

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 189 - مارس 2024 . رمضان 1445 هـ



التاكسي الجوي في دبي 2026

الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



التاكسي الجوي

النقل الجوي المتقدم، لتصبح دبي أول مدينة عالمياً تقدم خدمة التاكسي الجوي، كما تحدد الاتفاقية بوضوح الأدوار والخطوات التي ستبَّع خلال المرحلة القادمة، تمهيداً لتشغيل التاكسي الجوي، الذي سيقدم خدماته للجمهور في المرحلة الأولى من خلال أربعة مواقع، هي: بالقرب من مطار دبي الدولي، ووسط المدينة (منطقة داون تاون)، ودبي مارينا، ونخلة جميرا، وتنفرد محطات التاكسي الجوي بتصميمها المبتكر، وتشتمل على مرافق مختلفة كمناطق الإقلاع والهبوط، ومنطقة مخصصة للركاب والإجراءات الأمنية، ومرافق للشحن الكهربائي، وكذلك تتميز بتكاملها مع وسائل النقل الجماعي.

التنقل بالتاكسي الجوي، أصبح أقرب من أي وقت مضى، فالشركات العالمية تُسرّع الخطى لتطوير التكنولوجيا والبرمجيات المتعلقة بعمل التاكسي الجوي، فيما تعمل الحكومات ممثلة في الهيئات المعنية في وضع الأطر التشريعية والتنظيمية وتحديد المواصفات والمعايير المطلوبة للمشغلين لهذه النوعية من المركبات، ودبي برؤية ملهمها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، تمضي نحو صياغة مستقبل التنقل المستدام بالتركيز على استشراف المستقبل وتبني المشاريع الاستراتيجية المستدامة الداعمة للاقتصاد، ومواكبة التوجهات العالمية والمستقبلية في مجالي النقل والطرق، ومضاعفة الجهود الرامية لتعزيز مكانة دبي الرائدة عالمياً، في تقديم خدمات مبتكرة لكل شرائح المجتمع.

خطوة كبيرة قطعتها هيئة الطرق والمواصلات، في تحقيق رؤية القائد الملهم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، في أن تكون دبي المدينة الأذكى في العالم، حيث شهدت القمة العالمية للحكومات 2024، حدثاً استثنائياً توجّه حضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، مراسم توقيع هيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية إطلاق خدمة التاكسي الجوي بحلول عام 2026، مع الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني، وشركة سكاى بورتس انفراستركشر البريطانية الرائدة في تطوير البنية التحتية للنقل الجوي المتقدم، وشركة جوبي للطيران الأمريكية المتخصصة في المركبات الجوية، لتصبح دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي في المناطق الحضرية من خلال شبكة متطورة للإقلاع والهبوط العمودي للتاكسي الجوي.

وكذلك كان مميزاً اطلاق سموهما والحضور على التاكسي الجوي (جوبي S4) الذي يُتوقع تشغيله تجارياً عام 2026، وذلك ضمن مبادرات هيئة الطرق والمواصلات لمستقبل التنقل لتقديم الخدمة لسكان وزوار دبي.

الاتفاقية التي وقعها الهيئة تعدّ الأول من نوعها على مستوى العالم، التي تتشارك فيها هيئة حكومية، مع مُطوّر محطات تاكسي جوي، وشركة تصنيع مركبات جوية، لتمكين

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

المشرف العام
روضة المحرزي

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

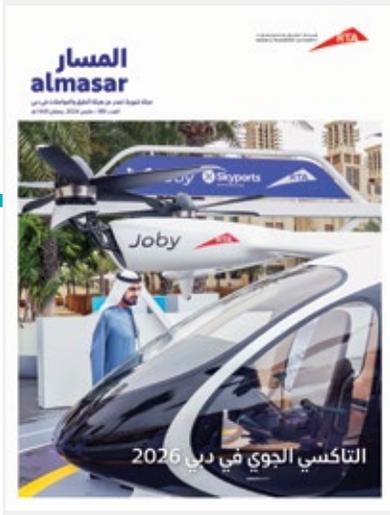
almasar@rta.ae

www.rta.ae



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: **almasar magazine**



أخبارنا

22 9.4% من مواصلات دبي ذاتية القيادة حالياً ونستهدف 25% بحلول 2030.

26 استراتيجية مبتكرة لتطوير تجربة المتعاملين (2024 - 2028).

أرقام

28 702 مليون راكب استخدموا (النقل الجماعي) و(المشترك) و(الأجرة) عام 2023.

مشروعاتنا

30 اتفاقية مع (شمال القابضة) لتنفيذ المداخل والمخارج المؤدية لمنطقة دبي هاربر.

32 إرساء عقد ترقيية نظام (نول) بتكلفة 350 مليون درهم.

34 14 عملية صيانة رئيسة لجسر آل مكتوم من 2014 حتى 2022.

36 إنجاز مشروع تطوير شارع الجزائر لمنطقتي المحيصة الأولى ومزهر الأولى.

36 تحسينات مرورية في 14 موقفاً خلال عام 2023.

موضوع الغلاف

06 التاكسي الجوي في دبي 2026



إنجازاتنا

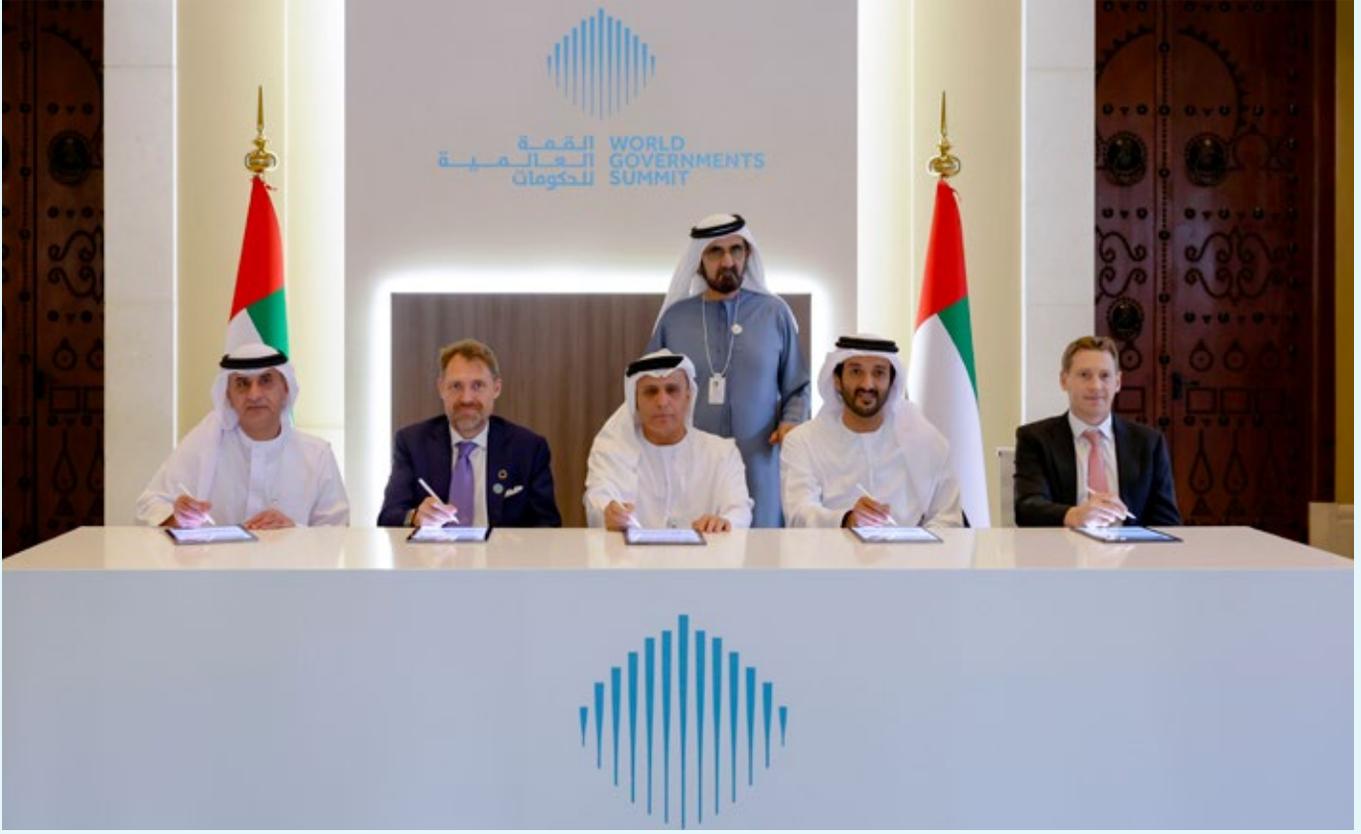
- 38 اعتماد دولي للنضج المؤسسي في الابتكار في الهيئة.
- 40 الهيئة تنال جائزة الشرق الأوسط للتميز التكنولوجي.
- 40 دراجات كهربائية تتولى توصيل الطلبات في دبي.
- 42 الهيئة تنال شهادة المواصفة البريطانية في الاقتصاد الدائري.
- 42 محطات المترو تضيء بـ 20 ألف مصباح موفر للطاقة.

خدماتنا

- 44 67 ألف (تصريح مزاولة مهنة نقل الركاب) خلال 2023.
- 44 خط جديد للحافلات يعمل خلال عطلة نهاية الأسبوع.
- 46 762 مظلة جديدة لركاب حافلات المواصلات العامة.
- 48 افتتاح محطة سوق ديرة القديم للنقل البحري.

أنشطة

- 49 فعاليات متنوعة في شهر الإمارات للابتكار.
- 50 اتفاقية تعاون مع (أمازون ويب سيرفيسز) لدعم مسيرة التحول في الحوسبة السحابية.
- 52 طرق دبي تحتفل بـ «حق الليلة»
- 54 تمديد فترة التسجيل في (دبي للنقل المستدام) 13.
- 54 المؤتمر الـ 56 للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين يُعقد في دبي.



محمد بن زايد ومحمد بن راشد رحبا بضيوف الإمارات القمة العالمية للحكومات: 11 عاماً من النجاحات والأفكار الملهمة

11 عاماً مضت كانت كفيلة بأن تصبح القمة العالمية للحكومات ملتقى عالمياً فريداً لتوليد الأفكار الملهمة، والاحتفاء بقصص النجاح العالمية وترسيخ الجانب المعرفي في العمل الحكومي، لتمكينه من مواكبة المستجدات واستشراف المستقبل.

**(منتدى مستقبل التنقل) يدعم رسالة
(القمة العالمية للحكومات 2024)**

■ **دبي بقيادة محمد بن راشد نموذج للمدينة
القادرة على التكيف والصمود في وجه
المتغيرات والتحديات**
■ **أول مدينة عالمياً تتمتع بخدمة التاكسي
الجوي في المناطق الحضرية**

وعلى مدى 3 أيام، في الفترة: (12 - 14 فبراير الماضي)، تجمع أكثر من 25 رئيس دولة وحكومة، في القمة العالمية للحكومات 2024 كما جمعت 140 حكومة وأكثر من 85 منظمة دولية وإقليمية ومؤسسة عالمية، إضافة إلى نخبة من قادة الفكر والخبراء العالميين، وبحضور أكثر من 4000 مشارك.

ورحب صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة «حفظه الله»، وصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، بضيوف دولة الإمارات الذين شاركوا في القمة التي عُقدت في دبي تحت شعار: «استشراف حكومات المستقبل».



محمد بن راشد شهد توقيع الاتفاقية إطلاق خدمة التاكسي الجوي بدبي عام 2026

الوزراء، رئيس مؤسسة القمة العالمية للحكومات، ومعالى مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي.

تكنولوجيا رائدة ومبتكرة

واطلع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، يرافقه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، خلال تفقد سموه منصة هيئة الطرق والمواصلات في القمة العالمية للحكومات، على التاكسي الجوي (جوبي S4) الذي يُتوقع تشغيله تجارياً عام 2026، لتقديم الخدمة لسكان وزوار دبي، وذلك ضمن مبادرات هيئة الطرق والمواصلات لمستقبل التنقل.

واستمع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، لشرح من معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن مستجدات تشغيل التاكسي الجوي في دبي، الذي يهدف إلى تقديم خدمة تنقل جديدة، باستخدام تكنولوجيا رائدة ومبتكرة تُسهّل نقل الأفراد في المناطق الحضرية بشكل آمن وانسيابي ومستدام يتكامل مع شبكة المواصلات العامة في دبي.

شهد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، وسمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، وضمن فعاليات «القمة العالمية للحكومات 2024»، توقيع هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية إطلاق خدمة التاكسي الجوي في دبي بحلول عام 2026.

وجمعت الاتفاقية كلا من: الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني، وشركة سكاى بورتس انفراستركشر البريطانية لتطوير البنية التحتية للنقل الجوي المتقدم، وشركة جوبي للطيران الأمريكية المتخصصة في تطوير التاكسي الجوي، لتصبح دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي التجاري عبر التاكسي الجوي الكهربائي في المناطق الحضرية من خلال شبكة متطورة للإقلاع والهبوط العمودي للتاكسي الجوي.

حضر توقيع الاتفاقية سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، الرئيس الأعلى الرئيسي التنفيذي لطيران الإمارات والمجموعة، وسمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم رئيس مجلس دبي للأمن المنافذ والحدود، ومعالى محمد عبد الله القرقاوي وزير شؤون مجلس



■ «الطرق والموصلات»
و«الطيران المدني» و«دبي للطيران
المدني» وشركتا «سكاي بورتس»
و«جوبي» توقع اتفاقية التشغيل.
■ الإطار التشريعي والتشغيلي
الأول من نوعه عالمياً لخدمة
التاكسي الجوي.
■ تقديم الخدمة من خلال 4 مواقع
بالقرب من مطار دبي الدولي ووسط
المدينة ودبي مارينا ونخلة جميرا.
■ خفض زمن الرحلة بالتاكسي
الجوي من مطار دبي الدولي إلى نخلة
جميرا من 45 دقيقة إلى 10 دقائق.
■ «الطيران المدني» أول هيئة
وطنية في العالم تصدر اللوائح
الخاصة بالتاكسي الجوي والموانئ
العمودية.
■ مواصفات أمان عالية للتاكسي
(جوبي S4)، المزود بـ 6 مراوح.

■ **الطيران في المناطق الحضرية بكل كفاءة حيث
يتمتع بخاصية الإقلاع والهبوط العمودي وهو ما يوفر
المساحة الأفقية المطلوبة للمحطات.**

وعن الهيئة العامة للطيران المدني، معالي عبد الله بن طوق المري، وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني، وعن هيئة دبي للطيران المدني، سعادة محمد عبد الله لنجاوي، المدير العام للهيئة، وعن شركة سكاي بورتس، دنكان ووكر، المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي للشركة، وعن شركة جوبي للطيران، جوبن بيغفرت، المؤسس والرئيس التنفيذي للشركة. وبموجب الاتفاقية، ستشرف هيئة الطرق والموصلات، على خدمات النقل الجوي المتقدم وتنظيم عمليات التشغيل، وسيكون لشركة سكاي بورتس انفراستركتر، الحق الحصري في تطوير وتشغيل محطات التاكسي الجوي، فيما تتولى شركة (جوبي) تصنيع وتشغيل مركبات التاكسي الجوي في الإمارة.

أمان وسلامة

وأوضح معاليه، أن التاكسي الجوي جوبي S4، الذي يتسع لأربعة ركاب إضافة إلى قائده، يمتاز بمواصفات أمان وسلامة عالية، وذلك من خلال تصميمه الذي يحوي 6 مراوح، و4 حزم من البطاريات، تمنحه القدرة على الطيران لمسافة 161 كيلومترا، وبسرعة تصل إلى 321 كيلومترا في الساعة، كما يمتاز التاكسي الجوي، بمستوى ضجيج منخفض مقارنة بالطائرات المروحية.

الاتفاقية الأولى من نوعها

تعدّ هذه الاتفاقية الأولى من نوعها على مستوى العالم، التي تتشارك فيها هيئة حكومية مع مطوّر محطات تاكسي جوبي، وشركة تصنيع مركبات جوية، لتمكين النقل الجوي المتقدم، لتصبح دبي أول مدينة عالمياً تقدم خدمة التاكسي الجوي. وقّع اتفاقية إطلاق خدمة التاكسي الجوي، عن هيئة الطرق والموصلات معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين،



ريادة وتنافسية الإمارات في هذا القطاع الجوي على المستويين الإقليمي والعالمي، وذلك من خلال إعلان المشروع الريادي «التاكسي الجوي» الذي سوف يُحدث تحولاً غير مسبوق في منظومة النقل الحضري داخل الدولة وجعلها أكثر مرونة واستدامة. وأضاف معاليه: عملت الهيئة العامة للطيران المدني بصورة متواصلة خلال المرحلة الماضية وبالتعاون مع شركائها من أجل صياغة إطار تنظيمي وطني يدعم تنفيذ هذا المشروع الرائد، حيث أصدرت الهيئة

تحول غير مسبوق في منظومة النقل الحضري

عبد الله بن طوقان:

التاكسي الجوي يعزز ريادة وتنافسية الإمارات إقليمياً وعالمياً
قال معالي عبد الله بن طوق المري، وزير الاقتصاد رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني: يشهد قطاع النقل الجوي في دولة الإمارات، بفضل توجيهات القيادة الرشيدة، تطوراً مستمراً وفق أفضل الممارسات العالمية، ونحن اليوم نشهد محطة جديدة لتعزيز

■ يأتي إعلان خدمة التاكسي الجوي الأولى من نوعها من منصة القمة العالمية ليكرس موقعها منصة عالمية لإعلان خطوات ومشاريع غير مسبقة وشراكات نوعية ترسم معالم الابتكار المستقبلي في مختلف القطاعات.





الهيئة العامة للطيران المدني وهيئة الطرق والمواصلات دبي والشركاء المعنيين بهذا المشروع، من أجل إنشاء بنية تحتية وفق أفضل المعايير العالمية لتمكين مستقبل التنقل الجوي المتقدم، وضمان اتخاذ الاستعدادات الضرورية لتشغيل الموانئ العمودية داخل المدن بشكل آمن وسلسل بالتنسيق مع مستخدمي المجال الجوي الحاليين.

اللوائح الخاصة بالتاكسي الجوي والموانئ العمودية، لتصبح بذلك أول هيئة طيران وطنية في العالم تصدر هذه اللوائح، التي تضع الأساس للبنية التحتية المستقبلية لمنظومة النقل الجوي داخل المناطق الحضرية، كما تخلق فرصا استثمارية جديدة في تطوير البنية التحتية لمنظومة النقل الجوي والنقل الذكي داخل المدن. وأشار معالي بن طوق إلى أهمية تكامل الجهود الوطنية بين





حمدان بن محمد يكرم فرق العمل (طرق دبي) تعاملت مع 95% من المواقع المتأثرة بتجمع مياه الأمطار

استخدام التقنيات المتوفرة في الغرفة المشتركة في مركز التحكم الموحد و279 مضخة إضافة إلى 264 صهريجاً للتعامل مع تجمعات الأمطار بشكل فوري وسريع لتحسين مستوى الخدمات والتنقل الانسيابي، وضمان الأمن والسلامة للجميع على الطرق في إمارة دبي، وتسريع الاستجابة والتعافي بنسبة 95% من المواقع المتأثرة في اليوم الأول من هطول الأمطار التي سجلت كميات مياه تصل إلى 92 ملم في إمارة دبي.

وجرى تفعيل فريق إدارة الطوارئ والأزمات للهيئة في غرفة القيادة الفضية في مركز التحكم الموحد لمتابعة ومراقبة الوضع (لقطات مباشرة لأكثر من 450 كاميرا، ومراقبة تغطي نسبة 91% من المناطق المعرّفة بتجمعات مياه الأمطار في الشوارع الرئيسية للإمارة). كما عملت فرق إدارة الطوارئ في مؤسسات وقطاعات الهيئة المعنية، حيث تعامل فريق إدارة الطوارئ والأزمات خلال تلك الفترة مع (135) موقع تجمعات مياه موزعة في الإمارة من خلال «الغرفة المشتركة للتعامل مع تجمعات مياه الأمطار».

كرم سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، فرق العمل في هيئة الطرق والمواصلات، وفرق العمل في الهيئات والدوائر الحكومية، تقديراً لجهودهم في التعامل مع الآثار الناجمة عن هطول الأمطار، التي تزامنت مع فترة انعقاد القمة العالمية للحكومات خلال الفترة من 12-14 فبراير 2024، حيث شمل التكريم فريق إدارة الطوارئ والأزمات في هيئة الطرق والمواصلات،

وكانت هيئة الطرق والمواصلات قد تمكنت من التعامل مع 95% من المواقع المتأثرة بتجمع مياه الأمطار على مستوى إمارة دبي، بسبب حالة الطقس التي شهدتها الإمارة ودولة الإمارات على وجه العموم، وذلك من خلال الغرفة المشتركة للتعامل مع تجمعات مياه الأمطار في مركز التحكم الموحد بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين: بلدية دبي، والقيادة العامة لشرطة دبي، ومؤسسة محمد بن راشد للإسكان، وعدد من المطورين.

وعملت الفرق المشتركة خلال فترة هطول وتجمع مياه الأمطار، على





وأوضح معالي مطر الطاير أن هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع شركتي (سكاي بورتس) و(جوبي)، انتهت من الدراسات التفصيلية، المتعلقة باختيار المواقع الأربعة الأولى لمحطات التاكسي الجوي، وأن العمل جارٍ مع الهيئة العامة للطيران المدني، وهيئة دبي للطيران المدني، ومؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية وغيرهم من المعنيين، بهدف وضع الإطار التشريعي والتشغيلي وتحديد المواصفات والمعايير المطلوبة للمشغلين لهذه النوعية من المركبات في الإمارة، ويعد هذا الإطار التشريعي والتشغيلي الأول من نوعه على مستوى العالم.

تنقل أسرع

من جانبه، أكد دنكان ووكر، المؤسس المشارك والرئيس التنفيذي لشركة سكاي بورتس انفراستركشر أن الاتفاقية تشكل خطوة مهمة نحو إطلاق الخدمة التجارية للتاكسي الجوي في دبي، التي باتت أقرب للتحقيق من أي وقت مضى، وقال: تجمع هذه الاتفاقية بين عوامل التمكين الرئيسة للتنقل الجوي المتقدم المتمثلة في القيادة المحلية القوية والمبتكرة، وشريك مركبات رائد عالمياً، وبنية تحتية حيوية ومتكاملة مع شبكات النقل الحالية في الإمارة، ومع توقيع الاتفاقية، ستبدأ الشركة في تصميم وبناء محطات التاكسي الجوي.

التنقل الجوي المستدام

وقال جوبن بيفيرت، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة جوبي للطيران: إنه لشرف كبير لنا أن نتعاون مع حكومة دبي لإثبات قيمة

التكامل والسعادة

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، أن تشغيل التاكسي الجوي يأتي تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بتحويل دبي إلى المدينة الأذكى عالمياً، كما يأتي في إطار جهود هيئة الطرق والمواصلات لتوفير أنماط مختلفة من وسائل التنقل في دبي، من خلال إجراء الاختبارات التقنية الخاصة بوسائل النقل في بيئة دبي المناخية، إلى جانب تحقيق التكامل بين وسائل النقل الجماعي والسعادة للسكان من خلال توفير قنوات سهلة وسريعة ومبتكرة للنقل والمواصلات.

وقال معاليه: التاكسي الجوي إحدى مبادرات هيئة الطرق والمواصلات لمواكبة الطول المستقبلية للنقل، مشيراً إلى أن المرحلة الأولى من تشغيله ستشهد تقديم الخدمة من خلال أربعة مواقع، هي بالقرب من مطار دبي الدولي، ووسط المدينة (منطقة داون تاون)، ودبي مارينا، ونخلة جميرا. وأضاف معاليه: يسهم التاكسي الجوي، في توفير خدمة جديدة مميزة لسكان وزوار إمارة دبي، الراغبين في التنقل السهل والسريع والأمين، لعدد من المواقع الحيوية في مدينة دبي، حيث يُتوقع أن تستغرق الرحلة من مطار دبي الدولي إلى نخلة جميرا قرابة 10 دقائق، مقارنة بنحو 45 دقيقة بالسيارة، كما تسهم الخدمة في تعزيز التكامل مع وسائل النقل الجماعي المختلفة، وتسهيل التنقل متعدد الوسائط، وتعزيز الربط عبر المدينة، وتوفير رحلة سلسة للركاب.

أول إطار تشريعي وتشغيلي

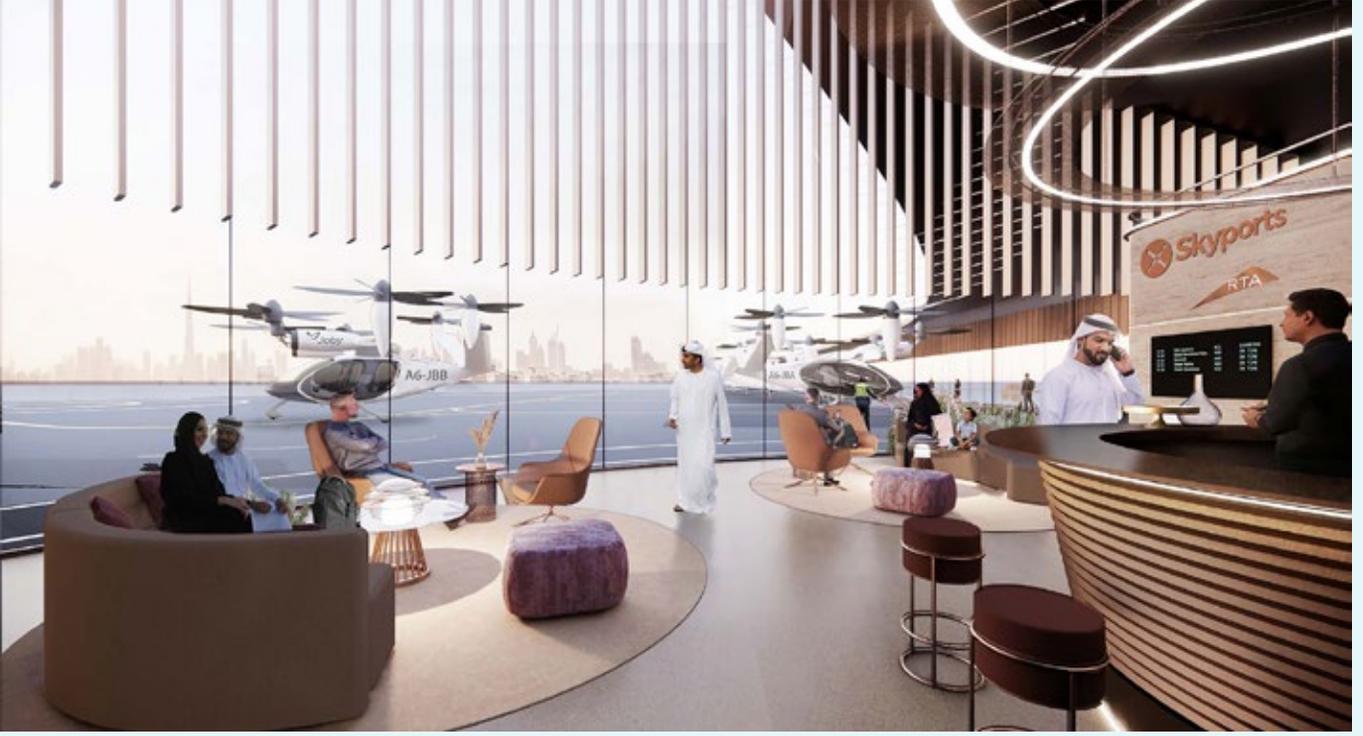


وقال: لأول مرة في المنطقة استعرضت شركة جوبي للطيران التاكسي الجوي (جوبي S4) في القمة العالمية للحكومات، لإعطاء لمحة لزوار القمة عن خدمة ركوب التاكسي الجوي ذي المقاعد الخمسة.

■ **تنفرد محطات التاكسي الجوي بتصميمها المبتكر، وتشتمل على مرافق مختلفة كمناطق الإقلاع والهبوط، ومنطقة مخصصة للركاب والإجراءات الأمنية، ومرافق للشحن الكهربائي، وكذلك تتميز بتكاملها مع وسائل النقل الجماعي.**

التنقل الجوي المستدام للعالم، مشيراً إلى أن الاتفاقية توفر جميع العناصر الثلاثة المطلوبة لإطلاق خدمة التاكسي الجوي بنجاح، وذلك بوجود هيئة حكومية تنظم عملية تقديم الخدمة، وشريك متخصص يوفر البنية التحتية المتطورة والأمن، ومركبة طائرة تتمتع بالقدرة والمدى المطلوبين لتقديم رحلات هادفة. وأضاف: نتطلع إلى تقديم خدمة مذهلة للسكان والزوار في دبي، ويسعدنا أن نضع الأساس لتوسيع خدماتنا في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة.





بهروزيان:

بدء التجارب التشغيلية لخدمة التاكسي الجوي في دبي 2025
توقع أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات بدبي بدء التجارب التشغيلية لخدمة التاكسي الجوي في دبي عام 2025، تمهيداً لتدشينها تجارياً عام 2026.

وقال: وقعت الهيئة اتفاقية إطلاق الخدمة مع شركة سكاى بورتس انفراستركشر البريطانية وشركة جوبي للطيران الأمريكية، لتصبح دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي التجاري عبر التاكسي الجوي الكهربائي في المناطق الحضرية، وستكون شركة سكاى بورتس انفراستركشر البريطانية مسؤولة عن بناء محطات لخدمة التاكسي الجوي، لافتاً إلى تحديد 4 مواقع للمرحلة الأولى ومن المتوقع بدء عمليات بناء المحطات خلال العام الجاري.

وأشار إلى أن شركة «جوبي» الأمريكية ستكون مسؤولة عن توفير المركبات الجوية إضافة إلى تشغيلها وصيانتها، منوهاً إلى أن الاستثمار الأساسي في المشروع سيكون من خلال الشركتين بينما ستوفر لهما التسهيلات والمساعدات غير المالية.

وقال المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات بدبي: بدأت الهيئة

رحلة التاكسي الجوي منذ عام 2017 وأطلقت حينها رحلة استعراضية لتكون إعلاناً لجدية إمارة دبي في تبني هذه الوسيلة، مشيراً إلى أن هذه الخدمة ستكون وسيلة نقل مهمة لمنظومة التنقل في أي مدينة في العالم في الوقت الذي تعمل فيه إمارة دبي على أن تكون سبّاقة في هذا المجال.



مميزات التاكسي الجوي Joby S4

<p>صوت</p> <p>100x</p> <p>أكثر هدوءاً من طائرة هليكوبتر</p>	<p>صديقة للبيئة</p> <p>0</p> <p>انبعاثات التشغيل</p>	<p>وقت الشحن</p> <p>10</p> <p>دقائق للرحلة</p>	<p>السرعة</p> <p>حتى 321</p> <p>كم/ساعة</p>
<p>سعة</p> <p>4 ركاب</p> <p>1 طيار</p>	<p>نطاق</p> <p>حتى 161</p> <p>كم</p>	<p>السلامة</p> <p>4 البطاريات</p> <p>6 مراوح</p>	

مزايا التاكسي الجوي

تتميز مركبات التاكسي الجوي بإمكانية الإقلاع والهبوط العمودي، وهي مركبات مستدامة صديقة للبيئة، تعمل بالطاقة الكهربائية، ولا تنتج عنها انبعاثات تشغيلية، كما تمتاز بالأمان والراحة والسرعة، وروعي في تصنيعها الاستعانة بأحدث ما توصلت إليه التقنيات الحديثة في هذا المجال على مستوى العالم، ويصل مداها إلى 161 كيلومترا بحد أقصى، وسرعتها القصوى تبلغ 321 كيلومترا في الساعة، وطاقتها الاستيعابية تتسع لأربعة ركاب إضافة إلى طيار التاكسي الجوي.

محطات التاكسي الجوي

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، أعلنت خلال مشاركتها في القمة العالمية للحكومات 2023، نماذج محطات التاكسي الجوي، حيث تضمن التصور المبدئي للتصميم المحتمل لمحطة التاكسي الجوي، بالقرب من مطار دبي الدولي، مبنى يتألف من 3 طوابق لمواقف السيارات، وخصص السطح لمحطة ومهبط التاكسي الجوي، وسيجري ربط السطح بمحطة المترو، من خلال جسر مكيف، لتوفير خدمة تنقل سلسلة ومتكاملة مع مختلف وسائل النقل المتوفرة في الإمارة. وتتميز المحطة بتصميمها المعاصر الذي يتماشى مع الشكل العام وطابع مدينة دبي وجمالها، وستوفر محطات التاكسي الجوي في إمارة دبي خدمة تنقل فريدة ومريحة، وانسيابية لمستخدميها، حيث تشمل على مرافق مكيمة ومصممة وفق أعلى معايير السلامة العالمية.

- صديق للبيئة يعمل بالطاقة الكهربائية ومستوى ضجيج منخفض
- الطيران لمسافة 161 كم
- بسرعة 321 كيلومتراً في الساعة
- يتسع لأربعة ركاب
- يمتاز بمواصفات أمان وسلامة عالية
- تصميمه يحتوي على 6 مراوح
- 4 حزم من البطاريات





لتطوير حلول الدفع والحجز وتعزيز تكامل منظومة النقل في الدولة مكتوم بن محمد وزياب بن محمد يشهدان توقيع مذكرة تفاهم بين «الهيئة» و«الاتحاد للقطارات»

مكتوم بن محمد: توجيهات محمد بن راشد هي تعزيز التنسيق والتعاون بين المؤسسات الحكومية ونقل الخبرات والتجارب الرائدة

زياب بن محمد: شبكة السكك الحديدية الوطنية حققت بفضل توجيهات قيادتنا الرشيدة مكانة محورية على خريطة قطاع النقل

وأضاف سموه: توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، هي تعزيز التنسيق والتعاون بين المؤسسات الحكومية، ونقل الخبرات والتجارب الرائدة وإتاحة استخدامها لدى مختلف الجهات، وتوفير منصة رقمية موحدة وممكنات رقمية مشتركة لتقديم خدمات رقمية متكاملة وسهلة وسريعة.

تعزيز منظومة النقل في الدولة

وأكد سمو الشيخ زياب بن محمد بن زايد آل نهيان أهمية الشراكة بين الاتحاد للقطارات و«طرق دبي» في توحيد جهود العمل المشترك والاستفادة من خبرات الهيئة في توظيف تقنيات وحلول ذكية تخدم

شهد سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي، نائب رئيس مجلس الوزراء، وزير المالية، وسمو الشيخ زياب بن محمد بن زايد آل نهيان، رئيس مجلس إدارة شركة الاتحاد للقطارات، توقيع مذكرة تفاهم ضمن أعمال القمة العالمية للحكومات بين هيئة الطرق والمواصلات في دبي وشركة الاتحاد للقطارات، المطور والمشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات، في خطوة أولى لتنفيذ مشروع مشترك بين الطرفين. وبموجب الاتفاقية تتولى الهيئة دراسة تطوير حلول حجز التذاكر ودفع التعرفة من خلال نظام «نول» التابع للهيئة، وتدعم المذكرة استراتيجية الحكومة الرقمية لدولة الإمارات 2025، واستراتيجية دبي الرقمية الرامية لرقمنة الحياة في دبي.

مزيد من التكامل

وقال سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم: تعزز هذه الاتفاقية التكامل بين الهيئات والمؤسسات الاتحادية والمحلية، وتعد خطوة مهمة في توفير حلول حجز التذاكر وأنظمة الدفع، التي ستكون في متناول ركاب «قطار الاتحاد» عبر أرجاء دولة الإمارات، وتحقق نقلة نوعية على طريق المزيد من التكامل بين وسائل النقل التابعة لهيئة الطرق والمواصلات و«قطار الاتحاد»، الذي يشكّل إضافة مهمة إلى قطاع النقل الجماعي في الدولة.



خطوة مهمة لتوفير نظام دفع رقمي يعمل بتقنية محفظة تعرفه المواصلات المركزية

المشروع يوفر التكامل السلس بين وسائل التنقل المختلفة

تمثل هذه المبادرة إضافة جديدة في تعزيز استراتيجية التعاون مع الجهات الأخرى، خاصة تلك التي تعمل في مجال النقل العام، وفق أفضل الممارسات والمعايير العالمية.



تطوير حلول حجز التذاكر ودفع التعرف من خلال نظام «نول»

أطلقت الهيئة بطاقة (نول) في 9 سبتمبر 2009 بالتزامن مع موعد افتتاح مترو دبي، وساهمت في تسهيل تنقل مستخدمي وسائل النقل الجماعي ودفع تعرفه المواقف العامة في إمارة دبي، وعام 2017 توسعت الهيئة في استخدامات البطاقة لتشمل خدمات الدفع في محطات التجزئة، ودفع رسوم الدخول إلى عدد من المرافق العامة والخاصة في دبي. وتتيح بطاقة «نول» الذكية للمستخدمين دفع تعرفه استخدام وسائل النقل الجماعي التابعة لهيئة الطرق والمواصلات في إمارة دبي، كما تُستخدَم كذلك في دفع تعرفه مواقف المركبات التابعة للهيئة، ويمكن لمستخدميها دفع رسوم دخول متحف الاتحاد ومتحف الشندغة ونادي دبي للسيدات، إضافة إلى دفع قيمة مشترياتهم في عدد من محطات الوقود ومتاجر التجزئة. وبلغ المعدل اليومي لاستخدام البطاقة عام 2023 قرابة 2.5 مليون عملية دفع، تجاوزت قيمتها 2 مليار درهم. وبلغ عدد مستخدمي بطاقة نول الفعاليين أكثر من خمسة ملايين مستخدم، فيما بلغ عدد البطاقات التي بيعت منذ تدشين النظام في سبتمبر 2009، أكثر من 30 مليون بطاقة.

مساعي الاتحاد للقطارات الرامية إلى تطوير «قطار الركاب» وفق أفضل المعايير والمستويات العالمية ليوثر عند تشغيله خدمة سفر آمنة وموثوقة وسهلة للركاب على مستوى الدولة، وذلك في إطار شبكة السكك الحديدية الوطنية التي حققت وخلال فترة قصيرة وبفضل توجيهات قيادتنا الرشيدة مكانة محورية على خريطة قطاع النقل بوصفها تلعب دوراً فاعلاً في تعزيز منظومة النقل والبنية التحتية في دولة الإمارات وفي تطوير اقتصاد وطني يتسم بالتنوع والشمولية، وذلك بما ينسجم مع مكانة دولة الإمارات بوصفها مركزاً إقليمياً وعالمياً للنقل. حضر توقيع مذكرة التفاهم معالي محمد بن عبد الله القرقاوي، وزير شؤون مجلس الوزراء، رئيس مؤسسة القمة العالمية للحكومات. ووقع الاتفاقية معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وسعادة شادي ملك، الرئيس التنفيذي لشركة (الاتحاد للقطارات).

من جانبه، قال معالي مطر الطاير: تدعم مذكرة التفاهم التوجهات الخاصة بتكامل أنظمة وسائل النقل الجماعي و«قطار الاتحاد» وذلك بهدف توفير رحلة متكاملة للمتفاعلين من الركاب بين إمارة دبي والوجهات التي يصلها «قطار الاتحاد» في الإمارات الأخرى، وتتواءم هذه المبادرة مع استراتيجية نول الرامية إلى التوسع في استخدام بطاقة نول في الخدمات والمنتجات والحلول التابعة إلى الشركاء الخارجيين من القطاعين الحكومي والخاص، وتسهم كذلك في تعزيز خدمة مستخدمي بطاقة نول من خلال توفير العديد من الخدمات في بطاقة موحدة سُسَّهَم في تطوير منظومة النقل العام في عموم الدولة وذلك من خلال تحقيق استراتيجية الميل الأول والأخير.



الطائر يفتح منتدى مستقبل التنقل ضمن أعمال «القمة العالمية للحكومات 2024»

العالمي لقطاع النقل وتأثيره، من خلال جمع خبراء الصناعة وواضعي السياسات والقادة الماليين لوضع أسس لمستقبل أكثر اتصالاً واستدامة وفعالية. وأضاف: يُسعدني أن أتحديث إليكم اليوم عن الخطوات التي اتخذتها دبي في مسيرتها لاستشراف مستقبل التنقل، وقد أصبحت الإمارة رائدة عالمياً في تبني النهج الاستباقي في اختبار وتطبيق التقنيات الحديثة، وكذلك نموذجاً في احتضان الابتكار وتعزيزه في جميع المجالات، ومنها مجال النقل بمختلف أنواعه.

استشراف المستقبل

وأوضح معاليه أن القيادة الرشيدة استشرفت مبكراً التوجهات التي يشهدها العالم في التحول الرقمي والذكاء الاصطناعي، حيث أطلق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم (رعاه الله)، عام 2016، استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة، الهادفة إلى تحويل 25% من الرحلات في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030، ويُتوقع أن يسهم تطبيق هذه الاستراتيجية في توفير 22 مليار درهم، إلى جانب تعزيز السلامة والكفاءة والاستدامة في النظام البيئي للنقل

افتتح معالي مطر الطائر، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، (منتدى مستقبل التنقل)، الذي استضافته «القمة العالمية للحكومات 2024» بالشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات، و(UP Summit).

وأكد معاليه أن الرؤية الملهمة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، هي المحرك الرئيس لقصة نجاح دبي في تقديم خبرة فريدة للعالم، حيث شكل سموه فريق عمل متخصصاً تحت قيادته لضمان تحقيق الرؤية والخطط المطلوبة، واعتماده توظيف التقنيات الحديثة والتوجهات الحكومية الواضحة تجاه الابتكار التي مكنتها من التغلب على مختلف التحديات.

وقال الطائر: تبرز أهمية منتدى مستقبل التنقل في القمة العالمية للحكومات من حيث مواكبته للتوجهات العالمية نحو تحقيق الحلول المستدامة، إذ تعد المناقشات التي يطرحها المشاركون في المنتدى حاسمة في تشكيل السياسات والاستراتيجيات المستقبلية في هذا القطاع الحيوي، وهو ما يعزز دور المنتدى محفزاً للتغيير في المشهد

القمة العالمية للحكومات WORLD GOVERNMENTS SUMMIT



■ يُتوقع أن يسهم تطبيق استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة في توفير 22 مليار درهم

■ 290 مليار درهم إجمالي القيمة التراكمية للتوفير في الوقت والوقود للحركة على شبكة الطرق في الفترة من 2006 إلى يناير 2024

العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في القمة العالمية للحكومات 2024، بعنوان: (التخطيط العمراني ومدن المستقبل)، بحضور عدد من أصحاب المعالي والسعادة ورؤساء الهيئات والمؤسسات، أكد معاليه أن التحديات المتزايدة المصاحبة للنمو العالمي السريع، تفرض على حكومات المستقبل التركيز على تطوير المدن لتحسين جودة الحياة في مختلف المجالات، وإعداد التشريعات اللازمة للتحويل إلى مدن المستقبل، ودعم وتبني التطورات التقنية، والاستشراف الاقتصادي لبناء اقتصادات قادرة على الصمود في وجه الأزمات، إلى جانب بناء الكفاءات والاستثمار في تطوير القدرات الجديدة، في مجالات التخطيط المتكامل، والمناخ، والابتكار والبحث والتطوير، والبيانات الضخمة والتقنيات الحديثة، إضافة إلى تعزيز التعاون والعمل المشترك على مستوى الحكومات والشركات والأفراد لمواجهة التحديات السكانية والبيئية.

التكّيف مع المتغيرات

وقال معاليه: دبي بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، هي نموذج للمدينة القادرة على التكّيف والصمود في وجه المتغيرات والتحديات، وذلك من خلال وضع استراتيجيات تحويلية برؤية متجددة للتنمية ساهمت في المحافظة على تنافسيتها العالمية، حيث أطلق سموه خطة دبي الحضرية 2040، التي تهدف إلى تحقيق تنمية عمرانية واقتصادية مستدامة من خلال التنمية والاستثمار في خمسة مراكز حضرية، كما اعتمد أجندة دبي الاقتصادية D33، التي تتضمن إطلاق مبادرات ومشاريع تحويلية تهدف إلى مضاعفة حجم اقتصاد دبي ورفعته إلى 32 ترليون درهم خلال 10 أعوام.

في المدينة، واعتماد استراتيجية صفر انبعاثات كربونية بحلول عام 2050، وتشمل هذه الاستراتيجية التوسع في استخدام المركبات الكهربائية والهيدروجينية في أسطول مركبات النقل العام، لإبراز التزام دبي بتقديم حلول مبتكرة ومستدامة لنظام نقل بيئي أكثر اخضراراً. وقال معاليه: إنّ النهج الاستباقي لدي في تبني وتجربة التقنيات الحديثة شاهد على التفكير المتقدّم لنهج الإمارة، ونحن نُؤمّن بأهمية ترسيخ موقع الإمارة في الصدارة في تطبيق حلول النقل المتقدمة.

دبي حاضنة للابتكار

وأكد معاليه أن دبي تبرز في مقدمة المدن في مجال الابتكار باعتبارها حاضنة لتجربة وتطبيق حلول التنقل المبتكرة، وهذا الأمر عزز الريادة العالمية لدي في هذا الجانب، وساهم في خلق بيئة تنسم بالديناميكية لتطوّر تقنيات النقل، حيث نظمت الهيئة ثلاث دورات من مؤتمر وتحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، التي شهدت مشاركة واسعة من الخبراء والمبتكرين والمستثمرين في مجال حلول التنقل المتقدمة، إضافة إلى عقد شراكات استراتيجية مع الشركات والمؤسسات المشاركة، كإطلاق خدمات التوصيل بالوحدات ذاتية القيادة بالتعاون مع شركتي كريم وطلبات، كما تمكنت الهيئة من تشغيل أول عربة ذاتية القيادة في العالم عام 2023، وإطلاق أول تجربة طيران عامة للتاكسي الجوي في العالم عام 2017.

المدن التخصصية من الممارسات المتميزة في التخطيط الحضري

وفي الكلمة الرئيسية التي ألقاها معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير

يدعم (منتدى مستقبل التنقل) رسالة (القمة العالمية للحكومات 2024)، التي انعقدت في دورتها الحادية عشرة تحت شعار: «استشراف حكومات المستقبل»، من خلال تسليطه الضوء على أحدث التوجهات والحلول المبتكرة للتنقل في مدن ومجتمعات المستقبل الذكية.

طموحات دبي

وأضاف: المدن التي تطمح لتعزيز مكائنها بين المدن العالمية يجب أن تنفذ أربعة أمور رئيسية هي: تبني تعريف أكثر شمولية للنجاح الاقتصادي يتضمن مفاهيم الرفاهية الاجتماعية، والسعادة، وجودة حياة السكان، وكذلك تعزيز قدرتها على الصمود والتعافي خلال الأزمات المالية، وإعطاء الأولوية للاستدامة والسعادة والرفاهية للسكان، ومعالجة التحديات السكانية والبيئية، مؤكداً أن طموحات دبي لا حدود لها في مجال تبني التقنيات والذكاء الاصطناعي، وترسيخ مكانتها باعتبارها مركزاً عالمياً لابتكارات الذكاء الاصطناعي، وكذلك تهدف الإمارة لإصدار قرابة 40 ألف تصريح للوظائف الافتراضية حتى عام 2030. وأضاف: على الحكومات دور كبير في التحول نحو المدن الذكية من خلال إعداد سياسات وتشريعات مرنة تدعم التحول نحو المدن الذكية وتشجع على الاستثمار فيها، والدخول في شراكات فعالة مع مراكز البحث والتطوير والشركات التقنية ودعم البحوث والابتكارات، ورعاية التحول نحو الاقتصادات المرنة القادرة على التكيف مع التحديات المستقبلية إضافة إلى ترسيخ التكامل والتعاون بين جميع القطاعات الخدمية.

البنية التحتية الذكية

وأشار معاليه إلى أن البنية التحتية الذكية تعد عنصراً رئيسياً في تطوير مدن المستقبل نظراً لدورها الحيوي في تطوير مناطق عمرانية أكثر أمناً وصحةً وقابليةً للعيش، وأنه في هذا الصدد استثمرت حكومة دبي في تطوير البنية التحتية، وركزت على الأنظمة الذكية، وساهمت هذه الاستثمارات في تحقيق وفورات اقتصادية وتحسن في الكفاءة التشغيلية لشبكة الطرق ومنظومة المواصلات المختلفة، حيث بلغ إجمالي القيمة التراكمية للتوفير في الوقت والوقود للحركة على شبكة الطرق 290 مليار درهم خلال الفترة من 2006 إلى يناير 2024، مقابل 140 مليار درهم أنفقتها الحكومة في تطوير شبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي خلال الفترة نفسها.

وقال: نجح مترو دبي في تحقيق نقطة التعادل بين المنافع والتكاليف عام 2016، بعد سبع سنوات من تشغيله، ويُتوقع أن تصل الفوائد عام 2030 إلى (4) دراهم مقابل كل درهم من التكاليف، مؤكداً حرص

حكومة دبي على الاستثمار في تطوير البنية التحتية لشبكات الطرق والمواصلات العامة لتعزيز الريادة العالمية لدي في مجال التنقل، حيث أطلقت في وقت سابق، مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يبلغ طوله 30 كيلومتراً، ويضم 14 محطة، وسيخدم مليون نسمة عام 2040، ويسهم في تقليل الازدحام المروري على بعض المحاور بنسبة 20%.

التخطيط العمراني

وتطرق معالي مطر الطاير، في كلمته، إلى دور التخطيط العمراني والبنية التحتية الذكية في دعم مدن المستقبل، حيث قال: إن سياسات استخدامات الأراضي، وتحديد سياسات التطوير العمراني متعدد الاستخدامات، تعد عاملاً مؤثراً في تشكيل مجتمعات ديناميكية تتسم بالشمولية، وتسهم في تعظيم الاستفادة من المساحات المتوفرة لرفع إنتاجية وكفاءة القوى العاملة، وتحسين جودة الحياة، من خلال سهولة وسرعة الوصول للخدمات المختلفة.

المدن التخصصية

وأضاف: المدن التخصصية التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم (رعاه الله)، مثل مدينة دبي للإنترنت، ومدينة دبي للإعلام ومدينة دبي الصناعية، ومدينة دبي الطبية، من الممارسات المتميزة في التخطيط الحضري التي استطاعت دبي من خلالها استقطاب نحو 7000 شركة عالمية، وأسهمت في تعزيز التنمية الشاملة والنمو الاقتصادي، مشيراً إلى أن إطلاق خطة دبي الحضرية 2040 جاء ليعزز استدامة النتائج الاقتصادية التي حققتها الإمارة.

القطاع العقاري

وأوضح معالي المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، أن نجاح قطاع العقارات في المدن، يعد من ملامح فعالية التخطيط الحضري، وفي دبي، حقق القطاع العقاري نجاحاً كبيراً، واحتل مركزاً متقدماً بين الأسواق العالمية الرائدة، وأصبحت الإمارة من الخيارات المفضلة للمستثمرين المحليين والدوليين، وسجل القطاع العقاري نمواً سنوياً مستمراً بعد جائحة كورونا، وبلغت قيمة المبيعات العقارية في جميع مناطق دبي 412 مليار درهم عام 2023، بنسبة زيادة 55% مقارنة بعام 2022، فيما سجل عدد التصرفات العقارية، نمواً بنسبة 36% مقارنة بعام 2022.

وأشار معاليه إلى أن نجاح القطاع العقاري، يرجع لعدة أسباب أهمها الشفافية والمصداقية، وسهولة الاستثمار وحركة رؤوس المال، إلى جانب توفير الخدمات المتميزة للمستثمرين، وكذلك المستويات العالية للأمن والسلامة في الدولة.

الطاير يلتقي المدير التنفيذي لشركة سكاى بورتس

تطوير وتشغيل محطات التاكسي الجوي. كما تناول اللقاء، الذي حضره عدد من المسؤولين في الهيئة والشركة، المرحلة الأولى من تشغيل التاكسي الجوي التي ستشهد تقديم الخدمة من خلال أربعة مواقع، هي موقع بالقرب من مطار دبي الدولي، ووسط المدينة (منطقة داون تاون)، ودبي مارينا، ونخلة جميرا.

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، على هامش أعمال القمة العالمية للحكومات، السيد دانكن ووكر المدير التنفيذي لشركة سكاى بورتس انفراستركشر، حيث دار الحوار حول إشراف هيئة الطرق والمواصلات، على خدمات النقل الجوي المتقدم وتنظيم عمليات التشغيل، وسيكون لشركة سكاى بورتس انفراستركشر، الحق الحصري في



الطاير يلتقي المدير التنفيذي لشركة جوبي للطيران

تطوير التاكسي الجوي. ودار الحوار، في اللقاء الذي حضره عدد من المديرين والمسؤولين في الهيئة والشركة، حول إشراف هيئة الطرق والمواصلات، على خدمات النقل الجوي المتقدم وتنظيم عمليات التشغيل، فيما تتولى شركة (جوبي) تصنيع وتشغيل مركبات التاكسي الجوي في الإمارة.

استقبل معالي مطر الطاير المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، على هامش أعمال القمة العالمية للحكومات، السيد جوبن بيفيرت، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة جوبي للطيران، الشركة الأمريكية المتخصصة في



مطر الطاير لوكالة أنباء الإمارات: (وام): 9.4% من مواصلات دبي ذاتية القيادة حاليا ونستهدف 25% بحلول 2030

قال معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي: إن الهيئة تسعى في إطار استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة إلى تحويل 25% من الرحلات إلى وسائل ذكية ذاتية القيادة بحلول عام 2030، مشيراً إلى أن الهيئة قطعت شوطاً كبيراً في رحلتها نحو تحقيق رؤية القيادة الرشيدة لتكون المدينة الأذكى في العالم وتبلغ النسبة الحالية 9.4%.



**نستهدف أن يسكن 55% من سكان دبي ضمن
مسافة 800 متر من محطات النقل الجماعي.**

**توفير أكثر من 80% من الخدمات للسكان خلال
عشرين دقيقة من التنقل.**

وحول نماذج وتصاميم محطات التاكسي الجوي ومواقع المحطات المقترحة، قال معالي مطر الطاير: إن محطات التاكسي الجوي تنفرد بتصميمها المبتكر، وتشتمل على مرافق مختلفة كمناطق الإقلاع والهبوط، ومنطقة مخصصة للركاب والإجراءات الأمنية، ومرافق للشحن الكهربائي، وكذلك تتميز بتكاملها مع وسائل النقل الجماعي، وسيجري في المرحلة الأولى تنفيذ المحطات في أربعة مواقع هي بالقرب من مطار دبي الدولي، ووسط المدينة: «منطقة داون تاون» ودبي مارينا ونخلة جميرا.

وحول دور التخطيط الحضري في تعزيز الاقتصاد المستدام، قال معالي مطر الطاير: إن تعزيز الاستدامة وجودة الحياة في المدن، أصبح أحد المواضيع الرئيسية على أجندة السياسيين وصنّاع القرار، ودبي

وأضاف معاليه: في تصريحات لوكالة أنباء الإمارات «وام» على هامش فعاليات القمة العالمية للحكومات 2024 في دبي: على الرغم من التحديات العالمية الكبيرة التي تواجه قطاع التنقل ذاتي القيادة مضت هيئة الطرق والمواصلات في برنامجها الزمني لتحقيق استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة حيث أطلقت تجربة تشغيل أول رحلة لمركبات «شيفروليه بولت» الكهربائية ذاتية القيادة لتكون بذلك المدينة الأولى عالمياً خارج الولايات المتحدة الأمريكية في تشغيل مركبات الشركة ذاتية القيادة.

وأشار معاليه إلى توقيع اتفاقية إطلاق خدمة التاكسي الجوي بحلول عام 2026 مع شركة سكاى بورتس انفرستركتشر البريطانية الرائدة في تطوير البنية التحتية للنقل الجوي المتقدم وشركة جوبي للطيران الأمريكية المتخصصة في المركبات الجوية لتصبح دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي في المناطق الحضرية من خلال شبكة متطورة للإقلاع والهبوط العمودي للتاكسي الجوي، كما جرى تحديد أربع مناطق في دبي لإنشاء محطات التاكسي الجوي.

ونوه معاليه إلى أن الهيئة عرضت خلال القمة العالمية للحكومات التاكسي الجوي: (جوبي S4) الذي يتسع لأربعة ركاب إضافة إلى القائد وهو يمتاز بمواصفات أمان وسلامة عالية وذلك من خلال تصميمه الذي يحوي 6 مراوح وأربع حزم من البطاريات تمنحه القدرة على الطيران لمسافة 241 كيلومترا بحد أقصى وبسرعة تصل إلى 321 كيلومترا في الساعة، كما يمتاز التاكسي الجوي بمستوى ضجيج منخفض مقارنة بضجيج الطائرات المروحية، ويستطيع التاكسي الجوي الطيران في المناطق الحضرية بكل كفاءة حيث يتمتع بخاصية الإقلاع والهبوط العمودي وهو ما يوفر المساحة الأفقية المطلوبة للمحطات.

وحول عدد المركبات ذاتية القيادة في إمارة دبي حالياً، قال معالي مطر الطاير: إن عدد المركبات ذاتية القيادة في دبي 5 مركبات حالياً وسيزيد العدد بشكل تدريجي حتى نهاية العام الحالي، وجرّ حالياً تجربتها على مسارات محددة في منطقة جميرا تحت إشراف سائق أمان وستُطلق في وقت لاحق من العام الحالي 2024 تجربة الخدمة للجمهور عن طريق التطبيق المخصص لاستخدام مركبة «بولت» ذاتية القيادة.



تحديد 4 مناطق في دبي لإنشاء محطات التاكسي الجوي.

المحطات بالقرب من مطار دبي الدولي ووسط المدينة «منطقة داون تاون» ودبي مارينا ونخلة جميرا .

محطات التاكسي الجوي تنفرد بتصميمها المبتكر وتكاملها مع وسائل النقل الجماعي.

شبكة متطورة للإقلاع والهبوط العمودي للتاكسي الجوي.

أقل من محطات النقل الجماعي، على النحو الذي يعزز ويدعم نمو قطاع الأعمال عبر تسهيل الوصول والربط بين أماكن سكن القوى العاملة ومواقع الأعمال وتنشيط قطاع التجزئة والخدمات من خلال توفير أكثر من 80% من الخدمات للسكان خلال عشرين دقيقة من التنقل، كما تركز الخطة على تركيز التنمية حول خمسة مراكز حضرية رئيسية، ثلاثة منها موجودة في منطقتي ديرة وبر دبي، والخليج التجاري ووسط المدينة، ومنطقة المارينا وأبراج بحيرات جميرا؛ إضافة إلى مركزين جديدين هما: مركز إكسبو 2020، ومركز واحة دبي للسيليكون. وقال: إن الخطة تساهم في مضاعفة مساحة الأنشطة الفندقية والسياحية بنسبة 134%، وسترتفع مساحة الأنشطة الاقتصادية إلى 168 كيلومترا مربعا.

بتوجيهات من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله» استشرفت التحديات التي تواجه المدن، حيث أطلق سموه عام 2021 (خطة دبي الحضرية 2040)، وهي خطة تحويلية استراتيجية مرنة، غايتها جعل دبي (المدينة الأفضل للحياة في العالم) وترسم الخطة خريطة مستقبلية متكاملة للتنمية العمرانية المستدامة بالإمارة، محورها رفاهية الإنسان والارتقاء بجودة الحياة وتعزيز التنافسية العالمية للإمارة. وأوضح معاليه أن خطة دبي الحضرية، تهدف إلى توفير خيارات تنقل مستدامة ومرنة تساهم في تسهيل الحركة وقال: نسعى وفقاً للخطة أن يسكن 55% من سكان دبي ضمن مسافة 800 متر أو

5 مركبات ذاتية القيادة حالياً في دبي وزيادة العدد تدريجياً بنهاية العام الجاري.

إطلاق تجربة السيارات ذاتية القيادة للجمهور في دبي خلال 2024.

تجربة المركبات ذاتية القيادة على مسارات محددة في منطقة جميرا.

إطلاق تجربة تشغيل أول رحلة لمركبات «شيفروليه بولت» الكهربائية ذاتية القيادة. دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي في المناطق الحضرية.



الطاير يستقبل القنصل العام الجديد لدولة قطر

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة سعيد بن علي الهاجري القنصل العام الجديد لدولة قطر في دبي والإمارات الشمالية.

الإمارات العربية المتحدة وقطر الشقيقين، مؤكداً على استمرارية التعاون وتبادل الخبرات بين هيئة الطرق والمواصلات ونظيرتها في قطر، في مجال المشاريع الداعمة للبنية التحتية للطرق والنقل الجماعي.

ورحب معاليه بالقنصل العام القطري، متمنياً له التوفيق والنجاح في أداء مهامه الدبلوماسية. وأشاد معاليه بالعلاقات الأخوية والشراكة التي تربط بين دولتي



تلقي شهادة شكر من القيادة العامة لشرطة دبي الطاير يكرم موظفاً لتعاونه المثمر في إخماد حريق في المدينة العالمية

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، فضل صالح محمد، المفتش الفني في إدارة الحافلات بمؤسسة المواصلات، وذلك على تعاونه المثمر في عملية إخماد حادث حريق وقع في بناية سكنية في المدينة العالمية شهر ديسمبر الماضي، ومساهمته في إنقاذ الأرواح والممتلكات. وحصل الموظف على شهادة شكر من القيادة العامة لشرطة دبي على جهوده في تعزيز المنظومة الأمنية بكفاءة عالية وضمان أعلى

وأثنى معاليه على جهود الموظف وأدائه المهني المشرف وتعاونه المهني مع فرق العمل المشارك في التعامل مع الحادث، الذي استحق عليه الشكر والتناء، متمنياً له المزيد من العطاء والنجاحات في المستقبل.

بدوره توجه فضل صالح محمد، بالشكر لمعالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وكذلك للقيادة العامة

مستويات السلامة للمجتمع، أثنوا فيها على جهوده وتعاونه مع أشقائه في القيادة العامة لشرطة دبي والإدارة العامة للدفاع المدني بدبي ضمن اختصاصات مركز شرطة الراشدية.

وقدمت القيادة شهادة الشكر والتقدير للموظف باعتباره: «بطلاً استثنائياً، أدى عملاً استثنائياً»، استحق عليه الشكر والتناء.

بحثا تعزيز قدرات ومهارات الموظفين المهنية والإدارية الطاير يستقبل مدير عام دائرة الموارد البشرية لحكومة دبي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة عبد الله الفلاسي، مدير عام دائرة الموارد البشرية لحكومة دبي، حيث بحثا التوجهات المقبلة لترسيخ التعاون في تطوير الموارد البشرية، وتعزيز قدرات ومهارات الموظفين المهنية والإدارية.

كما تناول اللقاء الجهود المبذولة في مواصلة التركيز على تمكين أبناء الإمارات بمهارات تصميم المستقبل وتشجيعهم على الابتكار والإبداع، والتخطيط الاستراتيجي، والرؤية المستقبلية الشاملة لمختلف المتغيرات والتحديات، وترسيخ أسس الرفاه الوظيفي وتسخير أحدث الابتكارات التكنولوجية لخلق بيئة عمل مرنة تلبى احتياجات وظائف المستقبل.

وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون في مجالات التدريب والتعليم وبرامج إعداد وتمكين الكفاءات من مختلف الفئات الوظيفية، ونشر أفضل الممارسات الحكومية وإثراء المحتوى المعرفي للأنشطة التعليمية والتدريبية بالتجارب والخبرات التطبيقية للإدارة الحكومية، إضافة إلى تأهيل قيادات شابة قادرة على استشراف المستقبل وابتكار الأدوات اللازمة لقيادة المرحلة المقبلة.



في إخماد الحريق، حضر التكريم أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات دبي، وعدد من مديري الإدارات في الهيئة.

لشرطة دبي على تكريمه، خلال مشاركته في حادث الحريق بالمدينة العالمية ومساهمته في التعامل مع الجمهور وقت الحادث وفي نقاط التجمع لتسهيل حركة السير أمام فرق الدفاع المدني للتعامل بحرفية

تتضمن 42 برنامجاً ومشروعاً استراتيجية مبتكرة لتطوير تجربة المتعاملين (2024 - 2028)

اعتمدت هيئة الطرق والمواصلات استراتيجية تخصصية لتطوير تجربة المتعاملين 2024 - 2028، تهدف إلى تطوير القدرات اللازمة لفهم خصائص ومتطلبات المتعاملين، وتطوير منتجات وخدمات مخصصة ومبتكرة بشكل استباقي، وتوجيه وتحفيز سلوك المتعاملين لتحقيق الفوائد المرجوة لمنظومة التنقل في إمارة دبي.

محاور دعم التنفيذ

وتضمنت الاستراتيجية ثمانية محاور لدعم تنفيذها وهي: «تقديم تجربة رائدة» وضمان توفير تجارب متميزة للتنقل من خلال توفير قيمة مضافة، والتركيز على العناصر الأساسية للتنقل مثل إمكانية الوصول، والالتزام بالمواعيد، والراحة والسلامة، والسلوك الإيجابي،

الطاير: نسعى إلى تسخير التقنيات الحديثة وتحسين الإجراءات لتقديم الخدمات

أول جهة حكومية «إقليمياً» تتبنى هذا النوع من الاستراتيجيات

تعزيز التركيز على المتعاملين خلال تصميم رحلات متكاملة

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: إن استراتيجية تجربة المتعاملين، تتواءم مع خطة دبي الحضرية 2040، الهادفة إلى جعل دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم، وكذلك أجندة دبي الاقتصادية D33، والخطة الاستراتيجية للهيئة وغايتها في تحقيق السعادة للمتعاملين، إلى جانب التوجهات الحكومية لإمارة دبي والرؤية الحكومية لدولة الإمارات العربية المتحدة: «نحن الإمارات 2031».

وأضاف الطاير: تساهم الاستراتيجية الجديدة في تحقيق رؤية الهيئة: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام)، من خلال تسخير التقنيات الحديثة، وتدريب الكوادر والكفاءات المواطنة، وتحسين الإجراءات الخاصة بتقديم الخدمات، وتعزيز التركيز على المتعاملين خلال تصميم رحلات متكاملة، مشيراً إلى أن الاستراتيجية هي نتاج مخرجات مختبرات وورش عمل تجربة التعامل، التي ساهمت في تحديد التوجهات العالمية بشأن تطوير خدمات المتعاملين وتوقعاتهم المستقبلية، بما يتواءم مع الإطار الاستراتيجي للهيئة وتحقيق رؤيتها في الريادة العالمية.



بينما يتعزز محور «تجربة سلسلة وتفاعلية» بالتواصل المستمر والسلس والتفاعلي على مستوى قنوات التواصل مع المتعاملين والشركاء كافة، مع تدعيم ذلك من خلال إجراءات فعالة ومبسطة. وشملت المحاور كذلك، «الخدمات المبتكرة»، وذلك من خلال توظيف أحدث التوجهات بصورة متواصلة لتطوير وتحسين الخدمات والتجارب المقدمة إلى المتعاملين، ومحور «تمكين الموظفين»، عبر تزويدهم بالمهارات والكفاءات اللازمة والبيانات والأدوات لتوفير استجابة وحلول سريعة للمتعاملين، إضافة إلى محور «التمحور حول المتعاملين الذي يُمكنه التقنيات الرقمية» عبر الاستفادة من الخدمات والتقنيات والمنصات الذكية والمرنة في تلبية احتياجاتهم المتغيرة بسرعة.

قياس الأداء

وضّمت الاستراتيجية 20 مؤشراً لقياس الأداء تتعلق بمحاور تجربة المتعاملين، وذلك لتحقيق عدد من الأهداف من بينها، زيادة الوصول للخدمات وتحسين كفاءتها وتحسين وقت التنقل، وتوحيد تجارب المتعاملين وتحسين ودمج إجراءات جميع بيانات المتعاملين، وتطوير إمكانات رائدة لتجربة المتعاملين، وتطوير خدمات ونماذج عمل مبتكرة، وغيرها من الأهداف التي تستهدف الاستراتيجية تحقيقها

■ **سيجري تنفيذ الاستراتيجية من خلال 42 برنامجاً ومشروعاً، تدعم تحقيق أهداف الإمارة المتعلقة بخدمات 360 وكذلك قياس نتائج الاستراتيجية من خلال 20 مؤشر أداء يقيس المخرجات الرئيسة للاستراتيجية.**

■ **تُعد الهيئة أول جهة حكومية تتبنى هذا النوع من الاستراتيجيات المتخصصة في تطوير تجربة المتعاملين على المستوى الإقليمي.**

وكذلك محور «تجربة المتعاملين القائمة على البيانات» عبر الاستفادة من البيانات والتحليلات المتقدمة والتصورات المستقبلية القابلة للتطبيق بهدف توجيه عملية تصميم التجارب وتخصيصها، فيما يأتي محور «ترسيخ ثقافة تجربة المتعاملين في الهيئة» من خلال تعزيز ثقافة تتمحور حول التعامل لتحفيز الموظفين على تحقيق الوعود التي قطعتها الهيئة للمتعاملين بل وتخطيها. كما تضمن محور «التجارب القائمة على توقع احتياجات المتعاملين ورغباتهم»، استخدام بيانات المتعاملين والتحليلات المتقدمة والذكاء الاصطناعي، والتعلم الآلي لواقع احتياجات المتعاملين ورغباتهم،

RTA

استراتيجية الهيئة لتجربة المتعاملين 2024-2028

غايات تجربة المتعاملين

الاستعانة بالتقنيات الرقمية للتكيف مع احتياجات المتعاملين



تمكين المتعاملين من أجل تقديم تجربة متميزة



تطوير منهجيات فعالة تُستخدم في جمع آراء المتعاملين والاستفادة منها في اتخاذ القرارات



تقديم أساليب تواصل مع المتعاملين تتسم بالسهولة



محاور تجربة المتعاملين

التجارب القائمة على توقع احتياجات المتعاملين ورغباتهم



ترسيخ ثقافة تجربة المتعاملين في الهيئة



تقديم تجربة المتعاملين القائمة على البيانات



تقديم تجربة متعامل رائدة



التمحور حول المتعاملين الذي تمكنه التقنيات الرقمية



تمكين الموظفين لتوفير استجابة وحلول سريعة للمتاملين



الخدمات المبتكرة من خلال الاستفادة من أحدث التوجهات



تجربة سلسلة تفاعلية على مستوى كافة قنوات التواصل مع المتعاملين



بمعدل (1.92) مليون راكب يومياً 702 مليون راكب استخدموا (النقل الجماعي) و(المشترك) و(الأجرة) عام 2023

بلغ عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك في دبي التي تشمل مترو دبي وترام دبي وحافلات المواصلات العامة، ووسائل النقل البحري: (العبارات، والفيري، والتاكسي المائي، والباص المائي)، والتنقل المشترك: (مركبات الحجز الإلكتروني ومركبات التأجير الذكي، والحافلات تحت الطلب)، إضافة إلى مركبات الأجرة (تاكسي دبي وشركات الامتياز)، بلغ حوالي 702 مليون راكب عام 2023، مقارنة بنحو 621.4 مليون راكب عام 2022، مسجلاً نمواً بنسبة 13%، بينما بلغ المتوسط اليومي لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة العام الماضي قرابة (1.92) مليون راكب، مقارنة بنحو (1.7) مليون راكب عام 2022.

انتقالية، ويخدم مناطق حيوية يتوقع أن يصل عدد سكانها لنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، ويحقق الربط والتكامل مع الخطين الأحمر والأخضر لمترو دبي، ويوفر ربطاً مباشراً بين مطار دبي الدولي وتوسع مناطق تقع على طول الخط في مدة زمنية من 10 إلى 25 دقيقة.

وأضاف: استحوذ مترو دبي على النسبة الكبرى لعدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة عام 2023، بواقع 37% «مقارنةً بنسبة 36% عام 2022»، فيما بلغت حصة مساهمة مركبات الأجرة 28% «مقارنةً بنحو 29.5% عام 2022»، وهو مؤشر جيد في تحول الركاب نحو استخدام وسائل النقل الجماعي التي تنقل عدداً أكبر من الركاب، وبلغت حصة مستخدمي حافلات المواصلات العامة 25%، وارتفع عدد مستخدمي وسائل النقل المشترك، من 5% عام 2022، إلى 6% عام 2023، وحافظت وسائل النقل البحري، وترام دبي، على حصتها في عدد مستخدميها، بواقع 3% لوسائل النقل البحري، و1% لترام دبي.

وأوضح معاليه، أن شهر ديسمبر من عام 2023، سجل أعلى معدل في عدد الركاب، حيث تقل قرابة 64.9 مليون راكب، وذلك تزامناً مع استضافة دولة الإمارات العربية المتحدة لمؤتمر الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ COP28، وحل شهر أكتوبر ثانياً بـ 64.2 مليون راكب، تلاه شهر نوفمبر بـ 64 مليون راكب، وتراوح

وأعرب معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات عن سعادته بالنمو السنوي المستمر في عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي، وزيادة عدد مستخدمي وسائل التنقل المشترك بنسبة 34% مقارنة بعام 2022، مؤكداً أن هذه المؤشرات هي نتائج للاستثمارات الضخمة والجهود الكبيرة لتطوير منظومة النقل الجماعي، وأهمها مترو دبي أطول نظام مترو في العالم دون سائق، بطول 90 كيلومتراً، وكذلك ترام دبي البالغ طوله 11 كيلومتراً، وتطوير وزيادة طول شبكة خطوط الحافلات من 2095 كيلومتراً عام 2006 إلى 3967 كيلومتراً عام 2023 (في الاتجاهين)، وتوفير أسطول حديث من حافلات المواصلات العامة، يضم قرابة 1400 حافلة، تمتاز بمطابقتها للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة «يورو 6»، وتوفير منظومة متكاملة من وسائل النقل البحري تشمل إلى جانب العبارات التقليدية، فيري دبي والتاكسي المائي.

التوسع في النقل الجماعي

وقال: الهيئة مستمرة في التوسع وتطوير منظومة النقل الجماعي، حيث سيشهد العام الجاري بدء تنفيذ مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يبلغ طوله 30 كيلومتراً، منها 15.5 كيلومتراً تحت الأرض، و14.5 كيلومتراً فوق مستوى الأرض، ويضم 14 محطة بينها ثلاث محطات



الطائر:

- 13% نسبة الزيادة في عدد الركاب مقارنة بـ 2022 وديسمبر الأعلى بمعدل 64.9 مليوناً
- 62% من الركاب تنقلوا بالمترو والحافلات
- 34% نسبة زيادة عدد مستخدمي التنقل المشترك مقارنة بـ 2022
- 144 مليون رحلة لوسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة في 2023

مستخدمو وسائل النقل

نقل ترام دبي العام الماضي 8.84 ملايين راكب بنسبة زيادة قدرها 18% مقارنةً بعام 2022، فيما نقلت حافلات المواصلات العامة 173.5 مليون راكب بنسبة زيادة قدرها 10%، وبلغ عدد مستخدمي وسائل النقل البحري التي تشمل العبارات والباص المائي والتاكسي المائي وفيري دبي العام الماضي 17.43 مليون راكب بنسبة زيادة 9%، أما وسائل التنقل المشترك التي تشمل مركبات الحجز الإلكتروني والتأجير الذكي والحافلات تحت الطلب، فقد نقلت 43.61 مليون راكب العام الماضي بنسبة زيادة 34%، بينما نقلت مركبات الأجرة في دبي، التي تشمل: (تاكسي دبي وشركات الامتياز)، العام الماضي 198.44 مليون راكب بنسبة زيادة قدرها 8% مقارنةً بعام 2022.

عدد الركاب في باقي الأشهر بين 54 و60 مليون راكب، مشيراً إلى أن إجمالي عدد رحلات ووسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة، خلال العام الماضي، بلغ 144 مليون رحلة، منها أكثر من 114 مليون رحلة لمركبات الأجرة، وحوالي 25 مليون رحلة لوسائل التنقل المشترك، وسجل شهر أكتوبر الرقم الأعلى في عدد الرحلات، بواقع 13.3 مليون رحلة، تلاه شهرا نوفمبر وديسمبر بواقع 13 مليون رحلة لكل منهما.

ركاب مترو دبي

وأوضحت الأرقام الصادرة عن مركز التحكم الموحد، أن عدد مستخدمي مترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر، بلغ 260 مليون راكب عام 2023 بنسبة زيادة قدرها 15% مقارنةً بعام 2022، واستحوذت محطتا برجمان والاتحاد وهما محطتان مشتركتان على الخطين الأحمر والأخضر، على النصيب الأكبر من عدد ركاب مترو دبي العام الماضي، حيث بلغ عدد ركاب محطة برجمان للأحمر والأخضر 15 مليوناً، بينما بلغ عدد ركاب محطة الاتحاد للخطين الأحمر والأخضر 11.9 مليون راكب، وعلى الخط الأحمر سجلت محطة الرقة أكبر عدد من الركاب بإجمالي 11.7 مليون راكب، تلتها محطة مول الإمارات بحوالي 11 مليون راكب، ثم محطة برج خليفة / دبي مول بما يزيد على 10 ملايين راكب، وعلى مستوى الخط الأخضر جاءت محطة شرف دبي في المرتبة الأولى في عدد الركاب بواقع 9.3 ملايين راكب، تلتها محطة بني ياس بـ 8.2 ملايين راكب، وحلت محطة الاستاد ثالثاً بـ 6.3 ملايين راكب.



اتفاقية مع (شمال القابضة) لتنفيذ المداخل والمخارج المؤدية لمنطقة دبي هاربر

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لاستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وقعت هيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية مع (شمال القابضة)، وهي شركة استثمارية رائدة تدير محفظة متنوعة من الاستثمارات والأصول الاستثنائية، تتولى بموجبها الهيئة تنفيذ مداخل ومخارج مباشرة لدي دبي هاربر، تشمل إنشاء جسر بسعة مسارين في كل اتجاه، بطول 1500 متر، يمتد من شارع الشيخ زايد حتى منطقة دبي هاربر، التي تعد واجهة بحرية استثنائية تضم أكبر مراسي اليخوت في منطقة الشرق الأوسط.

6000 مركبة في الساعة

وعبر معالي مطر الطاير المدير العام، رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن سروره بتوقيع الاتفاقية مع شركة (شمال القابضة)، لتنفيذ مشروع توفير مدخل ومخرج مباشر لـ (دبي هاربر) لتسهيل وصول السكان والزوار للمنطقة، وقال: سيُنفذ جسر بطول 1500 متر، بسعة مسارين في كل اتجاه، وبطاقة استيعابية إجمالية تقدر بنحو 6000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويمتد الجسر من التقاطع الخامس على شارع الشيخ زايد (بالقرب من الجامعة الأمريكية بدبي)، مروراً بتقاطع شارع النسيم مع شارع الفلك، ويمر فوق تقاطع شارع الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وصولاً لشارع دبي هاربر. وأضاف: يتضمن المشروع أيضاً تنفيذ أعمال تطوير وتحسينات سطحية على أربعة تقاطعات ممتدة على طول الجسر، هي التقاطع الخامس على شارع الشيخ زايد، وتقاطع شارع الفلك مع شارع النسيم،

الطاير:

■ إنشاء جسر بطول 1500 متر بسعة مسارين في كل اتجاه لتوفير مداخل ومخارج مباشرة للمشروع

■ 6000 مركبة في الساعة الطاقة الاستيعابية للجسر في الاتجاهين

■ المشروع يساهم في تقليل زمن الرحلة للوصول للموقع من 12 دقيقة إلى 3 دقائق

■ دبي هاربر يحتضن سكاي دايف دبي الذي يحتوي على مدرج إقلاع بطول 770 متراً، يمتد على مسافة 550 متراً داخل مياه الخليج العربي.



بن حبتور:

المشروع نقطة تحول رئيسة لاستكمال تطوير منطقة دبي هاربر لتقديم الأفضل للسكان والزوار في مجتمعاتنا المتكاملة

مستمرون في تنفيذ خططنا التطويرية الحالية والمستقبلية لإنشاء مجتمعات سكنية وسياحية استثنائية تواكب خطط التطوير الحضري والعمراني لإمارة دبي

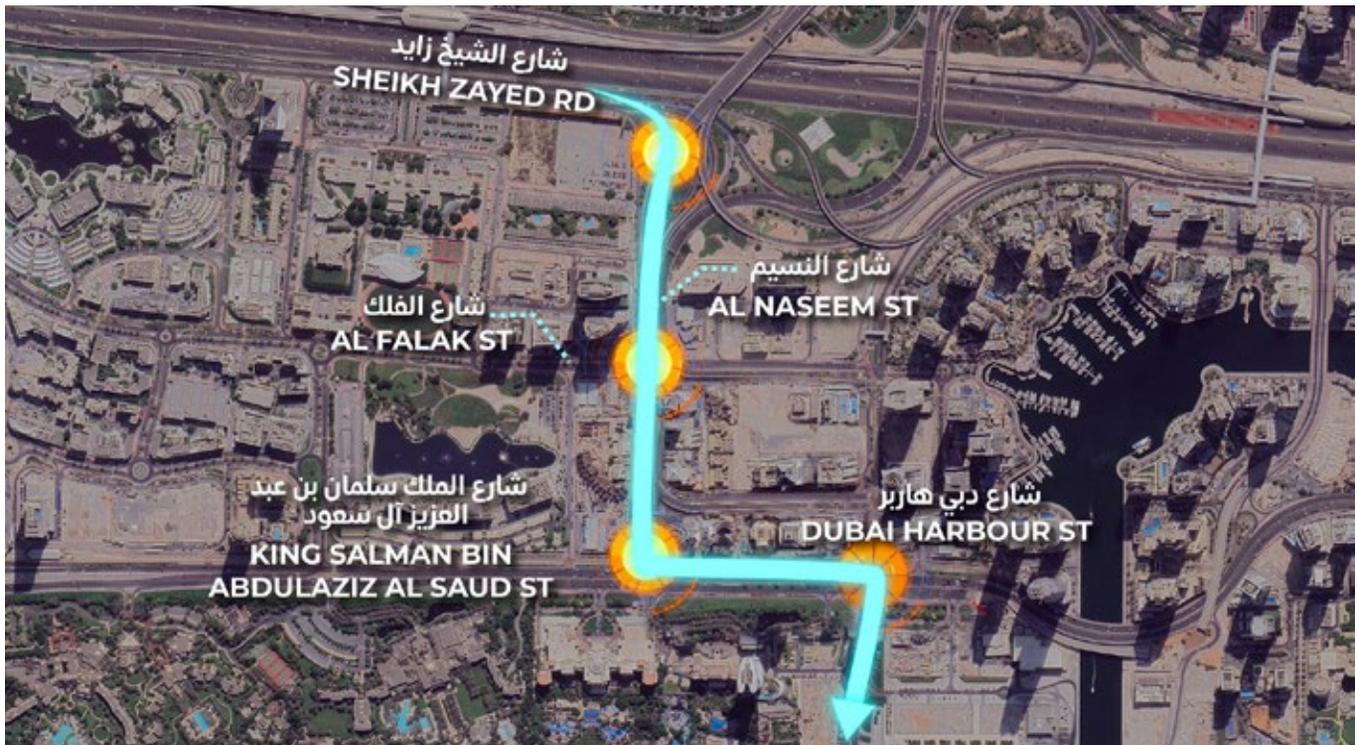
تجدر الإشارة إلى أن دبي هاربر ينفرد بموقعه المتميز بين جزيرتي «بلوواترز» و«نخلة جميرا»، وعلى مقربة من أشهر معالم دبي كبرج العرب وإكسبو دبي، ويحتضن العديد من خيارات المعيشة والتسوق والترفيه.

وتقاطع شارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود مع شارع النسيم، وشارع دبي هاربر، وسيسهل المشروع عند اكتماله في تعزيز انسيابية الحركة المرورية، وتقليل زمن الرحلة من 12 دقيقة إلى 3 دقائق.

واجهة بحرية استثنائية

وقال سعادة عبد الله بن حبتور، الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية في شركة شمال القابضة، الشركة المالكة والمطورة لدي دبي هاربر: يسعدنا التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات لإنجاز هذا المشروع الاستراتيجي، الذي يعد نقطة تحول رئيسة لاستكمال تطوير منطقة دبي هاربر، بما يتماشى مع خططنا وتطلعاتنا لتقديم الأفضل من حيث جودة الحياة ورفاهية السكان والزوار في مجتمعاتنا المتكاملة. وسيوفر الجسر عند اكتماله، حركة مرورية حرة من وإلى منطقة دبي هاربر، التي تحتل موقعاً استثنائياً على الواجهة البحرية الخلابية لإمارة دبي.

وأضاف: يأتي هذا المشروع جزءاً من التزامنا باستمرار تنفيذ خططنا التطويرية الحالية والمستقبلية لإنشاء مجتمعات سكنية وسياحية استثنائية بما يتواءم مع خطط التطوير الحضري والعمراني لإمارة دبي وتعزيز مسيرتها التنموية الشاملة، كما نثمن الدعم اللامحدود والتعاون من قبل هيئة الطرق والمواصلات لتحقيق التطلعات المستقبلية لإمارة دبي في مشاريعنا كافة.



إرساء عقد ترقية نظام (نول) بتكلفة 350 مليون درهم

أرست هيئة الطرق والمواصلات، عقد مشروع ترقية نظام (نول) الحالي الذي يعمل بتقنية البطاقات البلاستيكية (Card Based Ticketing)، إلى نظام حديث وأكثر تطوراً، مدعوماً بتقنيات الدفع الرقمية للمحافظ المركزية (Account Based Ticketing)، وفق أفضل الممارسات العالمية، بتكلفة تصل إلى 350 مليون درهم، ويعد المشروع أحد أهم مخرجات خريطة الطريق الاستراتيجية الرقمية للهيئة 2023 - 2030، التي أطلقتها الهيئة في ديسمبر الماضي، وتهدف إلى تعزيز الريادة العالمية للهيئة في مجال التحول الرقمي القائم على الاستثمار الأمثل للبيانات، وتنفيذ بنية تحتية رقمية تتسم بالمرونة والقابلية للتطوير بنسبة 100%، وتمكين التنقل بواسطة التكنولوجيا المالية بنسبة 100%.

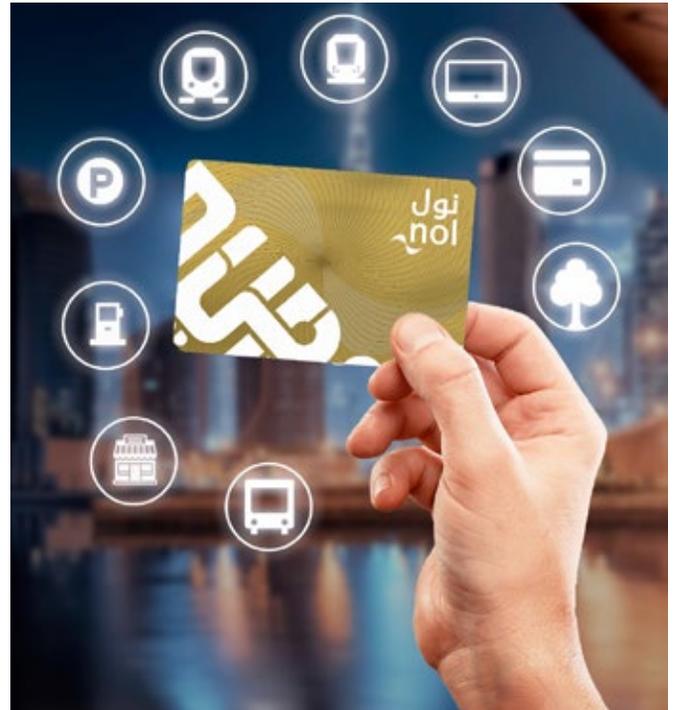
الطاير:

- المشروع يتواءم مع التوجهات الحكومية لمبادرة دبي اللانقدية وبيوأكب التطورات العالمية في مجال المدفوعات الرقمية والتكنولوجيا المالية
- ترقية (نول) توفر العديد من المزايا الجديدة للمتعاملين إضافة إلى تخصيص الخدمات والمنتجات وفق احتياجاتهم
- نظام نول الجديد والمطور سيوفر التكامل السلس بين وسائل التنقل في دبي
- 30 مليون بطاقة (نول) من عام 2009 بمعدل استخدام 2.5 مليون عملية دفع يومياً تجاوزت قيمتها 2 مليار درهم في 2023

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة: يسهم مشروع ترقية نظام (نول)، في تطوير منظومة الدفع في المواصلات العامة في إمارة دبي، ويعد خطوة مهمة لمواكبة التطورات العالمية المتسارعة في مجال المدفوعات الرقمية والتكنولوجيا المالية ويتواءم مع التوجهات الحكومية لمبادرة دبي اللانقدية، مشيراً إلى أن الهيئة أصدرت منذ إطلاق الخدمة في عام 2009، أكثر من 30 مليون بطاقة (نول)، وبلغ المعدل اليومي لاستخدام البطاقة عام 2023، قرابة 2.5 مليون عملية دفع، تجاوزت قيمتها 2 مليار درهم.

فوائد النظام

وأضاف الطاير: يسهم المشروع في توفير نظام دفع رقمي يعمل بتقنية محفظة تعرفه المواصلات المركزية ويوفر التكامل السلس



المواقف العامة في إمارة دبي، وعام 2017 توسعت الهيئة في استخدامات البطاقة لتشمل خدمات الدفع في محلات التجزئة، ودفع رسوم الدخول إلى عدد من المرافق العامة والخاصة في دبي، وذلك ضمن خطط الهيئة في التوسع في خدمات نول ضمن استراتيجيتها الرقمية.



تفعيل بطاقة نول الرقمية على أجهزة سامسونج الذكية

فعلت الهيئة مع شركة سامسونج جلف للإلكترونيات بطاقة نول الرقمية على منصة أجهزة سامسونج الذكية، وذلك خلال حفل لإطلاق الخدمة شارك فيه محمد المطرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات.

وسيمكن المستخدمون من تحميل بطاقة نول الرقمية في أجهزة سامسونج الذكية (Galaxy S24 Series)، من خلال تطبيق الدفع نول nol pay، واستخدامها في المواصلات العامة ومحلات التجزئة وسيلة دفع رقمية آمنة، وهو ما يساهم في تطوير تقنيات الدفع بما يتواءم مع التوجهات العالمية والمحلية والارتقاء بها لرفع مستوى رضى المتعاملين وإسعادهم.

وسيوفر استخدام بطاقة نول الرقمية للمستخدمين عملية دفع سلسلة وأمنة مع الالتزام بأقصى درجات الحماية، والأمان، والخصوصية لبياناتهم، وحساباتهم. وتعد هذه الخدمة خطوة مهمة لرفع جودة خدمة الدفع الذكي باستخدام بطاقة نول، وتحقيق رؤية الحكومة في جعل مدينة دبي المدينة الأذكى في العالم، لتكون بذلك أول مدينة تنفذ رقمنة بطاقة المواصلات العامة على أجهزة الهواتف الذكية على مستوى المنطقة.

بين وسائل التنقل في دبي، ويحقق العديد من المزايا والفوائد، حيث يساهم المشروع في تطوير شامل للتقنيات المستخدمة في أنظمة الدفع بحيث تمثل لأعلى المعايير الخاصة بالأمن الإلكتروني والمالي، وتطوير الجوانب التشغيلية، وتعزيز الاستفادة من البيانات الناتجة عن النظام، إضافة إلى تخصيص الخدمات والمنتجات وفق احتياجات المتعاملين.

وقال: سيوفر النظام الجديد عدة مزايا جديدة، مثل دعم أنظمة تخطيط الرحلات، وحجزها ودفع قيمتها بشكل سابق عبر القنوات الذكية، وطرح الباقات المدمجة بمجموعة خدمات متنوعة، وإصدار التذاكر العائلية والجماعية، والدفع من خلال الأجهزة الذكية وتقنيات الذكاء الاصطناعي باستخدام بصمة الوجه وغيرها، إضافة إلى توفر المعلومات بشكل مباشر عن أرصدة حسابات المتعاملين وسجل رحلاتهم وأسعار التذاكر وقيمة التعرف، وإدارة حساباتهم بكل سهولة، والتحكم بالبطاقات المفقودة وغيرها من الخصائص. وفي محور الأمن الإلكتروني، يساهم النظام الجديد، في ربط جميع البطاقات الصادرة، بحسابات فردية للمتعاملين وحسابات الشركات والجهات متعددة المستخدمين، بما يعزز من حماية الخصوصية وبيانات المتعاملين، وعلى المستوى التشغيلي، سيتميز النظام الجديد بتوفير خصائص متعددة ومرونة في تطوير العمليات التشغيلية ومراقبة أداء النظام ومتابعة متطلبات مشغلي شبكة المواصلات العامة في الإمارة، إضافة إلى خطط الهيئة في تحقيق التكامل بين وسائل النقل العامة التابعة للهيئة وأنظمة الدفع للقطاع الخاص.

كما سيوفر نظام الدفع الرقمي بتقنية المحفظة المركزية للهيئة، خاصية تحليل بيانات ونمطية الاستخدام بشكل أفضل استناداً إلى بيانات متنوعة تشمل نقاط بدء الرحلات والوجهات، للاستفادة منها في البحث والتطوير وعمليات التوسع واستشراف المستقبل وتصميم خدمات متميزة وجديدة.

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، أطلقت بطاقة (نول) في 9 سبتمبر 2009 بالتزامن مع افتتاح مترو دبي، وساهمت في تسهيل تنقل مستخدمي وسائل النقل الجماعي ودفع تعرفه



104 أعمال صيانة روتينية عام 2023

14 عملية صيانة رئيسية لجسر آل مكتوم من 2014 حتى 2022

شهد جسر آل مكتوم عام 2023، إجراء ما يزيد على 104 أعمال صيانة روتينية وتصحيحية، استغرق إنجازها حوالي 5222 ساعة عمل، وتظهر هذه الأرقام حجم الجهود المبذولة من قبل هيئة الطرق والمواصلات لضمان انسيابية الحركة المرورية على جسر آل مكتوم، الذي تصل طاقته الاستيعابية إلى 22 ألف مركبة في الساعة على الاتجاهين.

منظومة متكاملة لصيانة واستدامة الحركة المرورية على الجسر

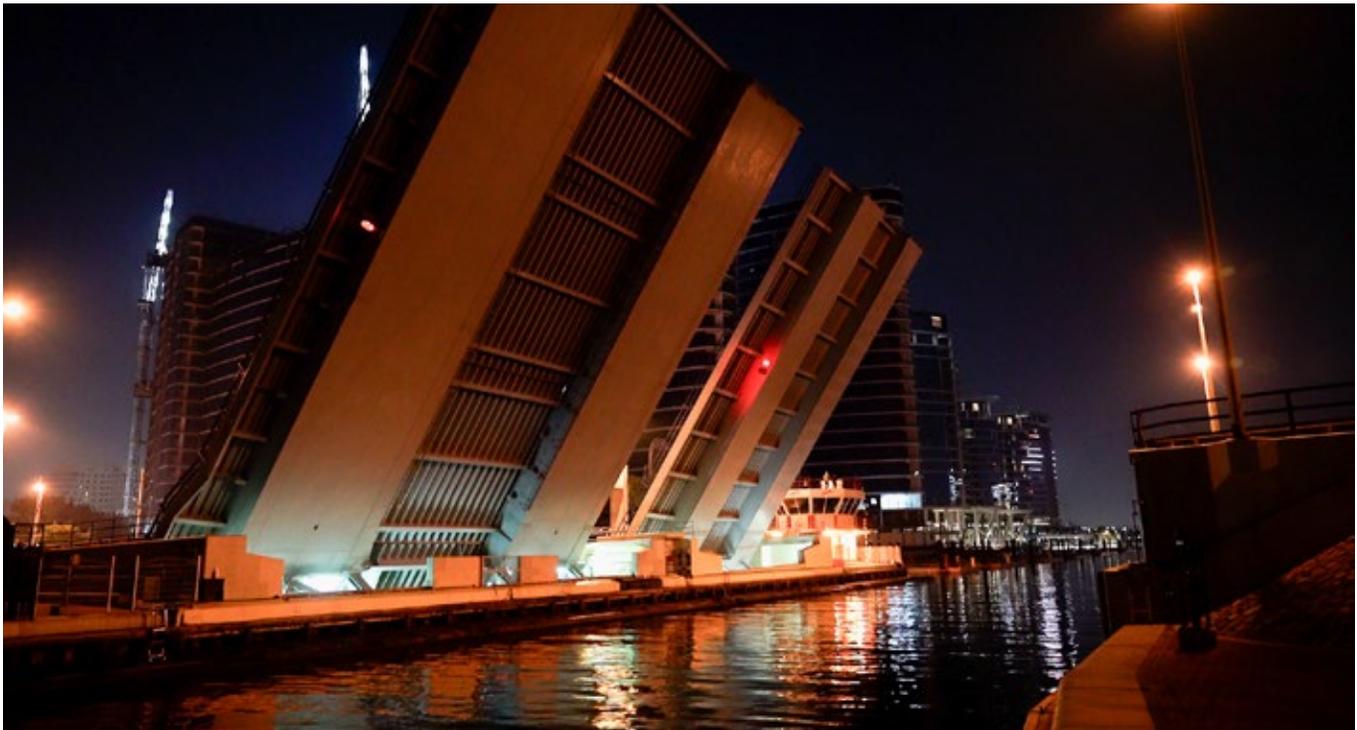
فريق عالمي متخصص لإجراء الصيانة السنوية والفحص التفصيلي

يخضع جسر آل مكتوم، لمنظومة متكاملة من الصيانة الدورية، التي تُحدَّث بشكل سنوي لضمان استدامته وكفاءته، بوصفه يمثل شرياناً حيوياً للتنقل بين منطقتي ديرة وبر دبي، وهو الجسر الأقدم على مستوى الإمارة، إلى جانب الحفاظ على الحركة المرورية عليه.

الليل، على مدار يومين في الأسبوع، وذلك للتأكد من عدم تأثير أعمال الصيانة في الحركة المرورية، وحفاظاً على سلامة الجمهور. وقال عبدالله آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في

كما نفذت الهيئة 14 من أعمال الصيانة الرئيسية لجسر آل مكتوم في الفترة ما بين عام 2014 وعام 2022، وتمثل أبرزها في: استبدال الأسطوانة الهيدروليكية الرئيسية واستبدال جميع أنابيب الأنظمة الهيدروليكية للجسر بحضور نخبة الخبراء العالميين، والفحص الشامل للحالة الإنشائية للجزء المتحرك من جسر آل مكتوم، واستبدال جميع المحابس والمجسات والصمامات الهيدروليكية وملحقاتها، أثناء الصيانة الشاملة للجسر، وأعمال الطلاء المضاد للانزلاق على أسطح الجسر المتحرك لمسارات المركبات، والتقييم الإنشائي بشكل متخصص للستائر المعدنية تحت الماء، واختبارات التأكد من العمر الخدمي للجسر.

وتنفذ هيئة الطرق والمواصلات خطة الصيانة الدورية على جسر آل مكتوم، وفق خمس مراحل زمنية، وهي: الصيانة الوقائية والروتينية اليومية، والصيانة الأسبوعية، والصيانة الشهرية، والصيانة الوقائية والروتينية ربع السنوية، والصيانة الرئيسية للجسر بشكل سنوي، ومعظم عمليات الصيانة تجرى خلال فترة إغلاق الجسر بعد منتصف





5222 ساعة عمل للصيانة الروتينية والتصحيحية
على جسر آل مكتوم عام 2023

الهيئة حريصة على تعزيز البنية التحتية للجسور
والطرق ومنظومة التنقل بدي

تولي الهيئة اهتماماً كبيراً لتعزيز البنية التحتية
للجسور والطرق الرئيسية ومنظومة التنقل في دبي،
لمواكبة المسيرة التنموية الحالية والمستقبلية،
وتحقيق رؤية الهيئة في الريادة العالمية في التنقل
السهل والمستدام بإمارة دبي.

عينت الهيئة فريقاً عالمياً متخصصاً لإجراء الصيانة
السنتوية، والفحص التفصيلي لجميع الأجزاء المدنية
والإنشائية للجزء المتحرك من جسر آل مكتوم، فضلاً
عن الفحص السنوي الذي يكون عبر فريق متمكن من
الفواصين، وذلك للتأكد من سلامة الستائر المعدنية
المحيطة بقواعد الجسر تحت الماء.

وتشتمل جميع الوصلات الميكانيكية، على أذرع المكابح، وسلاسل القيادة في حالات الطوارئ، وفحص وتشحيم لوحات التحمل في صناديق القفل العلوية، وفحص مستوى الزيوت في نظام الفرامل. وتتضمن أعمال الصيانة الروتينية والوقائية بشكل ربع سنوي، التحقق من مستوى الزيت في المحرك الكهربائي الرئيس، والتحقق من مستوى الزيت في رافعات الفرامل، والتحقق من تدفق زيت التشحيم لمضخة الدوران داخل المحرك الكهربائي الرئيس وعنصر التبريد، والتحقق من أغلال وحبال المصدات، والتحقق من مثبتات الستائر المعدنية لحماية قواعد الجسر، إلى جانب التحقق من جدران الستائر المعدنية.



هيئة الطرق والمواصلات: جسر آل مكتوم أقدم المعابر الخمسة التي تعبر خور دبي، وهو أول جسر افتتح في إمارة دبي عام 1962، لتمكين الجمهور من العبور من بر دبي إلى ديرة والعكس، ومن هذا المنطلق تحرص الهيئة على اتباع أحدث الوسائل وأكثرها ابتكاراً في صيانة وتحسين أصولها، وتعزيز كفاءة الطرق وإطالة العمر الافتراضي لها. وأشار آل علي إلى أن جسر آل مكتوم يعد من أكثر الجسور المتحركة تطوراً نظراً لوجود مضخات هيدروليكية تسمح بفتح وإغلاق الجسر، وتساهم هذه الميزة في تسهيل حركة الملاحة البحرية للسفن والقوارب المرتفعة التي تمر عبر خور دبي من أسفل الجسر، إضافة إلى أن هذه الميزة تسهل إجراء الفحوصات التشغيلية لجميع الآلات الهامة، وكذلك الفحص الروتيني والمراقبة لجميع الأجزاء التي تحتاج إلى أعمال التشحيم.

وتعمل الهيئة خلال الصيانة الروتينية والوقائية بشكل يومي، على التحقق من سلامة المولد الكهربائي الرئيس ورافعات المكابح والأنابيب الهيدروليكية للجسر، وفحص تسريب الزيوت في الأنابيب والخراطيم والمضخات الهيدروليكية المتحركة بعمليات وفتح وإغلاق الجسر، والفحص والتحقق من الوصلات الكهربائية لمجموعة الصمامات الهيدروليكية المتحركة بحركة الأسطوانات، والفحص البصري لمسار المشاة على الجسر، والفحص البصري من واجهة الجدار الاستنادي، وفحص جميع مصابيح الإشارات الضوئية على الجسر وتبديلها عند اللزوم.

وتشتمل أعمال الصيانة الروتينية والوقائية بشكل أسبوعي، تنظيف وفحص المفاتيح الهيدروليكية لنظام القفل، واختبار الأداء السليم لمحرك الديزل الذي يستخدم في حالات الطوارئ، واختبار تشغيل المولد الاحتياطي المستخدم في حالات الطوارئ، وتنظيف وتشحيم الأسطوانات الرئيسة لرافعات الجسر.

وتتمثل أعمال الصيانة الروتينية والوقائية الشهرية في فحص وصيانة وحدات التكييف لغرف التحكم الرئيسة، وغرف لوحات الكهرباء الخاصة بالجسر، والتحقق من فواصل التمدد والفجوات للجسر، وفحص

ساهمت في خفض زمن الرحلات بمعدل 50% في مواقعها تحسينات مرورية في 14 موقعاً خلال عام 2023

نفذت هيئة الطرق والمواصلات حزمة من التحسينات المرورية في 14 موقعاً بإمارة دبي خلال عام 2023، وساهمت هذه الحلول المرورية في تخفيض زمن الرحلات في بعض المواقع بمعدل 50% كما رفعت هذه الأعمال الطاقة الاستيعابية للمركبات في عدد من الشوارع بنسبة تصل إلى 25%.

■ **ستمتد الأعمال التطويرية خلال عام 2024، وستشمل تنفيذ عدة مشاريع لتحسين الحركة المرورية في 31 موقعاً في مختلف أنحاء إمارة دبي، منها على سبيل المثال لا الحصر: شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع العوير، وشارع أبوبكر الصديق، وشارع الرباط، وشارع الخيل وشارع الميدان.**

السكاني والعمراني في الإمارة، من خلال عمليات التطوير المستمر في قطاع البنية التحتية بإمارة دبي، تعزيزاً لقدرات شبكة الطرق، ولمواكبة ودعم النمو المستدام للإمارة، وتحقيق السعادة والرفاهية للسكان، لتكون دبي أفضل مدينة للحياة.

ويأتي إنجاز هذه المشاريع التحسينية ضمن إحدى أهم الخطط الفنية في الهيئة وهي خطة التحسينات المرورية السريعة، التي تتضمن تنفيذ 45 حلاً مرورياً في مواقع متفرقة من الإمارة خلال عامي 2023-2024. وتؤكد هذه الأعمال جهود الهيئة نحو التطوير المستمر في قطاع البنية التحتية بإمارة دبي، وحرصها على تعزيز انسيابية حركة المركبات وزيادة الطاقة الاستيعابية للطرق، إلى جانب رفع كفاءة وسلامة الطرق لمواكبة التطور العمراني والحضري المزدهر، والطفرة السكانية بإمارة دبي.

وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تؤكد هذه الإنجازات سعي الهيئة الدؤوب إلى تنفيذ توجيهات القيادة الرشيدة، نحو تلبية احتياجات التوسع والانتشار

تحسينات بطول 2 كم على المنطقتين إنجاز مشروع تطوير شارع الجزائر لمنطقتي المحيصة الأولى ومزهر الأولى

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، مشروع تطوير شارع الجزائر، في المسافة من تقاطع شارع الجزائر مع شارع الخوانيج (جنوباً)، إلى التقاطع مع شارع تونس (شمالاً)، بطول حوالي 2 كيلومتر، لمنطقتي المحيصة (1) والمزهر (1).

■ **المشروع تضمن توفير مسارات للدراجات الهوائية ومناطق مخصصة للمشاة**
■ **رفع الطاقة الاستيعابية للمركبات من 6000 إلى 9000 مركبة في الساعة بالاتجاهين**

مخصصة للمشاة من شارع 11 حتى شارع 27 على يسار شارع الجزائر ومن شارع 27 حتى شارع تونس على يمين شارع الجزائر، وتساهم هذه الأعمال في تعزيز جودة الطرق، وتقليل زمن الرحلة في المقطع من شارع الخوانيج حتى شارع تونس بنسبة تتجاوز 50% من 15 دقيقة إلى 7 دقائق خلال ساعات الذروة.

وقال حمد الشحي، مدير إدارة الطرق في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: شمل المشروع أعمال توسعة لشارع الجزائر من تقاطعه مع شارع 11 بالقرب من طريق الخوانيج، وحتى تقاطعه مع شارع تونس، وشارعي 27 و31، وشملت أعمال التطوير زيادة عدد المسارب في شارع الجزائر من مسربين إلى ثلاثة مسارب في الاتجاهين، مما أدى إلى رفع الطاقة الاستيعابية للمركبات من 6000 إلى 9000 مركبة في الساعة بالاتجاهين.

وأضاف الشحي: تضمن المشروع رفع كفاءة الدوار عبر تحويله إلى إشارة مرورية لتوفير الالتفاف إلى اليسار، وذلك لخدمة قاطني المجمعات السكنية في منطقتي المحيصة والمزهر، وتطوير شارع الجزائر من خلال توفير مسارات للدراجات الهوائية وأرصفت

وشملت الأعمال المرورية للهيئة عام 2023 توفير مخرج حر من شارع الصبا باتجاه شارع جرن السبخة لمنطقة مرسى دبي، وساهم ذلك في تخفيض الازدحام داخل المنطقة وخفض مدة زمن الرحلة بحوالي 60%، كما جرى توفير حل مروري في تقاطع شارع أم سقيم مع شارع الأصايل من خلال توسعة مخرج اليمين الحر من شارع الأصايل إلى شارع أم سقيم وتوفير حركة منفصلة للدوران العكسي على شارع أم سقيم للقادمين من شارع الخيل، مما أدى إلى خفض زمن الرحلة للخروج من منطقة البرشاء إلى شارع أم سقيم باتجاه شارع الخيل من 15 دقيقة إلى 5 دقائق. وعملت الهيئة على توسعة مخرج اليمين المتجه من شارع الرباط إلى معبر الخليج التجاري من حارة إلى 3 حارات محكومة بإشارات ضوئية لرفع الطاقة الاستيعابية ومستوى الخدمة المرورية في ذلك الاتجاه وهو ما أدى إلى تلاشي طوابير الانتظار للمركبات على شارع الرباط، وتقليل التداخل بين المركبات ورفع مستوى السلامة المرورية، إلى جانب توسعة مخرج شارع الإمارات باتجاه تقاطع شارع مليحة (مخرج 71) من حارتين إلى ثلاث حارات ورفع الطاقة الاستيعابية من 4000 مركبة في الساعة إلى 6000 مركبة في الساعة لتحسين انسيابية الحركة المرورية في تلك المنطقة.

وأضاف: نفذت الهيئة حزمة من الحلول المرورية ضمن خطة استراتيجية يجري تحديثها بشكل دوري، مع تحديد الطرق المراد تطوير وتحسين الأعمال فيها، من خلال منظومة عمل متكاملة تبدأ بمراقبة أداء شبكة الطرق وتحديد مواقع الازدحامات المرورية بشكل آلي بناءً على 4 مصادر أساسية وهي: الدراسات المرورية، ومراكز التحكم المروري، ونظام اقتراحات وشكاوى الجمهور، والمشاهدات والرصد الميداني للطرق من قبل فرق العمل لدى الهيئة، ثم تحديد الحلول المرورية المطلوبة لمعالجة الازدحامات، انتهاءً بالتنفيذ على أرض الواقع، وكان لإنجاز هذه الأعمال أثر إيجابي في شبكة الطرق بإمارة دبي، كما نالت استحسان الجمهور. وكانت أبرز التحسينات المرورية خلال عام 2023، في مخرج اليمين الحر من شارع الأصايل إلى شارع المركز المالي باتجاه شارع الخيل حيث ساهم هذا التحسين في رفع الطاقة الاستيعابية للمخرج من حارة إلى حارتين وتحسين انسيابية الحركة المرورية وتقليل زمن الرحلة للخروج من منطقة الخليج التجاري إلى شارع المركز المالي من 5 دقائق إلى دقيقة واحدة فقط، إلى جانب التحسينات السريعة على شارع الفي، المتمثلة في زيادة عدد المسارات المؤدية إلى الدوار واستغلال الجسر لتخفيض الازدحام وتحسين انسيابية الحركة المرورية، وهو ما أدى إلى تخفيض زمن الرحلة للدخول والخروج من وإلى منطقة دبي للإنتاج ومنطقة مدينة دبي الرياضية بنسبة 50%.

تضمن المشروع إنشاء طريق خدمي لشارع الجزائر من الاتجاهين، يرتبط مع الطريق الخدمي لشارعي 27 و31، إضافة إلى تنفيذ مواقف موازية للفلل، في كلا الاتجاهين مع مواقف مائلة في المنطقة المحيطة بتقاطع شارع الجزائر مع شارعي 27 و31.

يأتي هذا الإنجاز في ظل الأعمال التطويرية المستمرة من الهيئة لرفع كفاءة الطرق بإمارة دبي، وتحسين انسيابية حركة مرطادي الطريق، وخدمة المناطق السكنية المحيطة، التي تشهد نمواً في الكثافة السكانية بالإمارة.



فازت بجائزة القيادة العالمية للاستدامة اعتماد دولي للنضج المؤسسي في الابتكار في الهيئة

حصلت هيئة الطرق والمواصلات بدبي على اعتماد المعهد العالمي للابتكار (GINI)، بوصفها جهة حكومية مبتكرة بالمستوى المتميز، (CGINO)، الذي يشكل المستوى الأعلى من مستويات النضج المؤسسي في إدارة وتشغيل الابتكار في المؤسسات الحكومية.

بحضور فاطمة المندوس مدير إدارة الابتكار والريادة، وخولة خليل البلوشي مدير قسم الابتكار والتنافسية في الهيئة. ومُنحت هذه الشهادة العالمية للهيئة بعد تنفيذ جلستي تقييم ميداني لنظام إدارة الابتكار في الهيئة، حيث قيم الفريق نضج الابتكار المؤسسي وفقاً لمعايير المعهد، التي تتضمن 8 محاور و29 معياراً فرعياً، وحصلت الهيئة على التقييم الأعلى في مستوى النضج المؤسسي: (المستوى الثالث - المتميز). وتمثل القيمة المضافة لحصول الهيئة على هذا الاعتراف المساهمة في تعزيز مكانة الهيئة العالمية من خلال توسيع مجال الاعتراف بمستوى نضج منظومة الابتكار في الهيئة من قبل المعهد العالمي لإدارة الابتكار GIMI بالمستوى الرابع، والمعهد العالمي للابتكار GINI المستوى الثالث، حيث يعتبران الأعلى في مستويات النضج، ويعد كلا المعهدين الأكثر

وتسلم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، شهادة الاعتماد من المعهد العالمي للابتكار، ومقره الرئيس في ميشيغان في الولايات المتحدة الأمريكية، ويعد أحد أبرز الجهات الرائدة عالمياً في مجال الاعتراف واعتماد الهيئات والمشاريع المبتكرة ومنح الشهادات المهنية للمبتكرين وإدارة العضويات، التي تهدف إلى بناء وتعزيز ثقافة الابتكار عالمياً.

وهناً معاليه القائمين على تحقيق هذا الإنجاز بالحصول على شهادة الاعتماد الدولية، مؤكداً السمعة العالمية التي حققتها الهيئة في كل المجالات التي تؤهلها لنيل هذه الاعتمادات والاعترافات الدولية المرموقة عن جدارة.

وقدم شهادة الاعتماد لمعاليه أحمد محبوب المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالإدارة في الهيئة،





تقديرًا في مجال الابتكار عالمياً وإقليمياً ومحلياً، إضافة إلى المساهمة في بناء قدرات الابتكار والبحث والتطوير وتحديد توجهات الابتكار المستقبلية وتعزيز مكانتها الريادية وجاهزيتها للمستقبل.

القيادة العالمية للاستدامة

كما تسلم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، درع فوز الهيئة بجائزة القيادة العالمية للاستدامة، Global Sustainability Leadership Awards وهي جائزة عالمية مرموقة تهدف إلى تكريم الممارسات والحلول التجارية المستدامة ويجري تنظيمها من قبل منصة (World Sustainability) ومقرها مومباي - الهند، وتهتم بتكريم الجهات والأفراد في المجالات التجارية المستدامة.

وحصلت الهيئة على الجائزة تقديراً لتبنيها تطبيق مبادئ الاقتصاد الدائري في مبادرات ومشاريع وممارسات الهيئة، بحيث تصبح أكثر دائرية واستدامة، وتأتي تماشياً مع سياسة دولة الإمارات للاقتصاد الدائري 2021 - 2031.

وبحسب توجيهات معاليه لإدارة الأصول والممتلكات بإعداد وتطوير منظومة الاقتصاد الدائري حسب أفضل الممارسات

العالمية والمعايير الدولية، دربت إدارة الأصول والممتلكات 63 موظفاً من الهيئة على مبادئ ومفاهيم الاقتصاد الدائري بالتنسيق مع إدارة الموارد البشرية والتطوير. وقدم درع الجائزة لمعاليه أحمد محبوب المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالإدارة في الهيئة، بحضور فاطمة المندوس مدير إدارة الابتكار والريادة، وسعيد الرمسي مدير إدارة الأصول في الهيئة.

عن تقنيات الذكاء الاصطناعي في تفتيش المواقف الهيئة تنال جائزة الشرق الأوسط للتميز التكنولوجي



تكرم هذه الجائزة الهيئات والمؤسسات الحكومية التي قدمت إنجازات رائدة واستثنائية في مجال تكنولوجيا المعلومات والاتصالات والنقل والاستدامة.

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي على جائزة «الشرق الأوسط للتميز التكنولوجي 2023» عن فئة المدينة الذكية - فئة الحكومات، وذلك عن مشروع نظام التفتيش الذكي للمواقف.

نتائج استخدام الذكاء الاصطناعي

وتعتمد تقنيات الذكاء الاصطناعي في تفتيش مواقف السيارات على نظام يستخدم العديد من أجهزة الاستشعار المتقدمة وكاميرات حديثة وبرامج متخصصة لرقابة المركبات الموجودة في مناطق المواقف، وُصممت تقنيات الذكاء الاصطناعي لتعزيز كفاءة ودقة عمليات التفتيش وأتمتتها. وتتضمن التقنيات المستخدمة خاصية تحليل البيانات الضخمة لأرقام لوحات المركبات من خلال استخدام كاميرات رقمية ذكية تعمل بكفاءة ودقة عالية، ومن أهم نتائج استخدام الذكاء الاصطناعي مضاعفة نسبة أعداد المركبات التي تخضع للتفتيش إلى نسبة 300%.

عبر خطة مبادرة خضراء جديدة دراجات كهربائية تتولى توصيل الطلبات في دبي

كشفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عن تنفيذ مبادرة خضراء جديدة موجهة لشركات توصيل الطلبات، تتلخص في وضع خطة للتحويل إلى استخدام الدراجات الكهربائية الصديقة للبيئة في قطاع توصيل الطلبات.

التحول لوسائل النقل ذات الانبعاثات الصفرية بما يسهم في تعزيز المسؤولية المجتمعية تجاه المجتمع بجميع شرائحه. وتتضمن الخطة إنشاء محطات شحن موزعة على جميع أرجاء إمارة دبي لتوفير الممكّنات للتحويل التدريجي للدراجات الكهربائية، التي ستسهم بلا شك في تخفيض التكاليف التشغيلية من خلال تقليل الاعتماد على استهلاك الوقود الأحفوري، والحد من سلوكيات القيادة السلبية باستخدام التكنولوجيا المميزة التي تتمتع بها الدراجات الكهربائية والمتفوّقة على نظيرتها النارية، وهو ما سيؤدّي إلى خفض نسبة الحوادث.

تؤكد هيئة الطرق والمواصلات في دبي التزامها الراسخ بالامتثال لرؤية قيادتها الحكيمة وتقديم الحلول المثلى لقطاع النقل التجاري بما يساهم في رفع كفاءة وفعالية وسائل النقل ويخدم التوجهات الاستراتيجية لقطاع النقل التجاري.

وتتضمن الخطة تطوير البنية التحتية لقطاع النقل التجاري، وتعديل اشتراطات الترخيص والتسجيل، إضافة إلى تطوير مشاريع لمحطات شحن تجريبية لتبديل بطاريات الدراجات الكهربائية، التي ستعمل في قطاع خدمة توصيل الطلبات لضمان تحقيق الأهداف المنشودة المتمثلة في المحافظة على استدامة الطاقة المطلوبة لهذه الدراجات وهي طاقة نظيفة وصديقة للبيئة. وقال مهندس خالد المهيري مدير إدارة أنشطة النقل التجارية بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي هذا المشروع في إطار الجهود الحثيثة والمستمرة، التي تبذلها الهيئة لتعزيز وتحسين أداء وخدمات وسائل النقل المستدام وتقديم خدمات أكثر فعالية وأكثر استدامة تماشياً مع رؤية دبي 2030 الرامية إلى تخفيض الانبعاثات الكربونية بنسبة 30%، إضافة إلى أن هذه المبادرة تتناغم مع عام الاستدامة 2023، وأضاف المهيري: تهدف هذه المبادرة إلى توسيع وتعزيز خدمات النقل التجاري الحالية والمستقبلية إضافة إلى تسريع



تطلعات

السيارات تتحدث

السيارات في الطرق بيانات سبّارة، وهذا يشمل السيارات القديمة، والحديثة التي آثرت أن تكتّم علومها عنّا، لفقدانها إمكانية التواصل، وتلك البيانات كثر لمن يحسن استخدامها، وأكثر المركبات حالياً، كنوز ليس إليها سبيل، إلا بإنشاء قناة للتواصل معها، ولا شك أن سائقي ومستخدمي هذه السيارات، يحتاجون من يوفر لهم المعلومات التي تهمهم، مثل حالة الطرق الآتية، والمعلومات المكانية للطرق التي يستخدمونها، والخدمات التي يريدونها عند الحاجة إليها، بل يريدون من يذكرهم ويوجههم عند الحاجة، إلى صيانة سياراتهم، وغيرها من خدمات، يودون الحصول عليها، وما قد يبده مزودو الخدمات.

والحديث هنا عن السيارات الموجودة فعلاً في الطرق، وليست التي تصنع حالياً أو في المستقبل، وقد نستطيع القول: إن التقلب على العقب التي تحول دون الاتصال مع هذه السيارات، هو أحد السبل التي تدعم الاستدامة والبيئة، وهي خطوة هامة نحو تجربة قيادة أكثر أماناً وكفاءة وإنتاجية للقطاع الخاص والعام، علاوة على ذلك، يمكن للبيانات المجمعّة من هذه السيارات المتصلة أن تؤدي دوراً حيوياً في التخطيط الحضري وإدارة البنية التحتية، إضافة إلى توفير هذه البيانات للمدن والشركات، للاستفادة منها في وضع رؤية قيّمة حول أنماط السفر، والاحتياجات المرورية، وكفاءة الطرق، مما يسمح بتحسينات مستهدفة، تخدم المجتمع بأكمله.

كما يمكن توفير بيانات دقيقة حول استهلاك الوقود، وانبعاثات الغازات - يمكن - السائقين من تعديل العادات الضارة في القيادة، وذلك لتقليل البصمة الكربونية، والذي يعد خطوة إيجابية نحو مستقبل أكثر خضرة.

نحن جميعاً نعرف أن هناك عقبات تقنية ومالية، تحول دون تحقق التواصل الفعال مع السيارات بوضعها الحالي، ولكن لا بد أن هناك حلاً أو حلولاً فعّالة لهذا التحدي، الذي يعوق تحقيق مصلحة مشتركة للجميع.

وفي الختام نستطيع تأكيد أهمية دراسة سبل تحويل السيارات القديمة إلى سيارات متصلة ليس لفتح آفاق جديدة لتحسين تجربة القيادة الفردية فحسب، بل لتعزيز كفاءة النقل والاستدامة أيضاً على مستوى المجتمع، ولعلها تكون خطوة هامة، نحو مستقبل يتسم بالأمان والكفاءة والرعاية البيئية.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



الخصائص

ومن أهم خصائص المبادرة الدقة وتوفير الوقت، إضافة للوحة المعلومات المدعومة بذكاء الأعمال الذي يعمل على جمع المعلومات ومعالجتها بشكل آلي وفوري لاتخاذ القرارات اللازمة، إضافة إلى أنظمة تتبع وتحديد المواقع والقدرة على العمل في مختلف الظروف الجوية.



بدأت هيئة الطرق والمواصلات بالشراكة مع الشركات المتخصصة في هذا المجال، اتخاذ الخطوة الأولى لدراسة وتطوير النموذج الأمثل من الدراجات الكهربائية لتكون ملائمة وتناسب مع طبيعة أعمال قطاع توصيل الطلبات، في خطوة تهدف إلى تحفيز وتشجيع الشركات العاملة في هذا المجال على تبني استخدام وسائل نقل خضراء صديقة للبيئة.

أول جهة حكومية على مستوى المنطقة الهيئة تنال شهادة المواصفة البريطانية في الاقتصاد الدائري

نالت هيئة الطرق والمواصلات بدبي شهادة المواصفة البريطانية: (BS 8001:2017)، في الاقتصاد الدائري، من معهد المعايير البريطانية: (BSI)، وذلك بوصفها أول جهة حكومية على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، تنال هذه الجائزة، لتحقق بذلك الغايات والأهداف الاستراتيجية التي تدعم منظومة الاستدامة، مواكبةً للتوجهات المستقبلية للإمارة في التنقل المستدام والاقتصاد الدائري.

جهود الهيئة

أسس عملية لإدارة الاقتصاد الدائري في الهيئة، تحدد أدوار منسقي الاقتصاد الدائري في كل مؤسسات وقطاعات الهيئة، بتقديم المشاريع والمبادرات المتوافقة مع الاقتصاد الدائري، باستخدام إطار العمل المرن، ونموذج الأعمال المستدام، حيث تجري مراجعتها واعتمادها مدخلاً لإعداد التقرير السنوي، عن أداء الاقتصاد الدائري في الهيئة.

وقال: يأتي ذلك كله تماشياً مع سياسة دولة الإمارات للاقتصاد

وأوضح سعيد الرمسي، مدير إدارة الأصول والممتلكات بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، أن هذا الاعتراف الدولي، تحقق من خلال تدريب 63 موظفاً من الهيئة، على مبادئ ومفاهيم الاقتصاد الدائري، وعقد ورش توعوية، إضافة إلى استحداث سياسة الاقتصاد الدائري في الهيئة، ومواءمتها مع المواصفة البريطانية: (BS 8001:2017)، إضافة إلى وضع مؤشرات لقياس الأداء، وإنشاء

محطات المترو تضيء بـ 20 ألف مصباح موفر للطاقة

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات بدبي المرحلتين الأولى والثانية من مشروع ترشيد الطاقة من خلال تركيب 19.968 مصباحاً كهربائياً موفراً للطاقة من نوع (LED) في محطات ومرافق المترو، وهو ما أدى إلى توفير حوالي 16.7 مليون كيلووات من الطاقة خلال سنتين بما يعادل 7 ملايين و600 ألف درهم، إضافة إلى تقليل البصمة الكربونية بمقدار 7283 طناً من ثاني أكسيد الكربون.

تقليل البصمة الكربونية بمعدل 7 آلاف طن من ثاني أكسيد الكربون

النظام وقرّر 16 مليون كيلووات بما يعادل 7.6 ملايين درهم خلال سنتين

تهدف هذه المبادرة إلى جعل الإمارة مدينة أكثر استدامة والأفضل للعيش في العالم.

وقال محمد الأميري مدير إدارة صيانة القطارات بمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: يتضمن المشروع استبدال مختلف تجهيزات الإضاءة العادية في محطات ومرافق مترو دبي على طول خطيه الأحمر والأخضر بمصابيح LED التي تعمل على تحويل ما يقرب من 95% من الطاقة المستخدمة إلى ضوء ولا يُهدّر منها سوى 5% حرارة، وهذا يجعلها خيار إضاءة صديقاً للبيئة وأقل تكلفة، ويجسد التزام هيئة الطرق والمواصلات بالممارسات المستدامة.

وذكر أن الهيئة بدأت تنفيذ المرحلة الأولى من مشروع ترشيد استهلاك الكهرباء عام 2021، وذلك من خلال استبدال 7200 وحدة إضاءة موفرة للطاقة، وهو ما أدى إلى توفير نحو 4 ملايين و981 ألف واط خلال عام واحد، إضافة إلى تقليل البصمة الكربونية بمقدار 2.142.24 طناً من ثاني أكسيد الكربون.

واستكملت الهيئة المرحلة الثانية باستبدال 12.768 وحدة إضاءة موفرة للطاقة لتوفير 4.981.964 كيلو وات خلال السنة الثانية وتقليل 5.141 طناً من ثاني أكسيد الكربون.



الدائري 2021 - 2031، ومبادرات وقرارات مجلس الوزراء، لتحقيق المستهدفات الوطنية البيئية الجديدة، التي تشمل إصدار أجندة الإمارات للاقتصاد الدائري، وتوجهات المجلس التنفيذي لإمارة دبي في مجال الاستدامة.

تطبيق المبادئ

وأضاف الرسمي: حرصت الهيئة على تطبيق المبادئ في مبادرات ومشاريع متنوعة (11 مبادرة)، وجرى تمثيل الهيئة في لجنة الاقتصاد الدائري بإمارة دبي، برئاسة المجلس الأعلى للطاقة، وتمتيز المبادرات بتبني نماذج الأعمال المستدامة، المبنية على ستة محاور منها إعادة الاستخدام، والتدوير، والتحول الرقمي، وتسعى

الدائري، الذي حددته دولة الإمارات أولويةً لتعزيز مفهوم الاقتصاد الدائري في مختلف القطاعات.

الهيئة في المرحلة المقبلة إلى التركيز على البنية التحتية الخضراء والنقل المستدام، وذلك تماشياً مع السياسة الوطنية للاقتصاد



■ المبادرة ضمن مبادرات الهيئة لتحقيق الاستدامة وتوفير منظومة نقل صديقة للبيئة، وإبراز جهودها في دعم استراتيجية دبي المتكاملة للطاقة، التي تهدف إلى ترشيح الطاقة بنسبة 30% بحلول عام 2030.

■ يتوقع أن توفر المرحلة الثالثة 7.296.576 كيلو وات بما يُعادل 3 ملايين و349 ألفاً و128 درهماً، إضافة إلى تخفيض 5,141 طنّاً من ثاني أكسيد الكربون سنوياً.

تقليل استخدام الطاقة وطول عمرها الافتراضي وهو ما يسهم بشكل كبير في الحد من استهلاك الكهرباء، وانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والنفايات. وأكد أن هذه المبادرة في استخدام أنظمة إضاءة بتقنية LED، جزء من جهود الهيئة نحو الاستدامة، ورفع مستوى الممارسات الواعية بيئياً ضمن نظام النقل العام لدى الهيئة.

وأضاف: بدأ العمل في المرحلة الثالثة من المشروع الذي أُنجِزَ منه 5% ومن المتوقع استكماله بنهاية العام الجاري، وتتضمن هذه المرحلة تركيب 12.717 وحدة إضاءة موفرة للطاقة في مواقف السيارات، والمنشآت التابعة لمترو دبي. وأوضح الأميري أن هذا النوع من الإضاءة يتميز بكفاءته في

بنسبة نمو 69% على 2021 و25% على 2022 إصدار أكثر من 67 ألف (تصريح مزاولة مهنة نقل الركاب) خلال 2023

أصدرت هيئة الطرق والمواصلات في دبي 67 ألفاً و341 تصريح مزاولة مهنة نقل ركاب خلال عام 2023، بواقع 6.883 تصريحاً لفئة سائقي النقل المدرسي، و20.483 تصريحاً لفئة سائقي الليموزين، و30.215 تصريحاً لسائقي مركبات الأجرة، و6.813 تصريحاً لمشرفات النقل المدرسي، و2.947 تصريحاً لخدمة (ناقل)، الخاصة بنقل الركاب من الإمارات الأخرى إلى إمارة دبي.

شركات الامتياز والليموزين والنقل المدرسي، وأضاف الأكرف: بمواكبة هذا النمو تمكنا من التوسع في عمليات التدريب والتأهيل من خلال التعاون واعتماد وتأهيل معاهد جديدة كمعهد بالحصا ومعهد مواصلات الإمارات ومعهد إيكو درايف لتدريب وتأهيل سائقي قطاع نقل الركاب في الإمارة لمواكبة النمو المتصاعد في طلبات شركات قطاع نقل الركاب في الإمارة. وأوضح الأكرف، أنه يجري تدريب وتأهيل سائقي نقل الركاب ومشرفات

وحقق إصدار تصاريح مزاولة المهنة نسبة نمو بلغت نحو 25% لعام 2023، مقارنة بعام 2022، وبنسبة زيادة بلغت 69% على عام 2021. وقال سلطان الأكرف، مدير إدارة شؤون السائقين بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: إن إصدار 67 ألفاً و341 تصريح مزاولة مهنة لنقل الركاب خلال عام 2023، بما فيها تصاريح مشرفات النقل المدرسي، جاء لتلبية الطلب والنمو المضطرد في خدمات تدريب وتأهيل وتصريح سائقي نقل الركاب من قبل

خط جديد للحافلات يعمل خلال عطلة نهاية الأسبوع تطوير مسارات عددٍ من خطوط الحافلات لتحسين مستوى التنقل اليومي للركاب

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خطاً جديداً للحافلات يحمل الرقم (W20)، ويعمل في عطلة نهاية الأسبوع أي من يوم الجمعة إلى يوم الأحد فقط وتحديداً ما بين الساعة 5 مساءً والساعة 11 مساءً وبزمن تقاطر كل 30 دقيقة.

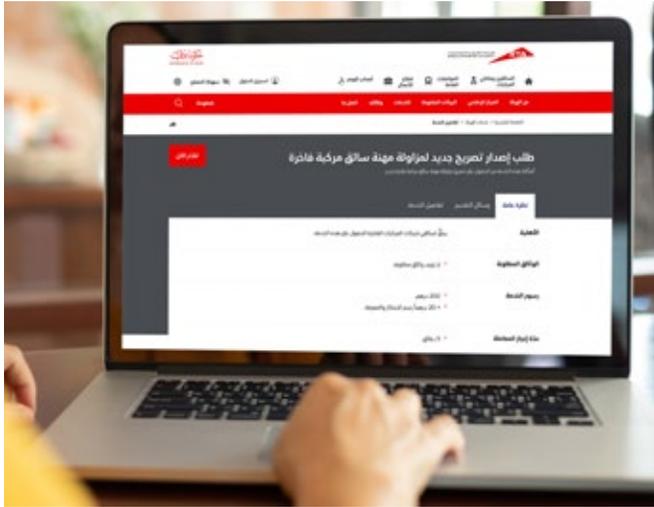
■ ينطلق هذا الخط من محطة مترو الاستاد إلى شاطئ الممزر، ليُسهم في إسعاد رواد الحافلات لاسيما مرتادي شاطئ الممزر.

■ تؤكد هيئة الطرق والمواصلات حرصها الدائم على توسيع شبكة الحافلات العامة وتحسين تكاملها مع وسائل النقل الجماعي الأخرى كالمetro والترام والنقل البحري، وأن يجعل تطوير الربط بين مختلف هذه الوسائل منها الخيار الأفضل للتنقل في الإمارة.

وتعتزم الهيئة كذلك تطوير عدد من خطوط الحافلات العامة من خلال إجراء تعديلات بهدف تحسين التنقل اليومي للركاب ليصلوا إلى وجهاتهم المختلفة في الإمارة بشكل أكثر سلاسة وراحة. وتسهم هذه التعديلات في تسهيل تنقل مستخدمي الحافلات من خلال عدد من الإجراءات تشمل تقليل زمن الرحلات. ويشمل هذا التطوير إعادة تسمية عدد من الخطوط على النحو التالي: سُنْعَادُ تسمية خط رقم 11B إلى خط 11 لتحسين خدمة المستخدم، ولتسهيل راحة مستخدمي الحافلات. وكذلك ستعاد تسمية الخطين رقم 16A و16B إلى الخطين رقم 16 و25 بحيث يصبح الخط الذي يبدأ من محطة حافلات الراشدية

هيئة الطرق والمواصلات أن إصدار تصاريح مزاولة المهنة في دبي شهد نمواً ملحوظاً خلال السنوات الماضية، مشيراً إلى أن مقارنة الأرقام والنسب المسجلة في القطاع حتى نهاية 2023، تؤكد الحراك الاقتصادي الذي تشهده الإمارة، التي رسّخت مكانتها باعتبارها الوجهة المقصودة عالمياً للاستثمار والسياحة.

النقل المدرسي، على مختلف الدورات التأسيسية والتكميلية وإعادة التأهيل وهي معتمدة عالمياً ومصداق عليها من خلال مؤسسات عالمية متخصصة في النقل الحضري مثل: الجمعية الملكية البريطانية للحد من الحوادث (روسبا). وأوضح مدير إدارة شؤون السائقين بمؤسسة المواصلات العامة في



تُشرفُ الهيئة بشكل مباشر على تدريب وتأهيل السائقين وفقاً للدورة التدريبية التي جرى إعدادها واعتمادها بالتنسيق مع الجهات المعنية، وتتولى معاهد التعليم المُعتمدة لدى الهيئة تدريب وتأهيل السائقين للعمل في هذا القطاع الحيوي.

تسعى الهيئة دائماً إلى إسعاد متعاملينا، سواء كانوا أفراداً أو مؤسسات، وذلك من خلال إطلاق مبادرات في مختلف المجالات تتوافق مع أرقى المعايير العالمية وهو ما يعزز الاستدامة لإمارة دبي في قطاع نقل الركاب ورؤيتها: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام).

خط E303 الذي سيجري تحويل مساره عن طريق شارع الاتحاد إلى الشارقة. كما سيجري في التاريخ المذكور إلغاء الخطوط التالية: (16A و16B و64A). هذا وسُجّري مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات تحسينات على زمن أوقات رحلات (13) خطاً آخر للحافلات وهي: 5, 7, 62, 81, 110, E306 E307A, C04, C09, F12, F15, F26, SH1. وتأتي هذه التحسينات كذلك بهدف ضمان وصول الركاب إلى وجهاتهم بشكل أسرع.

إلى العوير خط 16 والخط الذي يبدأ من محطة حافلات سوق الذهب إلى الراشدية يصبح خط 25. كما سٌجّري تعديلات على بعض مسارات الخطوط والهدف منها تنصّب في تحسين التنقل اليومي للركاب وهي: خط F62 الذي سيجري تمديد مساره إلى دبي فستيفال سيتي ومنطقة القرهود. خط C04 الذي سيجري تمديد مساره إلى مكتبة محمد بن راشد. خط 103 وخط 106 وسيطلقان من المحطات الرئيسة بشكل مباشر إلى القرية العالمية دون توقف.



تُنجز في 2025 في مناطق حيوية في الإمارة 762 مظلة جديدة لركاب حافلات المواصلات العامة

كشفت هيئة الطرق والمواصلات عن تنفيذ 762 مظلة لركاب حافلات المواصلات العامة، موزعة على عدد من المواقع الحيوية في إمارة دبي، تتميز بتصميمها العصري الذي يدمج التصميم الداخلي العملي والتميز في المظهر الخارجي، وتوظيف العناصر الإنشائية لتخدم التصميم المعماري لتكون جزءاً منه، ويظهر الوجه الحضري لإمارة دبي مدينةً مثالية للعيش الآمن والمستقر.

الطاير:

- المظلات تطابق كود دبي لأصحاب الهمم وداعمة لمبادرة: «مجتمعي.. مكان للجميع»
- التصميم يظهر حداثة دبي مدينةً مثالية للعيش الآمن والمستقر
- التصميم يظهر حداثة دبي مدينةً مثالية للعيش الآمن والمستقر

وقال معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي تنفيذ مظلات الحافلات في إطار السعي المستمر للهيئة، إلى تطوير قطاع النقل الجماعي، وتوفير البنية التحتية المتكاملة التي يعتمد عليها، وتحقيق الرفاهية والسعادة لسكان دبي، عبر توفير أفضل الخدمات وسبل الراحة لمستخدمي الحافلات، مشيراً إلى أن تصميم المظلات الجديدة مطابق لكود دبي لأصحاب الهمم، حيث جرى توفير أماكن مخصصة للكراسي المتحركة، وذلك تعزيزاً لمبادرة: «مجتمعي.. مكان للجميع» التي أطلقها سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، الرامية إلى تحويل إمارة دبي بالكامل لتكون صديقة لأصحاب الهمم، وسعيًا من الهيئة نحو خدمة وإسعاد هذه الفئة من المجتمع.

وأضاف: مشروع المظلات الجديدة واحد من مشاريع الهيئة الحيوية التي تظهر جمالية إمارة دبي، وتشجع مختلف شرائح المجتمع على استخدام

وسائل النقل الجماعي، لتحقيق أحد أهداف الهيئة الاستراتيجية المتمثلة في رفع نسبة مستخدمي وسائل النقل الجماعي في حركة التنقل بإمارة دبي، مشيراً إلى أنه روعي في اختيار المواقع، تلبية متطلبات المناطق الحيوية ذات الكثافة السكانية العالية، والاحتياجات التشغيلية الحالية





آفاق

تأثير التكنولوجيا في حياة الأطفال

التكنولوجيا جزء حيوي من حياة الأطفال في العصر الحديث، حيث تشكل جوانب متعددة، تؤثر بشكل كبير في خبراتهم اليومية وتطورهم.

وهذا التأثير مزيج من التحديات والفرص، مما يطرح تساؤلات حول كيفية التوجيه، إلى الاستخدام الصحيح للتكنولوجيا، لضمان تأثير إيجابي في نمو الأطفال.

أحد أبرز الجوانب الإيجابية لتأثير التكنولوجيا في حياة الأطفال يظهر في المجال التعليمي.

فالوصول السهل إلى الإنترنت والتطبيقات التعليمية، يوفر فرصاً هائلة لتعلم الأطفال وتطوير مهاراتهم، ويظهر الفيديو والألعاب التفاعلية تأثيراً إيجابياً في قدرة الأطفال على التعلم، من خلال اللعب والاستكشاف.

من جانب آخر، يشكل الوقت التحدي الرئيس، الذي تواجهه الأسر في توجيه الأطفال، إلى استخدام الأجهزة التكنولوجية بشكل صحيح، فيمكن أن يؤدي الوقت الطويل الذي يقضونه أمام الشاشات، إلى تحديات صحية واجتماعية، بما في ذلك نقص النشاط البدني، وانعزالهم عن التفاعل الاجتماعي الواقعي.

تأثير التكنولوجيا يمتد أيضاً إلى مجال الإبداع والتفاعل الاجتماعي، ويمكن للأطفال الذين يتعلمون استخدام الأدوات الرقمية التعبير عن أفكارهم بشكل إبداعي، من خلال إنشاء محتوى رقمي، ومع ذلك يتطلب هذا التفاعل التوجيه والرصد، لضمان استخدام تكنولوجيا المعلومات بطريقة آمنة وإيجابية.

يُشير بعضهم إلى أهمية فهم تأثير وسائل التواصل الاجتماعي في الأطفال، ويمكن أن يكون للتفاعل عبر الشبكات الاجتماعية تأثير إيجابي في التواصل وبناء العلاقات، ولكن يجب الحرص على حمايتهم من مخاطر الإنترنت، والتحديات التي قد تنشأ عبر هذه المنصات، ولذلك ينبغي أن يكون التوجه للتشجيع، على التوازن بين التفاعل الرقمي والتفاعل الاجتماعي، في العالم الحقيقي.

من المهم أيضاً توجيه الأهل والمربين، إلى فهم كيفية استخدام التكنولوجيا، لتعزيز التفاعل الاجتماعي، بدلاً من إعاقته، ويمكن استخدام التطبيقات والألعاب التفاعلية، لتعزيز التعاون وبناء مهارات التواصل، وهو ما يساعد على تطوير قدرات الأطفال، على التفاعل مع الآخرين بفعالية.

في الختام: يظهر أن تأثير التكنولوجيا في حياة الأطفال، يعتمد على كيفية توجيه هذا الاستخدام، فيجب على الأسر والمجتمعات، التعاون لتوفير بيئة آمنة وتحفيزية لاستكشاف الأطفال للتكنولوجيا، مع تأكيد توازنها مع نشاطات أخرى تعزز نموهم الشامل.

رائدة أحمد مطلع
raeda.musleh@rta.ae



■ وفقاً للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع، يتوقع استكمال تنفيذ جميع المظلات عام 2025، وتدرس الهيئة حالياً تنفيذ عدد من المظلات بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، حيث تجري بالتعاون مع إحدى الشركات تجربة تنفيذ المظلات.

والمستقبلية لخدمات حافلات المواصلات العامة، وتحقيق التكامل مع متطلبات التنقل عبر الوسائل الفردية، إلى جانب توفر البنية التحتية والمساحة الكافية ضمن حرم الطريق.

وأكد الطائر، استمرار الهيئة في تنفيذ مشاريعها التطويرية بدي، لتلبية متطلبات التوسع العمراني والسكاني الذي تشهده الإمارة، وفي مقدمتها خدمات النقل الجماعي، وتقديم خدمة تنقل آمنة وسهلة ومريحة لسكان الإمارة وزائريها على حد سواء.

أربعة نماذج

وجرى تصنيف مظلات الحافلات في أربع مستويات، وذلك بناء على عدد مستخدمي كل موقف، وهي: موقف رئيسي بمعدل استخدام يزيد على 750 راكباً يومياً، وموقف ثانوي بمعدل استخدام يتراوح بين 250 و750 راكباً يومياً، وموقف أساسي بمعدل استخدام يتراوح بين 100 و250 راكباً يومياً، وموقف تنزيل وتحميل الركاب بمعدل استخدام 100 راكب يومياً، وجرى تخصيص جزء من مساحة المظلة بحيث يكون مكيفاً في المواقف الرئيسية، وأماكن خارجية مظلة ومساحات إعلانية، إضافة إلى توفير شاشة معلومات لاستعراض خريطة شبكة خطوط الحافلات، والجدول الزمني للحافلات وزمن التقاط وغيرها من المعلومات والخدمات التي تُهم الركاب.

بهدف تحسين خدمة تنقل مستخدمي العبارات افتتاح محطة سوق ديرة القديم للنقل البحري

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات محطة سوق ديرة القديم للنقل البحري، التي تخدم (منطقة شارع البلدية القديم) وسوق الذهب وترتبط مع محطتي الفهيدي وبر دبي في جزء من خطتها الشاملة لتطوير الخدمات الخاصة بوسائل ومنشآت النقل البحري، بما ينسجم مع التطور في الإمارة في مختلف القطاعات، وعلى الأخص كافة ومنها قطاع النقل خاصة النقل العام والسياحي، الذي يحظى بأهمية بالغة من قِبَل الهيئة لأداء دور في المساهمة في تعزيز المكانة السياحية لمدينة دبي.

سيتعزز قطاع النقل البحري مع اكتمال تشييد المشاريع العمرانية والسياحية على جانبي قناة دبي المائية، وبناء محطات النقل البحري في القناة، لتكون وسائل النقل البحري الخيار المفضل للكثير من المواطنين والمقيمين والسياح في التنقل والاستمتاع بمشاهدة المرافق السياحية والعمرانية على ضفتي خور دبي والقناة المائية.

بهروزبان: أثمرت الأعمال التطويرية زيادة في الإيرادات بلغت 27% بفضل توسيع الطاقة الاستيعابية للمحطة بنسبة 15%

الجدير بالذكر أن قطاع النقل البحري يشهد نمواً مستمراً في عدد وسائل النقل والمحطات والركاب منذ تدشين قناة دبي المائية التي تربط خور دبي بشواطئ الخليج العربي.



وأكد أحمد هاشم بهروزبان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات أن المحطة خضعت لأعمال تطويرية على غرار أعمال تطوير محطة بر دبي النموذجية في المرحلة الأولى، التي روعي فيها الحفاظ على الهوية التراثية، وتوفير مرافق خدمية للمتعاملين، وزيادة مناطق الانتظار المظللة، إضافة إلى مواقع استثمارية تخدم مستخدمي العبارات.

وقال بهروزبان: أثمرت الأعمال التطويرية المذكورة زيادة في الإيرادات بلغت 27% بفضل توسيع الطاقة الاستيعابية للمحطة بنسبة 15% في جزء من الخطة التطويرية لهذه المحطة متضمنة تنفيذ متطلبات كود دبي، إضافة إلى حصول المحطة على شهادة المباني الخضراء من الفئة الفضية، كما تضمن المشروع تطوير الإنارة والمرسى البحري بمواد مستدامة صديقة للبيئة.

ويشكل افتتاح المحطة إضافة نوعية لقطاع النقل البحري في إمارة دبي حيث يأتي إنجاز المحطة في إطار الخطة الاستراتيجية الشاملة للنقل البحري 2030-2020، التي وضعتها الهيئة لتطوير منظومة النقل البحري، الذي يعد وسيلة نقل حيوية في دبي، وتُقدَّر أعداد مستخدميها بما يزيد على 17 مليون راكب سنوياً.

وتكثف هيئة الطرق والمواصلات جهودها لإنجاز المرحلة الثانية من مشروع تطوير محطتين من إجمالي أربع محطات للعبارة التراثية في خور دبي، بهدف تحسين خدمة مستخدمي العبارات، ورفع متطلبات الأمان والسلامة في محطات النقل البحري.



تستهدف الموظفين والمتعاملين والطلبة فعاليات متنوعة في شهر الإمارات للابتكار

شاركت هيئة الطرق والمواصلات دبي في فعاليات شهر الإمارات للابتكار (الإمارات تبتكر 2024)، أكبر حدث وطني للاحتفاء بالابتكار والمبتكرين ومحوره الرئيس الابتكارات المؤثرة، حيث تخلله تنظيم الكثير من الفعاليات التي تتوزع بين جميع إمارات ومناطق الدولة.

أهمية المشاركة

وتأتي مشاركة الهيئة في شهر الإمارات للابتكار (الإمارات تبتكر 2024) تماشياً مع القيم المؤسسية التي تحفز الموظفين على تطبيق مفاهيم التنافسية والفكر الابتكاري والسعي للريادة ويتمثل ذلك من خلال المبادرات، التي تطلقها وتنفذها في مجال الابتكار بالتنسيق مع مختلف إدارات الهيئة، من خلال تنظيم فعاليات تستهدف الموظفين والمتعاملين والطلبة داخل مبنى الهيئة أو عن طريق الموقع الإلكتروني، إضافة إلى الورش التفاعلية.

واستمرت الفعاليات طيلة شهر فبراير، حيث نظمت في مركز هيئة الطرق والمواصلات لأبحاث وابتكارات التنقل في جامعة بيرمنجهام، وفي المقر الرئيس للهيئة.



مستقبل التنقل

وانطلاقاً من حرص هيئة الطرق والمواصلات على تنمية مهارات الموظفين وتوعيتهم على دور الابتكار الحالي، وهو ما يؤثر في مشاريع الهيئة المتمثلة في مجال التنقل والبنية التحتية ومستقبل التنقل ذاتي القيادة والنقل المستدام، فقد نُظمت مجموعة فعاليات تشمل (جدارية الابتكار)، التي تهدف إلى تشجيع الموظفين على المشاركة عن طريق الرسم والتعبير عن أفكار جديدة ومبدعة تتعلق بوسائل النقل في إمارة دبي.

ومن الفعاليات الجديدة المقدمة للموظفين فعالية (غرفة الخيال)، التي تتيح الفرصة للراغبين في المشاركة لتقديم آرائهم في تصور تصاميم الطرق والجسور بعد 20 عاماً، إضافة إلى وسائل النقل العام والمركبات واختلافها وتطورها عن الوقت الحالي.

حملة الأفكار وورش الابتكار

وتُعدت (حملة الأفكار) التي استهدفت الموظفين وطلبة الجامعات والمتعاملين إضافة إلى الشركات الناشئة، من خلال الموقع الإلكتروني الخاص بهيئة الطرق والمواصلات، كما عقدت ورش وضحت أهمية ترسيخ الابتكار في بيئة العمل وتعزيز مفاهيمه، خصوصاً أن الابتكار يكون ضمن الخدمات المقدمة وفي السياسات والأنظمة المبتكرة والمتجددة التي تساهم في إيجاد الحلول بشكل مستمر.



اتفاقية تعاون مع (أمازون ويب سيرفيسز) لدعم مسيرة التحول في الحوسبة السحابية

وقعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي اتفاقية تعاون مع شركة أمازون ويب سيرفيسز (التابعة لشركة أمازون) المتخصصة في توفير منصات الحوسبة السحابية وواجهات برمجة التطبيقات.

مع الشركات المختصة من القطاع الخاص بما فيها أمازون ويب سيرفيسز. من جانبه قال فويتشك باجدا: يمثل هذا التعاون مع هيئة الطرق

وتسعى الهيئة من خلال هذه الشراكة إلى توظيف أحدث التقنيات الرقمية لدعم استراتيجيتها في التحول إلى الحوسبة السحابية، وتعزيز التحول الرقمي في خدمات الهيئة وإمارة دبي على وجه العموم، مما يساهم في تحسين الخدمات المقدمة للجمهور.

وقعت الاتفاقية عن الهيئة محمد المطرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي، ووقعها عن شركة «أمازون ويب سيرفيسز» فويتشك باجدا، مدير القطاع العام في الشرق الأوسط وأفريقيا. وقال المطرب: تخدم هذه الاتفاقية جهود الهيئة في تعزيز ريادتها وتحقيق توجهاتها في التحول إلى الحوسبة السحابية، عبر توظيف أحدث الابتكارات لمواكبة التطور التكنولوجي في مجال التقنيات، وذلك من خلال التعاون

تهدف الاتفاقية إلى دعم مسيرة الهيئة في التحول إلى الحوسبة السحابية، وتبادل المعرفة وأفضل الممارسات والنهج حول المجالات ذات الاهتمام المشترك في مجال برمجة التطبيقات والذكاء الاصطناعي، وحلول البيانات إضافة إلى الواقع المعزز والواقع الافتراضي، وإنترنت الأشياء.

بحضور أكثر من 60 مشاركاً 30 شريكاً من مختلف القطاعات حضرنا مجلس الشركاء السنوي

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، لقاء مجلس الشركاء السنوي في مركز أبحاث وابتكارات التنقل التابع للهيئة في جامعة (برمنجهام دبي).

المندوس: استعرضنا مع شركاء الهيئة عدداً من المحاور المهمة لتعزيز العمل المشترك

واستعرض الاجتماع مع شركاء الهيئة عدداً من المحاور المهمة لتعزيز العمل المشترك وهي: الخطة الاستراتيجية ومستقبل المواصلات 2030 حيث تناول هذا المحور استعراض منجزات الهيئة والخطط الاستراتيجية لتعزيز قيادة الهيئة وتحقيق رؤيتها وتوجهاتها المستقبلية، وخطة المخاطر والتحديات والفرص الاستراتيجية، التي يواجهها المتعاملون عند استخدام التقنيات والأنظمة الحديثة والأداء المستهدف للأصول، وتقرير الاستدامة الخاص بالهيئة الذي تناول أبرز إنجازات الهيئة عام الاستدامة (2023) والاستدامة في التحول من النقل الخاص إلى النقل العام إلى جانب تحقيق الصافي من

وشارك في هذا اللقاء أكثر من (60) مشاركاً منهم (30) شريكاً للهيئة من مختلف القطاعات الاقتصادية والتجارية والخدمية وغيرها من القطاعات الحيوية الأخرى التي تعمل بالشراكة مع الهيئة وتُسهم في تقديم الخدمات إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع.

وقالت فاطمة المندوس، مدير إدارة الابتكار والريادة بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات: يهدف اللقاء السنوي لشركاء الهيئة، من الدوائر والهيئات والمؤسسات الحكومية والشركات الخاصة، إلى توسيع التواصل بين الهيئة وشركائها لتقوية أواصر التعاون بين الجانبين، وتأكيد العمل الجماعي لتحقيق عددٍ من المبادرات المشتركة والمساهمة في تحقيق توجهات الحكومة الرشيدة بما يخدم المصلحة العامة ويُعزّزُ باقة خدمات الهيئة لإسعاد متعاملينها أفراداً ومؤسسات.



والحواسيب السحابية والذكاء الاصطناعي لتحسين خدماتها وتعزيز الابتكار في دبي.

والمواصلات في دبي خطوة مهمة نحو تعزيز التحول الرقمي في المنطقة، ونحن فخورون ببداية الدعم للهيئة في استخدام



مثمرة من خلال تعزيز العمل المشترك لتعزيز المكانة العالمية للهيئة، إضافة إلى عرض المحور الخاص بميثاق الالتزام المجتمعي الرامي إلى تعزيز التفاعل الإيجابي في المجتمع، من خلال الأنشطة والفعاليات والتشجيع على المشاركة ومساهمة الشركاء.

الانبيئات الصفرية، وجلسة العصف الذهني التي كانت بهدف ابتكار منظومة شاملة ومستدامة للعمل الجماعي لضمان تحقيق الأهداف والتطلعات التي تسعى إلى تحقيقها إمارة دبي، وعرض المبادرات التطويرية لمركز الهيئة: (TRIP) وأهمها تحدي تصميم وتنفيذ مركز النقل ومساحة الصنّاع (Maker Space) لتعزيز استراتيجية الهيئة باستشراف المستقبل والبحث والتطوير، وميثاق إدارة علاقات الشراكة الذي يظهر سعي الهيئة إلى بناء شراكات

نبذة عن مجلس شركاء الهيئة

حدث يقام سنوياً بهدف الاجتماع مع شركاء الهيئة المتمثلين في الدوائر والهيئات والمؤسسات الحكومية والخاصة لتعزيز أواصر التعاون والتواصل مع الشركاء ولنقل المعرفة وتبادل الخبرات.

تؤكد مثل هذه اللقاءات أهمية ترسيخ ثقافة الحوار والتعاون بين الهيئة وشركائها لتحقيق رؤيتها المستقبلية، حيث يعد مجلس شركاء الهيئة الوجه الأبرز للتواصل الفعال والبناء لتحقيق الأهداف المشتركة.

طرق دبي تحتفل بـ «حق الليلة»

نظمت هيئة الطرق والمواصلات، احتفالاً بليلة النصف من شعبان «حق الليلة»، إحياءً للموروث الشعبي لهذه المناسبة، ولإبراز أهمية هذا التقليد الشعبي ومكانته في المجتمع المحلي.

ويؤكد الاحتفال بـ«حق الليلة» اهتمام الهيئة بالمحافظة على التراث الإماراتي وتعزيز علاقة الأجيال القادمة بالتراث المحلي، وتعريفهم بأبرز القيم والسنع الإماراتية التي تعبر عن الألفة بين أبناء المجتمع، وما يرافقها من مظاهر البهجة والفرح في نفوس الأطفال.

وتضمن الاحتفال العديد من الأنشطة والفعاليات، منها تصميم يعبر عن الواقع الإماراتي، للموظفين وأسرهم، وفقرات خاصة بالأهازيج الشعبية للأطفال والقصص والروايات المتعلقة بتلك المناسبة، مع كبار المواطنين، إضافة إلى توزيع «حق الليلة» على المشاركين والموظفين بشكل عام.



تنظيم اللقاء السنوي للموظفات

نظمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي اللقاء السنوي للموظفات، وذلك في جو أسري متفاعل مما يساعد على توثيق أطر التواصل بين الموظفين وخلق بيئة عمل إيجابية تساعدهن على الابتكار والإبداع.

الذاتي والمهني وروح الفريق والتحلي بروح المسؤولية. وجرى خلال اللقاء تكريم عدد من الموظفات المتميزات ومنحنهن بطاقة «أحسننت»، تقديراً لجهودهن وتميزهن في العمل خلال الفترة الماضية، كما تضمن الحفل توزيع جوائز وقسائم تسويقيه على الموظفات في جو من المرح والسعادة.

ودار خلال اللقاء السنوي لموظفات الهيئة نقاشات وجارات حول بيئة العمل المحفزة على العطاء وبذل الجهود لعطاءات أكثر والتجديد والتطوير في العمل والتميز المؤسسي، وخلق ثقافة مؤسسية تساعد على ترقية الأداء عبر تطوير مهارات الموظفات من خلال التأهيل والتدريب وتعزيز قيم التطوير





جائزة دبي للنقل المستدام
Dubai Award for Sustainable Transport

حتى 15 مارس 2024 تمديد فترة التسجيل في (دبي للنقل المستدام) 13

مددت هيئة الطرق والمواصلات فترة التسجيل وتلقي الطلبات للمشاركة في جائزة دبي للنقل المستدام بدورتها الثالثة عشرة حتى الـ 15 من مارس 2024، بهدف إتاحة الفرصة لأكبر عدد ممكن من الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية والشركات الخاصة، من داخل الدولة ومن منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، للتسجيل والمشاركة في فئات الجائزة.

الممارسات والمعايير العالمية، ومواكبة أحدث التقنيات والابتكارات الصديقة للبيئة. الجدير بالذكر أن اللجنة العليا المنظمة لجائزة دبي للنقل المستدام في هيئة الطرق والمواصلات أعادت هيكلة فئات الجائزة وجوائزها في الدورة الثالثة عشرة، على النحو الآتي:
1. فئة المبادرات: وتندرج تحت هذه الفئة خمس جوائز، هي: جائزة النقل المستدام المتميز، وجائزة المبادرات في إدارة

ويأتي تمديد فترة التسجيل وتلقي الطلبات للمشاركة في جائزة دبي للنقل المستدام بدورتها الثالثة عشرة حرصاً على إعطاء المهلة الزمنية الكافية للراغبين في المشاركة في الجائزة، فضلاً عن توسيع نطاق المشاركة في كل من: فئة المبادرات، وفئة البحث والتطوير لتشمل منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وهو ما يؤكد مساعي الهيئة إلى دعم رؤية إمارة دبي في استشراف مستقبل النقل المستدام، عبر تبني أفضل



يُقامُ الحدث للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا المؤتمر الـ 56 للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين بنعقد في دبي

تنظم هيئة الطرق والمواصلات في دبي، مؤتمر المنظمة الدولية لاختبارات السائقين: (CIECA Congress) في الفترة من 6 - 7 مارس 2024 في مركز دبي التجاري العالمي بمشاركة (16) متحدثاً عالمياً رئيساً في هذا المجال ومشاركة منشآت تعليم قيادة المركبات والجامعات في الدولة، إضافة إلى مشاركة عددٍ من المؤسسات والقطاعات المعنية في الهيئة.

على عدد من المحاور منها رحلة المتعامل: (منظومة ترخيص السائقين) للحصول على رخصة القيادة في إمارة دبي، وقنوات

الجدير بالذكر أن وفداً من المنظمة كان قد زار إدارة ترخيص السائقين بمؤسسة الترخيص في الهيئة العام الماضي واطلع

تدعو الهيئة جميع الراغبين في المشاركة والتسجيل في الجائزة بجميع فئاتها، إلى دخول الموقع الإلكتروني للجائزة: (www.rta.ae/dast)، وكذلك التواصل عبر البريد الإلكتروني: info.dast@rta.ae، أو التواصل على الرقم التالي: 8009090.

تعد جائزة دبي للنقل المستدام تطبيقاً عملياً لاستراتيجية هيئة الطرق والمواصلات الساعية إلى تعزيز العمل برؤيتها المتمثلة بـ: (الريادة العالمية في التنقل السهل).

سيستمر تلقي طلبات المشاركة من الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية والشركات الخاصة في مجتمع الأعمال، إضافة إلى المدارس والجامعات وجمعيات النفع العام المختلفة في المنطقة، حيث سيكون آخر موعد لاستلام طلبات المشاركة في الجائزة بجميع فئاتها هو الـ 15 مارس المقبل.

تتولى اللجنة التحكيمية للجائزة عملية التقييم المطلوب للمشاركات، وموعد إعلان أسماء الفائزين بالجائزة بجميع فئاتها في الربع الثاني من عام 2024.

الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. 3. فئة التكريم الخاص، ويندرج تحت هذه الفئة 3 جوائز، هي: جائزة أفضل استشاري مع الهيئة في مجال الاستدامة، وجائزة أفضل مقال مع الهيئة في مجال الاستدامة، وجائزة أفضل شريك مع الهيئة في مجال الاستدامة، وتقتصر المشاركة في هذه الفئة على المشاركين من داخل دولة الامارات.

التنقل، وجائزة المبادرات في سلامة التنقل، وجائزة المبادرات في الحفاظ على البيئة، وجائزة المبادرات المتعلقة بأصحاب الهمم، وبالإمكان المشاركة في تلك الفئة من منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. 2. فئة البحث والتطوير، وتندرج تحت هذه الفئة جائزتان، هما: جائزة أفضل بحث/ مشروع طلابي، وجائزة أفضل بحث/ مشروع أكاديمي، وبالإمكان المشاركة في هذه الفئة من منطقة

للتسجيل والمشاركة في المؤتمر، الرجاء الدخول إلى هذا الموقع: <http://www.ciecacongress.eu/node/19>

تتخذ المنظمة الدولية لاختبارات السائقين من العاصمة البلجيكية بروكسل مقراً لها، وتُعرَف اختصاراً باسم (سييكا) (CIECA)، وهي متخصصة في مجال فحص السائقين وسلامة الطرق.

تهدف المنظمة الدولية لاختبارات السائقين إلى تطوير معايير القيادة، وتطوير المناهج التدريبية ومناهج السلامة المرورية، وتضم المنظمة 69 عضواً من 38 دولة حول العالم.

تقديم الخدمات، وتعرف إلى إجراءات فحص المعرفة، وفحص الساحة الذكي، والفحوصات العملية، وفحص المسار الذكي. كما اطلع الوفد على نبذة عن مؤسسة الترخيص واختصاصاتها والهيكل التنظيمي لهيئة الطرق والمواصلات ومناهج تدريب السائقين في دبي ورحلة التعامل في منشآت تعليم قيادة المركبات، وإدارة تصاريح المدربين والمحاضرين والفاحصين وكيفية الحصول على التصريح. وضم الوفد الزائر (14) عضواً من ليتوانيا، وبلجيكا، وفرنسا، والبرتغال، وهولندا، وأسبانيا، والمملكة المتحدة، وألمانيا، وإيطاليا والسويد.

تحظى هيئة الطرق والمواصلات بعضوية كاملة في المنظمة الدولية لاختبارات السائقين منذ 10 سنوات.



اختبر ثقافتك الرمضانية

الأسئلة

1. في أي عام هجري نزل قول الله تعالى: {شَهْرُ رَمَضَانَ الَّذِي أُنزِلَ فِيهِ الْقُرْآنُ هُدًى لِّلنَّاسِ وَبَيِّنَاتٍ مِّنَ الْهُدَى وَالْفُرْقَانِ فَمَنْ شَهِدَ مِنْكُمُ الشَّهْرَ فَلْيَصُمْهُ وَمَنْ كَانَ مَرِيضًا أَوْ عَلَى سَفَرٍ فَعِدَّةٌ مِّنْ أَيَّامٍ أُخَرَ يُرِيدُ اللَّهُ بِكُمُ الْيُسْرَ وَلَا يُرِيدُ بِكُمُ الْعُسْرَ وَلِتُكْمِلُوا الْعِدَّةَ وَلِتُكَبِّرُوا اللَّهَ عَلَى مَا هَدَاكُمْ وَلَعَلَّكُمْ تَشْكُرُونَ}؟
2. ما المقصود بالخيط الأبيض والخيط الأسود في الآية: {..... وَكُلُوا وَاشْرَبُوا حَتَّى يَتَبَيَّنَ لَكُمُ الْخَيْطُ الْأَبْيَضُ مِنَ الْخَيْطِ الْأَسْوَدِ مِنَ الْفَجْرِ ثُمَّ أَنْتُمْ الصَّيَامُ إِلَى اللَّيْلِ.....}؟
3. ما المقصود بكلمة جنته في قول رسول الله: (الصيام جنة، فإذا كان أحدكم صائمًا فلا يرفث ولا يجهل، فإن امرؤ قاتله أو شاتمه فليقل: إني صائم)؟
4. كان رسول الله يسمي إحدى الوجبتين في رمضان: (الفداء المبارك) فما تلك الوجبة؟
5. من أول من سن سنة التراويح في الإسلام ومن أول من أحياها بعد توقفها؟
6. ما اسم الباب الذي يدخل منه الصائمون يوم القيامة إلى الجنة؟
7. على ماذا كان يفطر رسول الله صلى الله عليه وسلم في رمضان؟
8. ماذا كان دعاء رسول الله صلى الله عليه وسلم عند الفطور؟
9. ما اليوم الذي يطلق عليه الفقهاء اسم يوم الشك؟
10. ما الشهر الذي تفتح فيه أبواب الجنة وتغلق أبواب النار وتصفد الشياطين؟
11. قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (للصائم فرحتان). فمتى تكون الأولى ومتى تكون الثانية؟
12. هل يأثم من أكل أو شرب ناسيا في رمضان وهو صائم؟
13. بشر رسول الله بأن في إحدى وجبتي رمضان بركة فما تلك الوجبة؟
14. ما الوجبة التي يستحب تسريعها وما الوجبة المستحب تأخيرها في رمضان.
15. ما الأيام التي كان يعتكف رسول الله فيها في المسجد في رمضان؟
16. متى ينتهي وقت إخراج زكاة الفطر وبعده تصبح صدقة من الصدقات؟
17. ما حجم زكاة الفطر الشرعي التي أمر رسول الله بإخراجها.
18. متى أمر رسول الله بالتماس ليلة القدر؟
19. ماذا كان طعام رسول الله صلى الله عليه وسلم صباح العيد؟
20. متى كان أصحاب رسول الله يهتنون بعضهم بالعيد؟

الأجوبة

1. نزلت هذه الآية وفرض صيام شهر رمضان في العام الثاني للهجرة.
2. الخيط الأبيض من الخيط الأسود من الفجر بياض النهار وسواد الليل.
3. الصيام جنة بضم الجيم هو الوقاية والستر والمقصود به هنا الوقاية من النار.
4. ومعنى كونه جنة، أي: بقي صاحبه ما يؤذيه من القول والفعل.
5. الغداء المبارك هو السحور، وقد كان رسول الله يدعو إليه بقوله: (هلم إلى الغداء المبارك).
6. رسول الله صلى الله عليه وسلم أول من سن صلاة القيام جماعة في المسجد في رمضان، ثم توقف شفقة على أمته خشية أن تصبح فريضة عليهم، ثم أحياها عمر بن الخطاب رضي الله عنه واستمرت حتى الآن.
7. الريان.. قال: رسول الله صلى الله عليه وسلم: (إن في الجنة باباً يُقال له: الرَّيَّانُ، يَدْخُلُ مِنْهُ الصَّائِمُونَ يَوْمَ الْقِيَامَةِ، لَا يَدْخُلُ مِنْهُ أَحَدٌ غَيْرُهُمْ، يُقال: أَيْنَ الصَّائِمُونَ؟ فَيَقُومُونَ لَا يَدْخُلُ مِنْهُ أَحَدٌ غَيْرُهُمْ، فَإِذَا دَخَلُوا أُغْلِقَ فَلَمْ يَدْخُلْ مِنْهُ أَحَدٌ).. رواه البخاري.
8. كان رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم يفطر على رطبات قبل أن يصلي، فإن لم تكن فعلى تمرات، فإن لم تكن حسا حسوات من ماء.
9. رواه أبو داود.
10. كان رسول الله صلى الله عليه وسلم إذا أفطر قال: (ذَهَبَ الظَّمَأُ، وَابْتَلَّتِ الْعُرُوقُ، وَتَبَّتِ الْأَجْرُ إِِنْ شَاءَ اللَّهُ).
11. رواه الحاكم في المستدرک.
12. قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (لا يتقدم أحدكم رمضان بصوم يوم أو يومين).
13. وقال عمار بن ياسر رضي الله عنه من صام يوم الشك فقد عصى أبا القاسم.
14. قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (من أكل ناسياً، وهو صائم، فليئتم صومه، فإنما أطعمه الله وسقاه)).
15. قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (تسحروا فإن في السحور بركة).
16. قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (لا تزال أمتي بخير ما أحزوا السحور وعجلوا الفطر). رواه ابن الملقن.
17. قال عبد الله بن عمر رضي الله عنهما: كان رسول الله صلى الله عليه وسلم يعتكف العشر الأواخر من رمضان.
18. عن ابن عمر رضي الله عنهما قال: (أمزنا رسول الله صلى الله عليه وسلم بزكاة الفطر أن تؤتى قبل خروج الناس إلى الصلاة). أي صلاة العيد.
19. قال عبد الله بن عمر رضي الله عنهما: فرض رسول الله صلى الله عليه وسلم زكاة الفطر: صاعاً من تمر، أو صاعاً من شعير، على العبد، والحر، والذكر، والأنثى، والصغير، والكبير، من المسلمين.
20. إياكم والعجز..
21. قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (التمسوها في العشر الأواخر [يعني ليلة القدر] فإن ضعف أحدكم أو عجز، فلا يُغلبن على السبع البواقي).
22. رواه مسلم.
23. قال أنس بن مالك رضي الله عنه: (كان النبي صلى الله عليه وآله وسلم لا يغدو يوم الفطر حتى يأكل تمرات).
24. أي لا يخرج من بيته لصلاة العيد حتى يأكل تمرات فلا يخرج صائماً..
25. رواه البخاري.
26. تهنئة العيد ووقتها..
27. قال جبير بن نفير رضي الله عنه: كان أصحاب النبي إذا التقوا يوم العيد يقول بعضهم لبعض: (تقبل الله منا ومنك).