبر الاقتصادات الحضرية في العالم، وتحقيق الاستدامة البيئية، وتشجيع السكان والزوار على استخدام وسائل النقل الجماعي، لتكون الخيار المفضل لحركة تنقلهم في الإمارة، فجرى تنفيذ مترو دبي الذي يعد أطول نظام مترو في العالم دون سابق، بطول قرابة 90 كيلومتراً، وتزام دبي بطول 11 كيلومتراً، وتوفير أسطول حديث من حافلات المواصلات العامة يضم أكثر من

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar



استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
راشد الملا

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

أخبارنا

10 بحث تعزيز مجالات التعاون في الاستدامة البيئية مع (دبي للبيئة).
10 الطائر يطالع على سير العمل في المشاريع والمبادرات
الاستراتيجية التي تنفذها (الأراضي والأماكن).
12 بحث تبادل الخبرات في تطوير البنية التحتية مع مسؤول كازاخستاني.
12 تعزيز التعاون والشراكة بين الهيئة ونظيراتها الهندية.
13 الطائر والمزغني يبحثان استضافة القمة العالمية للاتحاد العالمي
للمواصلات 2026.

مشروعاتنا

14 إرساء مشروع توسعة المداخل المؤدية إلى مول الإمارات.
16 إنجاز 10 استراحات للشاحنات بالشراكة مع أدنوك.
18 إنشاء 20 استراحة مكيفة لسائقي دراجات توصيل الطلبات.

إنجازتنا

20 4 شهادات اعتراف من الاتحاد العالمي للمواصلات العامة.
20 جائزة الأمير مايكل لمنظومة تدريب سائقي دراجات التوصيل.

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: almasar magazine

موضوع الغلاف

مليوناً راكب يستخدمون
المواصلات العامة يومياً في دبي

06



14



22



28

خدماتنا

- إطلاق مبادرة (الحافلة السياحية) لسكان وزوار الإمارة. 22
- إطلاق الدليل المحدث للإعلانات الخارجية في الإمارة. 24
- 52 ألف شهادة عدم ممانعة إلكترونية لأعمال ومشاريع البنية التحتية. 24
- تطوير خطين للنقل البحري لخدمة المناطق السكنية في مرسى خور دبي. 26
- بدء التشغيل التجريبي لمركبة التفيتش الذكي في حرم القطارات. 28
- إنجاز أعمال صيانة وحدات الإنارة في 4 مسارات للدراجات الهوائية والسيارات الكهربائية. 28
- دعوة المشغلين للالتزام باشتراطات السلامة والراحة في الحافلات المدرسية. 30

أنشطة

- رعاية متميزة للمخيم الصيفي الثاني لخدمة الأمين وفرجان دبي. 32
- الهيئة تشارك في الدورة الثامنة من النشاط الصيفي لأصحاب الهمم. 34
- إطلاق مبادرتي (المسار الهندسي المهني) و(المسار السريع). 36
- مجلس المتعاملين يجاور شركات الاستشارات والتطوير العقاري. 38
- 8 برامج تدريب عن مستقبل التنقل المستدام بمشاركة 157 موظفاً. 38
- إطلاق مبادرتي (إنجاز) و(مهارات) لتشجيع الموظفين على التعلّم الذاتي. 40
- ورشة لضمان الانتقال السلس لعدد من الخدمات في الهيئة. 42

سلامة المجتمع

- حملات تفتيشية على حمولة الشاحنات والمركبات الثقيلة. 44

بمعدل 1.98 مليون راكب يومياً 361 مليون راكب استخدموا وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة في النصف الأول من 2024

بلغ عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك في دبي، التي تشمل مترو وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري، ومركبات الأجرة، إضافة إلى مركبات الحجز الإلكتروني ومركبات التاجير الذكي، والحافلات تحت الطلب، في النصف الأول من عام 2024، حوالي 361.2 مليون راكب، مقارنة بنحو 340.5 مليون راكب في النصف الأول من عام 2023، مسجلاً نمواً بنسبة 6%.

الطائر:

■ 6% نسبة الزيادة في عدد الركاب مقارنة بالنصف

الأول من 2023

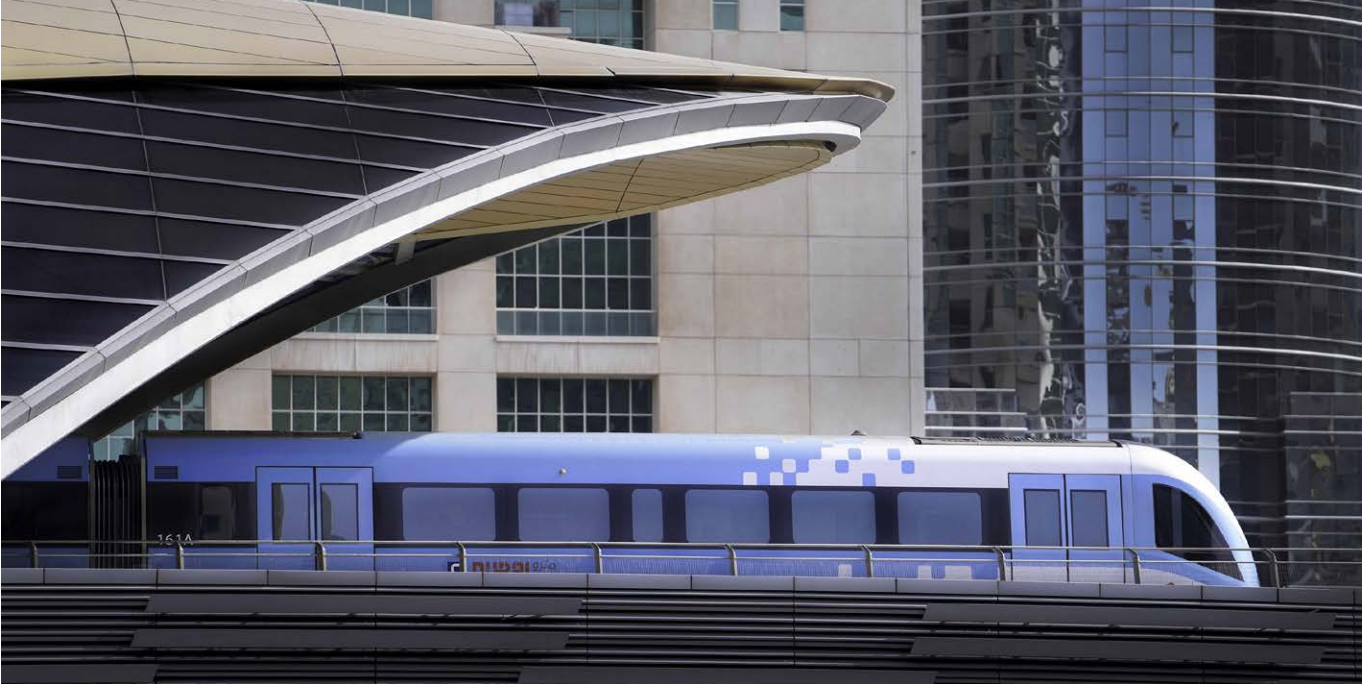
■ 61.5% من الركاب تنقلوا بالمترو والحافلات

راكب، مشيراً إلى أن عدد الركاب خلال النصف الأول من العام الجاري، شهد نمواً بنسبة 6%، مقارنة بالفترة نفسها من عام 2023، وهو مؤشر مهم يؤكد انتعاش الحركة الاقتصادية في إمارة دبي، وفعالية الخطط والبرامج التي تنفذها الهيئة لتشجيع السكان والزوار على

وبلغ المتوسط اليومي لعدد الركاب في النصف الأول من العام الجاري قرابة (1.98) مليون راكب، مقارنة بنحو (1.88) مليون راكب في الفترة نفسها من عام 2023.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: استحوذ مترو دبي ومركبات الأجرة على النسبة الكبرى من عدد الركاب، بواقع 37% لمترو دبي، و27% لمركبات الأجرة، بينما بلغت نسبة مستخدمي حافلات المواصلات العامة 24.5%، وسجل شهر يناير من عام 2024 أعلى معدل في عدد الركاب بواقع 65 مليون راكب، وتراوح عدد الركاب في باقي الأشهر بين 53 و63 مليون





محطة الرقة أكبر عدد من الركاب بإجمالي 6.2 ملايين راكب، تلتها محطة مول الإمارات بمعدل 5.6 ملايين راكب، ثم محطة الخليج التجاري بمعدل 5.2 ملايين راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطة شرف دي جي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع 4.7 ملايين راكب، تلتها محطة بني ياس بمعدل 4.1 ملايين راكب، ثم محطة الاستاد بحوالي 3.3 ملايين راكب. ونقل ترام دبي في النصف الأول من العام الحالي 4.5 ملايين راكب، بينما نقلت حافلات المواصلات العامة 89.2 مليون راكب، وبلغ عدد مستخدمي جميع وسائل النقل البحري 9.7 ملايين راكب، أما وسائل التنقل المشترك، التي تشمل مركبات التطبيقات الذكية ومركبات التأجير بالساعات والحافلات تحت الطلب، فقد نقلت 27.8 مليون راكب، بينما نقلت مركبات الأجرة في دبي 97 مليون راكب في النصف الأول من هذا العام.

استخدام وسائل النقل الجماعي، وتوفير بدائل متنوعة للتنقل في دبي، حيث تعد منظومة النقل الجماعي في الإمارة، التي تتكامل عناصرها مع بعضها، العمود الفقري لحركة التنقل بين مختلف مناطق الإمارة، ونجت هذه المنظومة في إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان، بمختلف شرائحهم تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة.

محطات المترو

وقال الطائر: بلغ عدد مستخدمي مترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر 133 مليون راكب في النصف الأول من العام الجاري 2024، واستحوذت محطتا برجمان والاتحاد على النصيب الأكبر من عدد ركاب المترو، حيث بلغ عدد ركاب محطة برجمان للخطين الأحمر والأخضر 7.8 ملايين راكب، بينما بلغ عدد ركاب محطة الاتحاد للخطين الأحمر والأخضر 6.3 ملايين راكب، وعلى الخط الأحمر سجلت





أفضل استقلال وأعلى كفاءة لنظام الطرق والنقل الجماعي، وكذلك تطبيق السياسات الداعمة لتشجيع الجمهور على تقليل الاعتماد على المركبات الخاصة، وزيادة اعتمادهم على وسائل وأساليب النقل الأخرى شاملة وسائل النقل الجماعي، والتنقل المشترك، وتهدف هذه الخطط إلى الاستمرار في تعزيز دور النقل الجماعي في منظومة التنقل، وتحقيق المؤشرات الاستراتيجية للهيئة في هذا المجال التي تهدف إلى رفع نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك إلى 25% بحلول عام 2030 علماً بأن هذه النسبة وصلت إلى 20.9% نهاية عام 2023.

تكامل المنظومة

وقال معالي مطر الطاير: ترتكز الخطط الاستراتيجية والتنفيذية التي تعمل هيئة الطرق والمواصلات بموجبها، على مبدأ التكامل بين مختلف وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك على جميع المستويات، وذلك لتحقيق الانسيابية وسهولة التنقل في إمارة دبي، وتشمل تطوير وتوسيع شبكات الطرق ونظام النقل الجماعي بجميع عناصره من مترو وترام وحافلات ووسائل نقل بحري ووسائل الميل الأول والأخير والتنقل المشترك، وتطوير مرافق المشاة والدراجات الهوائية والربط بينها، وتطوير أنظمة المرور والنقل التقنية الضرورية لتحقيق

361 مليون راكب

استخدموا وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة
في النصف الأول من 2024

1.98 مليون
المتوسط اليومي
لعدد الركاب



6% النمو في عدد
المستخدمين
مقارنة بالعام 2023





97 مليون راكب
استخدموا مركبات الأجرة في دبي



89.2 مليون راكب
استخدموا حافلات المواصلات العامة



133 مليون راكب
استخدموا مترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر



9.7 مليون راكب
استخدموا وسائل النقل البحري



27.8 مليون راكب
استخدموا وسائل التنقل المشترك



4.5 ملايين راكب
استخدموا ترام دبي

بحث تعزيز مجالات التعاون في الاستدامة البيئية مع (دبي للبيئة)

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة أحمد محمد بن ثاني المدير العام لهيئة دبي للبيئة والتغير المناخي، وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز مجالات التعاون بين الجانبين والاطلاع على أفضل الممارسات في الاستدامة البيئية.

والبنية التحتية التابعة لها. كما اطلع الوفد الزائر على أفضل ممارسات الهيئة في مجال الاستدامة البيئية، وأهم المبادرات البيئية، وتشمل النقل الجماعي الأخضر، وتحقيق وفورات قياسية في استخدام الطاقة المتجددة في مباني ومرافق الهيئة، واستخدام إنارة الطرق الموفرة للطاقة، وإعادة تدوير النفايات والمياه واستخدام الابتكار والذكاء الاصطناعي في تنفيذ عدة مبادرات جديدة. وجرى خلال الاجتماع تأكيد التزام هيئة الطرق والمواصلات

واطلع بن ثاني والوفد المرافق له، على الخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات، التي تتواءم مع استراتيجية الإمارات للتنمية الخضراء 2030، وخطة دبي الحضرية 2040، واستراتيجية الهيئة في اعتماد خريطة طريق طويلة الأجل تهدف إلى تحقيق وسائل نقل عام عديمة الانبعاثات في دبي بحلول عام 2050، لتكون للهيئة الريادة بوصفها الجهة الحكومية الأولى في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، التي تضع خريطة طريق متكاملة تستهدف المواصلات العامة

الطاير يطلع على سير العمل في المشاريع والمبادرات الاستراتيجية التي تنفذها (الأراضي والأملاك)

اطلع معالي مطر الطاير المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، خلال زيارته لدائرة الأراضي والأملاك، على أهم نتائج أداء القطاع العقاري وسير العمل بالمشاريع والمبادرات الاستراتيجية التي تنفذها الدائرة لتعزيز نمو وازدهار القطاع في إمارة دبي.

منظومة المزادات العقارية، والتحول الرقمي في الدائرة. حضر اللقاء عدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في دائرة الأراضي والأملاك، ومكتب المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة.

واستمع معاليه لشرح من سعادة مروان بن غليظة المدير العام لدائرة الأراضي والأملاك، عن أهم المشاريع المنجزة، ومرحلة الإنجاز في المشاريع والمبادرات قيد التنفيذ حتى عام 2025، وكذلك الشراكة مع القطاع الخاص، وسير العمل في تطوير

بناء ثقافة الاستدامة، التي لا تُعنى بالحاضر فقط بل بالبعد
المستقبلي للمتعاملين والموظفين والشركاء والمجتمع، بما
يتوافق مع توجهات الحكومة الرشيدة وغايتها الاستراتيجية
في تحقيق السلامة والاستدامة البيئية.

بدعم مقومات الاقتصاد الأخضر وتعزيز دور إمارة دبي في مجال
العمل المناخي، والحد من التداعيات العالمية للتغير المناخي
تماشياً مع أهداف المبادرة الاستراتيجية لدولة الإمارات العربية
المتحدة لتحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050 والحرص على



بحث تبادل الخبرات في تطوير البنية التحتية مع مسؤول كازاخستاني

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة إربول إزبيرجينوف النائب الأول لحاكم محافظة مانجيستاو في جمهورية كازاخستان، بحضور سعادة ألمان تاسبولات القنصل العام لجمهورية كازاخستان في دبي والإمارات الشمالية، وبحث الجانبان سبل تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين الهيئة ونظيراتها في كازاخستان، في مجال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق.



واطلع الوفد على أفضل الممارسات العالمية وأنظمة النقل الذكية والحلول الرقمية في مجالات المرور والطرق والمواصلات التي تتبعها الهيئة في تنفيذ شبكة الطرق، التي شهدت تطوراً كبيراً في السنوات الماضية، حيث ارتفع طول شبكة الطرق من 8715 مسرب - كيلومتر عام 2006، إلى 18.886 مسرب - كيلومتر عام 2023، وارتفع عدد الجسور وأنفاق المركبات من 129 جسراً ونفقاً إلى 1.070 جسراً ونفقاً خلال الفترة نفسها، وزاد طول شبكة المسارات الخاصة بالدراجات الهوائية من 9 كيلومترات عام 2006 إلى 544 كيلومتراً عام 2023.

حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة وممثلين من محافظة مانجيستاو في جمهورية كازاخستان والقنصلية العامة لجمهورية كازاخستان في دبي والإمارات الشمالية.

تعزيز التعاون والشراكة بين الهيئة ونظيراتها الهندية

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة ساتيش كومار سيفان، القنصل العام لجمهورية الهند في دبي والإمارات الشمالية، وجرى خلال اللقاء بحث سبل دعم وتعزيز التعاون الاستراتيجي والشراكة بين الهيئة ونظيراتها من الشركات الهندية في نظام المدفوعات الرقمية والتكنولوجيا المالية وتفعيل وإرساء أسس التعاون المشترك، وتكامل الجهود وتبادل الخبرات بينها.

الذي يعد وسيلة متقدمة لدفع تعرفه استخدام وسائل النقل الجماعي والمواقف العامة في دبي، ومختلف الأماكن والمحلات التجارية، وجهود الهيئة الحالية في تطويره من نظام يعمل بتقنية البطاقات البلاستيكية: (Card Based Ticketing)، إلى نظام حديث وأكثر تطوراً، مدعوماً بتقنيات الدفع الرقمية للمحافظ المركزية:

وأكد معاليه لسعادة القنصل الهندي، حرص الهيئة على بحث آفاق التعاون وتعزيز الشراكات مع الهيئات والمؤسسات الهندية في مختلف المشاريع والمبادرات المتعلقة بالبنية التحتية وقطاع النقل والمواصلات. وأطلع الوفد على خبرة الهيئة في مجال التحول الرقمي، والتكنولوجيا الحديثة المستخدمة في التحصيل: نظام (نول)،

الطائر والمزغني يبحثان استضافة القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات 2026

استقبل معالي مطر الطائر المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة محمد مزغني، الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون بين الهيئة والاتحاد، في مجال النقل الجماعي، واستضافة دبي لأكبر تجمع في العالم يركز على تطوير وسائل النقل العام، وهي القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات 2026.



وهذه القمة الثانية التي تستضيفها دبي، (حيث سبق أن نظمت دبي الدورة التاسعة والخمسين للمؤتمر والمعرض الدولي للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، عام 2011)، وهو أهم حدث عالمي في مجال المواصلات، إذ يجمع أكثر من 1900 عضو من 100 دولة، ويحضره رؤساء الهيئات والمشروعون والمطورون والمشغلون والمصنعون في قطاع المواصلات تحت سقف واحد لمناقشة الحلول المستقبلية لوسائل المواصلات العامة، ويستقطب أكثر من 15 ألف زائر.

حضر اللقاء السيد محمد عبيد الملا، عضو مجلس المديرين، والسيدة موزة سعيد المرّي، مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين، وعدد من المديرين من الجانبين.

مؤكداً عمق العلاقة الهندية الإماراتية وقوة التعاون والشراكة مع القطاعات المتنوعة، والخبرات المتميزة في مجال التنقل. حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة وممثلين عن القنصلية الهندية في الدولة.

(Account Based Ticketing)، وفق أفضل الممارسات العالمية. وأعرب سعادة ساتيش كومار سيفان، القنصل العام لجمهورية الهند في دبي والإمارات الشمالية، عن سعادته بلقاء معالي مطر الطائر، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات،



بالتعاون مع (مجموعة ماجد الفطيم) وبتكلفة 165 مليون درهم إرساء مشروع توسعة المداخل المؤدية لمول الإمارات

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لاستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير الدفاع، أرسى هيئة الطرق والمواصلات، بالتنسيق والتعاون مع مجموعة ماجد الفطيم، عقد مشروع توسعة وتطوير المداخل المؤدية لمول الإمارات، والطرق والتقاطعات ومسارات المشاة والدراجات بالقرب من المول، بتكلفة 165 مليون درهم.

جسر جديد

محطة الحافلات عند محطة مترو مول الإمارات، وتحويل الطريق بجوار فندق كمبينسكي من اتجاه واحد إلى اتجاهين، وتنفيذ تحسينات على المسارات الخاصة بالمشاة والدراجات الهوائية، إلى جانب تنفيذ أعمال رصف الطرق، والإضاءة والإشارات الضوئية وشبكة تصريف مياه الأمطار، والمساحات الخضراء.

وأضاف: يسهم المشروع في تقليل زمن الرحلة لحركة المرور القادمة من أبو ظبي وجبل علي إلى مول الإمارات من 10 دقائق إلى دقيقة واحدة فقط، وتقليص زمن الرحلة لحركة المرور القادمة من أم سقيم إلى مول الإمارات من 15 دقيقة إلى 8 دقائق، وكذلك رفع الكفاءة المرورية ومستوى السلامة المرورية على الطرق المحيطة بمول الإمارات.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يشمل المشروع تنفيذ جسر على شارع الشيخ زايد بطول 300 متر، بسعة مسار واحد، يوفر حركة مرورية مباشرة للقادمين من أبو ظبي وجبل علي، إلى مواقف سيارات مول الإمارات، وكذلك توسيع المنحدر الحالي عند تقاطع أم سقيم باتجاه الجنوب، من خلال تحسين تقاطع أم سقيم لتسهيل وصول المركبات القادمة من شارع أم سقيم إلى الجسر الحالي المؤدي إلى مواقف السيارات في مول الإمارات، كما يشمل تحسين الطرق السطحية المحيطة بمول الإمارات بطول 2.5 كيلومتر، وتطوير ثلاثة تقاطعات سطحية محكمة بإشارات ضوئية، وتعديلات على





الطائر:

- المشروع يشمل تنفيذ جسر بطول 300 متر
- من شارع الشيخ زايد إلى مواقف المول
- توسعة الطرق في المنطقة وتطوير ثلاثة تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية
- المشروع يساهم في خفض زمن الرحلة للقادمين من جبل علي باتجاه المول من 10 دقائق إلى دقيقة واحدة
- خفض زمن الرحلة للقادمين من أم سقيم إلى المول من 15 دقيقة إلى 8 دقائق

صالة فوكس سينما في الشرق الأوسط، كما يضم فنادق من فئة الخمس نجوم؛ فندق كمبينسكي مول الإمارات، وفندق شيراتون مول الإمارات، وفندق أجنحة نوفوتيل مول الإمارات، ويرتبط بجسر مشاة مباشر مع محطة مترو مول الإمارات.

تجدد الإشارة إلى أن مول الإمارات الذي افتتح عام 2005، يستقبل سنوياً أكثر من 40 مليون زائر، ويضم 454 متجرًا من أكبر العلامات التجارية في مجال الأزياء والموضة، و96 مطعمًا ومقهى، وأماكن ترفيهية فريدة مثل سكي دبي وأكبر



لترسيخ مكانة دبي مركزاً عالمياً للنقل اللوجستي إنجاز 10 استراحات للشاحنات بالشراكة مع أدنوك

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، 10 استراحات للشاحنات من إجمالي 16 استراحة يجري تنفيذها بالشراكة مع شركة بترول أبوظبي الوطنية «أدنوك» موزعة على ستة مواقع حيوية وشوارع استراتيجية ومدن لوجستية تجذب عدداً كبيراً من الشاحنات بصورة يومية، وهي: شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الإمارات، وشارع دبي - حتا، وشارع دبي - العين، وشارع جبل علي - لهباب، وشارع العوير، وتقدر المساحة الإجمالية للاستراحات، بأكثر من 75 ألف متر مربع، وتبلغ طاقتها التشغيلية نحو 5000 شاحنة ومركبة ثقيلة، ويبلغ إجمالي عدد المواقف فيها قرابة 700 موقف، وتتراوح مساحة كل استراحة بين 5000 و10000 متر مربع، وتتراوح الطاقة الاستيعابية لكل استراحة بين 30 و45 شاحنة ومركبة ثقيلة، وتشتمل الاستراحات على مرافق خدمية، وغرف للصلاة، ومحطات تعبئة الوقود (الديزل)، ومساحات لاستراحة السائقين.

السلامة المرورية

الطرق، وكذلك تلبية الطلب المتزايد على مواقف الشاحنات، لا سيما في ظل الزيادة الكبيرة في عدد رحلات الشاحنات في دبي، التي تتجاوز 300 ألف رحلة يومية، تنقل خلالها قرابة 1.5 مليون طن من البضائع.

وأضاف معاليه: إن اختيار وتحديد المواقع المناسبة لإنشاء استراحات الشاحنات والمركبات الثقيلة، يخضع لمعايير ودراسات فنية لتعظيم الاستفادة من هذه المحطات، وخدمة قطاع النقل البري، حيث روعي في الاختيار، وجودها على شوارع ومناطق استراتيجية ومدن لوجستية، لخدمة أكبر عدد من الشاحنات بصورة يومية، وتوفير

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن إنشاء محطات واستراحات الشاحنات، يسهم بشكل كبير في تعزيز السلامة المرورية، وخفض نسبة الحوادث الناجمة عن حركة الشاحنات بنسبة 50%، وتحسين انسيابية الحركة المرورية خلال أوقات حظر الشاحنات، ونشر التوعية المرورية لسائقي الشاحنات بقواعد السير والمرور، وحل مشكلة وقوف الشاحنات على الطرق الرئيسية والمناطق السكنية، كما يسهم في توفير سبل الراحة لسائقي الشاحنات، لا سيما خلال فترات حظر مرور الشاحنات على بعض





والمركبات الثقيلة، تسهم في ترسيخ مكانة دبي باعتبارها مركزاً عالمياً للنقل اللوجستي، وتعزيز سلامة ورفاهية السائقين من خلال توفير وسائل الراحة والخدمات التي قد يحتاجون إليها في حياتهم اليومية.

النقل البري

وأكد الطائر أن هيئة الطرق والمواصلات، تولى قطاع النقل البري أولوية كبيرة نظراً لدوره الكبير في تنمية الحركة الاقتصادية والتجارية، حيث نفذت دراسة شاملة لحركة الشاحنات في دبي، شملت مسوحات ميدانية ومقابلات وورش عمل مع الدوائر والشركات المعنية، وطورت نموذجاً تخطيطياً للتنبؤ بحركة الشاحنات المستقبلية، ودراسة الحاجة لوجود موانئ جافة أو مراكز تجميع وتوزيع للبضائع، إلى جانب دراسة وتقييم سياسات وأوقات ومسارات الحظر الحالية، ودراسة الحاجة لوجود طرق خاصة بالشاحنات، إضافة إلى النواحي التنظيمية والهيكلية المتعلقة بإدارة حركة الشاحنات والبضائع في إمارة دبي.

محطة متكاملة

تجدر الإشارة إلى أن الهيئة وقعت عام 2023، اتفاقية مع شركة بترول أبوظبي الوطنية «أدنوك» تنفذ بموجبها الشركة وتشغل المحطة المتكاملة لاستراحة الشاحنات، بالقرب من شارع الإمارات بجوار مضمار الطي للسباقات، وتبلغ مساحتها أكثر من 76 ألف متر مربع وبطاقة استيعابية تقارب 150 مركبة، وتوفر المحطة خدمات متكاملة تعزز من سلامة ورفاهية السائقين، حيث توفر خدمة تعبئة الوقود (الديزل)، ونزل سكنية (موتيل) لاستراحة السائقين، وورش صيانة، ومطاعم ومباني إدارية وغرفاً للصلاة، وورشاً لصيانة الشاحنات، ومراكز تدريب للسائقين، وعيادات وصيدليات ومراكز للصرافة، ومغسلة للملابس وغيرها من الخدمات والمرافق المساندة، التي تتعلق بسلامة ورفاهية سائقي الشاحنات والمركبات الثقيلة.

الطائر:

- استراحات الشاحنات تسهم في تعزيز السلامة المرورية وخفض حوادث الشاحنات بنسبة 50%
- أكثر من 300 ألف رحلة للشاحنات تنقل نحو 1.5 مليون طن من البضائع يومياً
- 75 ألف متر مربع المساحة الإجمالية للاستراحات بطاقة تشغيلية تتجاوز 5000 شاحنة ومركبة ثقيلة
- اختيار الاستراحات في أماكن استراتيجية على شوارع الشيخ محمد بن زايد والإمارات وجبل علي - لهباب والعوير ودبي - العين ودبي - حتا
- الاستراحات تقدم خدمات متكاملة تتعلق بسلامة واحتياجات سائقي الشاحنات

المدخل والمخارج الآمنة، وتفاذي التأثير في المناطق السكنية، وتوزيع المحطات والاستراحات على امتداد الطرق الخارجية.

الشراكة مع القطاع الخاص

وأعرب الطائر، عن سعادته بالتوسع في الشراكة بين القطاعين العام والخاص، في تنفيذ مشاريع البنية التحتية والخدمات، التي توفر الفرص للمستثمرين للمشاركة في المشاريع التنموية، وزيادة الاستثمارات في المجالات المختلفة من جهة أخرى، كما تسهم في تحسين جودة الخدمات العامة، ونقل المعرفة والخبرة والابتكار من القطاع الخاص إلى القطاع العام، إضافة إلى تدريب وتأهيل موظفي الجهات الحكومية، على إدارة ومتابعة مثل هذا النوع من المشاريع طويلة الأجل، وفق نموذج البناء والتشغيل ونقل الملكية، مشيراً إلى أن الشراكة مع «أدنوك» في إنشاء وتشغيل استراحات الشاحنات

إنشاء 20 استراحة مكيفة لسائقي دراجات توصيل الطلبات

استكملت هيئة الطرق والمواصلات، إنشاء 20 استراحة مكيفة لسائقي دراجات توصيل الطلبات، من إجمالي 40 استراحة، يجري تنفيذها في عدد من المناطق الحيوية في إمارة دبي، بهدف رفع مستوى السلامة المرورية على طرق إمارة دبي، وتعزيز جودة الحياة، وتقليل أخطار الحوادث على الطرق، وتوفير الخدمات وسبل الراحة لسائقي الدراجات خلال فترة انتظارهم للطلبات الجديدة، ورفع مستوى سعادتهم، وتشجيعهم على الالتزام بقوانين وأنظمة السير والمرور.

السلامة المرورية

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات حرص الهيئة على توفير البيئة الآمنة والمريحة لتسهيل عمل سائقي دراجات توصيل الطلبات، وتعزيز السلامة المرورية لجميع مستخدمي الطرق، وتحقيق مستهدفات المؤشرات الخاصة باستراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي، ورؤيتها: (صفر وفيات) لتكون دبي الأفضل عالمياً في مجال السلامة المرورية. وقال معاليه: يأتي تنفيذ الاستراحات، مواكبةً للنمو الكبير الذي يشهده قطاع توصيل الطلبات في السنوات الأخيرة، لتلبية احتياجات الجمهور من البضائع، حيث وصل عدد الشركات المُقدّمة لخدمات التوصيل بالدراجة النارية في إمارة دبي إلى 2535 شركة حتى نهاية يونيو الماضي، في حين بلغ عدد دراجات التوصيل 40088 دراجة. وأضاف الطاير: جرى تحديد مواقع تنفيذ الاستراحات، بناء على تحليل البيانات التشغيلية، ومن خلال دراسة المناطق الأكثر طلباً لخدمة

الطاير:

■ المبادرة تسهم في تعزيز السلامة المرورية وجودة الحياة وتقليل نسبة الحوادث وتوفير الراحة لسائقي الدراجات
■ اختيار مواقع الاستراحات جرى بناء على تحليل البيانات التشغيلية والمناطق الأكثر طلباً لخدمة التوصيل
■ 2535 شركة تقدم خدمات التوصيل بقدرة تشغيلية تصل إلى 40088 دراجة

التوصيل، وكذلك التنسيق مع شركات التوصيل، ووفقاً لهذه الدراسة جرى تنفيذ الاستراحات في مناطق شارع حصة، والبرشاء هايتس، والبرشاء، والكرامة، ورقة البطين، وأم سقيم (جميرا 3)، وجميرا (شارع





الوصل، وحي ذا جرينز، والمركز التجاري، والراشدية، والسطوة، وند الحمر، والنهدة، وعود ميثاء، والمرايح العربية، والمدينة العالمية، والخليج التجاري، ودبي مارينا، والجدايف، ومردف، ولاست إكزت الخوانيج، وموتور سيتي دبي، والقرهود.

وقال: روعي في التصميم الخارجي للاستراحات، الحد من تأثير أشعة الشمس داخل الاستراحة، وتوفير العزل المناسب دون حجب الرؤية، وتشمل الاستراحات مساحة مكيفة لاستراحة السائقين، مزودة بأجهزة تقديم الوجبات الخفيفة، وموزع مياه، ومنطقة لشحن الهواتف المحمولة، وتتنوع كل استراحة لـ 10 أشخاص حسب المنطقة، وروعي توفير عدد كافي من المواقف المخصصة للدراجات النارية بجانب الاستراحة.

جائزة التميز لتوصيل الطلبات

تجدد الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، وضعت منظومة عمل متكاملة لقطاع توصيل الطلبات لضمان تميز الخدمات المقدمة للجمهور من أهمها إصدار شهادات مهنية لسائقي توصيل الطلبات، كما أطلقت عام 2022، جائزة التميز لقطاع خدمة توصيل الطلبات، لتعزيز التنافس بين الشركات وسائقي دراجات توصيل الطلبات، في رفع مستوى السلامة المرورية، والالتزام بقوانين وأنظمة السير والمرور، وتطوير الخدمات التي تقدمها الشركات للمتعاملين، وجرى تكريم الفائزين في الدورة الأولى في مطلع العام الجاري.

فئات ومعايير الاختيار

تضم جائزة التميز لقطاع توصيل الطلبات، فئتين، الأولى للشركات،

وتشمل تكريم أفضل ثلاث شركات في خدمة توصيل الطلبات، وأفضل ثلاث شركات في خدمة توصيل الطلبات عن طريق المنصات والتطبيقات الذكية. أما الفئة الثانية، فهي للسائقين، وتشمل تكريم أفضل 100 سائق محترف، وجرى وضع معايير دقيقة لاختيار أفضل شركات توصيل الطلبات، أهمها الالتزام بمعايير السلامة والجودة والصحة البيئية، واشتراطات الهيئة واتباع أفضل الممارسات العالمية، وتطبيق التقنيات الحديثة والتدريب والتأهيل المستمر إضافة إلى المساهمة في رضا المتعاملين. بينما كان اختيار معايير أفضل سائق لتتضمن ملف السائق من الشكاوى والمخالفات والحوادث وتقييم أداء الموظف، بهدف المساهمة في تعزيز جودة خدمة التوصيل، بما يدعم نموها ضمن بيئة تراعي السلامة والأمان.



عن ممارسات الاستثمار وتخطيط النقل والرقمية والابتكار 4 شهادات اعتراف من الاتحاد العالمي للمواصلات العامة

حصلت هيئة الطرق والمواصلات دبي على 4 شهادات اعتراف من منظمة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة (UITP) بناء على تقييم الاتحاد العالمي لممارسات الهيئة في تخطيط وتنظيم النقل، والاستثمار، والابتكار واستشراف المستقبل، والتحول الرقمي، من خلال خبراء دوليين تولوا تقييم مستوى نضج تلك الممارسات.

تؤكد هذه النتائج تميز وتكامل منهجية تخطيط النقل التي تطبقها الهيئة، واستخدامها لأدوات عالمية المستوى لتطوير خطط مشاريع الطرق والنقل، بما يتوافق مع أهداف ومتطلبات النمو العمراني والاقتصادي في إمارة دبي.

المعلومات وتطوير وتقييم السيناريوهات والاستفادة من أدوات وبرامج التحليل الحديثة حسب أفضل الممارسات والمعايير العالمية، وذلك بهدف الوصول إلى الخطط والخطط المتكاملة وتحديد مشاريع الطرق والنقل الجماعي وسياسات النقل المطلوبة لخدمة متطلبات التنمية العمرانية والاقتصادية في الإمارة حسب خطة دبي الحضرية 2040. كما تعمل الهيئة على دراسة المشاريع وتحديد أولوياتها بناء على منهجيات ومعايير واضحة بما في ذلك الاستفادة من نتائج: (نموذج تخطيط النقل لإمارة دبي)، وهو نموذج حديث يتضمن كل قواعد المعلومات ذات

وأوضحت فاطمة المندوس مدير إدارة الابتكار والريادة بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، أن عمليات التقييم جرت من قبل خبراء مختصين في الاتحاد العالمي للمواصلات العامة (UITP) وذلك من خلال حصر (55) ممارسة ريادية خضعت للدراسة والتقييم وجرى تحديد (4) ممارسات انفردت بها الهيئة وفق معايير معتمدة من الاتحاد العالمي للمواصلات العامة للمشاريع والمبادرات التخصصية، مؤكدة أن هذه الممارسات تدعم مؤشرات التنافسية والاستدامة ورؤية الهيئة للريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

تخطيط وتنظيم قطاع النقل

وحصلت الهيئة على شهادة التميز في تخطيط وتنظيم قطاع النقل بناء على ريادة الهيئة في تطبيق الممارسات واستخدام الأدوات الحديثة والتميزة في تخطيط النقل على المستوى العالمي، حيث تطور الهيئة الخطط الاستراتيجية للنقل بناء على منهجية متكاملة تتضمن جمع وتحليل

عن فئة مستخدمي الطرق الأكثر أماناً جائزة الأمير مايكل لمنظومة تدريب سائقي دراجات التوصيل

أحرزت هيئة الطرق والمواصلات في دبي جائزة الأمير مايكل الدولية لسلامة الطرق في مجال السلامة المرورية من منظومة التدريب، التي تنظمها الهيئة لسائقي دراجات توصيل الطلبات في الإمارة، وذلك عن فئة (مستخدمي الطرق الأكثر أماناً).

تأتي هذه المبادرة في إطار سعي الهيئة لتحقيق أعلى معايير السلامة والأمان في طرق دبي، وضمن مشروع متكامل لتنظيم عمل شركات توصيل الطلبات ومنشآت الوسائط الإلكترونية العاملة في الإمارة.

وتعمل الهيئة وبالتعاون مع معاهد تعليم قيادة المركبات المعتمدة لديها على إعداد وتأهيل المحاضرين المنتسبين لهذه المعاهد لتدريب وتأهيل سائقي الدراجات النارية العاملين في مجال توصيل الطلبات في الإمارة. وتندرج مبادرة تأهيل سائقي دراجات توصيل الطلبات في إطار السعي الدائم للهيئة إلى تحقيق إسعاد المتعاملين ولضمان الالتزام بأعلى معايير السلامة والجودة والإسهام

في الجهود الحثيثة المبذولة من قبل عدد من الجهات المعنية

الابتكار

وعن ممارسة الابتكار حصلت الهيئة على شهادة الاعتراف عن تقييم مؤشر الابتكار داخل إدارات الهيئة ودمج ثقافة الابتكار في جميع عملياتها. فقد نالت الهيئة الشهادة عن دورها الكبير في إطلاق الاستراتيجيات التي تتماشى مع أفضل ممارسات الابتكار العالمية، إلى جانب استراتيجية الابتكار الخاصة بالهيئة التي تتوافق أهدافها مع الخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات 2024-2030، والاستراتيجية الوطنية للابتكار.



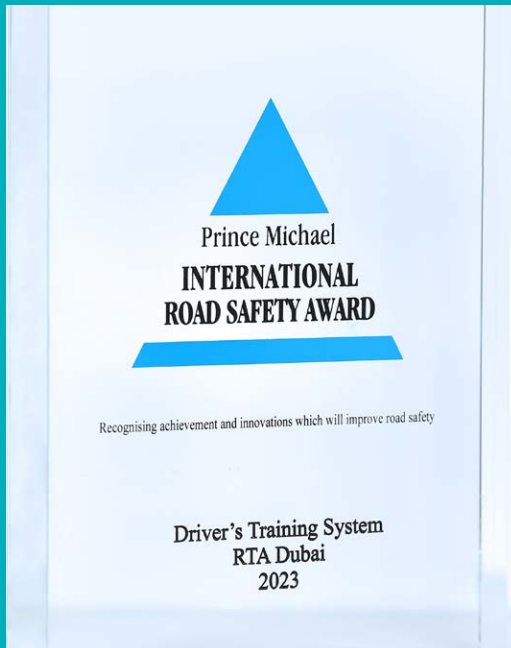
العلاقة ويُستخدَم للتنبؤ بأحجام المرور المستقبلية على الطرق وأعداد الركاب على خطوط النقل الجماعي كما يُستخدَم لدراسة مشاريع الطرق والنقل وتقييم الحلول والسياسات المختلفة.

الاستثمار

واستحقت ممارسة (الاستثمار) شهادة الريادة العالمية عن الجهود المتميزة التي بذلتها الهيئة في تنفيذ فرص استثمارية تهدف إلى زيادة الإيرادات التجارية، وتعزيز التعاون والشراكات مع القطاع الخاص في مختلف المجالات، ومنها التكنولوجيا، والتشغيل، والممارسات التجارية المستدامة.

التحول الرقمي

وعن ممارسة التحول الرقمي نالت الهيئة شهادة الاعتراف عن (الاستراتيجية الرقمية للهيئة 2030) التي تتضمن 24 مبادرة رقمية مبتكرة تغطي 7 مجالات تشمل التوأمة الرقمية، والميتافيرس، والروبوتات، والنظم المتكاملة، والحلول المؤسسية، والذكاء الاصطناعي، وتحليل البيانات وإنترنت الأشياء، وتهدف الاستراتيجية إلى تطوير بنية تحتية رقمية مرنة وقابلة للتطوير لتحقيق الغاية الاستراتيجية المتمثلة في: (تعزيز مكانة دبي لتصبح المدينة الأذكى في العالم).



■ تُشرفُ الهيئة بشكل مباشر على تدريب هؤلاء السائقين وفقا للدورة التدريبية التي جرى إعدادها واعتمادها بالتنسيق مع الجهات المعنية.

والمنصبة على العمل على تخفيض الحوادث المرورية. يُذكر أن جائزة الأمير مايكل لسلامة الطرق تأسست عام 1987 وهي من الجوائز العريقة، التي تضطلع بدور حيوي لتحسين السلامة المرورية عالمياً، عن طريق تشجيع الجهات المعنية بالسلامة المرورية في جميع أنحاء العالم من خلال منح الجوائز والأوسمة التي تُعطى لأفضل المشاريع والأفكار المرورية المرتبطة بتحسين مستويات السلامة المرورية على المستوى العالمي.

للتمتع بأبرز معالم الإمارة إطلاق مبادرة (الحافلة السياحية) لسكان وزوار دبي

تطلق هيئة الطرق والمواصلات في دبي مبادرة الحافلة السياحية: (أون & أوف) في سبتمبر 2024، وهي مبادرة جديدة تستهدف جذب سكان وزوار الإمارة من رواد السياحة للتمتع بأبرز المعالم السياحية في هذه المدينة النابضة بالحياة، التي لا تتوقف عن التطور والتألق وتقديم كل ما هو جديد بأساليب مبتكرة، تُسعد سكانها وزوارها وسائحيها، الذي يتوافدون إليها من جميع أنحاء العالم.

■ **سُساهم المبادرة في تعزيز المزيد من التكامل في منظومة النقل الجماعي في دبي، لأن الحافلة ستتم كذلك بمحطات ومواقف وسائل النقل الجماعي الأخرى مثل المترو ووسائل النقل البحري والحافلات العامة خاصة محطة الغبيبة، التي تضم محطة مترو ونقل بحري وحافلات عامة.**

وأضاف بهروزيان: ستتقل الحافلة السياحية السكان والزوار والسائح ليكتشفوا دبي في كل محطة تمرّ بها الحافلة بعد أن

وقال أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة دائماً على دعم الحركة السياحية في إمارة دبي بالنظر لأهميتها البالغة في تعزيز اقتصاد الإمارة والنتائج المحلي الإجمالي بفعل الأعداد المتزايدة من السياح والزوار ورجال الأعمال والمستثمرين القادمين إلى دبي من جميع أنحاء العالم، وذلك بفضل ما تتمتع به الدولة من أمن وأمان، وخدمات عالمية راقية، وبنى تحتية رصينة، في جميع المجالات، منها المواصلات العامة والخدمات السياحية الفريدة، إضافة إلى الاحترام والتقدير الذي يحظى به السياح والزوار من مختلف أمم الأرض.

مقارنة مع الفترة نفسها من 2023 زيادة كبيرة في عدد رحلات الأجرة في النصف الأول من العام الحالي

حقّق قطاع مركبات الأجرة في إمارة دبي زيادةً كبيرة في النصف الأول من العام الجاري مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي .

فقد بلغ عدد الرحلات في النصف الأول من العام الجاري 55.7 مليون رحلة، مقابل 55.3 مليون رحلة في الفترة ذاتها من العام الماضي 2023، وبلغ عدد الركاب 96.9 مليون راكب في هذه الفترة المذكورة من العام الجاري مقابل 96.2 مليون راكب في الفترة نفسها من العام الماضي، كما ارتفع عدد السائقين العاملين في هذا القطاع من (26) ألف سائق إلى (30) ألف سائق، ووصل إجمالي عدد مركبات الأجرة للنصف الأول من العام الجاري 2024 إلى 12.778 مركبة أي بزيادة بلغت 644 مركبة مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي 2023. وقال عادل شاكري، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: شهد هذا القطاع الحيوي المهم نمواً مضطرباً خلال السنوات الخمس الماضية، وتأتي هذه الزيادة في أعداد الرحلات والسائقين والمركبات استجابة للطلب المتزايد على الخدمة وتلبية لاحتياجات المتعاملين. وأدّ شاكري أن هذا القطاع يُسجّل نمواً قياسيماً كذلك من خلال الحجز الإلكتروني لمركبات الأجرة عبر خدمة (هلا تاكسي) حيث بلغت نسبة الحجز الإلكتروني 40% من إجمالي عدد رحلات مركبات الأجرة في إمارة دبي خلال النصف الأول من العام الجاري، مسجلة زيادة قدرها 5% مقارنة بالفترة نفسها من العام 2023.



■ **تمر الحافلة السياحية**
 بـ(9) محطات في أرجاء
 الإمارة تقع في في
 ثمانية معالم بارزة،
 إضافة إلى محطة الغبيبة
 للمترو والحافلات العامة
 والنقل البحري: أحد أبرز
 أوجه التكامل في شبكة
 المواصلات العامة في
 الإمارة.

وأوضح بهروزيان أن نقطة انطلاق الحافلة السياحية ستكون من (دبي مول) وستعمل من الساعة 10 صباحاً إلى الساعة 10 مساءً بزمن تقاطر يبلغ (60) دقيقة وستبلغ مدة رحلتها عبر المعالم المذكورة ساعتين، وبتعرفة تبلغ (35) درهماً للشخص الواحد صالحة ليوم كامل.

تتحرك من محطة انطلاقها من دبي مول ليستمتعوا على متنها بزيارة أشهر (8) معالم بارزة في الإمارة وهي: برواز دبي، وقرية التراث، ومتحف المستقبل، وسوق الذهب، ودبي مول، وشاطئ لا مير، وجامع الجميرا وسيتي ووك.



الأرقام والنسب المسجلة في القطاع للنصف الأول من العام الجاري، تشير إلى نتائج إيجابية تدل على حرص الهيئة على تطوير بنيتها التحتية الرقمية وتقديم خدمات مبتكرة تسهم في تحسين خدمة المتعاملين وتعزيز رضاهم، بما يسهم في تعزيز النمو الاقتصادي والرقمي الذي تشهده الإمارة، التي رسّخت مكانتها باعتبارها الوجهة المقصودة عالمياً للاستثمار والسياحة.

وقال: بلغ معدل وصول المركبة إلى المتعامل 76% من رحلات (هلا) أقل من 3.5 دقائق خلال النصف الأول من عام 2024، وهو تحسن ملحوظ مقارنة بـ 73% وهي النسبة المتحققة في الفترة نفسها من العام السابق، مما يؤكد التطور المستمر في تحسين الكفاءة وسرعة الاستجابة لتلبية احتياجات المتعاملين. وأشار مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات إلى أن مقارنة

بالتعاون مع (البلدية) و(الاقتصاد والسياحة) إطلاق الدليل المحدث للإعلانات الخارجية في الإمارة

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات الدليل المحدث للإعلانات الخارجية في إمارة دبي، وذلك بالتعاون مع بلدية دبي ودائرة الاقتصاد والسياحة في دبي.

يوفر الدليل تصنيفاً لجميع أنواع الإعلانات الخارجية، بحسب نوع الإعلان وموقعه وتوصيل المعلومة لمستخدم الدليل، حيث زود الدليل بالصور والمقاييس والأبعاد للارتقاء بصناعة الإعلان الخارجي في إمارة دبي.

كما جرت الاستعانة بمكتب استشاري عالمي يضم خبراء متخصصين في مجال الإعلانات الخارجية والسلامة المرورية، وأجريت تعديلات تطويرية وتحسينات نوعية، تمثلت في تخطيط المواقع الإعلانية، ورفع معايير السلامة المرورية، وتحديث معايير المسافات بين لوحات الإعلانات والتقاطعات، وتوحيد العناصر التصميمية، وإدخال مناطق تجريبية، وإجراءات تشييد اللوحات الإعلانية ولافقات المحلات التجارية.

وتؤكد هذه الخطوة تضافر الجهود بين الهيئة وشركائها نحو التطوير والتحسين المستمر في الأنظمة والإجراءات الحكومية، بما يواكب تطورات الحكومة الرشيدة، ويتماشى مع خطة دبي الحضرية 2040، ويعزز من موقع الإمارة مركزاً للمال والأعمال، ومنصة مثالية للإنفاق في الإعلانات الخارجية.

وأكدت الهيئة الحضور اللافت لقطاع الإعلان الخارجي في إمارة دبي، لما يتمتع به من قاعدة قوية وواحدة، مما يدفع الشركات والمستثمرين إلى الإنفاق الإعلاني والتنافس في الترويج لمنتجاتهم وإبراز علاماتهم التجارية، وهذا يؤكد المكانة العالمية والبنية التحتية الحديثة، التي تتميز بها الإمارة، إلى جانب ثقة المعلنين بالعائد والمردود من الإنفاق على الإعلانات الخارجية.

ويأتي الدليل المطور نتاج جهد جماعي اشترك فيه خبراء ومختصون من هيئة الطرق والمواصلات وبلدية دبي ودائرة الاقتصاد والسياحة،

بنمو 13.4% على النصف الأول من عام 2023 52 ألف شهادة عدم ممانعة إلكترونية لأعمال ومشاريع البنية التحتية

أصدرت هيئة الطرق والمواصلات 52 ألفاً و571 شهادة عبر نظام شهادات عدم الممانعة لأعمال ومشاريع البنية التحتية بإمارة دبي، وذلك خلال النصف الأول من عام 2024، محققة بذلك نمواً بلغ 13.4% مقارنة بالنصف الأول من عام 2023.

مختلفة، تحت مظلة واحدة، وذلك لإصدار شهادات عدم ممانعة موحدة لأعمال البنية التحتية في حرم الطريق، ويستغرق معدل إنجاز المعاملة الواحدة من ثلاثة أيام إلى سبعة أيام، وذلك بحسب طبيعة وحجم الأعمال. وقال باسل إبراهيم سعد، مدير إدارة حرم الطريق بمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: شهد النصف الأول من عام 2024 ارتفاعاً ملحوظاً في طلب شهادات عدم الممانعة لتنفيذ مشاريع البنية التحتية

ويؤكد هذا الفعالية ومرونة تقديم الخدمات عبر منصة: (شهادات عدم الممانعة الإلكترونية)، وجهود الهيئة نحو العمل على استمرارية العجلة التنموية الطموحة لدبي، وترسيخ موقع الإمارة على الخريطة الاقتصادية مركزاً عالمياً للتنافسية ومزاولة الأعمال. ومنصة شهادات عدم الممانعة الإلكترونية هي منصة متكاملة بإشراف من هيئة الطرق والمواصلات، وتضم 11 جهة خدمية



بإمكان الراغبين الاطلاع على الدليل المحدث من خلال رابط الموقع الإلكتروني للهيئة:
<https://www.rta.ae/links/out-of-home-advertising.pdf>

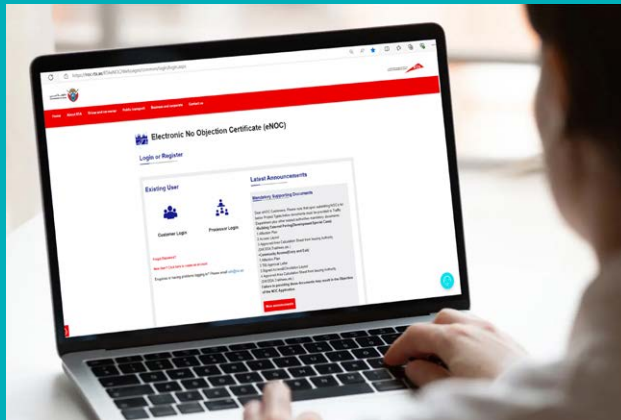


واشتمل الدليل المحدث على العديد من الجوانب المبتكرة، التي لم تُطبّق بعد في المدن الرائدة الأخرى حول العالم في مجالات توحيد معايير التصميم والعناصر الجمالية والمناظر الطبيعية ذات الهوية الإقليمية لإمارة دبي، مما يحفظ للإمارة ريادتها في هذا المجال، كما يتضمن الدليل أشكالاً هندسية وفنية متنوعة لمساعدة مشغلي الإعلانات في عملية التطبيق الابتكاري والإبداعي، والتسهيل على المفتشين في مراقبة امتثال الشركات للقوانين المنظمة لسوق الإعلانات في إمارة دبي.

وشملت التحديثات الجديدة على الدليل إدخال مناطق جديدة في دبي إلى قائمة المواقع المهيأة للإعلانات الخارجية، والتوسع في زيادة حصة الإعلانات الرقمية استناداً إلى تطلعات نمو دبي خلال الفترة المقبلة، مع مراعاة التوحيد والهوية الفريدة وتوزيع مواقع اللوحات الإعلان، أخذين بالاعتبار بمعيار مزج الأصول وتنوع أنواع اللوحات الإعلان لتحقيق أفضل عوائد استثمارية.

ويتضمن دليل الإعلانات الخارجية في دبي إرشادات تطويرية للمعلنين لاستكشاف قدراتهم الإبداعية في مجال استخدام الوسائل الإعلانبة الجديدة مثل الإعلانات المجسمة والطائرات دون طيار والإضاءات الحديثة واستخدام الليزر، مع الأخذ بالاعتبار بأهمية سلامة وأمن المشاة ومستخدمي الطريق.

وهيئة كهرباء ومياه دبي، ومؤسسة الإمارات للاتصالات «اتصالات»، وشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة «دو»، وشركة الاتحاد للقطارات، ومؤسسة الإمارات لأنظمة التبريد المركزي «أمباور»، وهيئة دبي للتجهيزات، ووزارة الدفاع، ومطارات دبي، ومؤسسة دبي لمشاريع الطيران الهندسي.



في إمارة دبي، ونالت شهادات أعمال الطرق والمقاولات الحصة الكبرى من إجمالي الشهادات الصادرة وبنسبة بلغت 45.4%، ويؤكد ذلك حجم الإقبال ازدهار الأعمال في شركات المقاولات والاستشارات الهندسية والتطوير العقاري، وتوزعت النسبة المتبقية على شهادات أعمال التصميم، وأعمال الحفر الاستكشافية، والخدمة المعلوماتية، وشهادات الإنجاز. وأضاف سعد: يتميز النظام بسهولة الاستخدام ونجاحه في زيادة رضا المتعاملين، وتعزيز الاستدامة عبر الاستغناء عن التعاملات الورقية، وتقليل عدد زيارات المتعاملين لمراكز إسعاد المتعاملين، إلى جانب حرص الهيئة على التحسين المستمر في نظام شهادات عدم الممانعة الإلكتروني، ورفع جودة الخدمة وتسريع تقديمها، لتسهيل مزاوله الشركات والمطورين العقاريين لمشاريعهم الإنشائية بإمارة دبي ديناميكية ومرنة عالية.

وأكد سعد حرص هيئة الطرق والمواصلات على توثيق التعاون مع الجهات الخدمية والمعنية لضمان استدامة مشاريع وأعمال البنية التحتية بإمارة دبي، حيث يضم نظام شهادات عدم الممانعة الإلكتروني كلا من الإدارات الداخلية بالهيئة، والجهات الحكومية (مزودي الخدمات) وهم: بلدية دبي

بالتعاون مع إعمار العقارية ولربط مناطق الجذب المحيطة تطوير خطين للنقل البحري لخدمة المناطق السكنية في مرسى خور دبي

ظورت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خطين للنقل البحري لخدمة المناطق السكنية بمنطقة مرسى خور دبي (محطة كريك هاربر)، ويعمل الخط الأول لديي فستيفال سيتي، خلال أيام نهاية الأسبوع: (السبت والأحد) من الساعة 4:00 مساءً حتى 11:55 مساءً، بينما يعمل الخط الثاني لمحطة الجداف للنقل البحري المربوطة بمحطة الخور للمترو، خلال أيام الأسبوع: (من الاثنين إلى الجمعة) من الساعة 7:30 صباحاً حتى 10:50 صباحاً، ومن 4:00 مساءً حتى 10:50 مساءً وتعرفة مقدارها درهمان فقط لكل نقطة توقف. ويعمل الختان على ربط مناطق الجذب السياحي في الإمارة.

■ وقع الاتفاقية عن الهيئة، أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، ووقعها عن شركة إعمار العقارية، أحمد المطروشي، عضو مجلس إدارة التنفيذ في الشركة.

■ لمزيد من المعلومات وتفاصيل الرحلات والخطوط والخدمات المقدمة يمكن الرجوع إلى موقع الهيئة الإلكتروني (www.rta.ae) أو تطبيقات الهيئة الذكية، التي تسهم في تعريف خدمات الهيئة للجمهور.

وجرى تطوير هذه الخدمة بناء على تعاون بين الهيئة وشركة إعمار العقارية، حيث وقّع الطرفان اتفاقية تعاون لخدمة المناطق والمشاريع التطويرية ذات الإطلالة البحرية، وتحديث الواجهات السياحية والمناطق السكنية في إمارة دبي.

وقال أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: حققت الخطوط المذكورة نجاحاً كبيراً من حيث إقبال الجمهور على الخدمة على هذين الخطين منذ تدشينهما، حيث بلغ متوسط عدد الركاب الشهري عند إطلاق الخطوط بشهر أغسطس لعام 2022 حوالي 3 آلاف راكب شهرياً، وصولاً إلى متوسط 30 ألف راكب شهرياً في العام الحالي بزيادة مقدارها 900%.

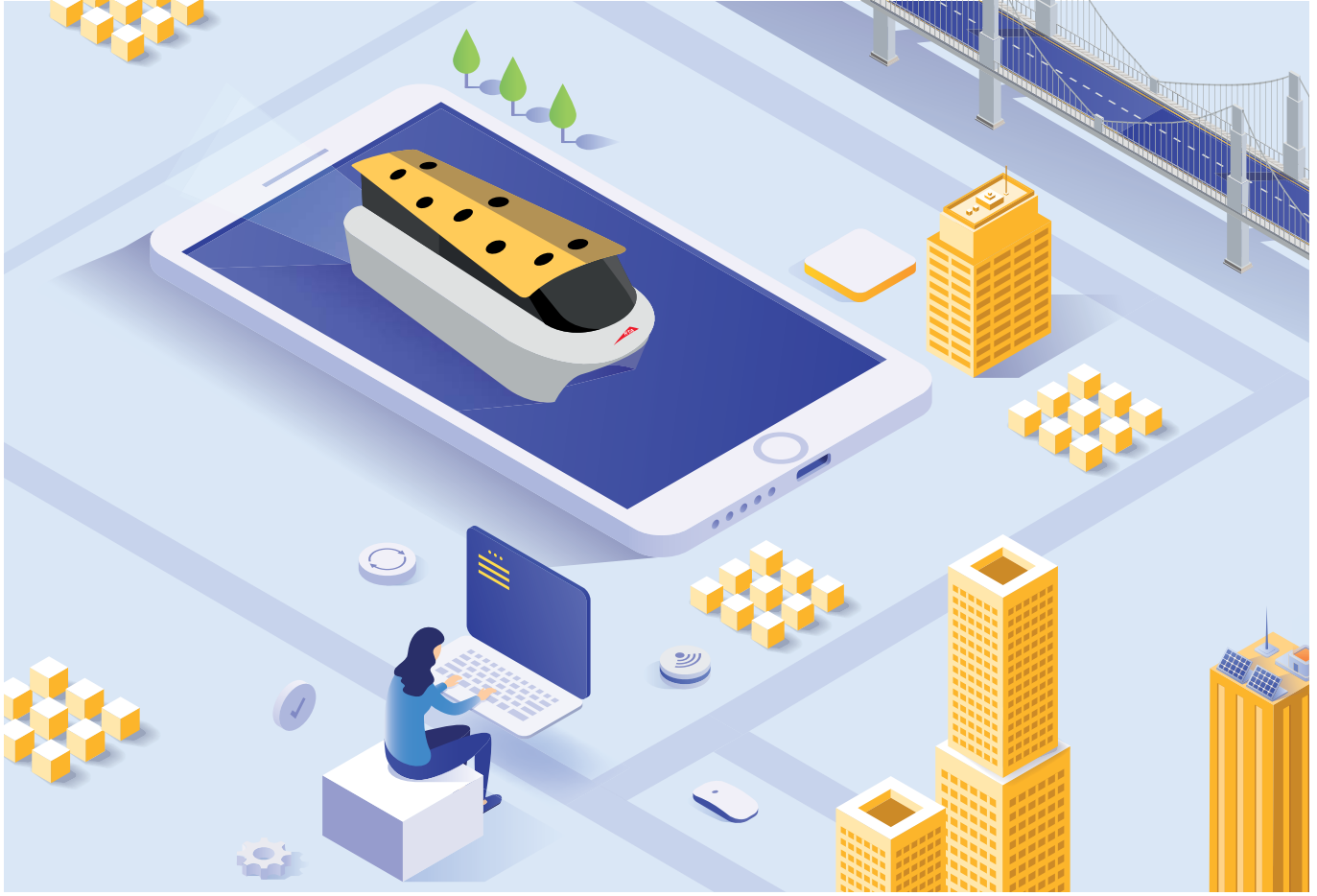
وأضاف: بناء على النتائج السابقة طورت الهيئة بالتعاون مع المطور الخطين من خلال تحسين البنية التحتية لتوفير مراسي تستقبل وسائل نقل بحري مختلفة، وتوفير أكشاك بيع التذاكر لرفع رضى العملاء عن الخدمات المقدمة، وهو ما ينعكس إيجاباً على زيادة رواد النقل البحري في المدينة، وذلك بناءً على خطة الهيئة الشاملة للنقل البحري 2020 - 2030 التي تضمنت كذلك احتياجات المطور.

من جانبه، قال أحمد المطروشي، عضو مجلس الإدارة التنفيذي في شركة إعمار العقارية: إن التعاون المستمر بين القطاعات الحكومية والخاصة في الدولة يساهم في تحقيق الرؤى والأهداف بكفاءة عالية، مما يعزز الاقتصاد ويرفع من جودة المشاريع والحياة، وهذا التعاون يرسّخ موقع إمارة دبي وجهة عالمية رائدة للإقامة والاستثمار على حدّ سواء، كما إن توفير البنية التحتية المناسبة في المشاريع التطويرية ذات الإطلالات البحرية لشركة إعمار العقارية تساهم في تسهيل حركة الجمهور من وإلى هذه المشاريع، مما يزيد من جاذبيتها، وذلك بفضل استخدام وسائل النقل البحرية التابعة لهيئة الطرق والمواصلات.

يذكر أن هيئة الطرق والمواصلات تعمل على تطوير قطاع النقل البحري العام والسياحي بهدف خدمة السكان والزائرين، وضمان تحقيق رضا المتعاملين في إمارة دبي، بتحسين الخدمات

بالتنسيق المستمر مع المطورين العقاريين من خلال اتفاقيات تلبى متطلبات المتعاملين وتحقيق أهداف إمارة دبي في جودة الحياة وفق غايات الهيئة الاستراتيجية.





خدمات النقل البحري تنتقل إلى العالم الرقمي. نتقل بخدماتنا إلى أفضل مستوى من أجل راحتك.

الآن يمكنك الاستفادة من خدماتنا الاستباقية عبر rta.ae, مع إشعارات وروابط فورية لدفع مخالفات ركاب النقل البحري وشركات النقل البحري.*

*يمكن استخدام الهوية الرقمية UAE Pass

لخدمات متكاملة وتجارب مخصصة ترتقي بتجربة المتعاملين للعالمية.

rta.ae

بدء التشغيل التجريبي لمركبة التفتيش الذكي في حرم القطارات

دشنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي التشغيل التجريبي لمركبة التفتيش الذكي، التي صممت لمراقبة المناطق المحيطة بحرم القطارات، وذلك باستخدام أنظمة ذكية متقدمة، حيث جُهزت هذه المركبة المبتكرة بكاميرات وأنظمة إلكترونية تستخدم الذكاء الاصطناعي تمكنها من اكتشاف المخالفات والأنشطة المحظورة والأضرار، التي قد تقع في هذه المناطق.

■ **تعتمد مركبة التفتيش الذكي في أدائها على تقنيات الذكاء الاصطناعي، وتتميز بمواكبة أحدث التطورات في مجال تفتيش حرم القطارات.**

■ **تحرص هيئة الطرق والمواصلات على تبني تقنيات متطورة تدعم أنظمة النقل العام المستدامة والفعالة.**

■ **يمثل التشغيل التجريبي لمركبة التفتيش الذكي خطوة مهمة في مجال التقدم نحو التميز في خدمات النقل.**

وتهدف هذه المبادرة إلى تحسين الكفاءة التشغيلية في أعمال التفتيش اليومية في جميع مناطق حرم القطارات ضمن شبكات مترو وترام دبي باستخدام أنظمة تكنولوجية حديثة.

وقال عبد الرحمن الجناحي، مدير إدارة حرم القطارات بمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: دشنت الهيئة المركبة الذكية لتنفيذ أعمال التفتيش، التي تمثل خطوة كبيرة ضمن جهود الهيئة لحماية البنية التحتية للسكك الحديدية في دبي.

وأضاف: ستعمل هذه التكنولوجيا على تحسين كفاءة عمليات التفتيش، التي تنفذها الهيئة، كما تساعد على التعرف إلى أي عطل ومعالجته بسرعة، وهو ما يضمن سلامة وموثوقية خدمات القطارات. وقال: تهدف هذه المبادرة كذلك إلى توفير تغطية شاملة لمناطق

شملت صيانة 2173 وحدة إنارة

إنجاز أعمال صيانة وحدات الإنارة في 4 مسارات للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي

نفذت هيئة الطرق والمواصلات، أعمال الصيانة لـ 2173 وحدة إنارة في 4 مسارات للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي بإمارة دبي، وهي: مسار القدرة، ومسار جميرا، ومسار ند الشبا، ومسار مردف ومسار مشرف للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي، وبذلك تؤكد الهيئة حرصها على توفير مسارات آمنة وضمان وضوح الرؤية خلال الفترات المسائية، وتوفير جميع مقومات تشجيع الأفراد على ممارسة رياضة ركوب الدراجات الهوائية، والارتقاء بجودة الحياة ومستوى الرفاهية لسكان وزوار إمارة دبي.

الرئيسة، التي نهتم بها، ومن ضمن استراتيجيتها الهيئة الرامية إلى الحفاظ على أصولها والتأكد من جودتها وسلامتها، وزيادة عمرها التشغيلي وتعزيز استدامتها، مما يضمن وضوح الرؤية وسلامة الحركة لمستخدمي المسارات وفق أعلى معايير السلامة. وأضاف لوتاه: تنفذ الهيئة أعمال صيانة وحدات الإنارة في مسارات

وقال عبدالله لوتاه، مدير إدارة صيانة الطرق ومنشآتها بمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: توفر الهيئة المقومات والمرافق كلها لضمان ممارسة الجمهور لهواياتهم ورياضاتهم في مسارات الدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي، وتعد صيانة وحدات الإنارة من العناصر



لتعزيز الكفاءة التشغيلية وضمان سلامة البنية التحتية للقطارات، ومن المتوقع أن يؤدي استخدام مركبة التفتيش الذكي هذه إلى تحسين كبير في كفاءة عمليات تفتيش مناطق حرم القطارات، وهو ما يضمن تغطية شاملة للشبكة، والإبلاغ الفوري عن أية مشكلات تقنية.

حرم القطارات، ومضاعفة سرعة إعداد تقارير التفتيش، وضمان موثوقية المخرجات، فضلاً عن تقليل الأخطاء البشرية، وتقديم دعم فعال لاتخاذ قرارات محوكة. وهذا المشروع يؤكد التزام هيئة الطرق والمواصلات بتبني الحلول الذكية



الدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي وفق خطط مجدولة بشكل سنوي، وتنقسم إلى شقين، هما: الصيانة الوقائية ويجري فيها التأكد من الحالة التشغيلية لأعمدة الإنارة إضافة إلى تنظيفها وتشحيمها والتأكد من سلامة جميع الوصلات الكهربائية، أما الصيانة التصحيحية، فتُجرى فقط في حال وجود عطل في شبكة الإنارة. وأثنى لوتاه على جهود أفراد المجتمع وشركاء الهيئة، حيث لا تقتصر أعمال الصيانة على البلاغات الواردة من المفتشتين الميدانيين فقط، وإنما من خلال الملاحظات المستلمة من قبل مركز الاتصال التابع للهيئة وخدمة مدينتي أيضا عبر التطبيق الذكي للهيئة، إلى جانب البلاغات المرسله من الشركاء من الجهات الحكومية.

استقبال العام الدراسي الجديد دعوة المشغلين للالتزام باشتراطات السلامة والراحة في الحافلات المدرسية

دعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي جميع مشغلي الحافلات المدرسية في الإمارة إلى الاستعداد الكامل لاستقبال العام الدراسي الجديد 2024 - 2025 لتقديم أفضل ما يمكن من خدمات للطلبة من جميع الفئات العمرية بما ينسجم مع رؤية الهيئة نحو الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

مليء بالإثارة والتحديات والأمل بمستقبل أفضل. ومع هذه العودة، عكمت الهيئة على إدارات المدارس ومشغلي الحافلات المدرسية دعوة إلى الاهتمام بالأمور المتعلقة بالصحة والسلامة، وذلك للحفاظ على بيئة تعليمية آمنة وناجحة. وتولي الهيئة أهمية بالغة للتوعية بالسلامة والصحة لأنهما من أهم ركائز العودة إلى المدارس، حيث تراقب الهيئة عن كثب وبشكل دائم التزام المدارس والمشغلين بتطبيق الإجراءات والاشتراطات المنصوص عليها حيث يجب على مشغلي الحافلات المدرسية والمدارس الحفاظ على سلامة

وتحرص الهيئة بشكل مستمر على ضبط الإيقاع اليومي لأداء قطاع النقل المدرسي في جميع مناطق الإمارة نظراً لما يمثله هذا النوع من النقل من أهمية بالغة للقيادة الرشيدة في إمارة دبي ودولة الإمارات عموماً، ولأولياء أمور الطلبة خاصة فيما يتعلق بجوانب السلامة على متن الحافلات المدرسية وراحة الطلبة عند تنقلهم اليومي بين منازلهم ومدارسهم، فضلاً عن توفر التقنيات اللازمة لضمان سلامتهم وراحتهم. وتأمل الهيئة، بعد انقضاء عطلة صيفية مريحة ورائعة، أن يستعد الطلبة في الإمارة للعودة إلى مدارسهم مع بدء عام دراسي جديد





آفاق

الابتكار في مجال الطيران والفضاء

شهد قطاع الطيران والفضاء تقدمات مذهلة في العقود الأخيرة، حيث تحولت التكنولوجيا المتطورة للطائرات والأقمار الاصطناعية تحوّلًا جذريًا، في طبيعة الاستكشاف الفضائي والرحلات الجوية، وأصبح تقدم هذه التكنولوجيات ليست مجرد تحسينات تقنية، بل هي تغييرات شاملة، تؤثر في جميع جوانب هذه الصناعة الحيوية. وتعد الطائرات غير المأهولة من أكثر التقنيات تطورًا في العقد الأخير، حيث يجري استخدامها في مجموعة متنوعة من المهام، بدءًا من الاستطلاع العسكري، إلى التطبيقات المدنية، مثل تتبع الطقس ورصد الكوارث الطبيعية، وتقدم هذه التقنية مزايا كبيرة في التكلفة والكفاءة، مقارنة بالطائرات التقليدية المأهولة. كما يعمل الباحثون أيضًا على تطوير طائرات تعمل بالكهرباء، مما يقلل من انبعاثات الكربون، ويحسن كفاءة استهلاك الوقود، وتعد هذه التقنية خطوة مهمة نحو تحقيق الاستدامة البيئية في صناعة الطيران، وتشهد التكنولوجيا الفضائية تطورات ملحوظة في مجالات متعددة، من ضمان سلامة رحلات الفضاء، إلى تطوير أقمار صناعية جديدة، لتوفير خدمات الاتصالات والمراقبة الأرضية. وتعمل الشركات المصنعة على تطوير طائرات هجينة، تجمع بين التقنيات التقليدية والكهربائية، مما يجعلها أكثر كفاءة في استهلاك الوقود، وأقل تأثيرًا في البيئة، ومع تطور التكنولوجيا بدأت الشركات تخطط لرحلات تجارية إلى الفضاء للأفراد العاديين، مما يفتح أبوابًا جديدة لاستكشاف الفضاء والسياحة الفضائية، حيث تساهم تقنيات الذكاء الاصطناعي والتحليلات الضخمة، في تحسين تشغيل الرحلات وصيانة الطائرات، مما يزيد من كفاءة استخدام الموارد، ويقلل من التكاليف التشغيلية. إضافة إلى ذلك، يجري تطوير مواد جديدة وخفيفة الوزن للطائرات، مما يساهم في تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات، ويحسن كفاءة الطائرات ويقلل من تأثيراتها البيئية. كما يجري تنفيذ أبحاث وتجارب لاستخدام الطاقة المتجددة في تشغيل الطائرات، مما يعزز من استدامة الصناعة، ويقلل من الاعتماد على الوقود الأحفوري. وباستمرار الابتكارات والتطورات في مجال الطيران والفضاء، يتوقع أن تشهد هذه الصناعة مزيدًا من التطورات الثورية، في السنوات القادمة، منها تحسينات في الأداء، وتقليل التكاليف، والاستدامة البيئية، التي ستكون على رأس أولويات الباحثين والمهندسين، الذين يعملون على تشكيل مستقبل الطيران والفضاء.

رائدة أحمد مصلح
raeda.musleh@rta.ae

■ تتضمن الإجراءات، التي تنفذها الفرق المتخصصة التابعة للهيئة، الحملات التفتيشية على مشغلي الحافلات للتأكد من التزامهم بقوانين واشتراطات النقل المدرسي.

■ يجري فحص الحافلات بانتظام للتأكد من سلامتها وصلاحياتها للعمل.

■ تُزوّد الحافلات بأجهزة طوارئ لضمان الاستجابة الفورية في حالة حدوث أي طارئ.

الطلبة وتوفير بيئة آمنة ومريحة في الحافلات لهم وللمشرفات والسائقين على حد سواء. ويُطلب من الطلبة الالتزام بتوجيهات المشرفات أثناء ركوب الحافلات والنزول منها مع التأكد من مرافقة المشرفات الطلبة إلى أقرب مكان من منازلهم. كما دعت الهيئة مشغلي حافلات النقل المدرسي إلى توجيه سائقي الحافلات إلى التقيد بالقوانين المرورية، خاصة في الشوارع والمناطق المحيطة والقريبة من المدارس، وعدم عرقلة سائقي الحافلات المدرسية لحركة سير المركبات الأخرى في الشوارع، حرصاً على المساهمة في الحد من الاختناقات المرورية وضمان انسيابية حركة السير والمرور في جميع الأوقات.

تدريب السائقين والمشرفات

وتحرص الهيئة باستمرار على ضمان إجراء شركات النقل المدرسي تدريبات مكثفة لسائقيها ومشرفات الحافلات حول كيفية التعامل مع الطلبة بأمان واحترافية. كما تجري توعية السائقين بأنهم يعتبرون الشخص الأول المسؤول عن سلامة الطلبة خلال رحلاتهم اليومية من خلال القيادة الآمنة. وتشيد الهيئة في الوقت ذاته بالجهود الحثيثة، التي يبذلها المشغلون وإدارات المدارس والعمل بجد لضمان سلامة الطلبة أثناء رحلاتهم اليومية. ويجري المشغلون تدريبات للسائقين، تحت إشراف الهيئة، كما يحرص المشغلون على توفير تجهيزات ومتطلبات وإجراءات السلامة واستمرارية التواصل مع أولياء أمور الطلبة لطمأنتهم على سلامة أبنائهم أثناء تنقلهم اليومي على متن الحافلات المدرسية.

رعاية متميزة للمخيم الصيفي الثاني لخدمة الأمين وفرجان دبي برامج وورش توعوية حول الهوية الوطنية والسنع الإماراتي والموروث الشعبي والاستدامة

أكدت هيئة الطرق والمواصلات التزامها بتطوير جيل المستقبل والسعي لفرس قيم الاستدامة والسلامة في نفوس الطلاب عبر برامج مبتكرة وورش عمل ممتعة تعزز من وعيهم ومهاراتهم ليكونوا قادة في المستقبل، وذلك من خلال رعايتها للمخيم الصيفي 2024، في موسمه الثاني الذي نظمته «خدمة الأمين» و «فرجان دبي» وبالتعاون مع مؤسسة صندوق الفرجان وهيئة تنمية المجتمع و«صندوق المعرفة»، وشراكة العديد من الجهات والدوائر في الإمارة.

راشد الملا:

نحرص على تقديم الرعاية للمخيمات الصيفية التي تساهم في تنمية المواهب والاستغلال الأمثل للوقت.
تعزيز التعاون وتفعيل العمل المجتمعي الهادف لخدمة مختلف شرائح المجتمع.
توفير الحافلات واستخدام المترو لنقل المشاركين لمواقع الأنشطة والرحلات الترفيهية.

وجرت فعاليات المخيم الصيفي في 3 مدارس في فرجان مردف والبرشاء وند الشبا، وشارك فيه 480 مشاركاً من الفئات العمرية من 4 إلى 15 عاماً من كلا الجنسين، و90 متطوعاً، وقدم عدداً من البرامج المتنوعة، و576 ورشة عمل، ركزت في محاورها على الهوية الوطنية والسنع الإماراتي والموروث الشعبي والاستدامة وتشجيع الأطفال على حياة صحية، فضلاً عن تنظيم 16 رحلة ترفيهية، وغيرها العديد من الأنشطة التوعوية والترفيهية.

السمعة المؤسسية

وقال راشد عبد الكريم الملا، مدير إدارة التسويق والاتصال





وتحقيق الاستغلال الأمثل للوقت، مشيراً إلى أن الهيئة تتابع عن كثب تنظيم المخيمات والبرامج الصيفية، لتكون شريكاً محورياً في إعداد جيل واعد من الكفاءات، التي تلبى تطلعات إمارة دبي، ودولة الإمارات على وجه العموم.

المؤسسي في قطاع الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: تفتخر الهيئة في رعايتها للموسم الثاني من «المخيم الصيفي 2024» الذي يستهدف طلبة المدارس ويقدم لهم برامج وورشاً تعليمية عن الاستدامة والمهارات الحياتية والرياضية، ونؤكد من خلال هذه الشراكة سعي الهيئة إلى تعزيز التعاون وتفعيل العمل المجتمعي الهادف إلى خدمة مختلف شرائح المجتمع، وذلك حسب القيم المؤسسية التي تنص على تعزيز السمعة المؤسسية والحرص على العمل الجماعي، والتعاون على مستوى الجهات والأفراد والسعي المتواصل للريادة.

وأضاف: قدمت الهيئة ورشاً تفاعلية للطلبة تتناسب مع العادات والتقاليد والموروث الشعبي من خلال عرض المواد الثقافية المنشورة في مجلة «سلامة» الصادرة عن الهيئة، ومواضيع متعلقة بالمهارات الحياتية منها: أهمية السلامة المرورية، كما وفرت حافلات لنقل المشاركين لمواقع الأنشطة، ونظمت رحلة ترفيهية باستخدام المترو إلى مواقع الأنشطة الترفيهية.

وأكد الملا حرص الهيئة على استمرارية التعاون وتقديم الرعاية للمخيمات الصيفية، التي تساهم في تنمية مواهب الطلبة والشباب



تحت شعار: (إلى القمم يا أصحاب الهمم) الهيئة تشارك في الدورة الثامنة من النشاط الصيفي لأصحاب الهمم

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في تنظيم فعاليات النشاط الصيفي لأصحاب الهمم 2024، التي نظمها نادي دبي لأصحاب الهمم، بهدف تعزيز الاندماج المجتمعي وتوفير بيئة ملائمة لأصحاب الهمم لتلبية احتياجاتهم ورغباتهم في مختلف المجالات، وتوفير سبل الارتقاء بقدراتهم ومواهبهم وشغل أوقاتهم خلال العطلة الصيفية.

وتنوعت الفعاليات لتناسب مع كفاءات وعزيمة أصحاب الهمم حيث كان من أبرزها الأنشطة الرياضية، ومنصات اكتشاف المواهب والورش الفنية والأشغال اليدوية والبرامج التدريبية التفاعلية، التي تعلقت بمحاور النشاط الأربعة: المستقبل، والابتكار، والاستدامة، والمهارات الحياتية.

وقدمت الهيئة الرعاية للمشاركين في الفعاليات من خلال توزيع الهدايا والقسائم الشرائية، (100 بطاقة نول)، وكذلك بمشاركة عدد من المتطوعين في الأنشطة والفعاليات، لتنضي الفرحة والسورور على المستهدفين من أصحاب الهمم.

بمشاركة 90 طالباً وطالبة

«الهيئة» تنظم مبادرة «العودة للمدارس»

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، فعالية «العودة للمدارس»، قدمت خلالها ورشة توعوية حول الإسعافات الأولية، والصحة والسلامة المدرسية، وذلك بمشاركة 90 طفلاً وطفلة من الأيتام والأسر المتعففة، (48 من هيئة الهلال الأحمر و42 من جمعية الاتحاد الخيرية)، وذلك بهدف إسعاد الطلبة وإدخال البهجة على نفوسهم مع بدء العام الدراسي الجديد 2024 - 2025، والحفاظ على بيئة تعليمية آمنة وناجحة.



ومتطوعة و30 جهة، وشملت نحو 60 فعالية ما بين برامج مختصة، وأنشطة رياضية، و12 رحلة ترفيهية، وورش فنية، وأشغال يدوية، وبرامج تدريبية تفاعلية.

ونظم نادي دبي لأصحاب الهمم، فعاليات نشاطه الصيفي في دورته الثامنة، التي أقيمت هذا العام تحت شعار: (إلى القمم يا أصحاب الهمم)، خلال الفترة الماضية، وشارك فيها 250 عضواً و220 متطوعاً



الذهاب سيراً على الأقدام، أو الوصول إلى المدرسة عبر سيارة خاصة برفقة أحد الوالدين، وأهمية اتباع التعليمات وتجنب الأماكن الخطرة والسلوكيات المرفوضة. كما تضمنت الفعالية توزيع هدايا على الأطفال المشاركين شملت المستلزمات المدرسية من حقائب، وحافظة مياه، ومقلمة، وملفات وتوزيع مجلة سلامة، حيث لاقت الفعالية قبولاً واستحساناً من قبل الأطفال المشاركين.

فعاليات حول الإسعافات الأولية والسلامة المدرسية وتوزيع المستلزمات المدرسية على الأطفال

وتضمنت ورش العمل إرشادات توعوية مبسطة للأطفال، حول الإسعافات الأولية والتعامل مع الحالات الطارئة وتقديم الدعم والمساعدة للأشخاص الذين قد يتعرضون لأزمات أو وعكات صحية، سواء أثناء اللعب أو لأي سبب من الأسباب، وإعدادهم وتدريبهم على ممارسات الإسعافات منذ الصغر مما يجعلهم قادرين على اتخاذ الخيار الصحيح عند مواجهة أي مواقف أو طارئٍ صحي. وتناولت الفعالية إرشادات السلامة المدرسية للطلبة في الحافلات المدرسية وتحقيق التنقل السهل والمستدام، أو



تحقيقاً للاستقرار الوظيفي وجذب الكفاءات الوطنية إطلاق مبادرتي (المسار الهندسي المهني) و(المسار السريع)

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات مبادرة (المسار الهندسي المهني)، الأولى من نوعها على مستوى دولة الإمارات من خلال توفير مسار للوظائف التخصصية في مجال الهندسة، يواكب متطلبات سوق العمل، ويحقق الاستقرار الوظيفي للمهندسين، كما أطلقت مبادرة (المسار السريع)، التي تهدف لاستقطاب نخبة من المهندسين المواطنين خريجي الجامعات من ذوي المؤهلات الأكاديمية المتميزة، وإعدادهم فنياً وإدارياً، ليكونوا الجيل القادم من المتخصصين في المجالات الهندسية بالهيئة.

في السلم والمهام الوظيفية بالهيئة. وأوضحت الهيئة أن مبادرة (المسار الهندسي المهني) التي سٌتطلق في الربع الرابع من عام 2024 تعد الأولى من نوعها، نظراً لتفرداها في تطبيق هذا النوع من المسار الوظيفي المعد للمهندسين فقط، كما تتميز بسلم وظيفي مهني واضح يتماشى مع متطلبات سوق العمل، كما تمنح المهندسين فرص الترقى عبر التدرج في السلم الوظيفي ابتداءً من مسمى «مهندس» على الدرجة الوظيفية 11، وصولاً لمسمى «مهندس مستشار» على الدرجة الوظيفية 16، إلى جانب ذلك ستؤدي المبادرة دوراً تنافسياً بين الكفاءات التخصصية المواطنة من فئة المهندسين، عبر السعي نحو التميز ورفع الإنتاجية لتولي المناصب القيادية والمهنية الرفيعة. وتستهدف مبادرة (المسار السريع)، التي سٌتطلق في الربع الأول من

وتهدف الهيئة من إطلاق هاتين المبادرتين، إلى خلق الفرص التطويرية للكفاءات المواطنة وتوفير الأدوات اللازمة للارتقاء بسلمهم الوظيفي، ورفع معدل الرضا الوظيفي، وهو ما ينعكس ذلك بالإيجاب على تعزيز بيئة العمل، وزيادة مستوى الكفاءة والاحترافية، بما يتواءم مع استراتيجية دولة الإمارات وإمارة دبي في التوطين وتدريب وتأهيل الكفاءات الوطنية وتعزيز مهاراتها الفنية والتخصصية، وتحقيق الاستقرار الوظيفي.

وأكدت الهيئة أن مبادرتي (المسار الهندسي المهني) و(المسار السريع)، تظهران جهود الهيئة في ترجمة رؤية القيادة الرشيدة (حفظها الله)، بالاستثمار والعمل على توفير البيئة المناسبة للشباب المواطن وتحفيزهم على الإبداع والابتكار، مشيرة إلى أن هذه المبادرات تحقق الاستقرار الوظيفي وتفتح المجال للمهندسين المواطنين نحو التدرج





(المسار الهندسي المهني) الأولى من نوعها على مستوى الدولة

■ الجدير بالذكر أن هيئة الطرق والمواصلات في دبي تخرز بالعديد من الكفاءات التخصصية والهندسية في مختلف فروع الهندسة (المدينة، والكهربائية، والميكانيكية، والإنشائية، والمعمارية، وهندسة الحاسوب، وغيرها من التخصصات الهندسية)، حيث تجاوز عدد المهندسين المواطنين في الهيئة (230) مهندساً مواطناً، فضلاً عن التخصصات الهندسية المهنية، التي تعمل جنباً إلى جنب مع المهندسين.

عام 2025، المهندسين حديثي التخرج من ذوي المؤهلات الأكاديمية المتميزة من أبناء الدولة وإعدادهم فنياً وإدارياً خلال عامين وحصول الموظف في هذا البرنامج على فرص التطور والترقي السريع من خلال مسيرة مهنية واعدة تبدأ من مسمى «مهندس» على الدرجة الوظيفية 11، وصولاً لمسمى «مهندس رئيسي» على الدرجة 13 خلال عامين وفي حال اجتياز متطلبات البرنامج، سيلتحق المهندسون ببرامج تدريبية فنية وتخصصية مكثفة ومتنوعة، إضافة إلى برامج التوجيه والإرشاد والتدوير الوظيفي، والحصول على شهادات مهنية متخصصة، إلى جانب تكليفهم بمهام ومشاريع ذات طابع فني من قبل مديرهم المباشر وتقييمها لرفع مستوى الكفاءة وصقل المهارات. ووضعت الهيئة شروطاً يجب توافرها في المتقدمين للانضمام إلى مبادرة المسار الهندسي المهني، وهي: المؤهل العلمي المطلوب، وسنوات الخبرة المعتمدة، والشهادات المهنية المطلوبة، وتوفر

الشاعر الوظيفي، واجتياز الاختبارات المحددة، وشروط وأحكام الترقية الوظيفية حسب أحكام قانون إدارة الموارد البشرية لحكومة دبي، حيث يتوجب على الخريجين الجدد من المهندسين أن يكونوا من مواطني الدولة، وحاصلين على مؤهل جامعي أو ما يعادله في الهندسة من جامعة معترف بها، ونالوا معدلاً تراكمياً في آخر تحصيل أكاديمي لا يقل عن (3)، ولم يمض على التخرج أكثر من عامين، وأن يكون عمر المتقدمين للبرنامج بين 21 و26 عاماً، وإكمال الخدمة الوطنية والاحتياطية، وإتقان اللغة العربية والإنجليزية، والتوافق مع شروط التوظيف وأن يجتاز المرشح الاختبارات والمقابلات الشخصية.

في إطار التحسين المستمر لخدمات الهيئة مجلس المتعاملين يحاور شركات الاستشارات والتطوير العقاري

عقد مجلس المتعاملين في هيئة الطرق والمواصلات دبي، جلسة حوارية عن نظام: (شهادات عدم الممانعة لمشاريع البنية التحتية)، بحضور 233 متعاملاً يمثلون مختلف قطاعات الأعمال في مجال المقاولات والاستشارات الهندسية والتطوير العقاري، وذلك للاطلاع على آراء ومقترحات المستخدمين وبحث تطوير خدمة متعاملي الهيئة في خدمة: (شهادات عدم الممانعة لمشاريع البنية التحتية).

■ **تحرص الهيئة على التواصل الدائم مع المتعاملين، وذلك في إطار التحسين المستمر لجودة الخدمات وتسهيل الإجراءات لخدمة الأفراد والقطاع الخاص، لتحقيق الغايات الاستراتيجية للهيئة في مجالي: «إسعاد المتعاملين»، و«استشراف المستقبل».**

(تحسين خدمة المتعاملين)، و(تطوير خدمة شهادات عدم الممانعة لمشاريع البنية التحتية). وأكد الملا أن الهيئة تعمل على تطوير خدمة شهادات عدم الممانعة لمشاريع البنية التحتية لتشمل تحديثات تتماشى مع متطلبات المتعاملين من فئات المقاولين والاستشاريين،

وقال محمد عبيد الملا عضو مجلس المديرين، رئيس مجلس المتعاملين في هيئة الطرق والمواصلات: تولى الهيئة اهتماماً بالغاً بمتابعة وتلبية احتياجات المتعاملين، وتحديد قطاع الأعمال والشركات التي تتخذ من إمارة دبي مقراً لأعمالها، حيث ينعكس هذا الحرص على ضمان حصول القطاع الخاص على خدمات متكاملة وسلسة وذات قيمة مضافة، مما يؤدي إلى رفع قدراتها التنافسية، والمساهمة في مزاولة مشاريعها الإنشائية بإمارة دبي بكل سلاسة ومرونة.

واطلع المتعاملون في الجلسة الحوارية، على عرض مرئي من إدارة حرم الطريق حول آلية عمل وتطوير نظام شهادات عدم الممانعة، كما تضمنت الجلسة تسجيل 12 مقترحاً في محور

بالتعاون مع (المعهد الأوروبي) 8 برامج تدريب عن مستقبل التنقل المستدام بمشاركة 157 موظفاً

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع المعهد الأوروبي للابتكار والتكنولوجيا للتنقل الحضري، (8) برامج تدريبية عن بعد في مجال: (مستقبل التنقل المستدام)، واستهدفت موظفي الهيئة من مختلف الفئات والدرجات الوظيفية، كما حصل الموظفون المشاركون في البرامج التدريبية، على شهادات مشاركة من المعهد، وذلك بعد الانتهاء من اختبارات التخصصات، التي عُرضت في البرامج التدريبية.

■ **تأتي هذه البرامج تماشياً مع التوجهات الحكومية.**

التقليدي والسعي للريادة وتوفير بيئة عمل إيجابية تعزز استمرارية التعلم. وقدمت البرامج التدريبية المذكورة مواضيع متنوعة في مجال التنقل الجوي،

وتوفر هيئة الطرق والمواصلات دبي، أحدث البرامج والأساليب، التي تساعد الموظفين على تعلم واكتساب المهارات المطلوبة، وزيادة معرفتهم وتطوير الأداء بهدف التكيف مع المسارات العلمية والوظيفية، إلى جانب تحقيق قيم الهيئة التي تنص على التنافسية والفكر الابتكاري من خلال التوجه إلى تبني الممارسات العالمية والتركيز على التفكير غير

والراغبين في الحصول على التصاريح الضرورية للمشاريع، مشيراً إلى أن الهيئة أطلقت في وقت سابق (المنصة الرقمية لخدمة شهادات إخلاء طرف)، لجميع أعمال البنية التحتية المنجزة في نطاق حرم الطريق، من خلال نظام شهادات عدم الممانعة الإلكتروني، التي المتوفرة بالتنسيق مع جميع الجهات الحكومية والمؤسسات الخدمية المعنية بإصدار شهادات الإنجاز النهائية في قطاع البنية التحتية في إمارة دبي.

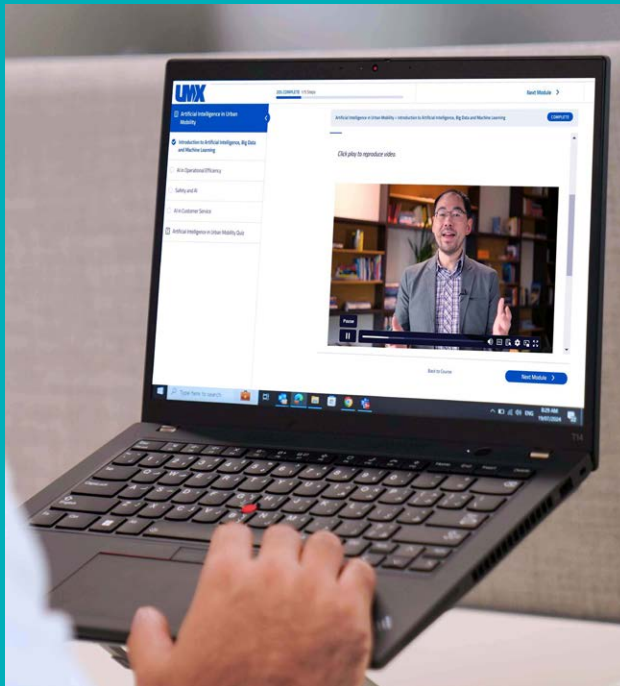
■ **تمتاز الجلسات الحوارية التي ينظمها مجلس متعاملي الهيئة بالشفافية والاستدامة، من حيث متابعة تنفيذ التوصيات والنتائج، التي يتم التوصل إليها بعد المناقشات.**

■ **الهدف تعزيز خدمة (شهادات عدم الممانعة لمشاريع البنية التحتية).**



■ **الجدير بالذكر أن المعهد الأوروبي للابتكار والتكنولوجيا يتبع (الاتحاد الأوروبي) وتأسس عام 2008 لتعزيز القدرة على الابتكار وخلق فرص العمل وتحقيق نمو مستدام وذكي.**

واستخدام تقنيات الهيدروجين في التنقل الحضري المستدام، وتوظيف الذكاء الاصطناعي في المركبات ذاتية القيادة، والتخطيط للمجمعات السكنية من حيث احتياجات السكان ومساحات المدن. وبلغ عدد المستفيدين من البرامج 157 موظفاً. وتلخصت نتائج هذه البرامج التدريبية في رفع المستوى المعرفي للمشاركين في مجال التنقل المستدام والحضري، والتعرف إلى التقنيات الحديثة المستخدمة عالمياً في مجال التنقل، وكسب المهارات المستقبلية اللازمة في التنقل، والاطلاع على أهم التطبيقات الحديثة في هذا المجال. ويهدف المعهد إلى دفع عجلة الابتكار في مجالات الأعمال والتعليم والبحث وإيجاد الحلول للتحديات العالمية، والمناخ، والتطبيقات الرقمية، والطاقة المستدامة.



إطلاق مبادرتي (إنجاز) و(مهارات) لتشجيع الموظفين على التعلم الذاتي وتنمية روح المبادرة في تطوير مساراتهم المهنية

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات بدبي مبادرة (إنجاز) للشهادات المهنية التخصصية ومبادرة (مهارات) للتطوير الذاتي، وذلك تماشياً مع مساعي الهيئة من خلال إدارة الموارد البشرية والتطوير الهادفة إلى تشجيع موظفي الهيئة المواطنين على التعلم الذاتي وتنمية روح المبادرة لديهم لتطوير مساراتهم المهنية.

■ يجب على الموظف تزويد ادارة الموارد البشرية والتطوير بنسخة من شهادة البرنامج ونسخة من مستندات الرسوم الدراسية المدفوعة.

مبادرة (إنجاز) داخل الدولة

أما (إنجاز) فهي مبادرة أطلقتها إدارة الموارد البشرية والتطوير من أجل تمكين الموظفين المواطنين في الهيئة وتشجيعهم على الاستمرار في التعلم الذاتي من خلال تقديم الدعم الضروري لهم للحصول على شهادات وبرامج مهنية معتمدة من جامعات ومعاهد تدريبية محلية أو عالمية داخل الدولة والتسجيل فيها بشكل مباشر.

وتشترط المبادرة على الموظفين الراغبين في التسجيل أن يكونوا من مواطني الدولة، وأن تكون مهامهم ومستوياتهم الوظيفي متطابقة مع متطلبات البرنامج التدريبي، وألا يزيد عدد البرامج المسجلين فيها على برنامجين اثنين خلال العام الواحد، والحصول على الموافقة المسبقة من إدارة الموارد البشرية والتطوير.

وتتكفل الهيئة بدفع الرسوم الدراسية للموظف المنضم إلى هذه المبادرة فور اجتيازه لمتطلبات البرنامج وحصوله على الشهادة المهنية.

مبادرة (مهارات) خارج الدولة

أما مبادرة (مهارات) فهي تتيح الفرصة للموظفين المواطنين خارج الدولة في إجازات سنوية أو أي سبب آخر التسجيل والالتحاق ببرنامج تدريبي مع إحدى الجامعات في مكان سفرهم، شريطة أن تكون تلك الجامعة معترفاً بها عالمياً وبعد الانتهاء من الدراسة ومباشرة العمل، ترد الهيئة رسوم البرنامج التدريبي إليه بعد أن يقدم تقريراً مفصلاً عن المشاركة من خلال إدارته إلى إدارة الموارد البشرية والتطوير مرفقاً بها نسخة عن شهادة المشاركة والنسخة الأصلية لمستندات التكاليف المالية.

205 موظفاً تلقوا الدعم من المبادرة الهيئة تستقبل موظفيها الجدد بخدمات استباقية

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات مبادرة (الخدمات الاستباقية)، التي تهدف إلى توفير جميع الخدمات المتعلقة بالموظفين الجدد، وتقديم الدعم لهم منذ اليوم الأول من استلام مهامهم الوظيفية ومباشرة العمل.

بالانضمام للهيئة، وتتضمن إرشادات الوصول إلى مقر العمل، إضافة إلى الاطلاع على مرافق الهيئة، التي قد تلي احتياجاتهم في مسيرتهم الوظيفية. وقدمت المبادرة الدعم لـ 205 موظفين، من الموظفين الجدد، منذ انطلاقتها في شهر نوفمبر من العام الماضي ووفرت لهم

أطلقت المبادرة من قبل إدارة الخدمات الإدارية، بالتعاون مع الإدارات المعنية، وهي إدارات المرافق والمنشآت، والموارد البشرية، وتقنية المعلومات، وذلك بالتنسيق مع الموظفين الجدد قبل تاريخ مباشرتهم للعمل عبر إرسال بطاقة ترحيبية إليهم بالبريد الإلكتروني، تعبر عن السعادة



أكثر من 430 خدمة استباقية، وذلك بالتنسيق مع الإدارات المعنية، من بينها: توفير موقف مؤقت في اليوم الأول والبطاقة الوظيفية، ومتابعة إنجاز خدمات التأشيرة والإقامة وخدمات التأمين الصحي للموظف وعائلته، وتفعيل الأنظمة حسب طبيعة عمل الموظف، وتوفير الهاتف المكتبي، وتجهيزات المكاتب، بأجهزة الحاسب الآلي والقرطاسية وبطاقتي «فزة» و«إسعاد»، وغيرها من الخدمات التي قد يحتاج إليها الموظف سواء في حياته العادية أو في أول يوم وظيفي.

ولاقَت المبادرة استحسانا وقبولا من جميع الموظفين الجدد، حيث عبروا عن سعادتهم بطريقة الاستقبال، التي بدأت منذ أول أيامهم الوظيفية في الهيئة، وتلقيهم هدية ترحيبية عند استلام البطاقة الوظيفية في مركز إسعاد الموظفين، وكذلك توفير الاحتياجات التي تجعلهم يقبلون على العمل بروح إيجابية، في بيئة عمل صحية تدعو إلى التفاؤل والإنتاجية والولاء الوظيفي.

مجلس الشباب يحتفل بيوم الشباب العالمي

نظم مجلس الشباب في هيئة الطرق والمواصلات بدبي، حلقة حوارية بعنوان: «شباب الغد»، وذلك بمناسبة يوم الشباب العالمي، استضاف خلالها عدداً من قيادات الهيئة وطرحت الحلقة العديد من الموضوعات الحيوية التي تساهم في تعزيز الكفاءات، وتشجيع الشباب على الابتكار والإبداع، وتطوير المهارات واكتساب الخبرات في التخصصات المتنوعة.

وتناولت الحلقة حرص القيادة الرشيدة للبلاد على دعم الشباب باعتبارهم المستقبل المشرق للبلاد وتحقيق رؤيتها بالتميز والريادة عالمياً، وأنها ثروة الإمارات الأعلى، والاستثمار في تنمية قدراتهم ومهاراتهم أولوية وطنية لمواصلة مسيرة التنمية المستدامة التي تشهدها دولة الإمارات، وكيف غرست فيهم قيماً ومبادئ يحيون بها وحثهم على الابتكار وتحقيق الريادة، وكذلك الجهود الكبيرة التي تُبذل لتمكينهم من إطلاق طاقاتهم وقدراتهم، والمساهمة بفاعلية في خدمة وطنهم.

كما حث مقدمو المحاور الشباب، على الاستفادة من الفرص التي وفرتها لهم البلاد وتطوير أنفسهم مهنيّاً والعمل على تعزيز مكانة دولة الإمارات ودبي مركزاً رائداً على مستوى المنطقة والعالم في كل المجالات.

وتضمنت الجلسة الحوارية، التي أقيمت في مقر مجلس الشباب بالهيئة، عدداً من الموضوعات المهمة مثل: «التوازن بين العمل والحياة»، وأهمية تحقيق التوازن بين المسؤوليات المهنية والحياة الشخصية، خاصة عند محاولة إثبات النفس في وظيفة جديدة، ومحور «التعليم في العصر الرقمي» والتحديات الكبيرة في تطوير المهارات في ظل التطور السريع في العصر الرقمي ومدى تأثير الشباب بالتغيير المستمر والتحسين في المهارات المطلوبة على اتخاذ القرارات. كما ناقشت الجلسة الحوارية موضوع «الإرشاد المهني»، وأهمية العثور على مرشد وإقامة العلاقات للحصول على التوجيه والدعم و«بناء العلاقات المهنية، وجدوى تكوين العلاقات المهنية باعتبارها أمراً حيوياً في النمو والتدرج الوظيفي، والحرص على التواصل والتفاعل مع الزملاء الأكثر خبرة، لما فيه الصالح للغد القادم في مجال العمل.

لتحسين الكفاءة التشغيلية وتوفير بيئة عمل مثالية للموظفين ورشة لضمان الانتقال السلس لعدد من الخدمات في الهيئة





إضاءات

التقنية وأمن الطرقات

بعد تزايد حجم الحركة المرورية في أنحاء مدن العالم، لعبت التكنولوجيا دورًا حيويًا في تعزيز السلامة المرورية من خلال ابتكار أنظمة تقنية مختلفة، لتحسين حركة السير والحفاظ على سلامة مرطادي الطرق وقائدي المركبات.

ككيف يمكن للتكنولوجيا تحسين السلامة على الطرق؟ الرادار هو نظام يستخدم الموجات الكهرومغناطيسية لكشف الأجسام وتحديد موقعها وسرعتها، فهو يكشف السيارات التي تتجاوز السرعة المسموح بها، وتعد السرعة من أخطر المخالفات على الطرق في دولة الإمارات، وتفرض اللوائح الجديدة غرامات تصل إلى 3000 درهم على السرعة و23 نقطة مرورية وحجز المركبات الخفيفة لمدة شهرين.

كما إن التطبيقات الذكية مثل تطبيق قوقل ماب الذي أطلقته شركة جوجل يقدم خدمات مجانية وتجارية يعرض الخرائط ويقدم معلومات مفصلة عن الأماكن من أجل التنقل لها بسهولة ويعد دليلًا ومرشدًا. ويتميز جوجل ماب بالعديد من المزايا من أهمها أنه يقدم مجموعة من البيانات التي توضح الطرق التي فيها ازدحام مروري، كما يعمل على تحذير السائقين من طبيعة حركة السير في الطريق الذي وقع به حادث، تتفاعل إشارات المرور الذكية مع حركة المرور وتعديل أوقات الإشارة وفقًا للظروف الراهنة، وهو ما يعزز انسيابية الحركة ويقلل من الازدحام. ويبدو أن الزيادة في أعداد السيارات والمركبات التي تسير على طرق المدينة قد أثرت إيجابًا في فعالية إشارات المرور الذكية، فهي قادرة على التفاعل مع التغيرات التي تقع خلال أوقات الذروة وعند توجه الموظفين والطلاب إلى أماكن عملهم ودراساتهم.

كما إن الجهات المعنية حذرت من تجاوز الإشارة وهي حمراء، ولم تتهاون في وضع عقوبات صارمة على المخالفين لما تشكله هذه المخالفة من خطورة سلامة أرواح مرطادي الطريق، حيث إن تجاوز الإشارات الحمراء في دبي يترتب عليه غرامة مالية تبلغ 50,000 درهم، إضافة إلى تسجيل 12 نقطة سوداء على رخصة القيادة. وتسعى الجهات المعنية إلى تعزيز الأمن والسلامة من خلال الاستخدام الفعال لأنظمة الذكاء الاصطناعي من خلال الدوريات المزودة بكاميرات ذكية تحتوي على عدسات قادرة على قراءة الوجوه، وتعمل هذه الكاميرات الذكية على تحديد مواقع المخالفين بدقة وتضبطهم.

المستشارة القانونية مريم الشامسي
m.alshamsi672@gmail.comrta.ae



اليوم العالمي

وقد اعتمدت الأمم المتحدة يوم 12 أغسطس يوماً دولياً للشباب واختارت موضوع: «من النقر إلى التقدم.. مسارات الشباب الرقمية للتنمية المستدامة»، عنواناً لهذا العام مع بيان أهمية الرقمنة عالمياً وتقديم فرص غير مسبوق لتسريع التنمية المستدامة، حيث تعد التقنيات الرقمية مثل الأجهزة المحمولة، والخدمات، والذكاء الاصطناعي، أدوات أساسية في تحقيق أهداف التنمية المستدامة.

عقدت إدارة التطوير والأداء المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، ورشة عمل لتحديد الأصول التي ستنقل مهام إدارتها من إدارة المرافق والمنشآت إلى إدارة صيانة الطرق ومنشآتها، وذلك في إطار سعيها لتحسين الأداء المؤسسي وتأكيد التزامها بتوفير بيئة عمل مثالية لموظفيها، وتسهيل الإجراءات لتحسين الكفاءة التشغيلية في تنفيذ المهام.

كما هدفت الورشة إلى ضمان الانتقال السلس للخدمات المتأثرة، وتحديد القائمة النهائية للأصول التي ستنقل خدماتها إلى مؤسسة المرور والطرق وتحليل جوانب القوة والضعف والفرص والمخاطر المتعلقة بعملية النقل، وتقديم رأي فني حول عملية النقل بما يخدم مصلحة الهيئة، حيث قسم المشاركين إلى فرق عمل لتقديم مبادرات وأفكار تهدف إلى تطوير منظومة العمل ورصد العوائق التي تقف في طريق تحقيق الأهداف المرجوة.

شارك في الورشة، التي عقدت في قاعة المرونة بالهيئة، عدد من موظفي إدارة صيانة الطرق ومنشآتها، وإدارة المرافق والمنشآت، وإدارة العقود والمشتريات، وإدارة التطوير والأداء المؤسسي.

بالتعاون مع الشرطة

حملات تفتيشية على حمولة الشاحنات والمركبات الثقيلة

نفذت هيئة الطرق والمواصلات، وفقاً لإجراءات إستراتيجية السلامة المرورية، وبالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي، عدداً من الحملات التفتيشية لرقابة أنشطة الترخيص لرصد مخالفات الحمولة الزائدة على متن المركبات الثقيلة والشاحنات.

تُجسّد هذه الحملات أهداف الهيئة لتعزيز سلامة التنقل وجعل الطرق أكثر أماناً، لترجمة رؤية القيادة لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية حفاظاً على طرق آمنة للجميع.

يتسبب بظورة على حياة السائقين وذلك من خلال وقوع حوادث مؤسفة كإفراط الشاحنات والمركبات الثقيلة وكذلك تساقط المواد على الشوارع مما يُشكّل كذلك خطورة بالغة على مستخدمي الطريق الآخرين، كما يؤثر سلباً في العمر الافتراضي للطريق، إضافة إلى توعيتهم كذلك على الحد من نقل المواد الخطرة القابلة

ووجرت الحملات في الشوارع، التي تشهد مروراً مستمراً ومكثفاً للشاحنات والمركبات الثقيلة أكثر من غيرها من الطرق والشوارع في الإمارة، وهي: شارع مطار آل مكتوم الدولي، وشارع دبي العين، وشارع الإمارات، وشارع راس الخور، وشارع محمد بن زايد وشارع الخيل. وقال سلطان الأكرف، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: إنّ الهدف الاستراتيجي من إطلاق هذه الحملات يتمحور حول تعزيز سلامة التنقل، وذلك من خلال ترجمة رؤية القيادة لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية لجميع السائقين، للحفاظ على أمن وسلامة جميع مستخدمي الطريق من خلال: توعية السائقين على خطورة بروز الحمولة الزائدة مما قد

تحقيقاً لمستهدفات السلامة المرورية الهيئة والشرطة تنظمان دورة تدريبية لتوعية سائقي الحافلات

نظمت هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي دورة تدريبية توعوية مكثفة على مدى 5 أيام حضرها 550 سائقاً، من سائقي الحافلات العامة التابعين لمؤسسة المواصلات العامة في الهيئة، وذلك في محطة إيواء حافلات الهيئة في العوير، ضمن التعاون المستمر بين هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي باعتبارهما شريكين استراتيجيين في الإمارة.

التابعة للهيئة وذلك بفضل الدور المتميز لأفراد أمن المواصلات، وعن أهداف هذه الدورة التدريبية التوعوية، أوضح آل علي أنّ أهدافها تمحورت حول التقليل من الحوادث المرورية من خلال زيادة الوعي بالسلامة المرورية وتحسين معرفة السائقين بالقواعد المرورية وأهمية الالتزام بها، وتطوير مهارات القيادة من خلال توضيح أهمية القيادة الدفاعية وكيفية التعامل مع الظروف الطارئة على الطرق، مما يساهم في تعزيز قدرة السائق على اتخاذ القرارات السليمة أثناء القيادة، والتعريف بأحدث القوانين واللوائح المرورية وتزويد السائقين بالمعلومات الخاصة بشأن التعديلات الجديدة واللوائح التنظيمية لضمان التزامهم بها. من جانبه، أكد العميد عمر بن حماد، مدير مركز شرطة الرفاعة أنّ

وأشاد نبيل يوسف آل علي، مدير إدارة شؤون السائقين بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون المثمر والمستمر بين الهيئة والقيادة العامة لشرطة دبي والشراكة الاستراتيجية القائمة بين الطرفين، خاصة فيما يتعلق بالأعمال والمجالات ذات الصلة ومنها ما يُخصّ أمن وسلامة الطرق والسلامة المرورية في شوارع وطرق إمارة دبي. وقال آل علي: أسهمت الشراكة الاستراتيجية والعلاقة المتميزة بين الهيئة والشرطة في رفع مستوى التنسيق والعمل المشترك، وتحقيق مستهدفات استراتيجية السلامة المرورية في دبي، وفي خفض معدّل وفيات الحوادث المرورية وساهمت كذلك في تأمين مختلف وسائل المواصلات العامة



وتتضمن هذه الحملات محاور توعوية وتثقيفية موجهة للسائقين لضمان الالتزام والتقيد بالمعايير والمتطلبات الفنية واشتراطات السلامة المرورية لقيادة الشاحنات والمركبات الثقيلة بشكل آمن على الطرق، لاسيما في فصل الصيف.

للاشتغال دون ترخيص. ويأتي تنظيم مثل هذه الحملات ضمن الخطط الاستراتيجية للهيئة التي تُنفِّذُ على مدار العام من منطلق الحرص الدائم للهيئة على نشر الوعي المروري وتعزيز السلامة المرورية للطرق.



الآمن في صعود ونزول الركاب، وحالات التوقف المفاجئ، والتعامل مع ظروف الطريق المختلفة، أو في الجانب الميكانيكي كالتأكد من سلامة الإطارات والفرامل وغيرها. وبين بن حماد أن الدورات التدريبية توصل رسائل قيّمة للسائقين بأهمية الالتزام بقواعد السير والمرور، وتجنب كل ما يشغلهم عن الطريق تجنباً لتعرض حياتهم وحياة الآخرين وسلامتهم وأمنهم للخطر، مُشجداً على أن السلامة المرورية هي مسؤولية مستخدمي الطريق كلهم، وأن الالتزام بالقوانين والأنظمة المرورية يؤكد مستوى الوعي المجتمعي العام.

الدورة التدريبية المُشتركة مع هيئة الطرق والمواصلات تأتي في إطار حرص الطرفين على تعزيز السلامة المرورية في إمارة دبي، بما ينعكس إيجابياً على خفض الحوادث المرورية والإصابات والوفيات الناجمة عنها. وأشار العميد عمر بن حماد إلى أن التوعية المستمرة لسائقي الحافلات بالقوانين المرورية، وتعريفهم بأحدث التعديلات التي طرأت عليها، يساهم في رفع مستوى الوعي لديهم في هذا الجانب القانوني المهم، إضافة إلى تعزيز الثقافة المرورية من خلال تبادل المعارف والخبرات وأفضل الممارسات سواء في الجانب القيادي للحافلات والتعامل

ما بين الماضي ومستقبل اللامستحيل وسائل النقل في دبي قصة نجاح لوجهة مثيرة للإعجاب

مرّت وسائل النقل عالمياً بتطوّرات عديدة عبر الأزمان المختلفة، فبعد أن كانت الأقدام أول تلك الوسائل، لجأ الإنسان إلى ترويض الخيول والجمال والحمير لاستخدامها في النقل والتنقل، لتتوالى بعدها الاختراعات والابتكارات في هذا المجال كوجود العجلة وصناعة الزوارق والقوارب والسفن ثم تشييد السكك الحديدية واختراع السيارات والطائرات، وغيرها العديد من الوسائل ذات التقنيات الحديثة والمتطورة التي تصب جميعها في خدمة البشرية.



وسائل النقل
في الماضي



1995



1968



2011



2010



2023



2016

ومركبات الأجرة، إضافة إلى مركبات الحجز الإلكتروني ومركبات التاجير الذكي، والحافلات تحت الطلب حيث بلغ المتوسط اليومي لعدد ركابها قرابة مليوني راكب. وفي دبي تتواصل المنجزات في تطور وسائل النقل التي تؤكد في محتواها استخدام التكنولوجيا والاستدامة والتقليل من الانبعاثات الكربونية، لتسجل الريادة والأسبقية مع انطلاق أول رحلة تجريبية للتاكسي الجوي ذاتي القيادة العام الماضي، لتحاكي سماء دبي مستقبل التنقل في الإمارة بمشروع التاكسي الجوي مع انطلاقته عام 2026، ترقياً لمستقبل اللامستحيل في تطور وسائل النقل في دبي.

وفي دبي، تتسارع وتيرة التطور وتحقيق النهضة التنموية في كل المجالات، مدعومة بطموحات لا تعرف سقفاً للتميز، حيث تتواصل الخطط والاستراتيجيات التي تهدف في مجملها إلى تحقيق السعادة والرفاهية وجودة الحياة لكل من يعيش على أرضها وزائريها أيضاً، لتؤكد واقعياً أنها المدينة الأفضل للحياة في العالم. وعلى مستوى وسائل النقل والتنقل الجماعي في دبي، سجلت الإمارة، بفضل الرؤية الاستثنائية لقيادتها، وأهمية العمل الجماعي المدروس والتخطيط المستقبلي السليم، قصة نجاح ساهمت في جعل المدينة وجهة مثيرة للإعجاب، متنوعة في خدماتها، حيث تضم: مترو وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري،



1930



1920



2009



2007



2016



2014

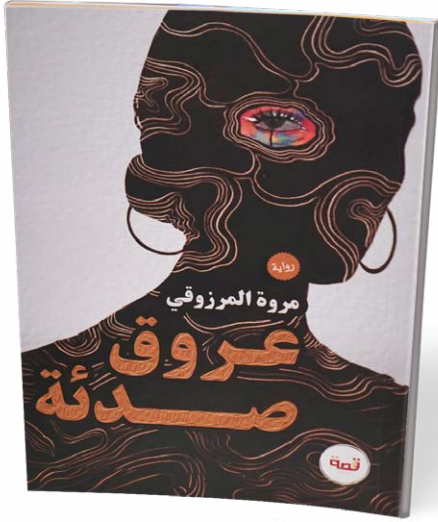
مستقبل اللامستحيل



2026

(عروق صدئة)

رواية جديدة لمروة المرزوقي



يذكر أن رواية «عروق صدئة»، هي الرواية الثانية، لمريم المرزوقي، بعد روايتها الأولى «ظل الحياة»، التي روت من خلالها تجربة حياتية، جمعت في طياتها بين مرارة الفقد لشخص عزيز عليها، قريب إلى قلبها «والدتها»، وبين الصمود والصبر والقناعة والكفاح وتحمل الأوجاع، واللاتزان النفسي لتستمر الحياة ويتحقق النجاح.

وتضيف: «المصاعب في الحياة دائما تعلمنا أن هناك فائدة من الخوض في هذه المعركة مهما كانت الأسباب فعلينا أن نصبر وأن نتعلم محاورة أنفسنا بأن الحياة لن تكون جميلة دائما، وإنما فيها من الفرح والحزن الكثير والكثير لكي نتعلمه، الأخذ بالأسباب والتوكل على الله هو السعادة الحقيقية لكل عمل وفعل نفعله، تعلمت أن الثقة الحقيقية والمكسب الحقيقي لي هم عائلتي، هم معي في كل لحظة يشاركوني كل ألم، وسعادة، وحزن، وفرح وأي موقف في حياتي معهم».

رأية النجاح

وقالت الكاتبة: إن رأية النجاح تتحقق بتكوين شخصيتنا واتخاذ القرارات الصحيحة منذ البداية حتى لا نقع في أسس خاطئة تغير حياتنا بالكامل فالقرارات الصائبة هي التي تظل في حياتنا وهي التي تدعمنا للوصول إلى النجاح مهما تعددت الأسباب؛ كنت دائما أتخيل أنني سأصل إلى ما أريده، وها أنا الآن حققت الكثير من النجاحات، ولأزوال أفكر في المستقبل القادم، وأن الحياة ستكون بمنزلة «أخذ وعطاء» لكل المواقف التي تمر بنا، وأن التقرب من الله في جميع أعمالنا وإدراك أن الله معنا في كل حين هو المبتغى، وأن الحياة لا تقف عند موقف معين، أو فترة حزن قد نمر بها، وإنما الحياة هي التي تعلمنا كيف نكون واقفين على أرجلنا، مهما مرت بنا من ظروف، وأن وجود العائلة وقربهم منا هو الداعم الأساسي في هذه الحياة وما دامت العائلة بجانبنا فسنواجه كل ما قد يصيبنا. معهم إلى نفسي أقول دائما أنني، والحمد لله: بنيت نفسي رغم الصعاب التي

(عروق صدئة)، رواية جديدة لمروة عبدالهادي المرزوقي، الموظفة في هيئة الطرق والمواصلات بدي، تروي من خلالها الواقع الذي يعيشه الإنسان والتجارب الحياتية التي يخوضها وصراعاته النفسية التي يعيشها مع تجاربه، قبل أن معاركه مع الآخرين.

واقع يأخذ صاحبه إلى مسارين: إما إلى طريق جديد رسمه الكفاح وعنوانه الانتصار، أو لمسار مظلم أساسه الانهزامية وعدم الوقوف أو التصدي للمواقف الصعبة.

حقيقة ترويها الكاتبة في بداية روايتها: «في هذا العالم تصادفنا الكثير من المواقف المحققة بالخير، الذي لا تستطيع تصديق حجمه وكيفيته، والمحملة بالشر، الذي لا يستطيع أحد تحمله، وبكل أنواعه، ليبقى «الظلم» في صدارة الشرور في هذه الحياة».

حوار مع النفس تسرده الكاتبة، في روايتها، التي أهدتها إلى أعز من فقدت: (والديها رحمهما الله)، وإلى إخوتها الذين وقفوا معها في أحلك الأوقات وأحلاها، وصديقاتها العزيزات على قلبها.

تقول الكاتبة: واجهت تلك العقبات وأنا من صنعت القرار، إما أن أكمل هذا المشوار في الجانب الواعد والصحيح وإما أن أقع في عتاب الظلام والاستسلام؟ رواية عروق صدئة تحكي عن واقع نعيشه وفيها الخوض مع معارك الحياة وصراعاتها مع أنفسنا قبل الجميع، وعلينا أن نكافح ونكتب طريقاً جديداً رغماً عن المواقف التي نمر بها.

وتضيف: «لا بد أن يأتي اليوم الذي سنتعرض فيه لصدمات وهي التي تعلمنا كيف نقف أمام أنفسنا ونواجه تلك الآلام مهما كانت موجعة، وفي تفاصيل الحياة نتعلم الكثير ونحن من نصنع القرار بأنفسنا فإما أن نتركها في طية الظلام وعدم محاربة المواقف التي نتعرض إليها وإما بداية جديدة نبنى فيها ذاتنا ونبدأ من خلالها باستكشاف الأمور الخفية التي لا ندركها إلا بمرور الزمن».

أقوياء وضعفاء

وتقول المرزوقي: «الحياة الدنيا هي اختبار وامتحان لكل ما نمر فيه من مواقف تجعلنا إما أقوياء وإما ضعفاء أمام تلك التحديات، الحياة ليست سهلة بما يجري فيها ولكن هناك سبيلا للنجاة دائما من الله رب العباد، فهذه الدنيا دار ابتلاء ومنها نتعلم كيف نخوض في هذه الحياة والابتلاء طريق يعلمنا الصبر ونبيل الأجر من الله سبحانه وتعالى؛ علمتني الحياة أن الكثير من الآلام والأوجاع قد تكون خفية عن العالم، ولكنها تؤثر في شخصياتنا وتعاملنا مع الناس، مررت بالعديد من المواقف ولكن قضية الظلم الذي تعرضت له أدى إلى تغيير مجرى حياتي والنظر إلى الحقيقة المراد إثباتها».



تطلعات

فكرة بسيطة

انتشرت بعض الأجهزة الذكية المعتمدة على الذكاء الاصطناعي، التي يمكن ربطها مع نظام الشاشة في المركبات، عبر منافذ الشحن والبيانات، وبها يتمكن قائد المركبة من استخدام التطبيقات الذكية الخاصة بالهواتف، من خلال شاشة المركبة دون أي تغيير في أنظمة المركبة.

ويعد نجاح التقنية في تخفي هذا الحاجز، خطوة مهمة نحو تفعيل تواصل مزودي الخدمات، سواء من القطاع العام أو الخاص مع متلقي الخدمة، من خلال الربط مع شاشة المركبة، ثم تسهيل التواصل المباشر، وتقديم المعلومات المطلوبة بشكل آلي.

إن من مميزات هذه التقنية أنها حافظت على أنظمة المركبة دون تغيير، فلا تتأثر بذلك ضمانات الصيانة الفنية المقدمة للمركبة، التي كانت أحد أهم عوائق التواصل المباشر مع المركبات، وقد تكون هذه الخطوة قفزة للأمام، نحو جعل المركبات جزءاً من نظام متصل وذكي ذي أهمية للمدن الذكية، التي تتبنى التقنيات المتقدمة.

وبطبيعة الحال فإن هذه الأجهزة تسهل الوصول إلى مجموعة واسعة من التطبيقات الذكية، سواء كانت حكومية أو خاصة، إضافة إلى التواصل المباشر مع متلقي الخدمة، بصورة نصية أو صوتية إذا رغب بذلك، ويشمل ذلك خدمات المواصلات والطرق والطوارئ والترفيه الشخصي، وإدارة الأساطيل وغيرها من الخدمات الذكية، مما يدعم خبرة المستخدم، ويزيد سعادته مع تعزيز السلامة المرورية، والكفاءة التشغيلية للطرق.

هذا مع العلم أن بعض مصنعي المركبات قد بدأوا فعلاً في توفير خاصية عرض محتويات الهاتف على شاشة المركبات صوتاً وصورة من خلال تقنية البلوتوث، وفي كلا الحالتين فإن لدى مزودي الخدمات فرصة ثمينة لتشجيع هذا التوجه الذي يعود بالنفع على جميع الأطراف كما سيكون مصدراً لمزيد من البيانات الضخمة التي تنتج يومياً.

ومن جهة التطبيقات الخاصة بالتنقل اليومي فإن إمكانية عرض حالة الطريق على شاشة المركبة بشكل آلي سوف يخدم الحركة المرورية اليومية من خلال توجيه السائقين للطرق الأسرع والأقل في الازدحام المروري والذي سينفع الأفراد والشركات وشركات التوصيل بشكل خاص مما يدعم حركة النمو التجاري للمدن كما يمكن من خلال ذلك دعم متطلبات الدراسات المرورية بمعلومات دقيقة ويومية تثرى التخطيط الاستراتيجي للنقل.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



مررت بها، ولكن أقول دائماً: إن الله اختارني لأمر بتلك المواقف التي شكلت شخصيتي الآن، ولولا تلك الصعاب التي مررت بها، لما كنت سأصبح على ما أنا عليه الآن، الحياة تختبرنا من كل اتجاه سواء، أكان ظلماً قد تعرضنا له، أو فقدان عزيز علينا، أو خسارة مهنة، أو مرض أحد، فهذه كلها اختبارات مررنا بها جميعاً، ولكن التخفي والمضي في الحياة هو المكسب الحقيقي لنا، ولا بد من المواجهة مهما كانت النتائج، وأن نبذل قصارى جهدنا لنيل النجاح والتوفيق من رب العالمين.

ستدرك بأن الحياة بمجرياتها لا تبقى على حال واحد، وكل عمل نفعله سنحصد أثره مهما كان، ولا بد أن نتعلم من كل حدث نمر به في هذه الدنيا، وأن التوكل على الله هو الحل الأمثل في جميع تحديات الحياة، وعلى الإنسان الباقين بأن كل ما يحدث في حياته هو لحكمة وسبب فيه خيرة تلك المواقف، وتعلمت أن الثقة الحقيقية والمكسب الحقيقي لي هم عائلتي، هم معي في كل لحظة يشاركوني كل ألم، وسعادة، وحزن، وفرح؛ فالعائلة هي السند الحقيقي لنا في هذه الحياة، ولولا وجودهم لما كنا سنصل إلى النجاح والسعادة الحقيقية.

أوجه الشكر الجزيل لهيئة الطرق والمواصلات على دعمهم المستمر لي في تحقيق النجاح والاستمرار بشغف لكتابة الروايات التي ننقل تجاربنا من خلالها ولترك الأثر الإيجابي في نفوسنا.

هواء نظيف وسماء زرقاء.. تقليل الانبعاثات في قطاع النقل

تماشياً مع الجهود العالمية لمكافحة التغير المناخي والحد من التلوث البيئي، أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عدة مبادرات تهدف إلى تقليل البصمة الكربونية لقطاع النقل، والمساهمة في رفع مستوى الوعي بأهمية الهواء النظيف، وذلك انسجاماً مع دور الهيئة وموقعها الريادي في تطبيق حلول النقل السهل والمستدام. ولا تخفى إسهامات الهيئة وإنجازاتها وآثار سياساتها في الحد من الانبعاثات.

الالتزام بالاستدامة

يأتي التزام الهيئة بالاستدامة انطلاقاً من رؤية دبي الأوسع المتمثلة في أن تصبح رائدة عالمياً في مجال النقل السهل والمستدام، وقد وضعت الإمارة أهدافاً طموحة للحد من انبعاثات الغازات الدفيئة والانتقال نحو الاقتصاد الأخضر، ولدعم هذه الأهداف، وضعت هيئة الطرق والمواصلات استراتيجية شاملة تركز على الحد من الانبعاثات الناتجة عن مختلف وسائل النقل، بما في ذلك النقل العام والمركبات الخاصة والخدمات اللوجستية.

خفض الانبعاثات

وعلى صعيد شبكة المواصلات العامة، حققت الهيئة تقدماً هائلاً من حيث خفض مقدار الانبعاثات، ومن أبرز الإنجازات إدخال المركبات الهجينة والكهربائية في أسطول مركبات النقل العام، ومن المتوقع أن يؤدي هذا التغيير إلى انخفاض كبير في الانبعاثات الكربونية، حيث وضعت الهيئة هدفاً يتمثل في أن يكون 50% من مركبات الأجرة مركبات صديقة للبيئة بحلول 2024. ووفقاً لتقرير الاستدامة لعام 2022 الصادر عن هيئة الطرق

والمواصلات، هناك أكثر من 8.000 مركبة أجرة هجينة قيد الخدمة، وهو ما يسهم في خفض الانبعاثات بحوالي 70.000 طن سنوياً. ولضمان استدامة النقل العام، زادت الهيئة عدد الحافلات الكهربائية في أسطولها بهدف تشغيل جميع الحافلات العامة في الإمارة بالطاقة الكهربائية بحلول 2050، ونظراً إلى أن هذه الحافلات الكهربائية تهدف إلى التشغيل دون انبعاثات، فإنها توفر مساهمة كبيرة في تحسين جودة الهواء في المجتمعات المحلية، حيث طرحت الهيئة العبرت الكهربائية، التي تضيء لمسة استدامة إلى السفن الخشبية الإماراتية التقليدية، بديلاً صديقاً للبيئة للسفن التقليدية التي تعمل بالوقود، وهو ما يوسع من جهود الهيئة للحد من الانبعاثات في قطاع النقل البحري.

تعزيز النقل غير التقليدي

إلى جانب توسيع شبكة النقل العام، ركزت الهيئة على تعزيز وسائل النقل غير التقليدية (دون محركات)، مثل ركوب الدراجات والمشبي، وقد طوّرت الهيئة مسارات واسعة لركوب الدراجات وبنية تحتية مناسبة للمشاة في جميع أنحاء المدينة، وهو ما يحفز السكان على



وقد حققت الهيئة خطوات كبيرة في تقليل الانبعاثات من قطاع النقل، ومع استمرار دبي في النمو والتطور، سيكون لجهود الهيئة دور حاسم في ضمان جودة الحياة، ومستقبل أنظف وأكثر استدامة للمدينة والمقيمين فيها.

المراجع

Dubai Government. (2023). Intelligent Traffic System (ITS). Retrieved from: <https://www.mediaoffice.ae/en/news/2024/june/2306-/rta-launches-phase-ii-study-of-intelligent-traffic-systems-initiative>

Gulf News. (2023). How the Dubai Metro has cut 396,000 tonnes of CO2 emissions.

Roads and Transport Authority (RTA). (2022). Sustainability Report. Retrieved from: https://www.rta.ae/wps/wcm/connect/rta/0c50171f-16404-ef0-bc6b-c97d329eb126/RTA-Sustainability-Report-2022-arb.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE.Z18_N004G041LOBR60AUHP2NT32000-0c50171f-16404-ef0-bc6b-c97d329eb126-0Js4ak9

اختيار وسائل النقل الصديقة للبيئة هذه، حيث تشمل جهود الهيئة في هذا المجال تنفيذ أكثر من 520 كم من مسارات الدراجات، مع خطط لتوسيع الشبكة إلى 1000 كم بحلول 2030، حيث توفر هذه المسارات طرفاً آمناً ومريحة لراكبي الدراجات، وتساهم أيضاً في تقليل الاعتماد على المركبات التقليدية (مع محركات)، وبالتالي تقليل الانبعاثات، إضافة إلى ذلك، وحرصاً على تحقيق الرفاهية والسعادة، طبقت الهيئة سياسات لتعزيز سلامة المشاة وراحتهم، مثل بناء جسور مشاة مكيفة، وممرات مظلمة.

التنقل الذكي

كما استفادت الهيئة من التقنيات الذكية في الحد من الانبعاثات وتحسين كفاءة نظام النقل في دبي، حيث تمكنت من تطوير حركة المرور وتقليل الازدحام وتقليل أوقات التشغيل، وهو ما ساهم في خفض الانبعاثات.

ومن المبادرات الرئيسة في هذا الصدد نظام أنظمة النقل الذكية (ITS)، التي توظف البيانات والتحليلات الفورية لمراقبة وإدارة حركة المرور.

ومن خلال تحسين إشارات المرور وتوفير المعلومات في الوقت الفعلي للسائقين، تساعد أنظمة النقل الذكية على تقليل التوقفات والانطلاقات غير الضرورية، مما يؤدي إلى انخفاض كبير في استهلاك الوقود والانبعاثات.

كما تبنت الهيئة حلول التنقل الذكية، مثل منصات مشاركة الرحلات وخدمات النقل عند الطلب، التي تساعد على تقليل عدد المركبات التي يشغلها شخص واحد على الطريق، حيث تقدم هذه المبادرات خيارات نقل مريحة، وتساهم أيضاً في الحد من الانبعاثات بشكل عام.

وتعد مساهمة الهيئة في توفير الهواء النظيف والسماء الزرقاء في دبي دليلاً على التزام الهيئة بالاستدامة وحماية البيئة، من خلال الجمع بين الابتكار التكنولوجي والتخطيط الاستراتيجي والمشاركة العامة،



التفاح صيدلية شاملة طيب طعمه كثيرة فوائده



قالوا قديما: (تفاحة واحدة تعدل صيدلية كاملة)، لكثرة فوائدها بدايةً، وكثرة تأثيرها الإيجابي، في علاج كثير من العلل والأسقام. فالتفاح يمتاز بمحتواه العالي من مضادات الأكسدة: (الفلافونويدات)، وبعض أنواع الفيتامينات، وهو ما جعله مصدرا غذائيا مفيدا للغاية.

الجهاز العصبي

تناول التفاح يساعد على تقليل عدد الخلايا العصبية، المتضررة بسبب الإجهاد التأكسدي، نتيجة احتوائه على مركب كويرسيتين، المساعد على حماية الخلايا العصبية، وعلى خفض خطر الإصابة بمرض الزهايمر، ويُعزز من كفاءة عمل الدماغ، ويُقلل من خطر الإصابة بالخرف، مع التقدم بالعمر.

حماية الأوعية الدموية، والجهاز الدوراني ككل، لذا ينصح بإدراجه ضمن النظام الغذائي اليومي.

دعم المناعة

يتميز التفاح بغناه بالعديد من الفيتامينات، التي تعود على الصحة بالفائدة، فهو يحتوي على كميات جيدة من البيتا كاروتين، وفيتامين ج، وفيتامين سي، وهو أحد مضادات الأكسدة الطبيعية القوية، والمهمة لمقاومة الأمراض والالتهابات، والوقاية من الإصابة بالسرطان، خاصة سرطان الثدي. كما يعد التفاح غنياً بمركبات الفلافونويد، مثل: كويرسيتين، وبيكاتشين، وبروسياندين، إلى جانب احتوائه على حمض الترتريك، الذي يعطي النكهة الحامضة للتفاح، كل هذه المركبات، تساعد الجسم، على تعزيز مناعته.

إضافة إلى ذلك فإن الأشخاص الذين يتناولون كميات أقل من الأطعمة الغنية بالفلافونويدات، مثل: التفاح هم الفئة الأكثر عرضة للإصابة بمرض الزهايمر والخرف على مدى 20 عامًا تقريبًا.

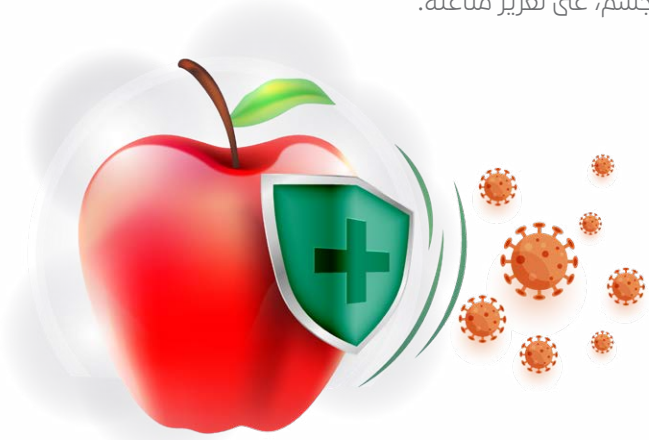
الإصابة بالجلطات

المواد الغذائية الموجودة في التفاح، لها دور كبير في خفض خطر الإصابة بالسكتة الدماغية، والسبب في ذلك يعود إلى احتوائه على الألياف الغذائية، التي تعمل على حماية الأوعية الدموية، وتعزيز صحتها وتدفق الدورة الدموية أيضًا، والوقاية من الجلطات والسكتات الدماغية.

صحة القلب

يحتوي التفاح على كميات جيدة من الألياف، ومضادات الأكسدة مثل فيتامين ج، إضافة إلى البوتاسيوم، وهو ما يعمل على الحفاظ على صحة القلب، ومستوى ضغط الدم الطبيعي، والتقليل من نسبة حدوث المضاعفات على القلب.

إضافة إلى ذلك يُساهم تناول التفاح، وما يحتويه على ألياف غذائية، وأشهرها البكتين، في خفض مستويات الكوليسترول المرتفعة، خاصة الكوليستيرول الضار (LDL)، وهذا نتيجة لدوره في





إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81



فقدان الوزن

يحتوي التفاح على كمية قليلة نسبيًا من السعرات الحرارية، وهو خالٍ من الكولسترول والدهون المشبعة، ولذلك يمكن اعتباره خيارًا صحيًا مناسبًا، لإدراجه في النظام الغذائي، لمن يرغب في خسارة الوزن، والمحافظة عليه.



محاذير

يجب عدم الإكثار من بذور التفاح، إذ تحتوي بذوره على مادة السيانييد السامة بالجرعات العالية، لذا ينصح بعدم تناول بذور التفاح. يفضل عدم استهلاك التفاح الحامض بكميات كبيرة، لما قد يسببه من ضرر على الأسنان نتيجة تجمع البلاك، كما يجب غسل الأسنان جيدًا بعد تناوله. الأفضل عدم تناول التفاح في حال وجود حساسية منه.

مرض السكري

من فوائد التفاح، المساعدة على الحماية من الإصابة بمرض السكري، من النوع الثاني، وذلك لدوره في الحفاظ على مستويات السكر في الدم قدر المستطاع، نتيجة احتوائه على الألياف الغذائية.

الجهاز الهضمي

من فوائد التفاح، المساهمة في تحسين عملية الهضم وحماية الأمعاء، لاحتوائه على الألياف، كما تحفظ الألياف الغشاء المخاطي للقولون، من التعرض للمواد السامة والمسرطنة، وهي مفيدة جدًا للأشخاص المصابين بالإمساك، وتساعد على تنشيط الأمعاء. إضافة لذلك يحتوي التفاح على مركب البكتين، الذي يُعد من المواد الغذائية المهمة، للحفاظ على توازن البكتيريا النافعة في الأمعاء.

صحة العظام

من فوائد التفاح، دوره المحتمل في الحفاظ على صحة العظام، والوقاية من هشاشة أو ترقق العظم، وذلك نتيجة خصائصه المضادة للالتهاب، والمضادة للأكسدة.

القيم الغذائية للتفاح

التفاح مصدر جيد لمجموعة فيتامينات ب المركبة، مثل: الثيامين (ب1)، والبيريدوكسين (ب6)، إضافة إلى غناه بفيتامين ج، وفيتامين أ، وفيتامين هـ، والحديد، والبوتاسيوم، حيث تلعب كلها دورًا مهمًا، في عمل الأنزيمات الضرورية لعملية التمثيل الغذائي، والعديد من الوظائف الحيوية في الجسم.

قشر التفاح

يجب تجنب تقشير التفاح، إذ إن قشره يحتوي على مضادات أكسدة، وألياف غذائية مهمة.

The Official Monthly Magazine of Dubai's RTA Issue No. 195 September 2024 العدد: 195 - سبتمبر 2024 - ربيع الأول 1446

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي