

# المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي  
العدد: 193 - يوليو 2024 - محرم 1446

## أحمد بن محمد يكرّم الفائزين في جائزة دبي للنقل المستدام 13



## الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

## الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



## النقل المستدام

القطاع الخاص، للإسهام في تطوير النقل المستدام في دولة الإمارات العربية المتحدة. سعت هيئة الطرق والمواصلات، عبر جائزة دبي للنقل المستدام إلى تحقيق عدد من الأهداف، أهمها: توعية وتشجيع مؤسسات وأفراد المجتمع على أداء دور فاعل وإيجابي في مشاركة ومساندة الهيئة في تحقيق أهدافها في مجال تطوير نظام نقل آمن وسهل للجميع، وإبراز وتأكيـد دور الهيئة القيادي في مجال تفعيل الشراكة والتعاون مع مختلف المؤسسات والشركاء الاستراتيجيين في مجالات التنقل والسلامة، والمحافظة على البيئة، إلى جانب تعزيز أهمية النقل المستدام والسلامة والبيئة، لتكون ضمن الاهتمامات الرئيسية للمؤسسات والإعلام المحلي، ونشر الوعي بقضايا النقل والسلامة والبيئة، والتحفيز والتشجيع على الإبداع والريادة والتسابق بالمبادرات المبتكرة في مختلف مجالات التنقل، لتحقيق أكبر قدر من الفائدة للجميع.

«الاستدامة» أصبحت محوراً رئيساً في أجندة مختلف الهيئات والمؤسسات على مستوى العالم، ونحن في هيئة الطرق حرصنا أن تكون «الاستدامة» جزءاً من الثقافة المؤسسية للهيئة، ويتجلى ذلك في رؤيتها: «الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام»، وجرى تطوير غاية استراتيجية «الاستدامة» ضمن الغايات الخمس في الخطة الاستراتيجية المحدثة للهيئة، لتتواءم مع الأهداف العالمية للتنمية المستدامة.

13 دورة من الاحتفاء بتكريم المؤسسات والشركات والأفراد، الرائدین في تبني الحلول المستدامة في مجال النقل والمحافظة على البيئة ورفع مستويات سلامة التنقل، منذ انطلاق جائزة دبي للنقل المستدام في عام 2008، برعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي.

جائزة دبي للنقل المستدام، إحدى مبادرات هيئة الطرق والمواصلات، تستهدف المؤسسات الحكومية، المحلية والإقليمية ومؤسسات القطاع الخاص، ومؤسسات النفع العام، والأفراد، في فئات أفضل بحث، ومشروع أكاديمي، وأفضل بحث، ومشروع طلابي.

حققت الجائزة منذ إنطلاقها، نجاحاً كبيراً خلال دوراتها السابقة في نشر وترسيخ الوعي لدى الأفراد والمؤسسات، وحثهم على ابتكار حلول عملية لإثراء منظومة النقل المستدام وتعزيز الحفاظ على البيئة والثروات الطبيعية من خلال ترشيد الطاقة والاستخدام الأمثل لها، وتطبيق مبادئ التنمية المستدامة وكذلك ترسيخ مفهوم النقل الجماعي للحد من البصمة الكربونية.

شهدت الجائزة تطوراً كبيراً ونمواً مستمراً، من حيث زيادة عدد المشاركات، في كل دورة، حيث سجلت الدورة الثالثة عشرة 170 مشاركة، بزيادة 30 مشاركة على الدورة السابقة، فضلاً عن توسيع المشاركة في الجائزة لإتاحة الفرصة لأكثر عدد من الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية وشركات

### مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

# المسار almasar

## استراتيجية فريق مجلة المسار

### الرؤية

المجلة الحكومية  
المتخصصة  
الرائدة في دبي

### الرسالة

العمل بروح الفريق من  
أجل إظهار الإنجازات،  
وتعزيز النجاحات، وترسيخ  
رسالة هيئة الطرق  
والمواصلات.

### القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية  
السمعة المؤسسية  
نشر المعرفة  
التميز  
العمل الجماعي

المشرف العام  
راشد الملا

رئيس التحرير  
مريم البلوشي

مدير التحرير  
محمد المنجي

سكرتير التحرير  
أحمد مرسي

التصوير  
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

**SLA**  
SPOTLIGHT  
Advertising  
www.spotlightuae.net

الإخراج  
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

## مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.



## أخبارنا

- 13 المجلس الأعلى للطاقة يستعرض استراتيجية النقل الأخضر (في المواصلات العامة).
- 14 كشف تفاصيل استراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري 2030.
- 16 بحث تعزيز التعاون في خدمات الحجز الإلكتروني لمركبات الأجرة مع (أوبر).
- 16 (الهيئة) تطلق برنامج إدارة المشاريع الإنشائية.
- 17 تقديم أفضل الخدمات لمستخدمي مترو وترام دبي مع كيوليس.

## مشروعاتنا

- 22 افتتاح جسر رئيس ضمن مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد.
- 24 إنجاز أعمال الطرق الداخلية والإنارة في 5 مناطق صناعية في القصيص.
- 26 تأهيل 900 وحدة إنارة بطول 9 كم بتقنية الليد الصديقة للبيئة.
- 26 توسيع طريقيين داخليين في المزهر.

## إنجازتنا

- 28 الهيئة تفوز بجائزة (المشروع الكبير) في الشرق الأوسط.
- 28 جائزة المنظمة الدولية لاختبارات سائقي المركبات تذهب لمؤسسة الترخيص.
- 29 الطائر يتسلم درع جائزة برنامج دبي لإدارة الطلب على الطاقة للتميز.
- 30 (منظومة إدارة الامتثال) تحقق مستوى تقييم متقدما.
- 30 جائزة وشهادة عالميتان للاستدامة والبيئة في الهيئة.
- 32 24 مبادرة ضمن استراتيجية الهيئة الرقمية 2023-2030.



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: almasar magazine

## موضوع الغلاف

أحمد بن محمد يكرّم الفائزين في  
جائزة دبي للنقل المستدام 13

06

شاطئا الممزر وجميرا الأولى  
يليقان بمعايير جودة دبي

18



18



28

## أنشطة

- 34 تكريم أفضل الداعمين لمشاريع البنية التحتية.
- 34 فتح باب التسجيل في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة.
- 36 جذب الاستثمارات في الأصول الرقمية للمرافق العامة.
- 36 (كسوة خير) أفضل مبادرة تطوعية في (الشارقة للعمل التطوعي).
- 38 إسعاد أصحاب الهمم والأيتام وكبار المواطنين بعيد الأضحى المبارك.

## خدماتنا

- 40 الإصدار الجديد من تطبيق: (RTA App) يُسهّل العبور إلى الخدمات.
- 40 (مدير الحسابات) لمتعاملي الهيئة المميزين.
- 42 (نول ترحال) بخصومات وعروض ترويجية حصريّة.

## سلامة المجتمع

- 43 تفتيش وردع لنشاط نقل الركاب غير المرخص.
- 44 ضرورة فحص المركبات بشكل منتظم مع بدء موسم الصيف.



قال سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، عبر منصة «إكس»: نبارك لجميع الفائزين بجائزة دبي للنقل المستدام ضمن دورتها الـ 13، استقطبت الجائزة 170 مشاركة في مختلف فئاتها على مستوى المؤسسات والشركات والأفراد، ونشكر فريق هيئة الطرق والمواصلات على دورهم الرائد في تحفيز الابتكار، واستشراف مستقبل قطاع النقل المستدام، وفخورون بالابتكارات الإماراتية والعربية والمشاريع الشبابية التي نالت هذه الجائزة المرموقة.

## برعاية حمدان بن محمد أحمد بن محمد يكرّم الفائزين بجائزة دبي للنقل المستدام 13

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، كرّم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، المؤسسات والشركات والأفراد الفائزين في الدورة الثالثة عشرة من «جائزة دبي للنقل المستدام»، إحدى مبادرات هيئة الطرق والمواصلات لتحفيز القطاعين العام والخاص على المساهمة في تبني الحلول المستدامة في مجال النقل والمحافظة على البيئة ورفع مستويات سلامة التنقل.

## أحمد بن محمد: فخورون بالابتكارات الإماراتية والعربية الفائزة بالجائزة

## مطر الطاير: الجائزة رسّخت الوعي لدى الأفراد والمؤسسات لإثراء منظومة النقل المستدام

### الفئات المستهدفة

تستهدف الجائزة عدداً من الجهات، ويمكن لكل المؤسسات على مستوى المنطقة الترشح للمشاركة في جائزة دبي للنقل المستدام من خلال التقدم بطلب الترشح للجائزة على أن تتماشى مبادراتها وممارساتها مع متطلبات وفئات الجائزة، من المؤسسات الحكومية، المحلية والإقليمية ومؤسسات القطاع الخاص، ومؤسسات النفع العام، والأفراد، في فئات أفضل بحث ومشروع أكاديمي، وأفضل بحث، ومشروع طلابي.

من خلال مجموعة من المبادرات وهو ما يعزز من رؤيتها لتكون المدينة الأفضل للحياة في العالم، مشيراً إلى أنه يتوجب على مختلف مدن العالم، الاستمرار في التحول لصفّر انبعاثات وتبني الرؤى والابتكارات الجديدة في كل المجالات لتحسين جودة الحياة للسكان.

وكان في استقبال سموه، لدى وصوله إلى مقر الحفل في مركز دبي التجاري العالمي، معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وعدد من مديري الهيئات والدوائر والمؤسسات في القطاعين الحكومي والخاص.

وشاهد سموه، خلال الحفل، فيلماً قصيراً حول جائزة دبي للنقل المستدام، سلط الضوء على الطفرة العمرانية والاقتصادية التي تشهدها إمارة دبي بفضل رؤية قيادتها الرشيدة، وما تمتلكه الإمارة من بنية تحتية عالمية أسهمت بشكل كبير في تطوّر قطاع النقل والمواصلات في دبي، بما يضمه من شبكات ممتدة من الطرق وأنظمة متطورة للنقل، وما لذلك من إسهام مباشر في دعم وتطوير اقتصاد الإمارة.

### التحول المستدام

وألقى السيد ريتشارد دي كاني، القيادي العالمي في مجال تخطيط وتصميم المدن، المدير وعضو مجلس إدارة أروب للاستشارات، الكلمة الرئيسية خلال حفل التكريم، بعنوان: (النقل والتنقل المستدام - من أين أتينا وإلى أين نتجه)؟ أشار فيها إلى التغيير الكبير الذي يشهده العالم في مجال النقل والمواصلات، الذي لم يعد يقتصر على المركبات العامة والخاصة، أصبح أكثر شمولية ليتوافق مع أهداف التطوير المستدام للأمم المتحدة. وأكد كاني، أن دبي من المدن السباقّة في مجالات التحوّل المستدام





في توفير المركبات الكهربائية، وتوفير محطات الشحن الكهربائي، كما فازت بلدية دبي بجائزة المبادرات المتعلقة بأصحاب الهمم، وذلك عن مشروع مركز تجميع النفايات المعاد تدويرها الصديق لأصحاب الهمم، وتعزيز مشاركة هذه الفئة في الاستدامة البيئية. كما كرم سموه رئيس وأعضاء لجنة تحكيم جائزة دبي للنقل المستدام، وكذلك المؤسسات والشركات الراحية للجائزة، وشمل التكريم الراحين الاستراتيجيين وهما: هيئة كهرباء ومياه دبي، وشركة إينوك، والراحين الذهبين «دي بي ورلد»، و«النابودة»، والراعي البلاتيني: بلدية دبي، والرعاة الفضيبي، جامعة حمدان بن محمد الذكية، و«كيه بي إيجي»، و«تاكسي العربية».

### البحث والتطوير

وكرم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الفائزين في فئة البحث والتطوير، حيث فازت مجموعة (العمل الأكاديمي) من جامعة الشارقة، التي ضمت كلاً من د. وليد عبد العزيز، ود. معمر أبو زيد، والطالبات شام مروان ميرو، وآيات جمال عاشور، وريم حسن، بجائزة أفضل بحث أكاديمي، عن بحث المجموعة حول تأثير المناخ وثاني أكسيد الكربون في الأرصفة المرنة. وحصل الطالب رائد حمدان أبو نجا، من كلية محمد بن راشد للإدارة الحكومية، على المركز الثاني، عن بحث «إعادة النظر في التنقل

### تكريم الفائزين

وكرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، وإلى جانبه معالي مطر الطاير، الفائزين في فئات الجائزة المختلفة، التي بلغ عدد المشاركات فيها 170 مشاركة، موزعة على ثلاث فئات رئيسية، هي: المبادرات: (59 مشاركة)، والبحث والتطوير: (77 مشاركة)، والتكريم الخاص: (34 مشاركة)، فقد فازت شركة مواصلات «كرو»، الناقل الرسمي للمواصلات البرية في دولة قطر، بجائزة النقل المستدام المتميز، وذلك تقديراً لدورها في توفير وسائل نقل حديثة تسهم في تقليل البصمة الكربونية وتقليل النفايات، وكذلك توفير الطاقة وإعادة تدوير النفايات، وتطبيق حلول مبتكرة تساهم في بيئة أكثر صحة، وتقديم مبادرات بيئية مستدامة.

وفاز مركز النقل المتكامل: (أبوظبي للتنقل) بجائزة (إدارة التنقل)، وذلك عن مشروع أبوظبي للتنقل الذاتي - الريادة، التي توفر حلولاً مستقبلية لمتطلبات النقل، كما فاز المركز بجائزة «سلامة التنقل»، وذلك عن جهوده في تحسين السلامة المرورية لقطاع الدراجات النارية العاملة في مجال التوصيل، حيث تضمنت المبادرة تحسين السلامة لفئة سائقي الدراجات، والحد من الحوادث التي قد تسببها الدراجات. وفازت شركة «ليجيند وورلد» لتأجير السيارات بجائزة الحفاظ على البيئة، عن مبادراتها في تطبيق حلول أعمال الطاقة الخضراء المستدامة والمبتكرة التي تعزز المستقبل المستدام، والتوسع





## 170 مشاركة مؤزعة على فئات المبادرات والبحث والتطوير والتكريم الخاص

### معايير التقييم

خضعت معايير تقييم فئات الجائزة لعدد من البنود أهمها: استراتيجية الحوكمة والتخطيط ونتائج ومبادرات الاستدامة والريادة والتنافسية والتميز ومنهجية وآلية تطبيق المبادرة وتطويرها والابتكار ونقل المعرفة والموضوعية والمنهجية والتصميم والنتائج والمخرجات والمساهمة في زيادة وعي المجتمع بقضايا الاستدامة وأهداف التنمية المستدامة عالمياً، والمشاركة في الفعاليات وورش العمل والأنشطة ذات العلاقة، ومساهمة الجهات المختلفة في تحقيق الأهداف والغايات الاستراتيجية للهيئة.

### الوعي بالبيئة والاستدامة

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن جائزة دبي للنقل المستدام، حققت نجاحات كبيرة خلال دوراتها السابقة في نشر وترسيخ الوعي لدى الأفراد والمؤسسات، وحثهم على ابتكار حلول عملية لإثراء منظومة النقل المستدام وتعزيز الحفاظ على البيئة والثروات الطبيعية من خلال ترشيد الطاقة والاستخدام الأمثل لها، وتطبيق مبادئ التنمية المستدامة وكذلك ترسيخ مفهوم النقل الجماعي للحد من البصمة الكربونية.

الحضري المستدام في رأس الخيمة»، وحلّ الدكتور ظفر سعيد من جامعة الشارقة، ثلثاً، عن بحث بعنوان: (إنتاج وقود الطيران المستدام - عملية من مصدر الطحالب الدقيقة).

وفاز بجائزة «أفضل مشروع طلابي» كلٌّ من: حصة سيف المحرزي، وندى إبراهيم، وغانم بشاير ناصر، من جامعة الشارقة عن مشروع خلايا وقود الهيدروجين في وسائل النقل، وحلّ في المركز الثاني كل من: موزة خلفان، وجواهر عادل، وغاية مروان، وهنا عبد الله، من مدرسة فاطمة الزهراء، عن مشروع «توربين تعزيز البيئة»، وجاء في المركز الثالث كلٌّ من: مريم عبيد الزعابي، وشيخة سالم اليليلي، من مدرسة جميلة بوخيرد الثانوية للبنات، عن مشروع «النقل الآمن المستدام لطلاب المدارس».

### التكريم الخاص

كما كرّم معاليه الفائزين في فئة التكريم الخاص، حيث فازت شركة «دار الهندسة»، بجائزة أفضل استشاري، لتقديمها أفضل الممارسات الصديقة للبيئة في مجال الاستشارات الهندسية، وتعزيز مفهوم الاستدامة في مشاريع هيئة الطرق والمواصلات، ودعمها النشاطات والمبادرات المتعلقة بالاستدامة، وحصلت شركة «بارسونز» على المركز الثاني، وفازت شركة «تاكسي العربي»، بجائزة أفضل شريك، وذلك عن جهودها في تقديم أفضل الممارسات المتعلقة بالسلامة والاستدامة في تقديم خدمة مركبات الأجرة، وجاءت شركة «كيوليس ام إتش آي» التي تتولى تشغيل وصيانة مترو دبي وتشغيل ترام دبي، في المركز الثاني، وفازت شركة «المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة»، بجائزة أفضل مقاول، وذلك عن مبادراتها في توفير حافلات ذات كفاءة عالية صديقة للبيئة، وحصلت شركة «سويدان التجارية» على المركز الثاني.

التنقل، لتحقيق أكبر قدر من الفائدة للجميع، وكذلك توفير الدعم الفني والخبرة العالية للمجتمع والمؤسسات، من خلال إنشاء مركز الموارد الخاص بجائزة دبي للنقل المستدام.

### لجنة تحكيم محايدة

يجري تقييم الطلبات المُقدمة للجائزة من قبل لجنة تحكيم مستقلة ومحايدة، تضم خبراء مختصين من المؤسسات التعليمية والجهات الأخرى خارج الهيئة. تتولى لجنة التحكيم تشكيل لجان تحكيم فرعية لكل فئات الجائزة، ويجري التقييم واختبار الطلبات الفائزة وفق أسس ومعايير واضحة، إضافة إلى أهمية وجود عنوان واضح لكل مبادرة يتناسب مع طبيعتها وأهدافها، ويتضمن كل واحد من معايير التقييم الرئيسة، عدداً من المجالات والمعايير الفرعية.

«كروة» القطرية تفوز بجائزة «النقل المستدام المتميز» وبلدية دبي بجائزة المبادرات المتعلقة بأصحاب الهمم

«أبوظبي للتنقل» تفوز بجائزتي «إدارة التنقل» و«سلامة التنقل»

وأضاف معاليه: شهدت الجائزة تطوراً مستمراً من خلال تزايد أعداد المشاركات، في كل دورة، حيث سجلت الدورة الحالية، (170 مشاركة)، بزيادة 30 مشاركة على الدورة السابقة، فضلاً عن توسيع المشاركة في الجائزة لإتاحة الفرصة لأكثر عدد من الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية وشركات القطاع الخاص للإسهام في تطوير النقل المستدام في دولة الإمارات.

### أهداف الجائزة

تسعى جائزة دبي للنقل المستدام إلى تحقيق عدد من الأهداف، أهمها: توعية مؤسسات وأفراد المجتمع وتشجيعها على أداء دور فاعل وإيجابي في مشاركة ومساندة الهيئة في تحقيق أهدافها في مجال إنشاء نظام نقل آمن وسهل للجميع، وإبراز وتأکید دور الهيئة القيادي في مجال تفعيل الشراكة والتعاون مع مختلف المؤسسات والشركاء الاستراتيجيين في مجالات التنقل والسلامة، والمحافظة على البيئة. كما تهدف الجائزة إلى تعزيز أهمية النقل المستدام والسلامة والبيئة، لتكون ضمن الاهتمامات الرئيسة للمؤسسات والإعلام المحلي، ونشر الوعي والشعور بالمسؤولية والمبادرة لدى شرائح المجتمع كافة، بقضايا النقل والسلامة والبيئة، والتحفيز والتشجيع على الإبداع والريادة والتسابق بالمبادرات المبتكرة في مختلف مجالات







موضوع الغلاف



# (الهيئة) قدمت عرضاً عن الاستراتيجية المجلس الأعلى للطاقة يستعرض استراتيجية التنقل الأخضر في (المواصلات العامة)

ترأس سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس المجلس الأعلى للطاقة في دبي، الاجتماع الثاني والثمانين للمجلس، الذي عقد عن بعد، بحضور معالي سعيد محمد الطاير، نائب رئيس المجلس.

■ وضعت الهيئة خريطة طريق موثقة ببرامج ومبادرات سنوية حيث تتطلع إلى تحويل جميع وسائل النقل العام لتكون عديمة الانبعاثات الكربونية بحلول عام 2050.

للطاقة في دبي: في إطار رؤية وتوجيهات سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لجعل دبي المدينة الأذكى والأسعد في العالم، وأن تكون مثلاً عالمياً رائداً للتنمية الحضرية الذكية عبر تعزيز التنقل الأخضر، نواصل العمل لتعزيز بيئة تتمتع بكل مقومات الاستدامة حفظاً لها للأجيال الحالية والمقبلة.

من جهته، قال سعيدة أحمد بطي المحيربي، الأمين العام للمجلس الأعلى للطاقة في دبي: شهدت دبي تحولاً ملحوظاً في السنوات الخمس الماضية في دخول عدد كبير من المركبات الكهربائية والهجينة في أسطول هيئة الطرق والمواصلات إضافة إلى وسائل التنقل الأخرى والمترو والحافلات التي تتميز بقياسات عالية من الجودة، وهو ما يظهر جاذبية النقل العام لجميع سكان الإمارة، لوحظ في زيادة عدد الركاب اليومي في السنوات الأخيرة.

حضر الاجتماع سعيدة أحمد بطي المحيربي، الأمين العام للمجلس، وأعضاء المجلس كل من سعيدة داوود الهاجري، المدير العام لبلدية دبي، وسعيدة عبد الله بن كلبان، العضو المنتدب لشركة الإمارات العالمية للألمنيوم، وسعيدة سيف حميد الفلاسي، الرئيس التنفيذي لمجموعة إينوك، وخوان فرييل، المدير العام لمؤسسة دبي للبترو، ومنى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية بالإدارة في هيئة الطرق والمواصلات بدبي. استعرض المجلس استراتيجية دبي للتنقل الأخضر 2030، التي تسهم في توسيع ونشر مفهوم التنقل الأخضر والمستدام في دبي، وتحقيق الأهداف الاستراتيجية للإمارة من ناحية الاستدامة وجودة الهواء والحد من انبعاثات الغازات الدفيئة، حيث قدمت هيئة الطرق والمواصلات عرضاً عن استراتيجية التنقل الأخضر في دبي التي تهدف إلى زيادة عدد المركبات الكهربائية والهجينة في أسطول الهيئة خلال السنوات القادمة تماشياً مع الخطط الوطنية التي تسعى إلى تعزيز التنمية المستدامة والحد من الانبعاثات الكربونية من مختلف وسائل النقل العام التي تشمل الحافلات وسيارات الأجرة والمترو. وقال معالي سعيد محمد الطاير، نائب رئيس المجلس الأعلى

■ تستند الخطط الاستراتيجية للمجلس الأعلى للطاقة إلى أسس وغايات تبلور رؤية قيادتنا الرشيدة في ضمان فعالية التنفيذ وتوفير الخدمات النوعية لضمان تعزيز جودة الحياة لجميع المواطنين والمقيمين والزوار في إمارة دبي.

■ ناقش المجلس سير الخطة السنوية حيث جرى تقييم مؤشرات الأداء حسب البرامج والمشاريع المعتمدة سنوياً، وذلك لدعم حوكمة قطاعات المياه والكهرباء والطاقة والتبريد المركزي.



# تسهم في رفع مساهمة القطاع في اقتصاد دبي بنحو 16.8 مليار درهم كشف تفاصيل استراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري 2030

كشف معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن تفاصيل استراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري في إمارة دبي 2030 وخريطة الطريق والمشاريع المرتبطة بها، التي اعتمدها المجلس التنفيذي في دبي، برئاسة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وتستهدف رفع المساهمة المباشرة لقطاع النقل التجاري واللوجستي البري في اقتصاد الإمارة، إلى 16.8 مليار درهم، ورفع نسبة تبني التكنولوجيا في البنية التحتية للقطاع بواقع 75%، وخفض الانبعاثات الكربونية بنسبة 30%، وتحسين كفاءة التشغيل بنسبة 10%.

رفع نسبة تبني التكنولوجيا في البنية التحتية  
بواقع 75%

30% خفض الانبعاثات الكربونية وتحسين كفاءة  
التشغيل بنسبة 10%

الاستراتيجية الجديدة تتواءم مع 6 استراتيجيات  
تخصية

وأكد الطاير أن الاستراتيجية الجديدة، تأتي ترجمة لرؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، في تعزيز التنافسية العالمية لإمارة دبي باعتبارها مركزاً رائداً للمال والأعمال والاقتصاد، ودعم أجندة دبي الاقتصادية (D33)، الرامية إلى ترسيخ مكانة إمارة دبي باعتبارها واحدة من أفضل ثلاث مدن اقتصادية في العالم، مشيراً إلى أن الاستراتيجية تهدف إلى تنظيم وحوكمة قطاع النقل التجاري في الإمارة من خلال تحديد الفرص التنموية والمبتكرة في قطاع النقل التجاري واللوجستي البري، والتأكد من تضمين أهداف القطاع والتشريعات والسياسات ذات العلاقة من خلال مجموعة من المشاريع والبرامج القابلة للتنفيذ، إضافة إلى تحديد الفرص الاستثمارية وأوجه الشراكة مع القطاع الخاص.

وقال: جرى تطوير استراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري، بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين، وشركات القطاع الخاص والموزعين وشركات التجزئة في مجال النقل التجاري، وروعي في إعدادها تطبيق

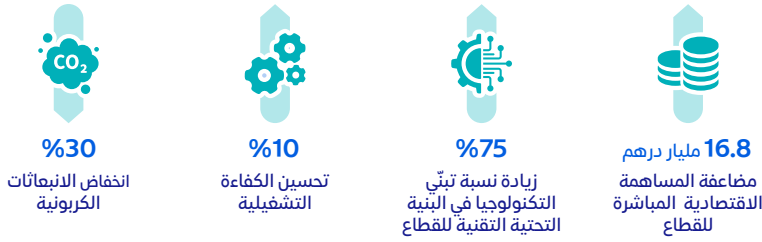


## 17 مشروعاً ضمن إستراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري

### تتواءم مع 6 إستراتيجيات تخصصية



### أهداف الإستراتيجية



## 17 مشروعاً

حددت استراتيجية النقل التجاري واللوجستي البري 17 مشروعاً تساهم في دعم نمو القطاع والشركات، وزيادة قدرته التنافسية من خلال الأسواق والمنصات الإلكترونية واستخدام البيانات والتكنولوجيا، ودعم نمو الشركات ذات الإمكانيات العالية، والتعاون مع قطاع النقل التجاري لتشغيل المركبات الحديثة ذات الأداء الأفضل، وتشجيعه على تبني الأساليب المبتكرة والتقنيات المستقبلية، وتضم قائمة المشاريع المخطط تنفيذها في المرحلة القادمة، تطوير المنصات الإلكترونية الداعمة لقطاع النقل التجاري واللوجستي، وتصاريح القيمة المضافة، وشهادات عدم الممانعة، ومنصة خدمات الشحن الثقيل، وتوفير تقنيات مراقبة سلوكيات السائقين، ومنصة سوق ما بعد البيع، ومنصة تأجير معدات البناء، ومركز بيانات الشحن البري، والتحديثات على أسطول الشاحنات الثقيلة والخفيفة.

ومن بين المشروعات التي حددتها الاستراتيجية، تطبيق تقنية «تاكوغرافات» للشاحنات الثقيلة، وتوفير المركبات ذاتية القيادة وقطر الشاحنات، ومنتدى النقل التجاري والخدمات اللوجستية، والعضوية في الاتحادات الدولية ذات العلاقة، واستحداث اللجنة الوطنية للمركبات الصغيرة.

### مواءمة الاستراتيجية

تتواءم استراتيجية النقل التجاري واللوجستي في إمارة دبي بشكل مباشر مع 6 من الاستراتيجيات التخصصية الحالية وهي: استراتيجية السلامة المرورية، واستراتيجية التنقل ذاتي القيادة، واستراتيجية مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في إمارة دبي، واستراتيجية الأصول، واستراتيجية الاستثمار، والاستراتيجية الرقمية.

### المؤشرات الحالية

|  |   |   |
|--|---|---|
| معدل النمو السنوي المركب من إجمالي القطاع في السنوات الخمس الماضية | 9,699 إجمالي عدد الشركات قطاع النقل التجاري | 351,000 إجمالي عدد المركبات التجارية المسجلة في دبي |
| 34% فرصة عمل   | 242,000                                     | 3% من إجمالي الناتج المحلي للإمارة في عام 2022      |

351 ألف مركبة و9699 شركة مسجلة في قطاع النقل التجاري

34% نسبة النمو المركبة في القطاع خلال السنوات الـ5 الماضية

242 ألف فرصة عمل وفرها قطاع النقل التجاري عام 2022

تبني التقنيات الحديثة لوسائل النقل المستقبلية بشكل أسرع

أفضل الممارسات العالمية، وزيادة القدرة التنافسية لقطاع النقل التجاري مقارنة بالدول المتقدمة في هذا المجال، لتحقيق ثلاثة أهداف رئيسية، هي: فعالية التكاليف وذلك عبر قياس التكلفة الإجمالية لكل كيلومتر، وتبني التكنولوجيا الحديثة في البنية التحتية ومتوسط عمر الأسطول، وتحقيق الأمن والسلامة من خلال خفض وفيات الحوادث السنوية للقطاع، مشيراً إلى أن الاستراتيجية الجديدة تسهم في تحقيق الغايات الاستراتيجية الخاصة بالهيئة من خلال إزالة حواجز ممارسة الأعمال وتبسيط اللوائح والاشتراطات، وتحديث الأسطول إلى مركبات ذات انبعاثات صفرية، وتحسين سلوكيات السائقين وأداء المركبات، من خلال رفع كفاءة وسلامة العمليات التشغيلية للقطاع، ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة في سوق الأعمال، وإتاحة تقنيات ذات تكلفة معقولة للقطاع، ورفع استعدادات القطاع لتبني التقنيات الحديثة لوسائل النقل المستقبلية بشكل أسرع.

### مؤشرات النمو

ويشهد قطاع أنشطة النقل التجارية نمواً اقتصادياً مستمرا، لا سيما مع تسارع النمو في التجارة الإلكترونية في العامين الماضيين، حيث تعد دبي مركزاً رئيساً لوجستياً للشحن والتوزيع في المنطقة، بلغ إجمالي عدد المركبات التجارية المسجلة 351 ألف مركبة، و9699 شركة، وسجل قطاع النقل التجاري نمواً سنوياً مرگباً بنسبة 34% خلال السنوات الخمس الماضية، وبلغت المساهمة المباشرة لقطاع النقل التجاري واللوجستي في اقتصاد إمارة دبي 8.5 مليارات درهم عام 2021، وساهم قطاع النقل التجاري بنسبة 3% من إجمالي الناتج المحلي للإمارة عام 2022، كما ساهم في توفير أكثر من 242 ألف فرصة عمل.

## بحث تعزيز التعاون في خدمات الحجز الإلكتروني لمركبات الأجرة مع (أوبر)

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد دارا خسروشاهي، الرئيس التنفيذي لشركة (أوبر)، وجرى خلال اللقاء استعراض الخطط المستقبلية لتوسع شركة (أوبر)، وتعزيز مجالات التعاون بين الجانبين، لاسيما في خدمات الحجز الإلكتروني لمركبات الأجرة والليموزين، وتقديم أفضل الخدمات للركاب، وتعزيز خدمة مستخدمي مركبات الأجرة.

من الخدمات التقنية التي تحظى بشعبية كبيرة لدى الركاب أثناء السفر في مختلف أنحاء العالم، إضافة إلى تحقيق نقلة نوعية في عملية توفير مركبات الأجرة الفارحة بصورة سريعة من خلال ربط الركاب بسائقي مركبات الليموزين. حضر اللقاء فرانس هيمسترا المدير العام الإقليمي للشركة في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا، والسيد أحمد بهروزبان المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات، وعدد من المسؤولين من الجانبين.

ورحب معاليه بالرئيس التنفيذي للشركة، مشيداً بعمق العلاقات التي تجمع الهيئة بشركائها الاستراتيجيين في العديد من المجالات ومنها منظومة نقل الركاب عبر أفضل التطبيقات والتقنيات الذكية في هذا المجال. وناقش الحضور توجهات القيادة الرشيدة لحكومة دبي في أن تكون المدينة الأذكى عالمياً واستخدام التقنيات الأحدث في كل المجالات، ومن بينها الطرق والمواصلات والاستفادة من خدمات تطبيق (أوبر)، الذي يعد



## (الهيئة) تطلق برنامج إدارة المشاريع الإنشائية بالتنسيق مع معهد إدارة المشاريع

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات دبي، بالتنسيق مع معهد إدارة المشاريع (PMI) بالولايات المتحدة الأمريكية، برنامج تدريبي تخصصي في (إدارة المشاريع الإنشائية)، بهدف تنمية وتطوير الكوادر البشرية من فئات المهندسين ومدراء المشاريع ومدراء الأقسام في مجالات الهيئة التخصصية. ويشمل البرنامج الإدارة الفعالة لإدارة المشاريع، وإدارة التواصل بين فرق عمل المشروع، وبناء مهارات التحكم في عناصر المشروع، بالإضافة للتدريب على إدارة العقود والمخاطر.

الهيئة التخصصية، حيث يعد البرنامج أحدث شهادة مهنية معتمدة يطرحها المعهد في مجال إدارة المشاريع الإنشائية، حيث يتناول البرنامج محاور الإدارة الفعالة للمشروع، إدارة التواصل بين فرق عمل المشروع، وبناء مهارات التحكم في عناصر المشروع، بالإضافة إلى إدارة العقود والمخاطر.

وقالت عذاري محمد، مدير إدارة الموارد البشرية والتطوير بقطاع خدمات الدعم الإداري والمؤسسي بالهيئة: «يأتي البرنامج الذي يستفيد منه (80) موظف وموظفة في إطار التعاون والتنسيق بين الهيئة ومعهد إدارة المشاريع وذلك من خلال الاطلاع على البرامج التطويرية والشهادات المهنية ذات العلاقة بمجالات



# تقديم أفضل الخدمات لمستخدمي مترو وترام دبي مع كيوليس

التقى معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيدة ماري إنج دييون رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة كيوليس الفرنسية، بحضور السيد أليستر جوردون الرئيس التنفيذي لشركة كيوليس في المملكة المتحدة والشرق الأوسط والهند، وعدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة.

التنسيق المتكامل بين المترو والترام ووسائل المواصلات الأخرى. وناقش الاجتماع أهمية تحقيق مؤشرات أداء تنافسية في عملية التشغيل ودقة الالتزام بمواعيد الرحلات وتحسين جودة الخدمات المقدمة لمستخدمي المترو والترام، والاستفادة من الكفاءة العالية في الأداء والتشغيل والصيانة، والرقابة والإشراف على عملية التشغيل.

وجرى خلال اللقاء، بحث أداء شركة كيوليس في تشغيل وصيانة مترو وترام دبي والبنية التحتية التابعة لها، والتزام الشركة بتعزيز رؤية الهيئة نحو الريادة العالمية في النقل السهل والمستدام، وتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي مترو وترام دبي، وضمان توفير مستوى عال من الأمن والسلامة لمستخدمي الشبكة، من خلال الرقابة المستمرة على سلامة نظام المترو والترام والعمل على تطويره بشكل مستمر، وكذلك



التدريب وفعاليتها، وتسجيل المشاركين في الاختبار النهائي بعد الانتهاء من الجلسات التدريبية للبرنامج.»



وأضافت: «سيتم تنفيذ البرنامج التدريبي حضورياً في مركز التدريب التابع للهيئة خلال الفترة من مايو إلى ديسمبر 2024، ويهدف بصورة أساسية إلى إكساب وتطوير المعارف والمهارات لدى العاملين في مجال المشاريع الإنشائية ورفع الكفاءة والفاعلية لديهم، مما يساهم في تمكينهم وبناء قدراتهم في إدارة مشاريع الهيئة المتعلقة بمشاريع البنية التحتية والطرق السريعة، وتصميم الطرق وتدقيق السلامة، وهندسة السلامة المرورية، والرصف وجودة المواد، وإدارة عقود المشاريع.»

وحول النتائج المتوقعة للبرنامج التدريبي، أفادت مدير إدارة الموارد البشرية والتطوير في الهيئة: «سيساهم البرنامج في رفع الكفاءة والفاعلية لدى موظفي الهيئة المتخصصين في مجال المشاريع الإنشائية، وخاصة الكادر الوظيفي من المواطنين، عبر حصولهم على شهادة مهنية معتمدة دولياً من معهد إدارة المشاريع بالولايات المتحدة الأمريكية، مما يحقق الريادة والسبق للهيئة في تنفيذ برامج تدريبية تخصصية معتمدة دولياً، كما سيتم تقييم المتدربين من خلال منهجية معتمدة من الهيئة لقياس أثر

# ضمن مستهدفات الخطة الشاملة لتطوير الشواطئ العامة تطوير شاطئ الممزر وجميرا 1 بتكلفة 355 مليوناً

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي، «رعاه الله»، إلى تطوير الشواطئ العامة في إمارة دبي، لتكون من أفضل الشواطئ عالمياً، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، أعلنت اللجنة العليا للتخطيط الحضري في إمارة دبي، ترسية عقدتين لتطوير شاطئ الممزر وجميرا (1)، بطول 5.7 كيلومترات للشاطئين، تشمل: 4.3 كم في شاطئ الممزر، و1.4 كم في جميرا (1)، وتقدر تكلفة المشروعين بنحو 355 مليون درهم.

الهدف أن تكون شواطئ دبي الأفضل عالمياً  
نقلة نوعية في شكل وتصميم الشواطئ وفق خطط  
مستقبلية متكاملة مع تعزيز بنيتها التحتية لتكون  
من الأكثر تطوراً وجذباً في العالم

18 شهراً مدة التنفيذ ستشمل تطوير 4.3 كم من  
شاطئ الممزر و1.4 كم من شاطئ جميرا (1)

تخصيص أول شاطئ للسباحة الليلية 7/24 في  
منطقة ديرة بطول 300 متر

ويمثل المشروعان اللذان يستغرق إنجازهما 18 شهراً نقلةً نوعيةً في تصميم الشواطئ، فسوف تُنفذ تغييرات جذرية وفق خطط مستقبلية متكاملة، ترمي إلى تغيير شكل الشواطئ، وتعزيز بنيتها التحتية، لتكون الأكثر تطوراً وجذباً في العالم، وستمثل وجهة سياحية ترفيهية جديدة، لاستضافة الأعداد المتزايدة من رواد الشواطئ، ومحبي ممارسة الرياضات الشاطئية والمائية والسباحة الليلية، بما يوفر خدمة مثالية للمقيمين والسياح والزوار على حدٍ سواء، على شواطئ دبي، إحدى أفضل الوجهات السياحية في الإمارة.





تطوير الشاطئين بمسارات للدراجات الهوائية  
والجري بطول 11 كم وممشى بطول 5 كم

إنشاء أول جسر عائم للمشاة في الإمارة بطول 200  
متر يربط بين جانبي شاطئ الممزر

10 مناطق للأطفال وللألعاب الترفيهية والرياضات  
الشاطئية والبدينية

أكثر من 50 فرصة استثمارية وتجارية متنوعة

خدمات ومرافق تراعي فئة أصحاب الهمم، وتتوافق  
مع (كود دبي للبيئة المؤهلة)، وأفضل الممارسات  
العالمية ذات العلاقة.

للسباحة الليلية 7/24 في منطقة ديرة، بطول 300 متر، ومسار  
للمشاة يحاذي الشاطئين بطول 5 كم، ومسارات للدراجات الهوائية  
والجري، بطول 11 كم محاطة بالأشجار، إضافةً إلى إنشاء جسر عائم  
يربط بين جانبي شاطئ الممزر، بطول 200 متر يُبعد الأول من نوعه  
في الإمارة.

وتندرج مشاريع تطوير الشواطئ العامة بمنطقتي الممزر وجميرا  
(1)، ضمن الجهود المستمرة لتطوير البنية التحتية المستدامة،  
لكل المرافق الساحلية والشاطئية، تماشياً مع مستهدفات الخطة  
الشاملة لتطوير الشواطئ العامة في دبي، وتطويرها بمرافق  
ترفيهية ورياضية وجمالية واستثمارية جديدة، وفق أعلى المواصفات  
العالمية.

ويدعم المشروع جهود دبي نحو توفير مدينة تتمتع بمرافق ترفيهية  
وسياحية متكاملة، وتقديم الأفضل من حيث جودة الحياة، ورفاهية  
السكان، والزوار في الإمارة، بما يتماشى مع مستهدفات أجندة دبي  
الاقتصادية D33، وخطة دبي الحضرية 2040، إضافةً إلى استراتيجية  
جودة الحياة في دبي 2033، الرامية إلى جعل دبي المدينة الرائدة  
عالمياً في جودة الحياة، وتعزيز ريادتها وجاذبيتها مدينةً نابضةً بالحياة،  
وترسيخ موقعها أفضل مدينة للعيش والعمل والزيارة في العالم،  
وإحدى أبرز الوجهات العالمية للسياحة الشاطئية.

### شواطئ دبي نموذج متفرد

يوفر المشروع نموذجاً عالمياً متفرداً في تصميم الشواطئ، وتعزيز  
القدرة الاستيعابية لرواد الشواطئ، بما يواكب النمو السكاني  
والسباحي للإمارة، حيث سُنَّجَهَ الشواطئ ببنية تحتية شاملة، من  
خدمات ومرافق مستقبلية متقدمة، أبرزها: تخصيص أول شاطئ



أكثر من 1400 موقف للسيارات والحافلات تضم مواقف مخصصة لشحن السيارات الصديقة للبيئة

توفير مرافق ترفيهية وسياحية متكاملة تعزز جاذبية دبي وجهة عالمية للسياحة الشاطئية ومكانتها أفضل مدينة للعيش والعمل والزيرة في العالم

تعزيز البنية التحتية المستدامة لكل المرافق الساحلية والشواطئ في دبي بما يدعم أجندتها الاقتصادية والسياحية

### بنية تحتية متكاملة

كما سٌجّهَر الشواطئ بمرافق صحية وخدمية عامة مثل: دورات المياه، ومناطق الاستحمام، وغرف تبديل الملابس، على امتداد الشاطئ، مصممة وفق أفضل الممارسات العالمية، التي تضمن الراحة والخصوصية. كما سٌخصّص 10 مناطق للألعاب الترفيهية وألعاب الأطفال، ومناطق للرياضات الشاطئية والبدنية، وأخرى للشواء فضلاً عن الاستراحات الشاطئية، ومساحات للفعاليات الموسمية مع مداخل ومخارج مؤمنة. وسيُتوفر أكثر من 1400 موقف للسيارات والحافلات، تضم مواقف مخصصة لشحن السيارات الصديقة للبيئة، إضافةً إلى توفير محطات لمياه الشرب، وشبكاتٍ للري، وتصريف مياه الصرف الصحي، بطول يزيد على 5 كيلومترات، وكذلك أنظمة أوتوماتيكية حديثة للري، بهدف زيادة المسطحات الخضراء.



## فرص استثمارية

وسوف تُطرح أكثر من 50 فرصة استثمارية مميزة مثل: تأجير الأنشطة المائية، ومنافذ البيع والأكشاك التجارية، والمطاعم وماكينات الخدمة الذاتية لبيع المأكولات والمشروبات، والمساحات الإعلانية، والجلسات والمظلات الشاطئية.

## تكيف مع التغير المناخي

وضمن خطة إمارة دبي لتحقيق متطلبات التنمية المستدامة، والتكيف مع التغير المناخي في تنفيذها لمشاريعها التطويرية، سوف تُرفع مناسيب تلك الشواطئ، بما يعزز قدرتها على الاستجابة المرنة لتأثيرات ظاهرة التغير المناخي، إحدى أكبر التحديات التي تواجه المدن الساحلية في العالم، حيث سٌقضى بأكثر من نصف مليون متر مكعب من الرمال الشاطئية، وفقاً للدراسات الشاملة التي أجريت لحماية شواطئ الإمارة.

وسيجري تنفيذ المشروع في الشواطئ المذكورة، بالتوازي مع إبقاء الشواطئ مفتوحة جزئياً للجمهور، مع اتخاذ كل التدابير والإجراءات الوقائية في مجال السلامة المهنية، بما يضمن الحفاظ على سلامة الجمهور والصحة العامة، ويكفل لهم خدمة آمنة.

وتستهدف الخطة: تطوير جميع الشواطئ بنسبة 100%، ورفع مستوى الخدمات على الشواطئ العامة بنسبة 400%، إضافة إلى زيادة أطوال شواطئ السباحة الليلية بنسبة 56% وهو ما يعادل 450 متراً، وزيادة أطوال مسارات الدراجات الهوائية بمحاذاة الشواطئ بنسبة 285% وهو ما يعادل 15.15 كم، وكذلك، مسارات الجري بنسبة 125% وهو ما يعادل 11 كم.

■ أنجز مشروع إعادة تأهيل وصيانة الشواطئ العامة في إمارة دبي، خلال العام الماضي 2023، وشمل كلاً من شواطئ: كورنيش الممزر، وجميرا 1، وجميرا 3، وأم سقيم 1، وذلك في إطار العمل على توفير بنية تحتية مستدامة، وخدمات متكاملة، تخدم مجتمع الإمارة، وتدعم اقتصادها، وفقاً لأفضل المعايير العالمية، كما خصصت أيضاً خلال العام الماضي، ثلاثة شواطئ جديدة للسباحة الليلية، ضمن شواطئ: جميرا 2، وجميرا 3، وأم سقيم 1، بطول إجمالي بلغ 800 متر.

■ يبلغ عدد الشواطئ العامة في الإمارة 8 شواطئ، وهي: شاطئ الممزر، وكورنيش الممزر، وجميرا 1، وجميرا 2، وجميرا 3، وأم سقيم 1، وأم سقيم 2، وشاطئ جبل علي، وجميعها حاصلة على الاعتماد العالمي لبرنامج العلم الأزرق، وذلك بسبب تلبية الشواطئ العامة لجميع المتطلبات، التي تتضمن الالتزام بمعايير البرنامج، كجودة المياه البحرية، والتعليم البيئي، والإدارة البيئية، والسلامة العامة، والخدمات، ولمدة خمس سنوات متتالية.

## التكنولوجيا المتقدمة

وسيرتد الشاطآن بخدمات وأنظمة تعتمد على التكنولوجيا المتقدمة، تتمثل في صناديق أمانات متطورة وخدمات إنترنت (Wi-Fi)، وشاشات إلكترونية، وستكون هناك خدمات الإنقاذ الشاطئي، باستخدام أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي، إضافة إلى تعزيز الرقابة على الشواطئ، من خلال أكثر من 100 كاميرا حديثة، مرتبطة بغرف التحكم المركزية في بلدية دبي وشرطة دبي، لضمان تأمين أعلى درجات الأمان لمرتادي الشواطئ.



إنجاز 90% من المشروع

## افتتاح جسر رئيس ضمن مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات جسراً رئيساً ضمن مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد، الذي يشمل تنفيذ أربعة جسور، بطول 2874 متراً، وبطاقة استيعابية قدرها 17600 مركبة في الساعة، ويبلغ طول الجسر المُنجز 666 متراً، بسعة مسارين، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 3200 مركبة في الساعة، ويسهم الجسر في تحقيق انسيابية حركة السير، وتفاذي تداخل الحركة المرورية القادمة من شارع الشيخ محمد بن زايد إلى طريق الخدمة المؤدي إلى مداخل منطقة عقارات جميرا للجولف: (Jumeirah Golf Estate)، ومدينة دبي للإنتاج: (Dubai Production City).

حيث سينخفض الوقت المستغرق من 20 دقيقة إلى 12 دقيقة خلال ساعات الذروة، كما يسهم في خفض زمن الرحلة للحركة المرورية المتجهة من شارع الشيخ محمد بن زايد يميناً إلى شارع اليليس باتجاه ميناء جبل علي، من 21 دقيقة إلى 7 دقائق، بنسبة 70%.

### أربعة جسور

يتضمن مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد، تنفيذ أربعة جسور، الأول عند تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الأصايل، بطول 943 متراً، وبسعة مسارين في كل اتجاه، وبطاقة استيعابية تبلغ 8000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويسمح الجسر باستمرار الحركة المرورية الحرة الواصلة بين شارع الشيخ زايد وشارع الشيخ محمد بن زايد، أما الجسر الثاني فيبلغ طوله 601 متر، بسعة مسارين، ويخدم الحركة المرورية من شارع جرن السبخة شرقاً باتجاه شارع الشيخ محمد بن زايد، ومنه شمالاً باتجاه القصيص وديرة، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 3200 مركبة في الساعة.

وأعلن معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، إنجاز 90% من مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد، الذي يأتي تنفيذه في إطار توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة التي تشهدها إمارة دبي، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وكذلك متابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، مشيراً إلى أن محور شارع جرن السبخة، يعد أحد المحاور المهمة التي تربط بين شارعي الشيخ زايد والشيخ محمد بن زايد، ويسهم في تحقيق انسيابية الحركة المرورية، بين شارع الشيخ زايد، وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الخيل الأول، وشارع الأصايل. وأكد الطاير أن المشروع سيسهم عند افتتاحه في اختصار المسافة، وخفض زمن الرحلة للحركة المرورية المتجهة من شارع جرن السبخة إلى شارع الشيخ محمد بن زايد باتجاه القصيص وديرة، بنسبة 40%،





والإشارات الضوئية، والأنظمة المرورية، وتنفيذ شبكة تصريف مياه الأمطار، وشبكة أنظمة الري. تجدر الإشارة إلى أن تنفيذ مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد، يأتي استكمالاً للخطة الشاملة التي وضعتها هيئة الطرق والمواصلات، لتطوير محاور الطرق الاستراتيجية والطرق الشريانية باتجاه (الشرق والغرب)، مثل محوري شارع اليليس وشارع إكسبو، اللذين أنجزتهما الهيئة في السنوات الماضية، وتدعم تلك المحاور منظومة التنقل في إمارة دبي، وتخدم العديد من المشاريع التطويرية على جانبي الطرق، لاستيعاب الأحجام المرورية الحالية والمستقبلية.

ويبلغ طول الجسر الثالث في المشروع، 646 متراً، بسعة مسارين، ويسمح باستمرار الحركة المرورية الحرة، وتفادي التداخل المروري للحركة القادمة من شارع الشيخ محمد بن زايد، المتجهة شمالاً إلى شارع اليليس، باتجاه ميناء جبل علي، وتقدر الطاقة الاستيعابية للجسر بنحو 3200 مركبة في الساعة، بينما يبلغ طول الجسر الرابع 666 متراً، وبسعة مسارين، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 3200 مركبة في الساعة. ويتضمن المشروع تنفيذ أعمال طرق بطول يزيد على سبعة كيلومترات، وتطوير التقاطعات السطحية على طريق الخدمات المحاذي لشارع الشيخ محمد بن زايد، إلى جانب أعمال إنارة الطرق



## الطائر:

- الجسر المنجز يبلغ طوله 666 متراً بسعة مسارين بطاقة استيعابية 3200 مركبة في الساعة
- مشروع تطوير تقاطع شارع جرن السبخة يشمل تنفيذ أربعة جسور بطول 2874 متراً
- المشروع يسهم في خفض زمن الرحلة بنسبة 70% للحركة المرورية المتجهة من شارع الشيخ محمد بن زايد يميناً إلى شارع اليليس باتجاه ميناء جبل علي
- خفض زمن الرحلة بنسبة 40% للحركة المتجهة من شارع جرن السبخة إلى شارع الشيخ محمد بن زايد باتجاه القصيص وديرة

# إنجاز أعمال الطرق الداخلية والإنارة في 5 مناطق صناعية في القصيص

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، أعمال الطرق الداخلية والإنارة في منطقة القصيص الصناعية الأولى والثانية والثالثة والرابعة والخامسة، التي شملت تنفيذ 32 طريقاً بطول عشرة كيلومترات، وتركيب إنارة بطول قرابة 43 ألف متر، وساهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية للطرق بنسبة 200%، حيث ارتفعت من 500 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 1500 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

## مشاريع منجزة

وكانت هيئة الطرق والمواصلات قد أنجزت أعمال الطرق الداخلية والإنارة، في أربع مناطق سكنية، هي مرغم ولهباب والليسيلى وحنا، بطول إجمالي بلغ 35 كيلومتراً، وشرعت في تنفيذ أعمال طرق إضافية، في منطقتي لهباب والليسيلى لتلبية احتياجات السكان.

وشملت أعمال الطرق المنجزة في منطقة مرغم، تنفيذ طرق بطول 5 كيلومترات، في المنطقة الواقعة على شارع دبي-العين، بالقرب من سكاى دايف دبي، ويخدم المشروع أكثر من 1100 نسمة، يقطنون في تلك المنطقة. وفي منطقة لهباب رُصفت طرق بطول أربعة كيلومترات، وتُفدت أعمال إنارة للطرق في منطقة لهباب على شارع دبي- حنا، بجانب مضمار لهباب لسباق الهجن بطول كيلومترين، ويخدم المشروع أكثر من 3 آلاف نسمة، يقطنون في تلك المنطقة، ويسهم في تحسين ربط المنطقة السكنية قيد التطوير، مع شبكة الطرق.

## الليسيلى

وبلغ طول الطرق المنفذة في منطقة الليسيلى، قرابة سبعة كيلومترات، كما جرى تنفيذ أعمال إنارة للطرق في منطقة سيح

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي مشروع الطرق الداخلية، تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وتعليمات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، لتطوير وتحسين البنية التحتية الأساسية في المناطق السكنية والصناعية، لتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني والعمراني في الإمارة، والارتقاء بجودة الحياة، وتحقيق السعادة والرفاهية للسكان، كما يأتي في إطار حرص الهيئة على تطوير البنية التحتية الأساسية من أعمال الطرق والإنارة، وتصريف مياه الأمطار في المناطق السكنية والصناعية.

وأضاف: ساهم مشروع الطرق الداخلية في منطقة القصيص الصناعية 1 و2 و3 و4 و5، في ربط مناطق القصيص الصناعية، التي تخدمها أربعة شوارع رئيسية، هي شارع عمان، وشارع بيروت، وشارع حلب، وشارع دمشق، وتحسين المداخل والمخارج، المؤدية لأكثر من 320 ورشة، و25 مبنى سكنياً، والمحال التجارية، والمناطق التعليمية، وتقدر الكثافة السكانية في المنطقة بنحو 60 ألف نسمة.







المشروع ساهم  
في زيادة الطاقة  
الاستيعابية  
بنسبة 200%

منطقة (سهيلة) في حتا، إلى جانب أعمال البنية التحتية، التي شملت إنشاء شبكة صرف مياه الأمطار، وأعمال إنارة للشوارع، ويخدم المشروع حوالي 6 آلاف نسمة يقطنون في تلك المناطق، ويسهم المشروع في تحسين المداخل والمخارج، وتحسين ربط المنطقة السكنية قيد التطوير مع شبكة الطرق.

السلم بالقرب من لاست إكزيت وبحيرات القدرة، بطول يزيد على 7 كيلومترات، ويخدم المشروع قرابة 2900 نسمة يقطنون في تلك المنطقة، ويسهم المشروع في تحسين مداخل ومخارج المنطقة.

## حتا

وفي منطقة حتا جرى تنفيذ طرق بطول كيلومترين في



# تعزيراً لاستدامة إنارة الطرق بدبي تأهيل 900 وحدة إنارة بطول 9 كم بتقنية الليد الصديقة للبيئة

استكملت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، تأهيل 900 وحدة إنارة على شارع الشيخ راشد، وتحويلها من النمط التقليدي إلى وحدات إنارة بتقنية الليد (LED) الصديقة للبيئة، وتخدم أعمال الإنارة مرتادي شارع الشيخ راشد من الاتجاهين، على 10 مسارات بإجمالي طول 9 كم.

■ تستكمل هيئة الطرق والمواصلات، جهودها في تطوير شبكة الطرق ومرافقها، ومن ضمنها تطوير نظم إنارة الطرقات في إمارة دبي، عبر الاستعانة بأحدث الحلول التقنية الذكية والمبتكرة، التي تناسب البيئة المناخية في دولة الإمارات، وتساهم بشكل فعال في تحقيق منحي إيجابيا داعما للاستدامة.

■ لا تحوي الوحدات الجديدة مواد ضارة للبيئة، مما يعزز رؤية الهيئة وإمارة دبي، في تحقيق الاستدامة البيئية.

وأضاف لوتاه: تتميز الإنارة بتقنية الليد (LED) بالعديد من المزايا التي تجعلها صديقة للبيئة، ومنها انخفاض استهلاك الطاقة بنسبة 60%، مقارنة بوحدات الإنارة التقليدية، وطول العمر الافتراضي

وتضمنت أعمال تأهيل الإنارة في شارع الشيخ راشد 3 مراحل استغرقت في مجملها 6 أشهر، واستهدفت المرحلة الأولى تأهيل إنارة الشارع من منطقة ديرة حتى جسر القرهود الفاصل لشارع الشيخ راشد بين ديرة وبر دبي، الذي شملته أعمال الإنارة في المرحلة الثانية، وجرى في المرحلة الثالثة استكمال تأهيل الإنارة من بر دبي، حتى تقاطع شارع الشيخ خليفة مع تقاطع الشيخ راشد.

وقال عبد الله لوتاه، مدير إدارة صيانة الطرق ومنشآتها في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: نُفذت أعمال الإنارة عبر إعادة هندسة التشغيل مُنظمة لوحدات إنارة الطرق، بنوع مستدام وصديق للبيئة، وأعلى كفاءة، بما يتناسب مع أفضل الممارسات والوسائل الحديثة والمبتكرة في صيانة أصول الهيئة، لتؤكد التزامها بتحقيق التنمية المستدامة، ودعم البيئة النظيفة في دبي، ودولة الإمارات على وجه العموم.

## زيادة عدد المسارب بطول 6.8 كم توسيع شبكة الطرق الداخلية على شارعين في منطقة المزهر

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، أعمال تطوير البنية التحتية وتوسعة شبكة الطرق الداخلية على شارعي A11 و 26A في منطقة المزهر.

المشروع تضمن توفير مسارات للدراجات الهوائية بطول 5.7 كم

التحسينات خفضت الازدحام بمعدل 50% في أوقات الذروة

هيئة الطرق والمواصلات: تضمنت أعمال البنية التحتية في شارعي A11 و 26A، توفير 90 عمود إنارة، لضمان وضوح الرؤية وتحقيق أعلى معايير السلامة لمرتادي الطريق، إلى جانب توفير 551 موقفا على الطرق المحلية لخدمة المدارس وأهالي المنطقة. وأضاف البنا: وفرت الهيئة ضمن أعمال التحسينات مسارا للدراجات

وشملت أعمال التطوير زيادة عدد المسارب للشارعين من مسربين الى أربعة مسارب بالاتجاهين بطول 6.8 كم لكل مسار، ورفع سعة الطرق بنسبة 100% من 1200 مركبة إلى 2400 مركبة في الساعة، وخفض الازدحام بمعدل 50% في أوقات الذروة.

ويأتي هذا الإنجاز، ضمن حزمة الحلول المرورية لعام 2024، وخطة الأعمال التطويرية المستمرة من هيئة الطرق والمواصلات، بهدف رفع جودة وكفاءة الطرق بإمارة دبي، وتحسين انسيابية حركة مرتادي الطريق، وخدمة الأفراد من سكان المناطق السكنية، ومرتادي المدارس والمناطق التجارية المحيطة، التي تشهد تزايداً مستمراً في الكثافة السكانية بالإمارة. وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في



والتشغيل، إلى جانب انخفاض نسبة فقد الطاقة والانبعاث الحراري بنسبة 38% مقارنة بالمصابيح التقليدية، وهو ما يرفع كفاءة نظام تشغيل إنارة الطرق في إمارة دبي. وقال لوتاه: تتميز وحدات الإنارة الحديثة بمعدل أعلى في السطوع، ووضوح الألوان، مقارنة بالوحدات التقليدية السابقة، وهو ما يعزز الرؤية والسلامة المرورية، لمستخدمي المركبات على شوارع دبي خلال الليل، حيث توفر وحدات الإنارة من نوع LED دقةً ووضوحاً بمقدار 4000 درجة، مقابل 2000 درجة للوحدات التقليدية، وهو ما يسهم في تحسين جودة الإنارة بنسبة 100%.

**تسعى الهيئة إلى استدامة أصول شبكة إنارة الطرق في إمارة دبي، بما ينسجم مع غاياتها وأهدافها الاستراتيجية، في ترشيد الطاقة ودعم الاقتصاد الأخضر، ويتمشى مع مبادرة دولة الإمارات لعام الاستدامة 2024.**

للمصابيح الجديدة بنسبة تصل إلى 173% مقارنة بمصابيح الطرق القديمة، حيث يبلغ العمر الافتراضي لإنارة الطرق الجديدة 60 ألف ساعة، مقارنة بنحو 22 ألف ساعة للمصابيح التقليدية، مما يسهم في تقليل دورية استبدال المصابيح، وتقليل تكاليف الصيانة



الهوائية بطول 5.7 كم، لاستخدامها وسيلة نقل صديقة للبيئة ولتشجيع الجمهور على ممارسة رياضة ركوب الدراجات الهوائية، مؤكداً أن إمارة دبي تركز على تحقيق السعادة والرفاهية، وتوفير بنية تحتية متكاملة لتعزيز استخدام وسائل التنقل المرنة والفردية، وبما يخدم توجهات إمارة دبي في التحول لمدينة صديقة للدراجات الهوائية، وتوفير البدائل المناسبة التي تشجع السكان على ممارسة الرياضة، وهواية ركوب الدراجات الهوائية.

وتستمر هيئة الطرق والمواصلات في الأعمال التطويرية لعام 2024، التي تتضمن تنفيذ عدة مشاريع لتحسين الحركة المرورية في أكثر من 45 موقفاً في مختلف أنحاء إمارة دبي، تعزيزاً لقدرات شبكة الطرق، ودعم النمو المستدام، ولضمان زيادة شبكة طرق دبي، التي تعد من أفضل شبكات الطرق على مستوى العالم.

وأضاف البنا: شملت أعمال التحسينات تعديلات على تقاطع شارع 5 مع شارع الجزائر، وذلك من خلال نقل الإشارة الضوئية إلى تقاطع شارع الجزائر مع شارع 11A، حيث تسهم في تعزيز انسيابية حركة المركبات وتقليل زمن الانتظار على تقاطع شارع الجزائر من 2.1 دقيقة إلى 50 ثانية، إضافة إلى توفير دورابن على شارع 26A لتسهيل حركة الالتفاف لمرتادي الطريق، الذي يقدر عددهم بحوالي مليون نسمة.

# الهيئة تفوز بجائزة (المشروع الكبير) في الشرق الأوسط

فازت هيئة الطرق والمواصلات بجائزة «Big Project Awards» الشرق الأوسط ، والتي تعد واحدة من أكثر المنشورات التجارية شهرة وتركز على مجال البناء في المنطقة وتسلط الضوء على المشاريع الحديثة التي تجسد، بشكل أفضل، المبادئ والممارسات المستدامة في مرحلة البناء أو ما بعد البناء.

مدير إدارة الابتكار والريادة، والسيدة ندى جاسم مدير إدارة تخطيط السلامة والمخاطر، والسيد محمد الحمادي مدير إدارة الشؤون التجارية والاستثمار، والسيدة شيخة الشيخ مدير إدارة المرافق والمنشآت.

وهنا معاليه فرق العمل التي ساهمت في تحقيق هذا الإنجاز، معرباً عن اعتزازه بالجائزة والتي تضاف إلى رصيد النجاحات التي حققتها الهيئة وتسلط الضوء على المشاريع الحديثة التي تنفذها والتي تجسد المبادئ والممارسات المستدامة التي تتبعها الهيئة في منشآتها.

وحصلت الهيئة على الجائزة عن فئة مشروع العام المستدام والمعني باستخدام التكنولوجيا المتطورة لتصميم وتسليم وتشغيل الهيكل بكفاءة وإنجازات تصنيفات المباني الخضراء (المحلية والدولية)، خلال مشاركتها بمشروع: نظام الطاقة الشمسية الكهروضوئية لمباني هيئة الطرق والمواصلات ومرافقها، Solar PV Energy System for RTA Buildings & Facilities، الذي تم تقديمه بالتعاون بين إدارة الشؤون التجارية والاستثمار بالتنسيق مع إدارة المرافق والمنشآت وإدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر بقطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية.

وتسلم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، درع الجائزة من السيد أحمد محبوب المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي والسيدة منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية بالإنابة، والسيدة فاطمة المندوس



## جائزة المنظمة الدولية لاختبارات سائقي المركبات تذهب لمؤسسة الترخيص

حصلت هيئة الطرق والمواصلات على جائزة (سيكا CIECA Awards 2024)، خلال مشاركتها في المؤتمر الدولي لاختبارات سائقي المركبات، الذي نظمته المنظمة الدولية لاختبارات السائقين سيكا، وذلك ضمن احتفاء الجائزة بالمشاريع والأفكار والمبادرات المتميزة التي أطلقها أعضاء المنظمة، التي تدعم السلامة على الطريق وتساعد على إنقاذ الأرواح وتقليل الإصابات على الطرق، ورفع معايير السلامة في منظماتهم، وطبقتها إدارة ترخيص السائقين في مؤسسة الترخيص في الهيئة.

التنفيذي لمؤسسة الترخيص، والسيدة فاطمة المندوس، مدير إدارة الابتكار والريادة، والسيد جمال هاشم السادة، مدير إدارة ترخيص السائقين.

وتسلم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، الجائزة من السيد عبد الله يوسف آل علي المدير

# الطاير يتسلم درع جائزة برنامج دبي لإدارة الطلب على الطاقة للتميز 2024

تسلم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، جائزة برنامج دبي لإدارة الطلب على الطاقة للتميز 2024، التي حصلت عليها الهيئة من خلال مشاركتها عن فئة برنامج الاقتصاد الدائري المثالي، وهي جائزة تحتفي بالابتكار في الاقتصاد الدائري وإدارة النفايات والحفاظ على الموارد، من خلال مبادرات الهيئة بإدارة الأصول والممتلكات، وفازت الهيئة أيضاً بفئة مبادرات النقل الأخضر، وهي جائزة تقديرية تمنح للجهات الحكومية التي أطلقت مبادرات نوعية في مجال النقل الأخضر، وجرى اختيارها على مجمل المبادرات التي تدعم النقل الأخضر من قبل إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر.

الموارد بحلول عام 2030، ويهدف المشروع إلى تنظيم الممارسات والإجراءات التي يجب على جميع القطاعات والمؤسسات اتباعها والتأكد من تطبيق مبادئ الاقتصاد الدائري في جميع ممارسات ومبادرات ومشاريع هيئة الطرق والمواصلات.

وتسلّم معاليه درع الجائزة من السيدة منى العصيمي، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالإدارة، والسيدة فاطمة المنذوس، مدير إدارة الابتكار والريادة، والسيد سعيد الرمسي، مدير إدارة الأصول والممتلكات، والسيدة ندى جاسم، مدير إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر.



## منصة متميزة

جرى تصميم برنامج دبي لإدارة الطلب على الطاقة للتميز (DSM)، من قبل المجلس الأعلى للطاقة في إمارة دبي، ويعد منصة متميزة للاعتراف والاحتفال بالمساهمات الاستثنائية في كفاءة الطاقة، وكفاءة استخدام المياه، والاقتصاد الدائري والاستدامة والجهود الرامية إلى الحد من استخدام الطاقة والمياه بما يتماشى مع هدف دبي الاستراتيجي المتمثل في خفض 30% من هذه



# تأكيداً لضمان استمرارية التحسين (منظومة إدارة الامتثال) تحقق مستوى تقييم متقدماً

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي على مستوى متقدم في مجال «تقييم مستوى نضج منظومة إدارة الامتثال» حيث يعد قياس نضج إدارة الامتثال ممارسة عالمية مرموقة تعزز من ريادة الهيئة.

للموظفين حسب التغييرات، إضافة إلى التواصل الفعال والتنفيذ والانضباط، والتدقيق والاستجابة والوقاية لضمان الامتثال. وأضافت الجرمن: يعزز هذا التقييم من مكانة الهيئة في مجال إدارة الامتثال والحوكمة المؤسسية على المستوى الإقليمي والعالمي حيث سخرت الهيئة مواردها لبناء منظومة متكاملة وفريدة من نوعها لإدارة الامتثال، كما يعد قياس النضج قياساً لكفاءة وفعالية منظومة الامتثال في الهيئة يساعد على تطوير البيئة الرقابية للهيئة. ويعد حصول الهيئة على تقييم متقدم إنجازاً نوعياً جديداً، يضاف إلى سلسلة الإنجازات التي حققتها، حيث كانت الهيئة من الجهات الأولى

فقد قُيِّمت الممارسات التي تتبعها الهيئة في إدارة منظومة الامتثال مع تنفيذ مقارنة معيارية مع جهات محلية وعالمية مما يساهم في تحسين ممارسات الحوكمة ورفع مستوى نضجها وضمان استمرارية التحسين في هذا المجال. وقالت شبيخة أحمد الجرمن، المدير التنفيذي لإدارة التدقيق الداخلي في هيئة الطرق والمواصلات: جرى تقييم الممارسات التي تتبعها الهيئة في إدارة الامتثال وفق 7 محاور رئيسة وهي السياسات والإجراءات والعمليات التي تبنتها الهيئة لتحقيق الأهداف، والرقابة العليا على الإجراءات والعمليات المتبعة، والتدريب والتعليم المستمر

## (الهيئة) تحصل على جائزة وشهادة عالميتين في الاستدامة والبيئة

حصلت هيئة الطرق والمواصلات بدبي جائزة وشهادة عالميتين في الاستدامة والبيئة، حيث حصلت على الشهادة في مجال تصاميم الطاقة والبيئة ضمن (الفئة الذهبية)، من مجلس المباني الخضراء الأمريكي، عن مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية في البرشاء، وفازت بالجائزة الثانية ضمن فئة (بيئة العمل) في مبنى الهيئة الرئيس من دولة سلوفينيا من: (Big SEE Architecture and Interior Design Award 2024)، وهي جهة تختص بتكريم الجهات المتميزة في الهندسة المعمارية والتصميم الداخلي وتعترف بالمشاريع الإبداعية على مستوى العالم.

الاستراتيجية التي تحرص الهيئة على تحقيقها وتحسين أداء الطاقة، وتقليل استخدام الطاقة والمياه، وتقليل التلوث الهوائي والضوضائي، وتحسين جودة الهواء الداخلي، وتقليل تكاليف التشغيل وأعمال الصيانة، على المدى البعيد، إضافة إلى استخدام مواد بناء صديقة للبيئة وقابلة للتدوير والتخطيط الدقيق لإدارة مخلفات البناء والهدم.

وقد وُظفت تصاميم الطاقة والبيئة في مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية من خلال أنظمة التكييف والإضاءة والأنظمة المتعلقة بتزويد المياه وتصريف المياه، وفي المجال المعماري والإنشائي وذلك بتوفير المناطق الخضراء التي تتضمن مواقع للدراجات الهوائية وشحن السيارات الكهربائية، وأماكن وسائل النقل الجماعي.

وُمنحت الهيئة الشهادة العالمية في مجال (الريادة في تصاميم الطاقة والبيئة)، من مجلس المباني الخضراء الأمريكي، وهو منظمة غير ربحية تدعم المجتمعات المزدهرة والصحية والمرنة ويعمل المجلس على تطوير نظام: (LEED)، ويشجع على إنشاء المباني الموفرة للطاقة.

ونال هذه الشهادة مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية في البرشاء، الذي يتميز بتطبيق أعلى معايير الاشتراطات ويتميز بالابتكار في التصميم وتوفير عناصر الاستدامة، وجودة البيئة الداخلية، وكفاءة استخدام المياه والطاقة والموارد. وتكمن أهمية حصول الهيئة على هذه الشهادة من أنها ترتبط بمجال الاستدامة التي تعد من الغايات والأهداف

مصمماً بشكل فريد ساعدها على الكفاءة في إدارة الامتثال والوصول إلى أعلى مستويات الامتثال.

على المستوى المحلي والإقليمي التي تحصل على مواصفة الآيزو 37303 المتعلقة بمنظومة إدارة الامتثال كما تبنت نظاماً إلكترونياً



## جائزة بيئة العمل

أما جائزة (Big SEE Architecture and Interior Design Award 2024) التي فازت بها الهيئة ضمن فئة (بيئة العمل) في مبنى الهيئة الرئيس فهي خاصة بتكريم الجهات المتميزة في الهندسة المعمارية والتصميم الداخلي كما تهتم

الجائزة بالمشاريع الإبداعية على مستوى العالم.

واستحقت الهيئة الفوز بالجائزة، لتطبيقها العديد من الممارسات المتعلقة بدراسة عناصر التصميم التي تعتمد على وظيفة المساحة التي تنقسم إلى 4 وظائف وهي المداخل وغرف الانتظار ومكاتب العمل والمساحات المشتركة، حيث يتضمن التصميم ثلاث مجموعات من الألوان والأنماط التي يمكن أن تعمل معاً بشكل جيد لخلق مساحة عمل فعالة وبيئة إبداعية للموظفين، كما يعتمد التصميم العام على

اختيار الألوان المحايدة، إضافة إلى بعض الألوان الحيوية التي تلائم النمط العام، وتساعد على زيادة الإنتاجية. وتأتي هذه الجائزة ضمن تميز هيئة الطرق والمواصلات في مجال السمعة المؤسسية وتحقيق غاية (الاستدامة) في جانب تحسين الكفاءة التشغيلية وتحقيق غاية أخرى هي: (الصحة والسلامة والأمن)، وذلك من ناحية مواصلة تحسين الصحة المهنية.

## تغطي 7 مجالات مبتكرة

# 24 مبادرة ضمن استراتيجية (الهيئة) الرقمية 2023-2030

كشفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عن 24 مبادرة رقمية مبتكرة تغطي 7 مجالات تشمل التوأمة الرقمية، والميتافيرس، والروبوتات، والنظم البيئية، والحلول المؤسسية، والذكاء الاصطناعي، والبيانات، وذلك في إطار المرحلة الأولى من الاستراتيجية الرقمية للهيئة 2023-2030 الهادفة إلى إنشاء بنية تحتية رقمية مرنة قابلة للتطوير لتحقيق الغاية الاستراتيجية المتمثلة في تعزيز مكانة دبي لتصبح المدينة الأذكى في العالم.

■ **اختتمت الفعالية بعقد 3 جلسات للشركاء سلطت الضوء على أهمية التعاون الرقمي، مع تأكيد ضرورة إشراك المؤسسات الخاصة والعامة.**

■ **أكدت الفعالية التزام هيئة الطرق والمواصلات بقيادة الابتكار الرقمي، وتمهيد الطريق للتطورات التحويلية في قطاع النقل بدبي.**

الهيئة على تحقيق رؤيتها الرقمية، واستعراض الخطوات المتخذة نحو بناء مشهد التنقل المستقبلي في دبي من خلال تبني حلول

وجاء الكشف عن هذه المبادرات خلال فعالية حضرها أكثر من 300 خبير تقني من شركات مختلفة مثل شركة غارتنر، وكبار مسؤولي هيئة الطرق والمواصلات، إيذاناً ببدء حقبة جديدة في التحول الرقمي ودمج التقنيات المتقدمة في جميع أنحاء دبي. وشهدت الفعالية عقد مجموعة من ورش العمل أتاحت مساحة للمشاركة في بناء مستقبل مشاريع هيئة الطرق والمواصلات من خلال عقد الشراكات والجلسات التفاعلية، وركزت على الخريطة الرقمية للهيئة للسنوات السبع المقبلة. وأكد محمد المضرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات خلال الفعالية، حرص







## تطلعات

### توازن المستقبل

أصبحت بطاقة الأداء المتوازن، إطارًا حيويًا لقياس الأداء المؤسسي، وتفتكّم الأهداف الاستراتيجية للمؤسسات، فبطاقة الأداء المتوازن، تشمل أربعة جوانب، تشكل أركان أي مؤسسة، ولتسهيل تذكرها، يمكننا ترتيبها في الذهن:

أولاً: الجانب المالي، الذي هو عصب كل مؤسسة.

ثانياً: العملاء الذين هم مصدر الدخل المالي للمؤسسة.

ثالثاً: نمو وتعلم الموظفين، الذين يعملون على تسهيل الخدمات للعملاء وتقديمها.

رابعاً: العمليات الداخلية، التي تنظم عمل الموظفين، وتقلل من التكاليف، فكيف نستخدمها للوصول إلى مستقبل متوازن؟

بدايةً لئلا ننسى أهمية الجانب المالي، من ناحية الاستثمار في خدمة العملاء، وتحسين العمليات، وتطوير الموظفين، وهو ما يعزز رضا العملاء وكفاءة العمليات، التي تؤدي إلى نتائج مالية أفضل، فالاهتمام بجانب العملاء يزيد رضاهم، ويعزز من الإيرادات وحصة السوق، وهو ما يوفر الموارد المالية لتحسين العمليات، وتطوير الموظفين، كما يحفز على التجاوب الإيجابي من قبل العملاء، مع تحسن العمليات الداخلية، وظهور أثر برامج التدريب.

وبالمثل فإن جانب العمليات الداخلية مهم، فالعمليات الفعالة تقلل من التكاليف، وتحسن تقديم الخدمات، وهو ما يعزز الأداء المالي، ورضا العملاء، كما يعزز التحسين المستمر لثقافة التعلم والنمو، الذي يعزز الابتكار وتطوير الموظفين.

وعليه نستطيع القول: إن شمولية المقاييس المستخدمة، وتكاملها مع جميع الجوانب، يصبان في بقاء المنظمة قابلة للتكيف، وجاهزة للمستقبل. وبهذا تكون إجابة السؤال حاضرة هنا، عندما تتوافق بطاقة الأداء المتوازن، مع التطلع إلى مستقبل متوازن، إذ يجب أن يكون التطلع المالي شاملاً تخطيط السيناريوهات للاستقرار الاقتصادي، كما ينبغي أن تكون قياسات سعادة العملاء، متوافقة مع الاحتياجات المستقبلية واتجاهات السوق، كما يجب أن يعزز جانب التعلم والنمو، تنمية القادة المستقبليين، وبعكث ثقافة التحسين المستمر، ويركز جانب العمليات الداخلية، على إدارة المخاطر والابتكار.

من خلال فهم هذه التفاعلات واستغلالها، يمكن للمنظمات تحقيق النجاح المستدام، لأن المراجعات والتعديلات المنتظمة، تضمن بقاء بطاقة الأداء المتوازن فعالة ومؤثرة، وهو ما يساعد المنظمات، على مواجهة تحديات المستقبل وفرصه.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae

النقل المبتكرة، ودمج تقنيات المدن الذكية، والاستفادة من التطورات الرقمية لتحسين الكفاءة والسلامة والاستدامة. وقال المضرب: ستواصل هيئة الطرق والمواصلات دفع عجلة التقدم نحو مستقبل رقمي متمكن من خلال التعاون الاستراتيجي وتبني المبادرات المتقدمة.

وأشار إلى أن هذه المبادرات تأتي ضمن الخطة الاستراتيجية، التي تحدد الخطوات الضرورية نحو التكامل الرقمي، والتحديات المتوقعة والحلول المطلوبة للتصدي لها، وتضع أهدافًا طموحة للمستقبل. واستعرض ممثلو شركة غارتنر، وهي شركة مرموقة في مجال أبحاث واستشارات تكنولوجيا المعلومات، رؤى قيّمة حول المشهد الرقمي المتطور، والتوجهات الاستراتيجية للتقدم التقني لهيئة الطرق والمواصلات.

هدفت جلسات الفعالية إلى رفع مستوى الوعي بالاستراتيجية الرقمية لهيئة الطرق والمواصلات، والتشجيع على الشراكات التي تعزز استخدام التكنولوجيا في الهيئة.

سلطت الفعالية الضوء على المجالات الرئيسية مثل: التوأمة الرقمية، والميتافيرس، والروبوتات، والنظم البيئية، والحلول المؤسسية، والذكاء الاصطناعي، والبيانات، التي تعد مرتكزات أساسية للنهوض بالمشاريع الرقمية للهيئة.



# في الحفل السنوي لتكريم الموردين تكريم أفضل الداعمين لمشاريع البنية التحتية

كرمت هيئة الطرق والمواصلات دبي أفضل موردي ومستثمري الهيئة من شركات القطاع الخاص والشركات الصغيرة والمتوسطة التي كانت لها بصمة واضحة في دعم جهود وأعمال الهيئة في تنفيذ مشاريع البنية التحتية، كما كُرمت أفضل المؤسسات والقطاعات من داخل الهيئة الداعمة للشركات الصغيرة والمتوسطة وذلك بناء على معايير معتمدة من لجنة تكريم شركات التعهيد والموردين.

نال المؤسسات والقطاعات الداعمة لفئة الشركات الصغيرة والمتوسطة، التكريم فقد حصلت مؤسسة المرور والطرق على المركز الأول، وفاز قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي بالمركز الثاني، بينما حصلت مؤسسة المواصلات العامة على المركز الثالث.

ويأتي هذا التكريم، ضمن جهود الهيئة لتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، وتوسيع مجالات الاستثمار في مجالات مشاريع البنية التحتية، حسب نماذج أعمال عالية المستوى ونموذجيه، كما يعد هذا الحفل مناسبة مهمة لتنمية جهود القطاع الخاص وإبراز إنجازات الشركات الصغيرة والمتوسطة، التي قدمت خدمات مهمة كانت لها نتائج ملموسة تستحق عليها الشكر والثناء.

## الفائزون

القرو لمقاولات الطرق على المركز الأول، وفازت شركة اس تي انجينيرنج اليكترونيكس المحدودة - فرع دبي بالمركز الثاني، أما المركز الثالث فقد حصلت عليه جيب العالمية - من الإمارات.

كما كُرّم الفائزين في فئة أفضل شركة مقاولات من فئة المشاريع الكبرى، حيث فازت بالمركز الأول، شركة ويد آدمز للمقاولات، والمركز الثاني كان لشركة أمبريل للأعمال الكهروميكانيكية، أما المركز الثالث فحصلت عليه شركة بن حنيف للأعمال الكهروميكانيكية.

أما فئة شركات موردي السلع والخدمات فقد نال التكريم شركة

وكرّم أحمد محبوب المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، في حفل أقيم بمقر الهيئة، الفائزين في فئة (شركات استشارية إدارية)، وقد فازت بالمركز الأول شركة مويليس أند كومباني من المملكة المتحدة المحدودة، وفازت بالمركز الثاني استراتيجي (ميدل إيست) ليمتد، وجاءت شركة برايس ووتر هاوس كوبرز (فرع دبي) في المركز الثالث، وفي فئة أفضل شركة مقاولات من (فئة المشاريع الصغرى)، حصلت شركة

## فتح باب التسجيل في تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة بدورته الرابعة 2025 3 ملايين دولار قيمة جائزة الشركة الفائزة في المسابقة

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، لمسابقة: (تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة بدورته الرابعة 2025) تحت شعار: (حي دبي للتنقل ذاتي القيادة) فتحت هيئة الطرق والمواصلات باب التسجيل في المسابقة، ويمكن للمشاركين التسجيل في التحدي من خلال الموقع الإلكتروني المُخصّص لهذه المسابقة العالمية: (<https://sdchallenge.awardsplatform.com>).

يؤكد حرص الهيئة على المضي قُدماً في تعزيز الدور الريادي لحكومة دبي، والتوسع في استخدام تكنولوجيا التنقل ذاتي القيادة على

وتحمل الدورة الرابعة من التحدي، طابعاً تنافسياً جديداً للمشاركين تحت عنوان: (حي دبي للتنقل ذاتي القيادة)، وهو ما

شركة سوشل هب لإدارة الفعاليات، وفازت بالمركز الثالث، شركة نيو ستيب لتجارة أجهزة ومعدات الطاقة الشمسية ولوازمها. وفي فئة أفضل شركات المستثمرين، فازت بالمركز الأول شركة هايبر ميديا التي تعمل في منطقة حرة، أما المركز الثاني فحصلت عليه شركة إينوك للتجزئة، والمركز الثالث حصلت عليه الشركة العربية لتصميم إعلانات الطرق من (الإمارات).

قطر للتأمين عن المركز الأول، وفي المركز الثاني كرمت شركة أميركوك - فرع دبي، والمركز الثالث حصلت عليه شركة أمينكو لخدمات الحراسة.

وفي فئة أفضل شركة ضمن مؤسسة محمد بن راشد لتنمية المشاريع الصغيرة والمتوسطة، نالت التكريم شركة عقول لخدمات جلب الأيدي العاملة (فرع دبي)، عن المركز الأول، أما المركز الثاني فقد حصلت عليه



واحدة، وذلك بهدف إتاحة الفرصة لدمج عدة أنظمة مواصلات مستقلة ذاتية القيادة: (تحت مظلة خدمة واحدة)، وبإمكان جميع الشركات الرائدة ذات الخبرة في مجال التنقل ذاتي القيادة، المختصة في التنقل ذاتي القيادة ومجال دمج أنظمة المواصلات المشاركة في التحدي. ويأتي (تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة) في إطار جهود الهيئة لتعزيز الدور الريادي لإمارة دبي في مجال التنقل ذاتي القيادة، وحرصها على تجسيد رؤية الحكومة الرشيدة بتحويل 25% من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030، ويعد هذا التحدي منصة عالمية في مجال التنقل ذاتي القيادة يجتمع من خلالها أبرز الخبراء والمختصين من مصنعي التقنيات والباحثين والأكاديميين للخروج بأفضل الأفكار والرؤى التي تخدم توجهات حكومة دبي وتحقق استراتيجية الهيئة عبر غايتها الأولى: (دبي الذكية)، فضلا عن مبادرة حكومة دبي المتمثلة في: (المدينة الذكية).

■ سيكون إعلان أسماء المرشحين النهائيين خلال شهر أكتوبر المقبل 4202، في حين سيكون إعلان اسم الشركة الفائزة في شهر سبتمبر من العام المقبل 5202 خلال مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة، وستحصل الشركة الفائزة على جائزة تبلغ قيمتها 3 ملايين دولار.

المستويات والأصعدة كافة حيث تشمل هذه الدورة من التحدي وسائل نقل متعددة ومتكاملة، تجمع أنظمة مواصلات عديدة في منطقة واحدة، وتسمح للركاب باستخدام تلك الوسائل. ويمكن للمشاركين الانضمام للتحدي إما على شكل تحالف شركات: (Consortium) مؤلف من أكثر من شركة أو على شكل كيان مؤلف من شركة

## بالتعاون مع (سمارت كراود) جذب الاستثمارات في الأصول الرقمية للمرافق العامة

دخلت هيئة الطرق والمواصلات بدبي في شراكة استراتيجية من خلال توقيع مذكرة تفاهم مع شركة سمارت كراود هولدينغ ليتمتد، وهي الشركة الأم لشركة سمارت كراود ليتمتد المرخصة من سلطة دبي للخدمات المالية، وهي أول منصة رقمية متخصصة في الاستثمار والتمويل العقاري الجماعي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

### ■ التمويل الجماعي

التمويل الجماعي هو ممارسة تمويل المشاريع عن طريق جمع الأموال من عدد كبير من الناس من خلال منصات رقمية مرخصة مثل سمارت كراود وعدد من المنصات الأخرى، إضافة إلى منصة دبي الحكومية للتمويل الجماعي (دبي نكست)، وقد اعتمد مجلس الوزراء في مارس 2022 (دبي نكست)، وقد اعتمد مجلس الوزراء في مارس 2022 إجازة ممارسة نشاط التمويل الجماعي وبأن يكون له مشغلون من القطاع الحكومي والخاص.

وأكد بهروزيان أن هذه المبادرة جزء مهم من الدور الذي تضطلع به الهيئة لتعزيز محور الشراكة مع القطاع الخاص، وتساهم في تعزيز مكانة دبي قوة اقتصادية إقليمية في المشهد الاقتصادي العالمي، كما ستعمل على تطوير طموح هيئة الطرق والمواصلات لتحقيق الاستدامة المالية هدفاً استراتيجياً رئيسياً، وتعزيز الشراكات مع القطاع الخاص المعروف بإمكاناته الابتكارية والإبداعية، خاصة في الاقتصاد الرقمي. من جانبه قال صديق فريد: تؤكد هذه الشراكة صحة تفكيرنا المستقبلي

وجاء توقيع هذه الاتفاقية لتأسيس منصة رقمية مشتركة تعمل بتقنية البلوك تشين لجذب الاستثمارات في الأصول الرقمية غير القابلة للاستبدال (Non-Fungible Tokens) أو ما يُعرف اختصاراً بـ (NFTs) للمرافق العامة والعقارات، التي تُحفظ الهيئة لإنشائها وتنفيذها في إمارة دبي في المستقبل مثل الاستثمارات، التي تضم محلات تجزئة ومراكز خدمات متنوعة ذات عوائد استثمارية مستمرة.

وأعرب أحمد هاشم بهروزيان عن سروره بهذه الشراكة مشيداً بشركة سمارت كراود لدورها الريادي في تطوير الاستثمار العقاري من خلال وضع لوائح تنظيمية وتطبيقات ذكية قائمة على تقنيات حديثة مثل البلوك تشين.

وقال بهروزيان: توقيع هذه الاتفاقية خطوة مهمة على طريق دخول الهيئة في مجال الاستثمار في الأصول الرقمية والأصول غير القابلة للاستبدال للمرافق العامة والعقارات، وهو ما سيخلق فرصاً جديدة للهيئة لتنمية إيراداتها وتنويع مصادر دخلها فضلاً عن إتاحة الفرصة لشريحة واسعة من المجتمع للدخول في مثل هذه الاستثمارات التي لا تتطلب مبالغ كبيرة للدخول فيها.

## (كسوة خير) أفضل مبادرة تطوعية في جائزة (الشارقة للعمل التطوعي)

فازت هيئة الطرق والمواصلات بجائزة الشارقة للعمل التطوعي، بوصفها أفضل مبادرة تطوعية في المسؤولية المجتمعية ضمن فئة المؤسسات الحكومية، من خلال مشروع (كسوة خير)، وذلك خلال حفل أقيم تحت رعاية سمو الشيخ سلطان بن محمد بن سلطان القاسمي، ولي العهد نائب حاكم الشارقة، رئيس المجلس التنفيذي، لتكريم 45 فائزاً بالجائزة في دورتها الحادية والعشرين، في مسرح مركز المنظمات الدولية للتراث الإسلامي بمعهد التراث بالشارقة.

تنفذها هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع شركاء استراتيجيين من الجهات الحكومية والخاصة، وهي تتلخص في إعادة تدوير الزي الرسمي المستعمل والفائض الخاص بالجهات الحكومية والخاصة، حيث تتولى فرق المتطوعين تجهيز الملابس وتعديلها وإصلاحها، ثم كبتها وتغليفها لتكون صالحة للاستخدام وبأفضل حلة للمستفيدين، وقد بلغ إجمالي المتطوعين فيها 409 متطوعين، بمجموع 1636

وسلم الشيخ محمد بن حميد القاسمي، رئيس دائرة الإحصاء والتنمية المجتمعية في الشارقة، درع الجائزة لراشد عبد الكريم الملا، مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في الهيئة، بحضور عفاف المري، رئيسة دائرة الخدمات الاجتماعية بالشارقة، رئيسة مجلس أمناء الجائزة، والدكتور جاسم الحمادي، الأمين العام للجائزة. وتعد مبادرة (كسوة خير)، من المبادرات التطوعية الهامة التي

■ وُقِّعت الاتفاقية هذه على خلفية جهود سمارت كراود لتجربة منصة قائمة على البلوك تشين في باكستان عام 2022، والتوقيع على الاتفاقية يتماشى مع التزام هيئة الطرق والمواصلات باعتماد التقنيات الشائعة عبر تطبيقاتها وخدماتها.

■ وقّع الاتفاقية عن هيئة الطرق والمواصلات، في مبنى الرئيس للهيئة، أحمد هاشم بهروزبان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، ووقعها عن شركة سمارت كراود، صديق فريد، الشريك المؤسس والرئيس التنفيذي للشركة.

واختتم فريد قائلاً: نشعر بارتياح لوجودنا في بلد لا يسعى لتكريس الابتكار فحسب، بل يدعمه أيضاً، وإن الشراكة مع جهة حكومية تشاركنا بنفس الرؤية حدث سعيد بشكل خاص، وتتيح لنا تقديم فرص فريدة للجميع ليكونوا جزءاً من النمو الهائل الذي تشهده هذه المدينة.

في إطار سعينا لمواكبة التكنولوجيا سريعة التطور، وظلت سمارت كراود في طليعة الابتكار، حيث أنشأت أول منصة عقارية رقمية في المنطقة من ناحيتين التنظيمية والتقنية، وبالنظر إلى المستقبل، فإننا نعمل على الاستفادة بشكل استراتيجي من التقنيات الناشئة للارتقاء بمبادراتنا إلى المستوى التالي.



ركيزة أساسية من ركائز بناء الإنسان وفق منظومة مجتمعية راقية تسهم في تحقيق تنمية شاملة تساهم في تعزيز غرس قيم العمل التطوعي واستدامته. وتحثي الجائزة سنوياً بكوكبة من المتطوعين في مختلف مجالات العمل التطوعي.

ساعة، وجرى خلالها تدوير 60 ألف زي رسمي عام 2023، وهو (ملف العام الفائزة فيه بالجائزة). كما تجسد جائزة الشارقة للعمل التطوعي الرؤية الحكيمة والتوجيهات السديدة لصاحب السمو الشيخ الدكتور سلطان بن محمد القاسمي عضو مجلس الأعلى حاكم الشارقة، الذي أرسى دعائم العمل التطوعي



# إسعاد أصحاب الهمم والأيتام وكبار المواطنين بعيد الأضحى المبارك

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات دبي، بالتعاون مع مركز دبي لأصحاب الهمم والهلال الأحمر الإماراتي ونادي نخر، ووزارة تنمية المجتمع، مبادرات عيد الأضحى المبارك التي تضمنت مجموعة متنوعة من الفعاليات الهادفة لإسعاد فئات أصحاب الهمم والأيتام وكبار المواطنين ومشاركتهم بأجواء الاحتفال والبهجة بمناسبة عيد الأضحى المبارك.

فريج المرر) وهي من المناطق الجاذبة للتسوق التي تظهر ماضي الإمارة، باستخدام حافلات المواصلات العامة، ومنح المشاركون هدايا بالتعاون مع نادي نخر ووزارة تنمية المجتمع. وأفاد راشد عبد الكريم الملا، مدير إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، أن الهيئة تنظم سنوياً برامج للاحتفال بمناسبة عيد الأضحى المبارك وذلك تماشياً مع القيم المؤسسية الموثقة في (الخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات 2024-2030)، التي تهدف إلى تعزيز

وتضمنت الفعاليات التي أطلقتها الهيئة احتفالاً بالعيد، تنظيم ورشة خاصة لفئة أصحاب الهمم لإعداد حلويات العيد مع الشيف الإماراتية عبير اللوز وتوزيع العيديات على المشاركين وتهنئتهم. ونظمت الهيئة رحلة للأطفال الأيتام إلى الغابة الاستوائية في دبي، «ذا جرين بلانيت»، بالتعاون مع الهلال الأحمر الإماراتي بهدف اكتشاف عالم النباتات، وتضمنت الرحلة توزيع العيديات على الأطفال المشاركين. أما الفعالية الثالثة فتضمنت رحلة لكبار المواطنين إلى (منطقة



## نقل 6.7 ملايين راكب خلال عطلة عيد الأضحى المبارك

بلغ إجمالي عدد ركاب وسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك ومركبات الأجرة خلال عطلة عيد الأضحى المبارك في الفترة من 15 إلى 18 يونيو 2024، أكثر من 6 ملايين و700 ألف راكب، مقارنة مع الفترة نفسها من العام الماضي التي بلغ عدد الركاب فيها نحو 6 ملايين و400 ألف راكب.

راكب، ووصل عدد ركاب وسائل النقل البحري 280 ألف راكب، ونقلت مركبات الأجرة 2 مليون راكب، بينما سجلت أعداد الركاب عبر مركبات التنقل المشترك 350 ألف راكب.

ووصل عدد ركاب المترو بخطيه الأحمر والأخضر، خلال العطلة، إلى مليونين و500 ألف راكب، بينما بلغ عدد ركاب الترام أكثر من 101 ألف راكب، وبلغ عدد ركاب الحافلات العامة مليوناً و400 ألف



على تطويرها والابتكار في تحديثها. إلى جانب ذلك تواصل إدارة التسويق والاتصال المؤسسي في الهيئة جهودها في الارتقاء بالفعاليات المجتمعية وجعلها تتصف بالاستدامة والابتكار، وتكثيف الجهود لتحقيق المزيد من التعاون المثمر مع مختلف الجهات الداعمة لأصحاب الهمم أو الجهات التي تتكفل الرعاية والاهتمام بالأيتام وكبار المواطنين وذلك لتعزيز المبادرات الإنسانية وجعلها أكثر استمرارية.

السمعة المؤسسية والتشجيع على العمل الجماعي وتنمية قيم التعاون من خلال التفاعل مع مختلف الفئات في المجتمع. وقال الملا: نجحت الهيئة في تنفيذ الفعاليات المجتمعية المرتبطة بالأعياد من خلال فهم احتياجات الفئات المستهدفة وتفعيل اتفاقيات وشراكات التعاون مع الجهات الحكومية والخاصة إلى جانب تحديد الأهداف وإعداد الخطط التشغيلية والتسويقية والاطلاع على نتائج الفعاليات المجتمعية والحرص

التنقل المشترك



350 ألف  
راكب

التاكسي



2 مليون  
راكب

النقل البحري



280 ألف  
راكب

الحافلات



1.4 مليون  
راكب

الترام



101 ألف  
راكب

المترو



2.5 مليون  
راكب

**إجمالي: 6.7 مليون راكب**

# الإصدار الجديد من تطبيق: (RTA App) يُسهِّلُ العبور إلى الخدمات

أصدرت هيئة الطرق والمواصلات نسخة جديدة ومحدثة من تطبيقها: (هيئة الطرق والمواصلات): (RTA App)، المصمم لتمكين المستخدمين من التعامل بشكل سهل وسلس مع جميع خدماتها.

تعدُّ هذه الترقية المهمة تحولاً جذرياً نحو تبني حل النافذة الواحدة لتعزيز رضا المتعاملين وضمان الوصول السريع إلى الخدمات الأساسية.

إجراءات سريعة للخدمات الأساسية مثل تجديد تراخيص المركبات، ورخص القيادة، وشراء تذاكر مواقف المركبات. كما شملت الترقية جوانب أخرى متعددة في التطبيق بما في ذلك مدفوعات سالك عبر الإنترنت، وتعبئة الرصيد، وتعبئة بطاقة نول عبر النقر مباشرة على التطبيق.

ويوفر الإصدار الجديد من التطبيق لوحة تحكم مهيأة للاستخدام الشخصي، وهو ما يُحدث قفزة نوعية في خبرة المستخدم من خلال توفير إجراءات سريعة للحصول على الخدمات الأساسية مثل تجديد تراخيص المركبات ورخص القيادة، وشراء تذاكر مواقف المركبات، وتعمل لوحة المعلومات المخصصة هذه على تمكين المستخدمين من الوصول الفعال إلى الخدمات الحيوية، على نحو يوفر الوقت والجهد. وتشمل الميزات المستحدثة في تطبيق هيئة الطرق والمواصلات: (RTA) لوحة معلومات مخصصة، وهي واجهة سهلة الاستخدام، توفر

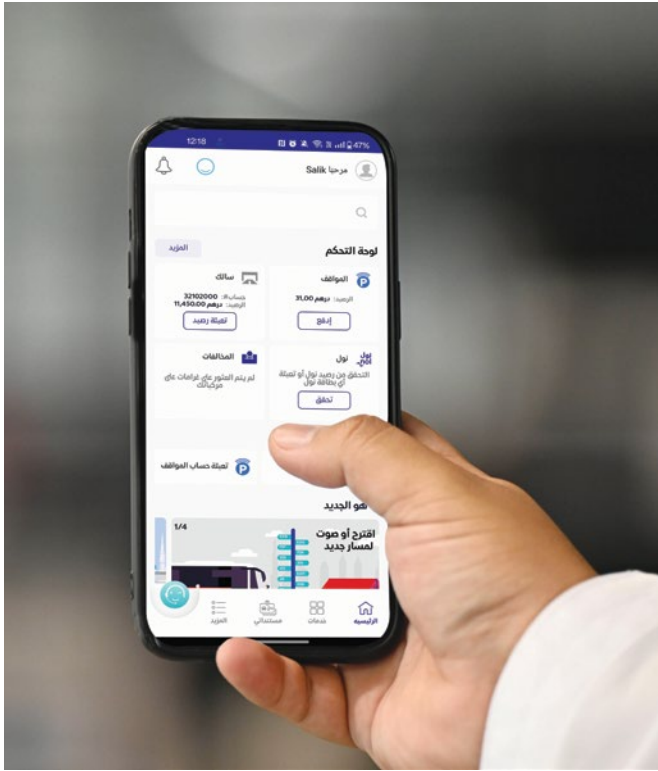
## مدير الحسابات للمتعاملين المميزين من الشركات والمؤسسات

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مبادرة جديدة هي: (مدير الحسابات) لمتعاملها المميزين من الشركات والمؤسسات، التي تتعامل مع مختلف مؤسسات وقطاعات الهيئة، من خلال إدارة إسعاد المتعاملين.

الحياة ورفاهية المجتمع في جميع القطاعات، وعلى صعيد قطاع الأعمال، وتوفير خدمة مخصصة لهذه الفئة التي تعد إحدى الركائز الاقتصادية لإمارة دبي. دعم وتوجيه شخصي حول خدمات هيئة الطرق والمواصلات وتحظى الشركات والمؤسسات المنضمة إلى مبادرة (مدير الحسابات) بالعديد من الفوائد الأساسية، ومنها توفير مدير الحسابات للشركات لتقديم دعم وتوجيه شخصي حول خدمات هيئة الطرق والمواصلات، والمتابعة المباشرة لاحتياجات واقتراحات المتعاملين مع توفير الاستشارات من الخبراء والمتخصصين داخل الهيئة عند الحاجة، إلى جانب منح الأولوية من خلال المسار السريع في مراكز الخدمة لتقديم طلبات المتعاملين المميزين بسرعة وسهولة.

وتهدف مبادرة (مدير الحسابات)، إلى تعزيز جوانب إسعاد المتعاملين من الشركات والمؤسسات في مجتمع الأعمال المحلي لإمارة دبي، وذلك من خلال تسهيل وتسريع الخدمات المقدمة إليهم، إضافة إلى تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، وتنمية ولاء المتعاملين من خلال تقديم خدمة متميزة، والريادة في إسعاد المتعاملين، وتقديم خدمات سلسلة وشخصية واستباقية، بناء على احتياجات المتعاملين. وقالت مهيبة الزحمي، مدير إدارة إسعاد المتعاملين بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات في دبي: تشكُّرُ مبادرة (مدير الحسابات) خطوة مهمة لمواكبة توجهات الحكومة الرشيدة في تحسين جودة





صُمِّمَ الإصدار الجديد لتبسيط خدمات مواقف المركبات من خلال دمجها في شاشة واحدة للتنقل السلس دون عناء، وأُدخِلت تحسينات شاملة في معاملات تجديد تراخيص المركبات، وسداد الفرامات لضمان سلاسة العمليات.

وقالت ميرة الشيخ، مدير إدارة الخدمات الذكية في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي إطلاق هذه الحلول والترقيات في إطار جهود هيئة الطرق والمواصلات لتلبية احتياجات المتعاملين وتلبية متطلبات المستفيدين من الخدمات، ومن خلال ترقية التطبيق، سعينا لإحداث ثورة في الطريقة التي يتفاعل بها متعاملونا مع خدماتنا، ومن خلال التزامنا بتعزيز خبرة المستخدم، أنشأنا لوحة تحكم مخصصة للاستخدام الفردي لتوفير رحلة سلسلة عبر التطبيق تضمن الوصول السريع إلى الخدمات الأساسية، وتؤكد هذه الترقيات حرص هيئة الطرق والمواصلات على تلبية احتياجات المتعاملين والجهود المستمرة لتوفير حلول نقل مريحة وفعالة. وأشارت الشيخ إلى أن النسخة الجديدة والمحدثة من تطبيق هيئة الطرق والمواصلات متاحة الآن للتحميل من نظامي: (iOS)، (Android).



تسهل المبادرة الوصول الحضري إلى باقة خدمات أعمال الهيئة، وهذه الميزة تمثل فرصة رائعة لمجتمع الأعمال من الشركات والمؤسسات المنضمة إلى هذه المبادرة للعمل على تعزيز الشراكة بين القطاعين الحكومي والخاص، إلى جانب اطلاعهم على الفرص الاستثمارية من خلال هذه الاستشارات، والوصول إلى خبراء الاستثمار في هيئة الطرق والمواصلات، لمناقشة فرص النمو الخاصة بالشركة.

وتوفر هذه المبادرة خدمة الإجابة عن الاستفسارات ذات الجانب التشريعي والقانوني، حيث تستطيع الشركات والمؤسسات المنضمة إلى توفير الوصول للمعنيين للإجابة عن استفساراتهم المتعلقة بتشريعات ولوائح النقل التجاري، إضافة إلى إمكانية الحصول على خدمة كبار الشخصيات في مراكز إسعاد المتعاملين، ومراكز مزودي الخدمات التابعة لهيئة الطرق والمواصلات.

# تلبية احتياجات المقيمين والسياح في الدولة (الهيئة) تُطلق بطاقة (نول ترحال) بخصومات وعروض ترويجية حصرية

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بطاقة (نول ترحال)، التي تمنح مستخدميها مزايا وفوائد متعددة بما يخص دفع تعرفه وسائل النقل العام التابعة للهيئة وتعرفة المواقف العامة وأجرة مركبات الأجرة في دبي، إضافة إلى التمتع بمجموعة حصرية ومتنوعة من الخصومات الرائعة التي يتجاوز عددها 100 عرض ترويجي، تشمل مختلف المرافق السياحية من الفنادق، والمطاعم، ومحلات التجزئة، والأماكن الترفيهية، ومغامرات الاستكشاف وغيرها العديد من العروض في إمارة دبي.

مع عدد معاملات يتجاوز 3 ملايين معاملة يومياً. وأوضح المظرب أن البطاقة الجديدة مُكمّلة لمزايا بطاقة (نول) المعروفة بما يخص دفع تعرفه وسائل النقل العام التابعة للهيئة، ودفع تعرفه المواقف العامة، ودفع أجرة مركبات الأجرة في إمارة دبي، إضافة إلى دفع قيمة المشتريات من محلات التجزئة، حيث سَيُمنَح من يرغب في الحصول على هذه بطاقة (نول ترحال) بطاقة نول اعتيادية، وهو ما يجعل بطاقة نول الخيار الأمثل للسكان والزوار والسياح للتنقل عبر المترو والترام والحافلات العامة ووسائل النقل البحري في دبي. الجدير بالذكر أن باقة ترحال تحتوي على أكثر من 100 عرض ترويجي وأكثر من 65 فرعاً تضم أكثر من 50 علامة تجارية مثل (يانا للسياحة والسفر، وإعمار At the top، ونخيل the view palm Jumeirah، ومطاعم فندق باب القصر، ومطاعم فندق Swiss Hotel، ونادي دبي للسيدات، وصيدليات هيلث فيرست، وحي شوك للساعات، وشرف للتجزئة، وغيرها العديد)، حيث تتراوح قيمة هذه الخصومات بين 10% و50% وكل ذلك مقابل 200 درهم قيمة الباقة.

جاء ذلك خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد اليوم في فندق سكاى فيو العنوان، لإعلان إطلاق البطاقة الجديدة: (نول ترحال) والتعريف بمزاياها الحصرية للمستخدمين، وبالتعاون مع شركة إم دي إكس للحلول التقنية، وسيكون بيع البطاقة عبر عدة منافذ تشمل: مطار دبي عبر شركة يورو كار، ومحلات زووم، ومكاتب شركة يانا تور للسياحة والسفر.

وقال محمد يوسف المظرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: يسرنا إطلاق بطاقة (نول ترحال)، الباقة التشجيعية من مختلف شرائح المجتمع لمستخدمي المواصلات العامة والراغبين في الاستفادة من العروض الترويجية والخصومات من المقيمين والسياح والزوّار القادمين إلى دولة الامارات عموماً وإمارة دبي على وجه الخصوص من مختلف بلدان العالم، الذين تجاوز عددهم 20 مليون زائر عام 2023.

وأضاف المظرب: تهدف الهيئة من هذه المبادرة إلى إسعاد الجمهور من خلال تصميم وتخصيص منتجات تلبية احتياجات المتعاملين وفق ما توفره بطاقة (نول ترحال)، لمستخدميها من تكامل بين وسائل النقل العام والاستمتاع بمرافق المدينة السياحية بخصومات حصرية لمستخدميها من خلال بطاقة واحدة، حيث تعد العلامة التجارية (نول) من أقوى وسائل الدفع في إمارة دبي، حيث يصل عدد مستخدميها إلى أكثر من 5 ملايين متعامل،

**عروض ترويجية في أكثر من 65 فرعاً تضم أكثر  
من 50 علامة تجارية**



# تفتيش وردع لنشاط نقل الركاب غير المرخص والترويج له

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، عدداً من العمليات التفتيشية بهدف الحد من نشاط نقل الركاب غير المرخص والترويج له، وردع هذه الممارسات المضرة بالمجتمع وأفراده، وذلك بالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي، نتج عنها تحرير عددٍ من المخالفات، وحجز مركبات عائدة لممارسي هذا النشاط غير المرخص لنقل الركاب في مناطق مختلفة من الإمارة.

**نفذت الحملات بالتعاون مع الشرطة وأمن المطارات والإقامة وشؤون الأجانب والإمارات للمواقف**

**بالتنسيق مع الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب جرى تنفيذ عملية تفتيش في منطقة حتا لم ينتج عنها سوى (3) مخالفات نقل غير مرخص، ولم ترصد مخالفات الترويج لخدمة نقل الركاب، وقد حُجزت المركبات المخالفة في الموقع.**

(49) مركبة في الموقع، بالتنسيق مع شركة الإمارات للمواقف، لقطر المركبات إلى ساحة الحجز في منطقة لهباب. وتُنقذ الفرق الميدانية التابعة لإدارة رقابة أنشطة نقل الركاب في المؤسسة على مدار العام، حملات تفتيشية في عدد من مناطق دبي، لرصد المخالفات والأنشطة غير القانونية، وبعض السلوكيات غير المقبولة، التي تُؤثر بشكل سلبي في الوجه السياحي والخدمي ومكانة إمارة دبي، باعتبارها مدينة عالمية تتمتع بتقديم خدمات راقية لسكانها وزائريها وسائحيها القادمين إليها من مختلف بلدان العالم، بفضل ما تتمتع به من

وقال سعيد البلوشي، مدير إدارة رقابة أنشطة نقل الركاب في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: نفذنا بالتنسيق مع القيادة العامة لشرطة دبي هذه العمليات التفتيشية في مناطق عدة من الإمارة، تشهد وجود هذا النشاط أكثر من غيرها، وقد بلغ إجمالي المخالفات المُحررة في الرقة والمرقبات (111) مخالفة، انقسمت إلى (100) مخالفة نقل ركاب بمركبات غير مرخصة أو ما يُعرف بـ (تهريب الركاب) و(11) مخالفة ترويج لخدمة نقل الركاب حيث سُجبت (86) مركبة بالتنسيق مع شركة الإمارات للمواقف لقطر المركبات، وأودعت ساحة الحجز في منطقة لهباب.

وأضاف البلوشي: نفذت الفرق التفتيشية الميدانية التابعة للهيئة وبالتعاون مع الإدارة العامة لأمن المطارات عمليات تفتيشية حول مباني مطارات دبي: (1، 2، و3)، وقد بلغ إجمالي المخالفات المُحررة (126) مخالفة، توزعت بين (97) مخالفة نقل ركاب بمركبات غير مرخصة، و(29) مخالفة ترويج لخدمة نقل الركاب، نتج عنها حجز (90) مركبة في الموقع بالتنسيق مع شركة الإمارات للمواقف، لقطر المركبات إلى ساحة الحجز في منطقة لهباب.

كما نُفذت عمليات تفتيش ضمن مركز شرطة جبل علي، وقد بلغ إجمالي المخالفات المُحررة (59) مخالفة، توزعت بين (50) مخالفة نقل ركاب غير مرخص و(9) مخالفات ترويج لخدمة نقل الركاب وحُجزت



# تجربة حافلة هيدروجينية صديقة للبيئة

وقعت هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية مع شركة سويدان التجارية لتجربة حافلة هيدروجينية صديقة للبيئة للتأكد من قابليتها للاستخدام في الظروف المناخية والتشغيلية في دبي.

واعتمادها على الهيدروجين مصدراً للوقود لأغراض النقل لمسافات طويلة، حيث يتميز الهيدروجين بخواصه الفريدة، فهو خفيف الوزن وتبلغ كثافة الطاقة فيه ثلاثة أضعاف مثيلتها في وقود الديزل، إضافة إلى كونه لا يُخَلِّف أية انبعاثات ضارة بالبيئة. وأضاف بهروزيان: سيجري اختبار هذا النوع من الحافلات على الطرق الحضرية في الإمارة، إضافة إلى تجربة مدى ملائمة الحافلة الهيدروجينية للظروف المناخية في دبي، حيث ستشمل التجربة اختبار التحديات والفرص المرتبطة بسلسلة الإنتاج والتزويد بوقود الهيدروجين في الإمارة أيضاً، بالتنسيق والتعاون مع جميع الشركاء، خاصة شركة إينوك المزودة بالهيدروجين، لضمان عمل الحافلة بشكل مستدام ومتكامل تماماً مع نظام النقل الجماعي البيئي في دبي.

وقال السيد أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: يسعدنا توقيع هذه الاتفاقية لاختبار وتجربة أول حافلة هيدروجينية في إمارة دبي، بالتعاون مع واحدة من الشركات الوطنية الرائدة في مجال توريد الحافلات حسب المواصفات والمعايير العالمية، حيث ستساهم هذه الشراكة في قياس فوائد وأداء الحافلة، وستسعى الهيئة من خلالها إلى الحصول على ملاحظات السائق والمتعاملين، لتحديد مجالات التحسين المستمر، وتقديم الحلول المبتكرة لتعزيز خدمة ركاب الحافلات في إمارة دبي. وأضاف بهروزيان: تعتمد الحافلة الهيدروجينية على نظام خلايا الوقود من شركة (زونج تونج) الصينية، وتشكل هذه الحافلات إحدى وسائل النقل المستدام المستقبلية من حيث التكنولوجيا والاستدامة،

## دعوة السائقين لفحص المركبات بشكل منتظم مع بدء موسم الصيف

دعت هيئة الطرق والمواصلات السائقين إلى فحص مركباتهم وإجراء الصيانة الدورية لها، وتحديدًا في موسم الصيف وتزايد رحلات السفر برًا، مؤكدة أن العناية بالمركبة، تجنب السائق الأعطال المفاجئة، والفنية التي ترفع من نسبة احتمال وقوع الحوادث المرورية.

وفي مراكز خدمة العملاء التابعة لشركائنا، مثل معاهد تعليم قيادة المركبات، ووكالات السيارات، والمراكز التجارية، وغيرهم.

■ **تحرص الهيئة على توعية أصحاب المركبات، ضمن حملتها التثقيفية مع بداية موسم الصيف، بالتنسيق مع وزارة الداخلية ضمن حملة: (صيف آمن)، مع تأكيد أن الفحص السنوي للمركبة عند تجديد الملكية، لا يعفي السائقين من مسؤوليتهم تجاه الفحص المستمر والمنتظم للمركبة على مدار العام، وأن على السائق تفقد عناصر السلامة المرورية الرئيسية في المركبة، خصوصاً قبل السفر برًا أو قطع مسافات طويلة.**

وقال بدر الصيري المدير التنفيذي لإدارة المرور في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: بعد الفحص الدوري للمركبة وصيانتها، أحد أبرز عناصر السلامة المرورية، وتجاهله واحد من العناصر المرورية التي تساهم في وقوع الحوادث، ومن هذا المنطلق تركز استراتيجية السلامة المرورية في إمارة دبي على 4 محاور، وهي: الضبط المروري، وهندسة الطرق والمركبات، والتوعية المرورية، والأنظمة والإدارة، بما يرتبط مع حركة المركبات على طرق إمارة دبي. وأضاف الصيري: أعدت الهيئة خطة منظمة لتعميم الرسائل التوعوية على سائقي المركبات، لحثهم على الصيانة المنتظمة للمركبة، وتأكيد أن العناية بالمركبة لا تعني سلامة السائق فقط، وإنما الركاب وجميع مستخدمي الطريق، علماً بأن هناك حملات مستمرة لنشر رسائل توعوية خلال موسم الصيف، في وسائل التواصل الاجتماعي،



## إضاءات

### السلامة المرورية

في ظل زيادة عدد السكان في دولة الإمارات، بسبب قدوم جاليات من مختلف دول العالم للعمل والسياحة، فقد فتحت آفاق جديدة، وحدثت تغيرات عميقة، في مختلف جوانب الحياة الثقافية والاجتماعية، كما أثر ذلك بشكل كبير في كل أنماط الحياة، ومن أهمها الوسائل المستخدمة في التنقل، حيث فتحت مجالاً واسعاً، في استخدام وسائل نقل متنوعة، وجديدة لم تكن موجودة.

إن كل من يتأمل التطورات التي وصلت لها الدولة في سنواتها الأخيرة، لابد إن يلاحظ التغيير في القوانين، التي صدرت من أجل المحافظة على الأمن وسلامة الطرقات، وتنظيم الحركة المرورية، كما أطلقت الحكومة العديد من الحملات للحفاظ على السلامة، فكل تلك القوانين والحملات غايتها التوعية، وتقليل الحوادث المرورية.

وبما إن الطريق ملكية عامة، يحق للجميع الانتفاع به، فهناك بعض الالتزامات التي تقع على السائقين، التي نص عليها القانون، ومنها ألا يجاوز السائق السرعة القصوى المحددة للطريق، مع مراعاة ظروف المكان والطقس والمركبة، وغيرها من متطلبات السلامة، وألا يعرض المشاة للخطر، وأن يتوقف عند الضرورة، لتجنب إزعاج أو إصابة أي مستخدم للطريق، وألا يقود السائق المركبة، وهو مرهق بدرجة إرهاق وتعب، تؤثر في تحكمه في قيادتها، وأن يستعمل المؤشر الآلي للمركبة عند الدوران، حسب اتجاه الدوران لليمين أو لليسار، وأن ينير مصابيح المركبة، بين غروب الشمس وشروقها، وعند الضرورة، وبما ينبه الآخرين لوجودها.

ومن ناحية أخرى، أعطى المشرع صلاحيات لرجال الشرطة لأداء المهام الموكلة إليهم، في حفظ الأمن والنظام وبث روح الطمأنينة، ويجوز لرجال شرطة المرور القبض على أي قائد مركبة في حالة ضبطه متلبساً بارتكاب جريمة من الجرائم الآتية: التسبب في وفاة شخص بسبب قيادة المركبة، أو إحداث إصابة به، أو قيادة مركبة بطريقة متهوره، أو بصورة تشكل خطراً على الجمهور، وكذلك محاولة الهرب في حالة ارتكاب حادث يضر بسلامة أحد الأفراد، أو في حالة مخالفة الأمر بالوقوف، الصادر من أحد أفراد الشرطة.

الغاية من القواعد المرورية، تكريس السلوكيات المرورية الصحيحة، ونشر الثقافة المرورية.

المستشارة القانونية مريم الشامسي  
m.alshamsi672@gmail.comrta.ae



■ وقع المذكرة عن الهيئة، السيد أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، ووقعها من الشركة، السيد سويدان النابودة، المدير العام لشركة سويدان التجارية.

■ تأتي هذه الخطوة في إطار جهود الهيئة لتوفير وسائل نقل جماعي مستدامة وصديقة للبيئة.



■ وجهت الهيئة الجمهور إلى التأكد من صلاحية الإطارات والفرامل، وقياس مستويات الزيت وسائل التبريد ونظام التكييف والبطارية والمصابيح الأمامية والخلفية ومساحات الزجاج، إضافة إلى التأكد من عدم وجود تسرب للزيت أو للمياه، في الأجزاء السفلية من المركبة.

# تبنى الاقتصاد الدائري لتقليل النفايات وتعزيز الاستثمار

في عصر بدأ يشهد تأثيرات التغير المناخي، باتت الممارسات المستدامة ضرورة ملحة أكثر من أي وقت مضى، ومن المواضيع المحورية في هذا المجال «الاقتصاد الدائري» - وهو نظام متجدد يسعى للحفاظ على الموارد المستخدمة لأطول فترة ممكنة، مع تقليل النفايات والتلوث إلى أدنى حد ممكن.

نمو اقتصادي مذهل بقيمة 4.5 تريليون دولار بحلول عام 2030، وتنشأ هذه الإمكانيات الاقتصادية التحويلية من العديد من العوامل:

أولاً، من خلال إعطاء الأولوية لكفاءة الموارد وطول العمر الافتراضي، يمكن للشركات أن تعزز إنتاجيتها بشكل كبير، ما يقلل من الحاجة إلى التجديد المستمر للموارد، ومن التكاليف المرتبطة بالحصول على المواد الخام.

ثانياً، يؤدي اعتماد مبادئ الاقتصاد الدائري إلى تبسيط عمليات إدارة النفايات، وهذا ما يؤدي إلى وفورات كبيرة في التكاليف. ومن خلال تحويل النفايات، يمكن للشركات تقليل تكاليف التخلص من النفايات مع الاستفادة من قيمة المواد الخام الثانوية من خلال إعادة التدوير.

وعلاوة على ذلك، فإن تبني مبادئ الاقتصاد الدائري يعزز الابتكار والتعاون عبر الصناعات، ومن خلال إعادة تصوّر المنتجات والعمليات ونماذج الأعمال، يمكن للشركات أن تطلق حلولاً جديدة للتحديات البيئية الملحة مع تعزيز قدرتها التنافسية في السوق العالمية كما تجسد شركات هيئة الطرق والمواصلات مع الشركاء مثل موفري التقنية وغيرهم، النهج التعاوني الضروري لتحقيق الإمكانيات الكاملة للاقتصاد الدائري.

## تضافر الجهود

يتطلب الانتقال إلى الاقتصاد الدائري تضافر جهود الحكومات والشركات والأفراد على حد سواء. ويؤدي صانعو السياسات دوراً حاسماً في تهيئة بيئة مواتية من خلال الأطر التنظيمية والحوافز وممارسات المشتريات العامة التي تفضل الممارسات المستدامة. ولذلك وضعت هيئة الطرق والمواصلات سياسة الاقتصاد الدائري وسياسة إدارة النفايات الخاصة بها؛ حيث تحدد وتنظم كلتا السياستين العمليات التي تدعم استراتيجية «صفر إلى مكب النفايات 2030» واستراتيجية صافي الانبعاثات

في هذا المقال، نستكشف أهمية الاقتصاد الدائري، مع الإشارة إلى إنجازات هيئة الطرق والمواصلات في تعزيز مبادئ تطبيق الاقتصاد الدائري.

مع زيادة الطلب الحالي، والقيود المفروضة على الموارد، والمشاكل البيئية التي تتزايد بمعدل يندب بالخطر، لم يعد النموذج المعتاد لإدارة النفايات، القائم على استراتيجية «خذ، اصنع، تخلص» قابلاً للتطبيق، فالاقتصاد الدائري هو الاقتصاد الذي يسعى إلى فصل نمو الاقتصاد عن استهلاك الموارد، وبالتالي، فإنه يقلل من كمية النفايات المنتجة والمواد الخام المستخرجة من خلال إعطاء الأولوية للعناصر المصممة لتدوم لفترة طويلة لإعادة استخدامها وإصلاحها وإعادة تدويرها.

تتمثل إحدى الفوائد الأساسية لتبني الاقتصاد الدائري في الحد من توليد النفايات، ووفقاً للبنك الدولي، فإنه من المتوقع أن يرتفع توليد النفايات على مستوى العالم إلى 3.4 مليار طن بحلول عام 2050، مما يؤدي إلى تفاقم التدهور البيئي ويشكل تحديات كبيرة للأنظمة إدارة النفايات، ومن خلال الانتقال إلى ممارسات الاقتصاد الدائري، يمكن للشركات والمجتمعات التخفيف من حدة هذه المشكلة من خلال الحفاظ على الموارد المستخدمة والقضاء على مفهوم النفايات تماماً.

وفي إطار دورها كمنظمة رائدة في مجال النقل المستدام، حققت هيئة الطرق والمواصلات تقدماً هائلاً في دفع جدول أعمال الاقتصاد الدائري، وقد أثبتت الهيئة حرصها على تقليل كمية النفايات المتولدة وزيادة كفاءة استخدام الموارد في جميع عملياتها من خلال وضع الهيئة هدفاً يتمثل في القضاء على نفايات البلدية الصلبة في عام 2030.

كما إن الاستثمار في الاقتصاد الدائري لا يفيد البيئة فحسب، بل يوفر أيضاً فرصاً اقتصادية كبيرة تتجاوز مجرد توفير التكاليف، فوفقاً لتقرير شامل صادر عن مؤسسة إلبين ماك آرثر، فإن الانتقال إلى الاقتصاد الدائري لديه القدرة على تحقيق



البناء على إنجازات جهات مختلفة مثل هيئة الطرق والمواصلات والاستفادة من البيانات والرؤى الحديثة، يمكننا تسريع الانتقال نحو مستقبل أكثر استدامة وازدهارًا للجميع. لقد حان الوقت الآن لتبني الاقتصاد الدائري لصالح الأجيال الحالية والمستقبلية على حد سواء.

الصفيرية في المواصلات العامة بحلول عام 2050 بأهداف واضحة طويلة الأجل تدعم استدامة الاقتصاد مع تقليل الانبعاثات. وفي الختام، يوفر الاقتصاد الدائري مساراً لمكافحة توليد النفايات، وتعزيز كفاءة استخدام الموارد، وإطلاق الفرص الاقتصادية في عالم تتزايد فيه محدودية الموارد. من خلال

## المراجع

مؤسسة إيلين ماك آرثر. (2019). استكمال الصورة: كيف يتصدى الاقتصاد الدائري لتغير المناخ. مؤسسة إيلين ماك آرثر.

<https://emf.thirdlight.com/file/24/XoGiOySXvopGQ9Xo4d6XnKivUh/Completing20%the20%picture20%20%20-%20Executive20%summary.pdf>.

هيئة الطرق والمواصلات (RTA). (بدون تاريخ). الاستدامة.

<https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/about-rta/>.

البنك الدولي. (2018). ما هي النفايات 2.0: لمحة عالمية عن إدارة النفايات الصلبة حتى عام 2050. البنك الدولي.

<https://openknowledge.worldbank.org/handle/1098630317/>

# المواصلات العامة في العالم من حولنا سباق محموم يقوده الذكاء الاصطناعي والشجاعة في المبادرة

في المعلومات التقليدية: أصبح العالم قرية صغيرة، يعرف أولها ما يحدث في آخرها، في اللحظة نفسها. ولكن في ثورة الذكاء الصناعي: أصبحت القرية مساحة جغرافية كبيرة، لا تحتاج تقنيات الذكاء الاصطناعي إليها - ليس لنقل المعلومة فحسب - بل لنقل أسلوب الحياة، التي دخلت سباقا محموما مع نفسها، وأصبح تسخير الذكاء الاصطناعي، جزءا أساسيا من أي تحديث أو تطوير، لأية مفردة من مفردات الحياة. المواصلات العامة، التي تعد أحد أهم متطلبات العصر الحديث، كان لها نصيب وافر، من تلك الثورة، سواء في أدوات النقل نفسها، أو في أدوات الوصول إليها، والتعامل معها. المسار التقت بعدد ممن قضاوا إجازاتهم خارج الوطن، أو اطلعوا على نظم المواصلات العامة خارج الإمارات، وعرضوا خبراتهم ونتائج تجاربهم، في مختلف وسائل النقل العام، من حافلات، إلى مترو، إلى ترام، إلى وسائل النقل البحري، إلى مركبات الأجرة وغيرها، وكذلك النظم العامة المستخدمة في تلك الوسائل، فكان هذا التحقيق:

## الخط البرتقالي للحافلات

**يقول مصطفى صداقت:** خلال رحلتي إلى رواليندي الباكستانية، لاحظت أن الجمهور بدأ يبدي اهتماما كبيرا بالسيارات الهجينة، التي تتوفر من شركات تصنيع السيارات اليابانية التقليدية، إضافة إلى اللاعبين الجدد في السوق من الصين، الذين ينجحون لأن سياراتهم توفر المزيد من الخيارات بسعر أرخص، إضافة إلى السيارات الأكبر حجما، مثل سيارات الدفع الرباعي متوسطة الحجم. وأضاف: هناك تركيز أكبر على المساحات الخضراء، والمناظر

الطبيعية، بجانب الطرق في باكستان، وهذا يساعد أثناء هطول الأمطار، حيث تمتص التربة المياه الزائدة من الطريق. وأشار إلى انخفاض الازدحام في حركة المرور، ويرجع ذلك إلى تطوير مسار خاص على الطرق الرئيسية، يعرف باسم: (الخط البرتقالي) وهو مخصص للحافلات العامة فقط، وفي بعض المدن الكبرى مثل لاهور، ينفصل الخط البرتقالي على شكل جسر، لا يمكن استخدامه من قبل حركة المرور العامة، ويربط الخط البرتقالي المعالم الرئيسية، ويؤدي من وإلى مطار إسلام آباد الدولي.







## مركبات الأجرة نقطة الضعف

**تقول عائشة محمد عيسى:** زرت العديد من الدول في أوروبا وآسيا، وفي العديد منها مدن سياحية مشهورة، وكان نظام مركبات الأجرة نقطة الضعف الكبرى، في أكثر هذه المدن، سواء بسبب سلوكيات السائقين غير المنضبطة، وغير الخاضعة للرقابة والحساب، أو الأنظمة التقليدية المتبعة، في الوصول إلى مركبة الأجرة، وما يرافق ذلك من معاناة. وأضافت: ربما يكون كثير من الناس، متعودين لهذه الأنظمة، ولذلك لا يسبب لهم نظام مركبات الأجرة، الإزعاج الذي يسببه لنا، لأننا تعودنا في دبي أن نظام الأجرة، الذي تشرف عليه هيئة الطرق والمواصلات، ربما يكون أفضل نظام أجرة في العالم، سواء من خلال صرامة النظام في مراقبة السائقين، ومحاسبتهم ومكافأتهم، أو من خلال الأنظمة الذكية، التي تستخدمها شركات مركبات الأجرة، على كل المستويات، ومن أهمها عمليات الحجز والطلب والتوثيق والمتابعة.

وقالت: على الرغم من أننا لا نستخدم مركبات الأجرة في بلادنا، إلا بشكل نادر، فإننا نفخر أمام الآخرين، بنظام المواصلات العامة، وتكامل المواصلات العامة، الذي ييسر على الناس من سياح وزوار ومقيمين ومواطنين تنقلاتهم، على أعلى المستويات.

## أعجبتني الحافلات المجانية

**أما زينب محمد،** التي صدمتها فكرة المواصلات العامة: (الحافلات) المجانية، في عدد من مدن العالم، مثل لوكسمبورج فتساءلت: ماذا تستفيد الحكومات، من تقديم خدمات نقل مجانية للسكان.

وأضافت: بعد بحثي في الأمر، وجدت مدناً أخرى غير لوكسمبورج، تقدم تلك الخدمات مجاناً، مثل مدينة تالين في إستونيا، ومدينة أفيستا في السويد، ومدينة ديوسبري في المملكة المتحدة، ومدينة كليمسون في الولايات المتحدة الأمريكية. وأشارت إلى أن تصريحات حكومات تلك المدن، ونتائج الدراسات، أكدت أن هذه المدن حققتها فوائد كبيرة من تقديم خدمة النقل بالحافلات مجاناً، على رأسها تحسين الوضع البيئي، وتخفيض مستويات الازدحام، كما استفادت من مردود الإعلانات، التي تنشرها على وسائل المواصلات العامة، التي ازدادت أعدادها، بسبب كثرة إقبال الناس عليها، مستفيدين من مجانيته.

## 130 مليار دولار

**ويروي أحمد محمد سالم،** قصته مع التنقل الذكي فيقول: في عام 2018 زرت مدينة قوانزو في الصين، وهي مدينة تجارية مشهورة، تتميز بأنظمة مواصلات عامة فعالة، تخدم الملايين من الركاب يومياً.

وأضاف: حديثاً اطلعت على تقرير حول التطورات التقنية، في المواصلات العامة للمدينة، وكان من ذلك أن شركة بيبدو، أنشأت منصة ذكية متطورة، تخدم التنقل ذاتي القيادة متعدد الوسائل، ويشمل ذلك سيارة الأجرة ذاتية القيادة، والباص ذاتي القيادة، وكذلك حافلة صغيرة ذاتية القيادة طورتها الشركة، وإضافة إلى ذلك هناك جهود كبيرة للاستفادة من تقنيات الاتصالات للجيل الخامس، لخدمة القطارات السريعة، وشبكات المترو، وغيرها من التطبيقات الذكية، إضافة إلى إمكانية استخدام الكاميرات الذكية بكفاءة عالية، ومن المثير للاهتمام سعي المدينة لبناء ألف محطة لمستخدمي سيارة الأجرة ذاتية القيادة أيضاً، وأخيراً: يتوقع أن يصل حجم صناعة التنقل الذكي في المدينة، إلى 130 مليار دولار عام 2024. وأثنى على التطبيقات الذكية التي تقدم خدمات استئجار الدراجات الهوائية، في مدينة قوانزو في الصين، التي على الرغم من تحدياتها، تعد مبادرة جميلة، شجعت عامة الناس على استخدام الدراجات الهوائية، في تنقلهم اليومي، وما صاحب ذلك من ابتكارات علمية، تدعم تنفيذ هذه الفكرة، فعلى سبيل المثال تحتاج الدراجة الهوائية إلى نظام ذكي لتتبع موقعها، ولقفلها بعد انتهاء استخدامها، إضافة إلى ربط ذلك بنظام دفع الرسوم، كما لا بد أن يكون هناك نظام يتأكد من وصول الدراجة إلى محطاتها المحددة لها، وما سيُبنى على ذلك كله، من تحليل للبيانات الناتجة عن جميع هذه الأنظمة، بشكل عام هذه المدينة تستحق دراسة تفصيلية، لتجربتها في مجال استخدام الذكاء الاصطناعي، والتقنيات المتطورة في خدمة المواصلات العامة.

## في البرازيل منذ عام 1974

**وقالت منال غندور:** من أعرب ما علمت، ان أول من استخدم نظام الحافلة سريعة التردد في العالم، كان مدينة كوريتيبا، في البرازيل عام 1974، وقد اقترح هذا النظام عمدة المدينة جيمي ليرنير، وخصص مسالك معينة ضمن الطرق الرئيسية في المدينة، مع إضافة الملحقات الأخرى، ونقاط اتصال للنظام في محطات معينة، كما صُممت منصات انطلاق خاصة بالحافلة سريعة التردد، عام 1992.

وأضافت: حديثاً افتتحت المملكة الأردنية الهاشمية، نظام حافلات سريعة التردد: (كل خمس دقائق)، عام 2021 في العاصمة عمان، بهدف تقليل الازدحام، وتقليل الانبعاثات الكربونية، وتقليل تكلفة التنقل إلى 10%، أو أقل مقارنة بأجرة التاكسي، فأصبح الراكب يوفر 90% من الأجرة لنفقاته الأخرى، وقد بلغت تكلفة هذا المشروع، 90 مليون دينار أردني، ويبلغ طول الشبكة المتوفرة حالياً 25 كيلومتراً، وتضم 36 محطة، وثلاثة خطوط، تسير عليها 150 حافلة، ويبلغ طول كل حافلة 18 متراً، وبسعة تصل إلى 150 راكباً، ليكون هذا اليوم، هو أكبر مشروع نقل عام بالأردن، والأول من نوعه في العالم العربي.

## المقارنة تبرز الفروقات

**وقالت أنوار محمد نور:** حججت عدة مرات، ولكن هذه المرة لمسنا تسهيلات غير عادية، ففقد شهد موسم حج هذا العام، نقلة نوعية في خدمات المواصلات العامة، تمثلت في توفير حافلات ذاتية القيادة، لنقل الحجاج في المشاعر المقدسة، وقد منحها قوتها أنه لم تكن حركة فنية فقط وإنما كما أعلنت حكومة المملكة أنها جزء من خطة لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، في



المملكة العربية السعودية، من خلال دعم المبادرات والتقنيات الحديثة، بما يسهم في راحة ضيوف الرحمن، وتأمين خدمات ميسرة وعالية الجودة. وأضافت: استخدم هذه الحافلات ذاتية القيادة، تقنيات الذكاء الاصطناعي، والكاميرات والحساسات المحيطة بها، للقيادة دون تدخل بشري، ضمن مسار محدد، حيث تجمع المعلومات خلال الحركة، وتحللها لاتخاذ القرارات الضرورية، بهدف تحسين خدمة الراكب، وضمان السلامة الحيوية، مشيرة إلى أن الخدمة اقتصر هذا العام، على نقل الحجاج من عرفة إلى مزدلفة، على 6 مسارات، ولمسافة 4 كيلومترات، لأول مرة، تمهيدا لتعميم هذه الخدمة، على نطاق أوسع في السنوات المقبلة.

## الهروب من الازدحام

**وقال تميم سالم التميمي:** تعد وسائل المواصلات العامة حلاً مثاليًا للهروب من الازدحام المروري، وفي ظل ارتفاع أسعار الوقود؛ قد تشكل هاتان الظاهرتان أزمة قد تؤثر سلبيًا في عجلة الاقتصاد.

أذكر عندما شاهدت المترو والسكك الحديدية لأول مرة في ماليزيا قبل عشرين عامًا تقريبًا أثناء الدراسة الجامعية، وكثرة وتعدد وسائل النقل في تلك الأيام كانت مدهشة بالنسبة لي، في الحرم الجامعي الذي كنت أدرس فيه كانت محطة مترو تربط بين الجامعة وحديقة مائية ومركز تسوق بمسار واحد يمر بينها، مما يسهل على الطلبة وعلى زوار الحديقة المائية ومركز التسوق التنقل بسعر رمزي دون الحاجة للمشي أو لانتظار مركبة أجرة. وأضاف: من الأمور التي ستشجع الجميع على استخدام المواصلات العامة، توفر هذه الوسائل على مدار الساعة وبالقرب من التجمعات السكنية، وأيضا فرض رسوم رمزية على التنقل عبر هذه الوسائل مع تقليل زمن التقاطر بين الرحلات، حتى تصبح هذه الوسائل هي الخيار الأمثل للوصول إلى الوجهة بوقت قياسي وبتكلفة أقل.



## التنقل ذاتي القيادة

أنت جالس في المقعد الخلفي للسيارة، تتصفح هاتفك، بينما تنطلق بك مركبة على الطريق دون سائق. هذا ليس مشهداً من فيلم خيال علمي، هذا هو التنقل ذاتي القيادة.

عن طريق تكنولوجيا حديثة تتبنى مجموعة من الخوارزميات وأجهزة الاستشعار المتقدمة، يمكن للمركبات التنقل في الطرق وتجنب العوائق واتخاذ القرارات دون تدخل بشري، وهي تقنية تعيد بتغيير الطريقة التي ننتقل بها إلى الأبد.

### ما التنقل ذاتي القيادة؟

التنقل ذاتي القيادة يعدّ تقنية سريعة التطور ولها القدرة على إحداث ثورة في الطريقة التي ننتقل بها؛ فقد باتت التطورات التكنولوجية الناشئة في مجال القيادة الذاتية قادرة على تزويد المركبات بإمكانية الشعور بمحيطها والتنقل دون تدخل بشري.

### كيف تعمل المركبات ذاتية القيادة؟

المركبات ذاتية القيادة معززة بأنظمة استشعار متقدمة تتألف من الكاميرا التي تلتقط صورًا للطريق ومحيط المركبة، و(الليدار)، الذي يعدّ نظام استشعار مرئيًا عن بعد، يستخدم نبضات من الضوء، لتحديد أماكن الأشياء من حوله وأبعادها أيضًا، وأخيرًا تحديد موقع السيارة عن طريق نظام التموضع العالمي: (GPS)، ثم ترسم المركبة مسارها، كما نقود مركباتنا مع خط سير خرائط جوجل، وفي النهاية يجمع الحاسوب هذه المعلومات، ويفسرها عن طريق خوارزميات البرامج، ويحولها إلى أوامر لقيادة المركبة، دون تدخل بشري بكل سهولة.

### متى ظهرت تكنولوجيا التنقل ذاتي القيادة أول مرة؟

ظهرت المركبات ذاتية القيادة أول مرة عام 1984 في مختبرات (نافلاب) التابعة لجامعة كارنيجي ميلون، وعام 1987 في مشروع مرسيدس بنز وجامعة بنسويهر في ميونخ بألمانيا. يعتقد بعض الناس أن المركبات ذاتية القيادة، هي تكنولوجيا نشأت حديثًا أو تعود إلى بضع سنوات مضت، لكن التجارب عليها بدأت منذ عشرينات القرن الماضي.

### ما أنواع وسائل التنقل ذاتية القيادة؟

تنتشر تقنيات التنقل ذاتية القيادة بشكل واسع في حاضرتنا، ولها بالتأكيد مستقبل مشرق.

وهناك عدة أنواع من وسائل التنقل ذاتية القيادة، بما في ذلك السيارات والحافلات والشاحنات والقطارات والسفن. وتعدّ السيارات ذاتية القيادة حاليًا الأكثر شيوعًا في العالم، وتعمل العديد من الشركات على تطويرها والانتقال بها إلى آفاق واعدة. وإضافة إلى ذلك، هناك مشاريع تجريبية جارية لتطوير السفن والطائرات والحافلات ذاتية القيادة، التي ستحدث ثورة في مجال التنقل ذاتي القيادة خلال السنوات القادمة.

ولأن مدينة دبي واحدة من أكثر المدن المتقدمة تكنولوجياً على مستوى العالم، تحرص الحكومة على تسخير إمكاناتها، في سبيل استشراف حقبة مبكرة من المستقبل، فقد بات لديها مترو دبي، الذي يعدّ واحدًا من أكبر أنظمة النقل العام ذاتية القيادة على مستوى العالم، وأطلقت أول حافلة ذاتية القيادة على مستوى المنطقة، وتواصل جهودها لتبني تقنيات التنقل ذاتية القيادة على نطاق أوسع، في مختلف وسائل النقل.

أنظمة المواصلات ذاتية القيادة والمبتكرة - إدارة أنظمة المواصلات.

# جسر السماء في بوهيميا التشيكية أطول جسر معلق



جسر السماء في جمهورية التشيك أطول جسر مشاة معلق في العالم يمتد بطول 721 مترا، وعرض 1.2 متر، ويقع على ارتفاع 95 مترا فوق سطح البحر.

يربط الجسر بين قمم جبال جينسكي في منتجع «دوليين» السياحي بمنطقة بوهيميا التشيكية، ويتفوق هذا الجسر على جسر مشاة أروكا في البرتغال الذي يبلغ طوله 516 مترا، الذي كان يحمل لقب أطول جسر في العالم.

يتيح الجسر فرصة مميزة للمشحي وسط الطبيعة الخلابة لجبل كيرليكي سنيزنك الواقع على بُعد 200 كيلومتر شرق العاصمة براغ، ولا يفصله سوى أمتار قليلة عن سكاى ووك، وهو ممر خشبي حلزوني شهير يبلغ ارتفاعه 55 مترا، ويمتد على وادي مالينسكي ستريم، رابطا بين سلسلتين جبليتين يقع بينهما الوادي.





## جسر السماء في لنكاوي سكاي الماليزية يلامس السحاب

التمتع بركوب التلفريك، والتمتع برحلة مثيرة، متعلقاً في الهواء للوصول إلى أول الجسر المعلق في لنكاوي، والاستمتاع بالمنظر الطبيعي الذي يقدم بعض البهجة، بإطلالته على جبال مات شينشانغ الخضراء، وشلالات تلاجاً توجوه، والعديد من الجزر الصغيرة المحيطة، ومشهد غروب الشمس الرائع، وركوب سكاي كلايد التي تربط أعلى المحطة مع جسر السماء، وزيارة الشلالات وحديقة الفواكه.

جسر السماء في لنكاوي هو جسر معلق، يشعر بالمغامرة الحقيقية خصوصاً عندما يصل لمرحلة يتلامس فيها مع الغيوم، وهو يقع في جنوب إحدى أشهر جزر ماليزيا، على قمة جبل ماتشين هانغ، ويبلغ طوله 125م، وعرضه 1.8م، ويأخذ شكل انحناء خاص مناسب للمشاة. جسر السماء من أجمل معالم السياحة في ماليزيا، وهو الأول نوعه في العالم، باعتباره جسراً معلقاً ومنحنياً في الوقت نفسه.

### أنشطة للسائحين:

الاستمتاع بالمنظر الطبيعي الخلّاب الذي يطلّ عليه جسر لنكاوي سكاي، حيث بالإمكان رؤية أغلب المزارات السياحية المحيطة بالجزيرة، مثل التلال والجبال والشلالات والشواطئ. التقاط مجموعة من الصور الفوتوغرافية التذكارية، بخلفيات من روائع الطبيعة هناك.

■ كان الانتهاء من بنائه عام 2005، ويرتفع 700 متر عن مستوى سطح البحر.  
■ يمكن الوصول إلى بداية الجسر المعلق، من خلال التلفريك ومن هناك يمكن العبور إلى الجسر.