

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 188 - فبراير 2024 - رجب 1445 هـ

حمدان بن محمد يعتمد حزمة
مشاريع تطويرية في حتّا

محمد بن راشد يصدر قانون
تأسيس شركة «باركن»

أحمد بن محمد: دبي تملك خبرات
تبهر العالم في إدارة المشاريع



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



عقد من الريادة

أكثر من 50 دورة تدريبية فنية في مجالات مختلفة. الهدف الأساسي من تنظيم المنتدى هو إبراز الدور الريادي لإمارة دبي في مسيرة التطوير والتنمية في المنطقة، وتسهيل الضوء على دبي مدينة رائدة في مجال إدارة المشاريع، من خلال اعتمادها أفضل المعايير والأسس العالمية في تنفيذ سلسلة من المشاريع الضخمة حتى أصبحت محط أنظار العالم، وكذلك حرص دبي على أن تكون حلقة وصل تساهم في تبادل الخبرات والأفكار بين أقطاب العالم المختلفة انطلاقاً من كونها مدينة عربية الانتماء عالمية الطابع والتوجه. تعد إدارة المشاريع من الأدوات الفعالة في إدارة الأعمال وتنظيمها في مؤسسات القطاعين العام والخاص، وساهمت المتغيرات التكنولوجية المتسارعة، في تغيير قواعد إدارة المشاريع والأعمال التجارية، والاقتصاد، ويُظهر المنتدى كيفية تنفيذ الممارسات الذكية والمستدامة والمبتكرة في إدارة المشاريع لضمان تحقيق أفضل النتائج.

سيستمر منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع في تعزيز رسالته، ليكون حلقة وصل تساهم في تبادل الخبرات والأفكار والرؤى بين أقطاب العالم المختلفة، وتحقيق التميز والنجاح في إدارة المشاريع.

قبل عقد من الزمن، وتحديداً في سبتمبر من عام 2014، انطلقت الدورة الأولى من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، برعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي. وشهد المنتدى خلال مسيرته تطوراً كبيراً من حيث عدد المتحدثين العالميين الذين استضافهم، والمحاور التي ناقشها، وأصبح المنتدى حدثاً عالمياً في أجندة المؤتمرات الدولية المتخصصة، لطرح أفضل الممارسات والخروج بالحلول المبدعة في مجال إدارة المشاريع، وملتقى عالمياً لرواد الفكر في مجال إدارة المشاريع بالمنطقة، لتبادل الخبرات ومناقشة الحلول الهندسية لمدن المستقبل، واستعراض أفضل الممارسات العالمية، وتقديم الحلول المبتكرة في إدارة المشاريع الضخمة، حيث بلغ إجمالي أيام المنتدى 34 يوماً، وتجاوز عدد الحضور حاجز 16600 مشارك من 42 دولة، واستضاف المنتدى في دوراته السابقة 480 متحدثاً عالمياً من القيادات والخبراء والمختصين من مختلف دول العالم، وبلغ عدد الكلمات الرئيسية 42 كلمة، بينما بلغ عدد الجلسات النقاشية والمتزامنة قرابة 180 جلسة، وشهدت دورات المنتدى تنظيم 29 زيارة ميدانية وفنية، ونشر 26 دراسة تخصصية، بالإضافة إلى تقديم

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
روضة المحرزي

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج
SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور



أخبارنا

- 12 حمدان بن محمد يطلق مركز إسكان دبي المتكامل.
- 32 تكريم فريق العمل المشارك في كوب 28 وفريق الرياضة النسائي وموظف قضى 13 عاماً في التحقيق في الحوادث وسلامة القطارات.
- 34 الطائر والمري يكرمان الشركات والسائقين الفائزين بجائزة التميز لقطاع توصيل الطلبات.
- 38 المدير العام يستقبل عدداً من قناصل الدول والمسؤولين.
- 38 المنتدى القانوني الرابع يبحث الإطار القانوني للنقل الذكي.
- 40 تركيب بوابة (سالك) على معبر الخليج التجاري والتشغيل نوفمبر 2024.

مشروعاتنا

- 44 إرساء عقد مشروع تطوير شارع أم سقيم بتكلفة 332 مليون درهم.
- 46 إرساء عقد مشروع إنارة طرق في 40 منطقة.

خدماتنا

- 48 في ليلة رأس السنة الميلادية 2024: أكثر من مليوني راكب استخدموا المواصلات العامة.
- 48 (51) مليون درهم حصيلة المزاد العلني لأرقام المركبات (114).
- 50 تطوير كفاءة العمليات ورفع رضى مستخدمي مترو دبي.
- 50 إطلاق خدمة مواعيد فحص القيادة عبر المتحدث الآلي (محبوب) في الواتساب.

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: almasar magazine

موضوع الغلاف

06 محمد بن راشد يصدر قانون
تأسيس شركة (باركن)

08 حمدان بن محمد يعتمد حزمة من
المشاريع التطويرية في حتا

16 أحمد بن محمد: دبي تملك خبرات
تبهر العالم في إدارة المشاريع



أنشطة

52 الهيئة والأمم المتحدة تنظمان ندوة حول علوم البيانات في مجال التنقل.



12



40

سلامة المجتمع

54 تدشين الغرفة المشتركة للتعامل مع تجمعات مياه الأمطار.
54 98% التزام المركبات الثقيلة بمعايير الحد من الانبعاثات الكربونية.



52

نوافذ

56 إعلان أسماء الفائزين في (تصوير وسائل النقل المستدام).



محمد بن راشد يصدر قانون تأسيس شركة (باركن) وحمدان بن محمد يصدر قرار تشكيل مجلس الإدارة



أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، رعاه الله، بصفته حاكماً لإمارة دبي، قانون تأسيس شركة «باركن» رقم (30) لسنة 2023، ونص القانون على أنها شركة مساهمة عامة، تتمتع بالشخصية الاعتبارية، والاستقلال المالي والإداري، والأهلية القانونية لممارسة أنشطتها وتحقيق أغراضها، وفقاً لأحكام قانون إنشائها ونظامها الأساسي والتشريعات السارية في إمارة دبي.

المجلس التنفيذي لإمارة دبي، قرار المجلس التنفيذي رقم (121) لسنة 2023 بتشكيل مجلس إدارة شركة (باركن) برئاسة أحمد هاشم بهروزيان، وعضوية كل من: أحمد حسن محبوب، نائباً للرئيس، ومنى عبد الرحمن العصيمي، وناصر حمد بوشهاب، والأستاذ الدكتور علوي علي الشيخ، ومنى محمد بجمان، والعنود ثابت العامري. ويعمل بالقرار من تاريخ صدوره، وينشر في الجريدة الرسمية.

تعهد الحقوق والالتزامات

ونص القانون رقم (30) لسنة 2023 على أن تتولى هيئة الطرق والمواصلات في دبي تعهد كل أو بعض اختصاصاتها المتعلقة بالموافق العامة والموافق الخاصة ومنح التصاريح ذات العلاقة بها، المحددة في قرار المجلس التنفيذي رقم (5) لسنة 2016 بشأن تنظيم مواقف المركبات في إمارة دبي وتعديلاته، والتشريعات السارية في الإمارة، على النحو الذي يمكن الشركة من تحقيق الأغراض التي أنشئت لأجلها، وذلك بموجب عقد امتياز تبرمه الهيئة مع شركة (باركن).

ويجوز لهيئة الطرق والمواصلات السماح لشركة (باركن) بإحالة حق الامتياز الممنوح لها وفقاً للشروط والضوابط التي تحددها الهيئة، وتتولى الهيئة التنسيق مع دائرة المالية، لتحديد الحقوق والأصول والأموال الموجودة المادية والمعنوية، والامتيازات والالتزامات والضمانات والتعهدات، العائدة

ونص القانون على أن تكون مدة الشركة (99) سنة، تبدأ من تاريخ تسجيلها في السجل التجاري وفقاً للتشريعات السارية في إمارة دبي، وتجدد تلقائياً لمدة مماثلة وفقاً للنظام الأساسي للشركة، على أن يعمل بهذا القانون من تاريخ صدوره، وينشر في الجريدة الرسمية.

وتشمل أغراض الشركة، إنشاء وتخطيط وتصميم وتطوير وإدارة المواقف العامة والإشراف عليها، وتطبيق التشريعات المنظمة لها، بما فيها قرار المجلس التنفيذي رقم (5) لسنة 2016، بشأن تنظيم مواقف المركبات في إمارة دبي وتعديلاته، وفقاً لعقد الامتياز المبرم مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي. وتشمل أغراض الشركة كذلك التصريح للأشخاص بالاشتراك في المواقف العامة واستغلالها وتشغيلها وحجزها وفقاً لما تحدده هيئة الطرق والمواصلات في دبي بموجب عقد الامتياز المبرم مع شركة (باركن)، إضافة إلى إدارة وإنشاء وتطوير وتصميم المواقف الخاصة والاستثمار فيها والأنشطة التجارية المتعلقة بها، وإبرام العقود مع الجهات المختصة بشأن هذه المواقف في إمارة دبي وخارجها، وإجراء الدراسات والأبحاث ذات العلاقة بالموافق سواء العامة أو الخاصة، وتقديم الاستشارات والخدمات الاستشارية بشأنها.

مجلس الإدارة

أصدر سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس

يكون تحديد رأس مال الشركة المصدر والمدفوع بموجب النظام الأساسي للشركة

أجاز القانون نقل بعض الموظفين العاملين لدى الهيئة إلى شركة (باركن)

يُلقى أي نص في أي تشريع آخر إلى المدى الذي يتعارض فيه مع أحكام القانون رقم (30) لسنة 2023، الذي يعمل به من تاريخ صدوره، وينشر في الجريدة الرسمية.

لها، التي ستنقل إلى الشركة. ووفقاً للقانون، تنقل الملكية وتسجل جميع الأصول والأموال والحقوق والامتيازات والالتزامات والضمانات والتعهدات باسم شركة (باركن) أو باسم أي شركة مملوكة أو تابعة لها، وعلى الجهات الحكومية المعنية في إمارة دبي، بناءً على طلب الشركة، اتخاذ الإجراءات الضرورية لإتمام عملية النقل والتسجيل.

رأس مال الشركة

نص القانون رقم (30) لسنة 2023 على أن يكون تحديد رأس مال الشركة المصدر والمدفوع بموجب النظام الأساسي للشركة، وتكون جميع أسهم الشركة مملوكة بالكامل لحكومة دبي، ويكون للمجلس التنفيذي للإمارة تحديد نسبة من الأسهم التي يجوز نقل ملكيتها للأخرين، عن طريق الاكتتاب العام أو الخاص، وتكون مسؤولية الشركة محددة برأس مالها المدفوع، وتكون مسؤولية المساهمين فيها محددة بقيمة الأسهم الاسمية التي يملكونها. وأجاز القانون امتلاك الأسهم في الشركة، من قبل الأشخاص الطبيعيين والاعتباريين، في حال طرح الأسهم للاكتتاب العام أو الخاص، ولا يجوز أن تقل نسبة ملكية حكومة دبي عن (60%) من رأس مال الشركة، في حال طرح أسهمها للاكتتاب العام.

صلاحيات الشركة لتحقيق أغراضها

وحدد القانون صلاحيات شركة (باركن)، لتحقيق أغراضها وتشمل التعاقد مع الأخرين وتأسيس شركات مملوكة لها بالكامل أو بشكل جزئي، أو المساهمة في الشركات المرتبطة بأغراضها في دبي وخارجها، وامتلاك وحيازة واستغلال واستئجار وتأجير الأراضي والعقارات والمركبات والمعدات والآلات اللازمة والتصرف فيها، كما يحق للشركة استثمار وتوظيف أموالها في أي مجالات تجارية أو مالية أو خدمية أو صناعية، واقتراض الأموال، بما يتفق مع التشريعات السارية.

النظام الأساسي

ونص القانون رقم (3) لسنة 2023 على أن يكون اعتماد النظام الأساسي لشركة (باركن) من قبل رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي. وفصل القانون المسائل الواجب تضمينها في النظام الأساسي للشركة، وفي مقدمتها آلية زيادة رأس مال الشركة وتخفيضه، وتحديد عدد الأسهم

التي ينقسم إليها رأس مال الشركة، والقيمة الاسمية لكل سهم، وتشكيل الجمعية العمومية للشركة، وتحديد اختصاصاتها، وميزانية الشركة، وستنها المالية، وآلية توزيع الأرباح والخسائر، وغيرها من المسائل التنظيمية الأساسية.

الموارد البشرية

أجاز القانون نقل بعض الموظفين العاملين لدى هيئة الطرق والمواصلات في دبي بتاريخ العمل بهذا القانون إلى شركة (باركن)، ويتم تحديدهم بموجب قرار من المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، دون المساس بحقوقهم المكتسبة.

التعاون مع الشركة

وألزم القانون جميع الجهات الحكومية بالتعاون التام مع الشركة لغايات تمكينها من تحقيق أغراضها ومزاولة الاختصاصات المنوطة بها وفقاً للتشريعات السارية في الإمارة.

تعيين محمد آل علي رئيساً تنفيذياً لشركة «باركن»

اعتمد مجلس إدارة شركة «باركن» ش.م.ع، خلال اجتماعه الأول برئاسة السيد أحمد هاشم بهروزيان تعيين المهندس محمد عبدالله آل علي، رئيساً تنفيذياً للشركة اعتباراً من 11 يناير 2024. يمتلك آل علي خبرة تزيد على 22 سنة، في مجال إدارة المشاريع والبنى التحتية مع التركيز القوي على المبادرات الصديقة للبيئة. كما يتمتع برؤية استراتيجية وتركيز على مستقبل التنقل الحضري، ودفع نمو باركن، والاستفادة من مكانتها الرائدة في السوق باعتبارها أكبر مزود لمرافق وخدمات مواقف السيارات مدفوعة الأجر في دبي.

شغل آل علي العديد من المناصب القيادية خلال مسيرته المهنية في هيئة الطرق والمواصلات على مدى ستة عشر عاماً منذ انضمامه إلى الهيئة عام 2007، وشغل منصب مدير إدارة مشاريع المواصلات العامة، كما تقلد مناصب عدة، وهي: مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال، ومدير إدارة التخطيط الاستراتيجي ومدير إدارة المعرفة والابتكار، ومديراً لإدارة تشغيل الحافلات، وشارك بدور رئيس في قيادة الفريق التشغيلي لمنظومة النقل وإدارة الحركة المرورية لاستضافة حدث إكسبو 2020، ورئاسة فريق التشغيل لخدمة نقل الركاب خلال مؤتمر الأطراف: (COP28).

كما اكتسب قبل انضمامه إلى الهيئة خبرة تمتد لأكثر من 6 أعوام بمجال إدارة المشاريع في شركة: (اتصالات من e&). يذكر أن آل علي حاصل على درجة الماجستير في الإدارة الهندسية، وشهادة البكالوريوس في تخصص الهندسة المدنية من الجامعة الأمريكية في الشارقة.



(نصفي باهتمام إلى تطلعات أهل دبي واحتياجاتهم) حمدان بن محمد يعتمد حزمة من المشاريع التطويرية في حتّا



أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، أن عمليات التطوير التي لا تنقطع في إمارة دبي وتمتد لتغطي كل أرجائها هي نتاج رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، وحرص سموه على توفير أفضل نوعية الحياة للمواطن وتحقيق رفاه العيش له ولأسرته، وتوجيهاته بترسيخ النموذج التنموي الذي تفرّدت به دبي القائم على ضمان أفضل الخدمات وأرقاها جودة وأكثرها كفاءة للمواطن والمقيم والزائر على حد سواء.

طموحاتهم .. ولدينا استراتيجيات تطوير وخطط عمل تنفّذها عشرات فرق العمل بروح الفريق الواحد... وجودة الحياة في مُقدمة الأولويات.

وأثنى سموه على جهود اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتّا، وكل الجهات المشاركة في تنفيذ خطة التطوير الشاملة لهذه المنطقة الحيوية من دبي بكل ما تحمله من فرص نمو وتطور كبيرة وواعدة، وقال سموه:

«حتّا تتمتع بمقومات تميز عديدة ونحن نسعى لتوظيفها بأسلوب يكفل تحقيق المأمول لها من أهداف تنموية طموحة تضمّنتها خطة

جاء ذلك خلال زيارة سمو ولي عهد دبي إلى منطقة حتّا حيث اعتمد سموه تنفيذ حزمة من المشاريع التطويرية الرامية لخدمة أهل حتّا وزوارها، في إطار الخطة التطويرية الشاملة لهذه المنطقة المهمة من إمارة دبي، وشملت المشاريع إنشاء مدرسة خاصة، وإقامة مجلس أحياء جديد لسكان المنطقة، إضافة إلى اعتماد التصميم الخاص بمشروع شاطئ حتّا والموقع الذي جرى اختياره لتنفيذه.

وقال سمو الشيخ حمدان بن محمد:

«نصفي باهتمام إلى تطلعات أهل دبي واحتياجاتهم.. ونسابق عقارب الساعة في تلبية متطلباتهم ومساعدتهم على تحقيق





سلطان العلماء وزير دولة للذكاء الاصطناعي والاقتصاد الرقمي وتطبيقات العمل عن بعد المدير العام لمكتب ولي عهد دبي، وسعادة منى غانم المرّي، نائب الرئيس والعضو المنتدب لمجلس دبي للإعلام، المدير العام للمكتب الإعلامي لحكومة دبي، وسعادة أحمد البدواوي، مساعد المدير العام لشؤون أمانة مجلس دبي في المكتب التنفيذي.

■ تركز (الخطة الشاملة لتطوير حتّا) المدرجة ضمن (خطة دبي الحضرية 2040)، على المحافظة على طبيعة حتّا، وتعزيز تنافسيتها السياحية، وتنميتها وإعمارها بمشاركة القطاع الخاص، إضافة إلى توفير الفرص لتشجيع ودعم المشاريع الوطنية المحلية لأهالي المنطقة، بما يدعم تنشيط السياحة وتشجيع رواد الأعمال وفق ضوابط للحفاظ على هويتها الجغرافية المميزة.

دبي الحضرية 2040... نريد لدبي أن تكون المدينة الأفضل في العالم للعيش والعمل والزيارة.. هدف يتحقق بجهود مخلصة وأفكار خلّاقة حريصون على تحويلها إلى إنجازات تخدم المواطن والمقيم والزائر». وخلال الزيارة، اعتمد سمو ولي عهد دبي عدداً من المشاريع المدرجة في إطار الخطة الشاملة لتطوير منطقة حتّا التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، للارتقاء بجودة الحياة، وتطوير الخدمات لسكان وزوار المنطقة، حيث تخدم تلك المشاريع في تعزيز القدرات الاجتماعية والاقتصادية والتعليمية، كما اطّلع سموه على سير العمل في تنفيذ عدد من المشاريع التي تتضمنها الخطة. وكان في استقبال سموه لدى وصوله إلى حتّا، معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، رئيس اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتّا، ومعالي عمر بن





مدرسة خاصة وفقاً لأحدث
التصاميم والمعايير
العالمية ومجلس أحياء
جديد لسكان المنطقة

تقدر مساحة مشروع
شاطئ حتا بنحو 53 ألف
متر مربع وتبلغ مساحة
أكثر من 10 آلاف متر مربع

صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم لمنطقة حثاً نموذجاً للتنمية القائمة على التوظيف الأمثل لعناصر التميز التي تتمتع بها للوصول إلى أقصى استفادة منها على كل الأصعدة الاقتصادية والاجتماعية والثقافية وكذلك الرياضية.

مشاريع جديدة

وخلال الزيارة، استمع سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم إلى شرح من راشد محمد الشيخ، المنسق العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، عن المشاريع التطويرية الجديدة، التي تشمل إنشاء مدرسة خاصة، وفقاً لأحدث التصاميم والمعايير العالمية، لتقديم خدمات تعليمية متميزة لسكان المنطقة، تضم فصولاً دراسية ومختبرات، وصالات وملعب رياضية، وساحات مفتوحة، ومسرحاً، ومبنى لرياض الأطفال، وعيادة، وتتراوح الطاقة الاستيعابية للمدرسة بين 700 و1000 طالب، كما استمع سموه لشرح عن مشروع تنفيذ مجلس أحياء جديد لسكان المنطقة، يكون

تلبية التطلعات

وأوضح معالي مطر الطاير أن العمل على تحقيق مستهدفات الخطة الشاملة لتطوير منطقة حثاً يجري وفق توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، لتوفير كل الضمانات التي تكفل تلبية تطلعات أهل حثاً وإشراكهم في عملية تنميتها، وإتاحة الفرصة أمامهم لإطلاق مشاريعهم الخاصة، ونشر ثقافة ريادة الأعمال لاسيما بين شباب حثاً للاستفادة من الفرص الكبيرة التي تتيحها هذه المنطقة الثرية بتراتها الفريدة ببيتها الطبيعية الفنية والمتنوعة، وهو ما يجعلها من أهم الوجهات التي يقصدها الزوار من داخل دولة الإمارات وخارجها. وأكد معاليه أن المشاريع التي يجري تنفيذها في حثاً هدفها الارتقاء بجودة الخدمات الاجتماعية المقدمة لأهل هذه المنطقة الحيوية، ومواكبة ما تشهده من نمو وتهيئة الممكّنات التي تعزز من جاذبيتها وجهة استثمارية وسياحية متميزة، تكاملاً مع المشاريع الأخرى التي تتضمنها الخطة وتلك الحالية هناك، التي تظهر في مجملها رؤية





مشاريع منجزة

كذلك، استمع سمو ولي عهد دبي لشرح عن المشاريع التي أنجزتها اللجنة حتى الآن، ومنها سوق حثّا الذي جمع تصميمه بين الطابع العصري والطابع التقليدي بما يتناسب مع الطبيعة الجبلية للمنطقة، وتبلغ مساحته 146 ألف قدم مربع، ويضم 70 وحدة تجارية، ومناطق خاصة بألعاب الأطفال وجلسات خارجية ومساحات خضراء، إلى جانب المرافق العامة الملحقة بالسوق، كما أنجزت مشروع تطوير القرية التراثية، وتطوير بحيرة ليم، وتنفيذ حلول مرورية للطرق والمواقف في المواقع السياحية والحيوية والحدائق، وتوفير حلول التنقل الجماعي والمشارك، وتنفيذ مسارات للدراجات الهوائية والجبلية، وتطوير وصيانة ثلاث مدارس، وتوفير 330 فرصة استثمارية ودعم لأهالي منطقة حثّا ضمن المشاريع المنفذة، إلى جانب تنفيذ أعمال الزراعة والتجميل في المنطقة.

ملتقى للسكان، بهدف تعزيز التواصل الاجتماعي بين أهالي المنطقة، ويشتمل المجلس على قاعة رئيسة متعددة الاستخدامات، ومرافق خدمية ومكاتب إدارية وغيرها.

واطلع سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، على التصميم الخاص بمشروع شاطئ حثّا وموقع تنفيذه، بهدف تحويل المنطقة إلى وجهة سياحية على مدار العام للمقيمين والسياح، وتمديد الفترة الموسمية لزيارة حثّا لتشمل موسم الصيف، وتقدر مساحة المشروع بنحو 53 ألف متر مربع، وتبلغ مساحة الشاطئ أكثر من 10 آلاف متر مربع، حيث سيجري إنشاء بحيرة اصطناعية (Crystal Lagoon) مع شاطئ، وتوفير مرافق خدمية واستراحات وممرات مشاة، ومسارات للدراجات ومطاعم وعربات طعام وسينما خارجية، وتتيح البحيرة ممارسة عدد من الأنشطة مثل السباحة والألعاب المائية، كما اطلع سموه على عدد من المشاريع المزمع تنفيذها في المرحلة القادمة، أهمها: إنشاء فنادق ومنتجعات، وبناء 235 مسكناً في حثّا، وتطوير «حثّا داون تاون».





بتوجيهات محمد بن راشد..

حمدان بن محمد يطلق مركز إسكان دبي المتكامل

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بتوفير أحياء سكنية للمواطنين ذات أفضل مستويات معيشة وفق أرقى المعايير العالمية، وضمن أجندة دبي الاجتماعية 33 التي أطلقها سموه تحت شعار: «الأسرة أساس الوطن»، أطلق سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، رئيس اللجنة العليا للتنمية وشؤون المواطنين في دبي، مركز إسكان دبي المتكامل في «أفينيو مول ند الشبا» الذي يقدم 54 خدمة إسكانية للمواطنين من 4 جهات حكومية في مكان واحد، وبيّاشر تقديم خدماته في فبراير 2024.

وقال سموه:

(ضمن أجندة دبي الاجتماعية 33 التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم تحت شعار: «الأسرة أساس الوطن» نطلق اليوم مركز إسكان دبي المتكامل الذي سيعمل على توفير خدمة سهلة ومريحة للمواطن أثناء بناء مسكنه..

جمعنا 4 دوائر معنية في مكان واحد، تقدّم 54 خدمة يحتاجها المواطن أثناء بناء مسكنه، وسنوفر له عبر المركز الدعم الاستشاري لاختيار التصاميم والتوعوي لتوفير التكاليف والتمويل مع البنوك، في أجواء مريحة وأوقات مناسبة له، لتكون عملية بناء مسكنه سلسة وسهلة وفعالة).

وأكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، أن سعادة المواطنين تتصدر أولويات حكومة دبي، ترجمة لرؤى وتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، بتكثيف البرامج والمبادرات الكفيلة بتلبية تطلعاتهم في العمل والعيش والرفاه والسكن الذي يطمحون إليه، بما يحقق لهم الاستقرار الأسري والاجتماعي، ويعزز مسيرتنا التنموية.

جاء ذلك خلال زيارة سموه المركز، حيث كان في استقباله لدى وصوله معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، رئيس اللجنة العليا للتخطيط الحضري في دبي، وسعادة سلطان بطي بن مجرن، وسعادة عمر حمد بو شهاب، المدير التنفيذي لمؤسسة محمد بن راشد للإسكان.

وأضاف سموه:

(بناء مسكن للأسرة عملية ليست سهلة للكثير من الشباب وتتطلب خبرات معيّنة ووعياً مالياً وقانونياً، وهدفنا تغيير خبرة المواطن في هذا المجال، والمركز يباشر عمله وتقديم الخدمات فبراير 2024 بإذن الله).

وتابع سموه:

(هدفنا أسرة متماسكة مستقرة تعيش حياة كريمة وتنعم بأفضل مستويات جودة الحياة وفق أفضل المعايير العالمية، ونعد الجميع بإطلاق مشاريع تسرهم خلال الفترة المقبلة تعزز من تماسك وقوة وسعادة أسرنا المواطنة بإذن الله تعالى).

المدينة الأمثل

ويسهم «مركز إسكان دبي المتكامل» في تحقيق إحدى أهم غايات أجندة دبي الاجتماعية 33 المتمثلة في أن تكون دبي المدينة الأمثل بتجربتها المعيشية وخدماتها الإسكانية، وتحقيق أحد مستهدفات الأجندة، بتوفير أرض وقرض سكني لكل أسرة إماراتية جديدة خلال عام من التقديم. وسيوفر المركز تجربة إسكان متكاملة تتضمن الدعم والاستشارات

للوصول إلى أفضل الخيارات الإسكانية المناسبة لتطلعات المواطنين، وسيرافقهم في رحلة بناء منازلهم منذ البداية وحتى استلامها. وخلال زيارة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم لمقر مركز إسكان دبي المتكامل في «أفينيو مول ند الشبا»، اطلع سموه على مرافق المركز، كما تفقّد معرض البناء الذي تقدمه شركة «شوبا» العقارية، وبيّز عناصر وتصاميم المساكن للمواطنين المقبلين على البناء. ويقدم المركز خدمات الدعم والمشورة للمواطنين من قبّل مستشارين وخبراء، فيما يتصل بتصميم مسكن المستقبل، لتقديم المساعدة اللازمة لاختيار الشكل الداخلي والألوان وحساب التكلفة التقديرية للمسكن، واختيار التصميم الذي يناسب كل ميزانية وفق عدد أفراد الأسرة، سواء كانت كبيرة أم صغيرة.

يذكر أن «أجندة دبي الاجتماعية 33»، التي أعلنها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، تزامناً مع مناسبة تولي سموه مقاليد الحكم في إمارة دبي، تضمنت تخصيص 14.5 مليار درهم حتى عام 2033 لدعم إسكان المواطنين في الإمارة، من خلال تطوير مجمعات سكنية متكاملة تساهم في بناء أحياء دبي المستقبل.





**تقدم هيئة الطرق والمواصلات 11 خدمة، أبرزها:
طلب إصدار تصريح موقف لسكن مواطن، وخدمة حجز
موقف لفلال المواطنين، وطلب إصدار تصريح مواقف
لكبار المواطنين، وطلب توفير طريق مؤقت.**

وتطرح بلدية دبي 10 خدمات أهمها: اختيار قطعة الأرض، وتخصيص الأرض، وإصدار الخريطة، وتغيير استشاري أو مقاول، وخدمة ترخيص الملاحق، وتوصيل الخدمات. إلى ذلك، تقدم دائرة الأراضي والأملاك 24 خدمة منها: إجراء تعديل بيانات ملكية، وتقييم أرض فضاء، وفصل أو ضم عقار، وتسجيل ملكية ورثة.

رؤية مستقبلية

وقال معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، رئيس اللجنة العليا للتخطيط الحضري في دبي: (يجسد مركز إسكان دبي المتكامل، التزام حكومة دبي بتوفير خدمات إسكان متكاملة وفعّالة للمواطنين، حيث تظهر هذه الخطوة الرؤية المستقبلية لتعزيز جودة الحياة في دبي بما يتماشى مع خطة دبي الحضرية 2040). وقال سعادة داوود الهاجري، المدير العام لبلدية دبي: يعتبر مركز إسكان

ويوفّر المركز الجديد منصة موحّدة وشاملة في مكان واحد تغطي كل احتياجات المواطنين من خدمات الإسكان والبناء والأراضي، لاسيما خدمة اختيار وتخصيص الأراضي السكنية، مع تبنيه حلولاً مبتكرة وخدمات استباقية توفر سهولة وسرعة في إنجاز المعاملات وتقديم خدمات الاستشارة والإرشاد لتصميم وبناء بيوت المستقبل. ويأتي تصميم المركز وفقاً لأحدث الممارسات العالمية في مجال إسعاد المتعاملين، وذلك لتعزيز سهولة الوصول إلى الخدمات، وتيسير التواصل المباشر مع موظفي المركز باستخدام أحدث التقنيات لإنجاز الخدمات بشكل مميز وفوري، كما جرى تزويد المركز بأحدث أجهزة الجيل الجديد من المنصات الذكية التي تتيح للمتعاملين إنجاز معاملاتهم بطريقة سلسلة دون تدخل العنصر البشري.

خدمات متكاملة

وتقدم أربع دوائر حكومية في دبي من خلال المركز، نحو 54 خدمة متكاملة من خدمات الإسكان والأراضي والبناء للمواطنين وهي: مؤسسة محمد بن راشد للإسكان، وهيئة الطرق والمواصلات، وبلدية دبي ودائرة الأراضي والأملاك، إضافة إلى شريكين من القطاع الخاص، هما مصرف الإمارات الإسلامي، وشركة شوبا العقارية. وتوفر مؤسسة محمد بن راشد للإسكان عبر المركز 9 خدمات، أبرزها: منحة الأرض السكنية، وتبادل أراضي المنح، وقروض ومنح بناء المساكن، وقرض شراء مسكن من السوق المحلي، وخدمة مساكن النماذج الموحدة.



المركز يوفر 54 خدمة إسكانية في مكان واحد

هدفنا أسرة متماسكة مستقرة تعيش حياة كريمة

يسهم في تحقيق إحدى أهم غايات أجندة دبي الاجتماعية

دبي المتكامل نموذجاً للتكامل بين الجهات الحكومية والخاصة في دبي، وهو ما يسهم في تقديم خدمات إسكانية متميزة تلبى احتياجات المواطنين وتسهل عليهم إجراءات السكن والبناء بكفاءة عالية. وأكد سعادة سلطان بطي بن مجرن، المدير العام لدائرة الأراضي والأملاك، أن التعاون الوثيق بين الدائرة والجهات الأخرى المشاركة في مركز إسكان دبي المتكامل، يعزز من فعالية الخدمات المقدمة للمواطنين، ويجسد التكامل والتعاون البناء بين مختلف جهات حكومة دبي. وأكد سعادة عمر حمد بو شهاب، المدير التنفيذي لمؤسسة محمد بن راشد للإسكان، أن المركز يوفر أفضل الحلول وخدمات الإسكان والبناء للمواطنين، مشيراً إلى أن فكرة المركز تمثل ثمرة للتخطيط المستمر والعمل المشترك لتحقيق أعلى مستويات الرفاهية والسعادة للمواطنين. وأضاف: فخورون بإطلاق المركز الذي يمثل معلماً مهماً في مسيرتنا نحو تحقيق الاستدامة والابتكار في خدمات الإسكان، ويعتبر المركز خطوة مهمة نحو تلبية تطلعات المواطنين





منتدى دبي العالمي
لإدارة المشاريع
DUBAI INTERNATIONAL
PROJECT MANAGEMENT FORUM



أكد أن دبي تملك خبرات تبهر العالم أحمد بن محمد يفتتح الدورة التاسعة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع

تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، افتتح سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، أعمال الدورة التاسعة «لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع»، بحضور سمو الشقيقة لطيفة بنت محمد بن راشد آل مكتوم، رئيسة هيئة الثقافة والفنون في دبي، عضو مجلس دبي.

ضمن ثلاثة محاور رئيسة، هي: الاستدامة، والأساليب الحديثة لإدارة المشاريع، والتوجهات المستقبلية والتكنولوجيا. وفي مستهل الافتتاح، شاهد سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم والحضور فيلماً قصيراً عن المنتدى، سلط الضوء على مسيرة البناء والتنمية في إمارة دبي، باعتبارها واحدة من أهم مراكز المال والأعمال، إضافة إلى مراحل تطور المنتدى خلال دوراته الماضية ونجاحه في ترسيخ مكانته على أجندة الأحداث العالمية في استعراض أفضل الممارسات وتقديم الحلول المبتكرة في مجال إدارة المشاريع. حضر الافتتاح معالي محمد الشيباني، المدير العام لديوان صاحب السمو حاكم دبي، ومعالي الفريق عبد الله خليفة المرّي، القائد العام لشرطة دبي، ومعالي سعيد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، ومعالي حصة بنت عيسى بوحميد، المدير العام لهيئة تنمية المجتمع بدبي، وسعادة داوود الهاجر، المدير العام لبلدية دبي، وسعادة سعيد حارب، الأمين العام لمجلس دبي الرياضي، وعدد من

وقال سموه في تويته على موقع التواصل الاجتماعي «إكس»: «افتتحنا الدورة التاسعة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع بمشاركة أكثر من 2700 من مديري المشاريع من مختلف دول العالم لمناقشة التوجهات المستقبلية والاستدامة وتوظيف التكنولوجيا وأحدث الممارسات في تصميم وتنفيذ ومتابعة المشاريع الضخمة». وأضاف سموه: «التحولات المتسارعة تفرض قواعد جديدة في إدارة المشاريع وتنفيذها ودبي تملك مخزوناً من الخبرات المتراكمة في تنفيذ المشاريع التي تواصل بها إبهار العالم، وطموحاتنا ستبقى دوماً بلا حدود».

وكان في استقبال سموه لدى وصوله إلى مقر المنتدى في مدينة جميرا بدبي، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات.

ونظم المنتدى تحت شعار: «بلا حدود»، هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي «ديوا»، ودي بي ورلد، ومعهد إدارة المشاريع: «PMI»، وناقش الحدث، العديد من المواضيع المهمة



للإنشاءات والتجارة والصناعة»، وشركة «الغانم أترناشيونال للتجارة العامة والمقاولات»، وشركة «ساس»، و«الزرعوني العالمية للمعدات»، وشركة «RTC» لهندسة الطرق والمرور، والشركة «الصينية لإنشاءات الهندسة المدنية». كذلك كرم سموه، ديفيد كولتهارد، صاحب الكلمة الرئيسية خلال افتتاح المنتدى.

وتوقف سمو النائب الثاني لحاكم دبي عند جدارية كبيرة، تضمنت صوراً لمراحل تطور وسائل النقل في الإمارة بداية من عام 1920 ووجود العبرة والقوارب على خور وشواطئ دبي، ثم عام 1968 الذي شهد إطلاق أول خدمة لحافلات المواصلات العامة، وعام 1995 أطلقت خدمة مركبات الأجرة، ومع تأسيس هيئة الطرق والمواصلات في نوفمبر من عام 2005، شهدت منظومة النقل الجماعي تطوراً كبيراً، بدأ عام 2007، بإطلاق خدمة الباص المائي، وعام 2009 حققت دبي قفزة

المسؤولين ونخبة من الخبراء العالميين المتخصصين في مجال إدارة المشاريع.

دبي مثال للتطور العالمي

وألقى ديفيد كولتهارد، البطل السابق لسباقات الجائزة الكبرى للفورمولا 1، كلمة تحدث فيها عن تجربته خلال زيارته لمدينة دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة والمنطقة، لأكثر من 25 عاماً، وكيف تطورت دبي إلى مدينة عالمية بفضل الرؤية الاستثنائية للقيادة الرشيدة التي جعلت دبي محط أنظار العالم، مشيداً بأسلوب العمل الجماعي المدروس الذي ساهم في تحقيق النجاحات المتميزة. واستعرض كولتهارد، خلال كلمته المواقف التي لا ينساها طوال تاريخه المرتبط بسباق الفورمولا، بوصفه أول سائق «فورمولا 1» يختبر حلبة مرسى ياس في أبوظبي بعد اكتمالها، والاستمتاع بتجربة خاصة في دبي بقيادة سيارة فورميلا 1 على مهبط الطائرات العمودية أعلى فندق برج العرب.

تكريم الرعاية

وكرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، يرافقه معالي مطر الطاير، الشركاء المنظمين للمنتدى، وهم: هيئة كهرباء ومياه دبي، وموانئ دبي العالمية (دي بي ورلد)، ومعهد إدارة المشاريع: (PMI). كما شمل التكريم كلاً من: بلدية دبي، و«نخيل»، و«إينوك»، وشركة قطر للتأمين، و«النابودة»، و«فامكو»، و«الشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة»، وشركة «ويد آدمز للمقاولات»، و«جونال



المشاريع والمتحدثين ورؤساء الهيئات والمؤسسات والمسؤولين الذين يمثلون قطاعات اقتصادية وتجارية متنوعة، ويطرحون العديد من الموضوعات الهامة التي تثير الواقع الذي تتميز به دبي. وأكد الطاير أن المنتدى أصبح حدثاً عالمياً في أجندة المؤتمرات الدولية المتخصصة، لطرح أفضل الممارسات والخروج بالطلول المبدعة في مجال إدارة المشاريع، كما أصبح ملتقى عالمياً لرواد الفكر في مجال إدارة المشاريع بالمنطقة، لتبادل الخبرات ومناقشة الحلول لإنشاء المدن وتنفيذ البنية التحتية التي تحسن الطريقة التي تحقق بها المشاريع أثراً مستداماً طويل الأمد في المجتمع.

نوعية، بتدشين مترو دبي، أطول مترو دون سائق في العالم، ويستمر التطور بإطلاق خدمة التاكسي المائي عام 2010، ثم خدمة فيري دبي عام 2011، وشهد عام 2014، تدشين ترام دبي أول ترام خارج أوروبا يعمل بنظام تغذية الكهرباء الأرضي على كل الخط، وعام 2016 أطلقت خدمة النقل المشترك، وبدأت التجارب على المركبات ذاتية القيادة، وشهد عام 2023 تجربة تشغيل مركبة كروز الكهربائية ذاتية القيادة، وسيشهد عام 2026 تشغيل التاكسي الجوي، وستقود دبي التي لا تعترف بالمستحيل، الريادة العالمية في منظومة النقل المستقبلي.

منصة عالمية

وقال معالي مطر الطاير: أصبح منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، حدثاً عالمياً وملتقى للمتخصصين والباحثين ورواد الفكر في مجال إدارة المشاريع بالمنطقة، لتبادل الخبرات ومناقشة الحلول الهندسية لمدن المستقبل، واستعراض أفضل الممارسات العالمية، وتقديم الحلول المبتكرة في إدارة المشاريع الضخمة.

وأضاف معاليه: تعد إدارة المشاريع من الأدوات الفعالة في إدارة الأعمال وتنظيمها في مؤسسات القطاعين العام والخاص، وساهمت المتغيرات التكنولوجية المتسارعة، في تغيير قواعد إدارة المشاريع والأعمال التجارية، والاقتصاد، ويظهر المنتدى كيفية تنفيذ الممارسات الذكية والمستدامة والمبتكرة في إدارة المشاريع لضمان تحقيق أفضل النتائج. ورحب معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بالمشاركين في المنتدى من الكفاءات والخبرات العالمية والمختصين في إدارة

مطر الطاير: المنتدى أصبح حدثاً عالمياً في أجندة المؤتمرات الدولية المتخصصة

سعيد الطاير: دبي مرجع عالمي لأفضل الممارسات ونموذج يحتذى في النجاح والتميز

سلطان بن سلّيم: ندرك أهمية تعزيز اعتماد أفضل الممارسات الدولية في إدارة المشاريع الكبرى

**«ديوا» و«دي بي وولد» ومعهد إدارة المشاريع شركاء منظمون للمنتدى
مناقشة 14 مساراً موزعة على ثلاثة محاور خلال جلسات المنتدى**

النظيفة 2050، واستراتيجية دبي للحياد الكربوني 2050 التي تهدف إلى توفير 100% من القدرة الإنتاجية للطاقة في دبي من مصادر الطاقة النظيفة بحلول عام 2050.

أفضل الممارسات

وقال سعادة سلطان أحمد بن سلّيم، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة موانئ دبي العالمية «دي بي ورلد»: يسعدنا حضور منتدى دبي الدولي لإدارة المشاريع: (DIPMF) في الدورة التاسعة، شريكا منظما حيث تتوافق مشاركتنا في هذا الحدث المرموق استراتيجياً مع رؤية مجموعة موانئ دبي العالمية، مما يمكننا من المساهمة في رفع معايير إدارة المشاريع ليس في دولة الإمارات العربية المتحدة فحسب، بل على المستوى العالمي أيضاً. وأضاف: باعتبارها مجموعة عالمية رائدة في تمكين التجارة الذكية، تدرك «دي بي ورلد» إمكانات النمو الهائلة في منطقة الشرق الأوسط، كما تدرك أهمية تعزيز اعتماد أفضل الممارسات الدولية في إدارة المشاريع الكبرى، وهو جانب أساسي بالنسبة لنا ولكل مؤسسات القطاعين العام والخاص التي يعتمد تقدمها على الابتكار، ومن خلال الاستفادة من موقعنا الاستراتيجي في ميناء جبل علي والمنطقة الحرة بجبل علي، وقد عززت مجموعة موانئ دبي العالمية مشاركتها بشكل كبير في إدارة المشاريع العالمية، وأدت دوراً محورياً في مسيرة التنمية في دبي، وتطورت هذه المشاريع لترسي معايير عالمية، مما يظهر التزامنا بالتميز.

تعزيز الابتكار والاستدامة

من جانبه قال معالي سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي: بفضل رؤية وتوجيهات سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أصبحت دبي مرجعاً عالمياً لأفضل الممارسات ونموذجاً يحتذى في النجاح والتميز، تتصدر مؤشرات التنافسية العالمية في مختلف المجالات، لا سيما في إدارة مشاريع البنية التحتية وفق أعلى معايير الكفاءة والجودة وباستخدام أحدث التقنيات المتطورة بما يعزز مكانتها أفضل مدينة في العالم للعيش والعمل والزيارة وترسيخ موقعها مركزاً عالمياً للاقتصاد والتجارة. وأضاف: يسعدنا مشاركة هيئة كهرباء ومياه دبي في تنظيم الدورة التاسعة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع الذي يعقد هذا العام تحت شعار «بلا حدود»، ويظهر رؤية دبي وطموحاتها غير المحدودة، وخلال فعاليات المنتدى، سنشارك بتجربتنا الرائدة عالمياً في مجال إدارة مشاريع الطاقة المتجددة والنظيفة وأفضل الممارسات التي نعتمدها لتعزيز الابتكار والاستدامة ورفع الكفاءة والحد من الانبعاثات الكربونية بما يدعم العمل المناخي في دولة الإمارات العربية المتحدة، مشيراً إلى أن أبرز المشاريع التي ننفذها هيئة كهرباء ومياه دبي، هو مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، أكبر مجمع للطاقة الشمسية في موقع واحد على مستوى العالم وفق نموذج المنتج المستقل للطاقة، في إطار استراتيجية دبي للطاقة



الطائر: 262 مليار درهم التوفير التراكمي للاستثمار في مشاريع البنية التحتية للطرق والمواصلات في الفترة من 2006 إلى 2023

الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، والمتابعة المستمرة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، تمضي دبي بخطوات ثابتة، لتوفير أفضل بيئة وبنية تحتية، لتحقيق السعادة للمواطنين والمقيمين والزوار، ولتكون دبي أفضل مدينة للحياة في العالم.

وأضاف: حققت هيئة الطرق والمواصلات، بفضل رؤية القيادة الرشيدة، نجاحاً استثنائياً في إنجاز عدد من المشاريع العملاقة في المدة الزمنية المحددة لها، أهمها الخطان الأحمر والأخضر لمترو دبي، وترام دبي، ومسار 2020 لمترو دبي، وقناة دبي المائية، مشيراً إلى أن الاستثمار في البنية التحتية يعد المحرك الرئيس للنمو الاقتصادي لمدينة في العالم، فعلى سبيل المثال، يتوقع أن تصل نسبة المنافع الاقتصادية إلى التكاليف: (Benefit Cost Ratio)، في بعض مشاريع الطرق بحلول عام 2030 إلى 8.8 دراهم (أي أن العائد الاقتصادي لكل درهم أنفق على مشاريع الطرق يصل إلى 8.8 دراهم)، في حين نجح مترو دبي في تحقيق نقطة التعادل بين المنافع والتكاليف، عام 2016، ويتوقع أن تصل النسبة إلى 4.3 دراهم عام 2030، وساهمت المشاريع والبرامج التي طبقتها الهيئة للحد من الانبعاثات الكربونية في الفترة من 2014 إلى 2023، في تحقيق وفورات بلغت قرابة نصف مليار درهم.

كشف معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن حجم التوفير التراكمي الذي حققته الاستثمارات الضخمة لحكومة دبي في تطوير البنية التحتية لقطاعي الطرق والنقل، خلال الفترة من 2006 إلى 2023، بلغ 262 مليار درهم، من قيمة الوقت والوقود المهدرين، بسبب الازدحامات المرورية، مقابل 140 مليار درهم أنفقتها الحكومة في تطوير شبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي، حيث بلغت إيرادات الهيئة عام 2022، قرابة 8.9 مليارات درهم، كما ساهمت في زيادة عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي والمشارك من 95 مليون راكب عام 2006 إلى قرابة نصف مليار راكب عام 2022، وزيادة نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي من 6% إلى 21.6%، وساهمت كذلك في خفض وفيات حوادث الطرق من 21.9 لكل 100 ألف من السكان عام 2006 إلى 1.9 عام 2022، بنسبة انخفاض بلغت 90%.

جاء ذلك في الكلمة الرئيسية التي ألقاها معاليه في منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، التي كانت بعنوان: (قيادة المشاريع الضخمة والتحويلات الاستراتيجية)، بحضور عدد من المسؤولين وممثلي الهيئات والمؤسسات.

توجهات ودعم القيادة

وقال معاليه: بفضل الدعم والتوجهات الدائمة من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس





- 140 مليار درهم أنفقتها حكومة دبي لتطوير شبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي
- نجاح مترو دبي في تحقيق نقطة التعادل بين المنافع والتكاليف عام 2016 ويُتوقع أن تصل إلى 4.3 دراهم عام 2030
- 56.5 مليار درهم الفوائد الإجمالية للخط الأزرق للمetro حتى 2040
- 8.8 دراهم نسبة المنافع الاقتصادية إلى التكاليف لكل درهم أنفق على بعض مشاريع الطرق في 2030
- انخفاض وفيات حوادث الطرق من 21.9 لكل 100 ألف من السكان عام 2006 إلى 1.9 عام 2022
- 82 مشروعا ومبادرة ضمن استراتيجية التحول الرقمي للهيئة 2030 بتكلفة 1.6 مليار درهم
- 22 مليار درهم المنافع الاقتصادية الإجمالية لاستراتيجية التنقل ذاتي القيادة حتى 2030
- 4 مليارات درهم حجم وفورات تطبيق استراتيجية صفر انبعاثات كربونية مقارنة بالعمل المعتاد

مشيراً إلى أنه عام 2008، أوقفت العديد من الدول تنفيذ مشاريعها، نتيجة لتداعيات الأزمة المالية العالمية، ولكن في دبي كان الوضع مختلفاً، حيث وجه صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، إلى الاستمرار في تنفيذ المشاريع، وتطبيق الحلول المناسبة للحفاظ على حقوق المقاولين والشركات المنفذة للمشاريع، وجدولة برامجها الزمنية، ووضع البدائل المناسبة لاستكمال تمويل المشاريع الاستراتيجية، فعل سبيل المثال، جرى الاتفاق مع بنوك عالمية لتمويل مشروع مترو دبي، واستمر العمل فيه وافتتح وفقاً لبرنامجها الزمني المعتمد في 2009/9/9.

منظومة مؤسسية

وأكد الطائر أن هيئة الطرق والمواصلات أدركت مبكراً هذه التحديات، ووضعت منظومة مؤسسية لإدارة المشاريع الكبرى، شملت تأسيس مكتب مؤسسي لإدارة المشاريع، ووضع نظام تقني متكامل لإدارة المحافظ والمشاريع وقياس الفوائد، وتطبيق نظام مؤسسي لدراسات الهندسة القيمة، ساهم في خفض تكلفة العديد من المشاريع، حيث ساهم التعديل في تصميم الأكواس الخاصة بمشروع جسر (إنفينيتي)، وتغيير وظيفتها من عنصر إنشائي إلى عنصر معماري، في خفض التكلفة بنسبة 50%، كما شملت المنظومة المؤسسية لإدارة المشاريع الكبرى، تشكيل مجلس للمشاريع الكبرى: (Forum)، يضم رؤساء الشركات العاملة في المشروع لمناقشة المعوقات والتغلب على التحديات، إضافة إلى جذب الشركات العالمية وتقييم التحالفات للمشاريع الكبرى، لضمان تحقيق أفضل قيمة، إلى جانب

القيادة الفعالة

وأكد معالي مطر الطائر، أهمية القيادة الفعالة ووضوح الرؤية والإصرار على تحقيقها، في نجاح المشاريع الكبرى، حيث ساهم قرار المغفور له الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم، بإنشاء ميناء راشد، وميناء جبل علي، ومطار دبي الدولي، في دعم التحولات الاقتصادية الكبرى التي شهدتها دبي خلال العقود الماضية، وكذلك قرار صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، في إنشاء طيران الإمارات، وتنفيذ نخلة جميرا، ومترو دبي بخطيه الأحمر والأخضر، وإطلاق مشروع الخط الأزرق لمترو دبي، في مواكبة التنمية والنمو الكبيرين، في عدد السكان في إمارة دبي، وتعزيز اقتصاد الإمارة، وتحقيق جودة حياة للسكان، فعلى سبيل المثال تقدر الفوائد الإجمالية للخط الأزرق للمetro، بحوالي 56.5 مليار درهم عام 2040.

تحديات تنفيذ المشاريع

واستعرض معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، التحديات التي تواجه تنفيذ المشاريع الضخمة، وتشمل: التغيرات في سلاسل التوريد، والتنافس العالمي على الموارد، وما يتبعها من تحديات لوجستية تؤثر في التكلفة والزمن، والمنافسة الإقليمية الشديدة، على استقطاب المواهب والشركات، ذات الخبرات الفنية والتقنية، نتيجة الازدهار الذي تشهده المنطقة، والتعقيدات الناتجة عن التداخل بين التخصصات الفنية والتقنية في المشروع الواحد، والحاجة إلى توفير بدائل مناسبة للتمويل، وكذلك إدارة العلاقة مع عدد كبير من الشركاء، وأهمية تحقيق التوازن بين المصالح والمنافع المتوقعة،



مفاهيم الاستخدام ونماذج الملكية، التي ستحدد التغيرات القادمة في خدمات النقل، حيث أُطلق عدد من الشركات لتعزيز الناتج المحلي لإمارة دبي وتحقيق الأهداف الرئيسية لأجندة دبي الاقتصادية (D33)، لتصبح دبي واحدة من أكبر 4 مراكز مالية في العالم، ومواكبة لهذه التوجهات، أطلقت الهيئة في العامين الماضيين، شركة سالك، شركة مساهمة عامة تصل قيمتها إلى 24 مليار درهم، وأدرجت شركة تاكسي دبي في سوق دبي المالي العالمي، بقيمة 6 مليارات درهم، وفي مطلع العام الجاري، أطلقت شركة باركن، ويتوقع أن تصل قيمتها إلى 6 مليارات درهم، مشيراً إلى أن طلبات الاكتتاب على شركتي سالك وتاكسي دبي، حققت أرقاماً قياسية، حيث بلغت قيمة طلبات اكتتاب شركة سالك 180 مليار درهم، وشركة تاكسي دبي 150 مليار درهم.

الدروس المستفادة

وختم معاليه كلمته بعرض الدروس المستفادة من خبرته في قيادة المشاريع الضخمة والتحولت الاستراتيجية، أهمها: ضرورة وجود القائد في الميدان، حيث قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم (مكان المسؤولين والوزراء والقادة هو الميدان)، وسموه يحرص على الحضور في الميدان لتلمس احتياجات السكان، فالعديد من المشاريع المنفذة هي نتاج لزيارات وجولات سموه، ومثال على ذلك مشروع كورنيش جميرا الذي وجه سموه إلى تنفيذه، ليكون وجهة سياحية لسكان وزوار إمارة دبي، وكذلك مسارات الدراجات الهوائية التي بلغ طولها حتى نهاية العام الماضي 544 كيلومتراً. ومن الدروس المستفادة التخطيط الاستباقي، ودراسة السيناريوهات المستقبلية، لرفع الجاهزية للتعامل مع المتغيرات، وضمان استمرارية الأعمال، والجرأة في اتخاذ القرارات، والسرعة في اقتناص الفرص، لمواكبة التطورات السريعة في كل المجالات، وكذلك الاستثمار في المشاريع النوعية والضخمة، التي تحرك الاقتصاد، ودعم الشركات والمؤسسات المصنعة، والمراكز البحثية في تطوير أنظمة وحلول تناسب طبيعة إمارة دبي، وتبني نماذج عمل مرنة وشراكات استراتيجية مع القطاع الخاص، ومراجعة الخطط كل ثلاث سنوات، وإجراء التغييرات عليها لمواكبة التحولات العالمية.

تصميم هيكل تنظيمي وإداري خاص لإدارة المشاريع، فعلى سبيل المثال، جرى تشكيل 16 فريق عمل لمشروع الخط الأزرق، تضم 100 متخصص لدعم أنشطة وعناصر المشروع الفنية والتعاقدية والمالية.

استشراف المستقبل

وتطرق الطاير في كلمته إلى أهمية التكنولوجيا في مشاريع التنقل، وقال: استشرفت حكومة دبي قبل سبعة أعوام مستقبل التنقل الذكي، حيث أطلق صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم (رعاه الله) عام 2016، استراتيجية دبي للتنقل ذاتي القيادة التي تهدف إلى تحويل 25% من الرحلات إلى وسائل ذكية ذاتية القيادة بحلول عام 2030، ويتوقع أن يسهم تنفيذ مشاريع الاستراتيجية، في تحقيق منافع اقتصادية إجمالية تقدر بنحو 22 مليار درهم بحلول عام 2030، حيث شهد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، في ديسمبر الماضي، تجربة تشغيل أول رحلة لمركبات (شيفروليه بولت) الكهربائية ذاتية القيادة، لتكون دبي المدينة الأولى عالمياً خارج الولايات المتحدة الأمريكية في تشغيل مركبات شركة جنرال موتورز كروز الأمريكية ذاتية القيادة، وسيجري التوسع في هذه الخدمة مستقبلاً، وصولاً إلى أربعة آلاف مركبة حتى عام 2030، كما أجرت الهيئة العديد من الدراسات والتجارب، وعقد الشراكات والاتفاقيات لبدء تشغيل التاكسي الجوي عام 2026، بوصفه أول خدمة من نوعها في المنطقة، مضيفاً: إن استراتيجية التحول الرقمي للهيئة 2030 تتضمن تنفيذ 82 مشروعاً ومبادرة استراتيجية بتكلفة إجمالية تبلغ 1.6 مليار درهم، لتعزيز الريادة العالمية في مجال التحول الرقمي القائم على البيانات، وتنفيذ بنية تحتية رقمية تنسم بالمرونة بنسبة 100%، وتطوير أكثر من 50 حالة استخدام: (use cases) في الذكاء الاصطناعي، لتقديم خدمات مبتكرة مثل: التنبؤ بنسبة إشغال المواقف في دبي، عبر التطبيق الذكي للهيئة، واستخدام تقنيات دردشة الذكاء الاصطناعي: (شات جي بي تي ChatGPT)، عبر المتحدث الآلي: (محبوب).

4 مليارات درهم

واستعرض معالي مطر الطاير في كلمته، جهود هيئة الطرق والمواصلات في تعزيز الاستدامة، تنفيذاً لاستراتيجية صفر انبعاثات كربونية، حيث تسعى الهيئة لتحويل جميع حافلات المواصلات العامة إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بحلول عام 2050، وتحويل جميع مركبات الأجرة والليموزين إلى مركبات كهربائية وهيدروجينية بحلول عام 2040، وكذلك تحويل كل أنظمة إنارة الطرق إلى أنظمة ذات كفاءة عالية وموفرة للطاقة قبل عام 2035، والوصول إلى مبان ذات كفاءة عالية للطاقة بحلول عام 2045، ويتوقع أن تسهم الاستراتيجية في تحقيق وفر مالي يقدر بنحو 4 مليارات درهم، مقارنة بالعمل المعتاد. وتحدث معاليه عن تعزيز الاقتصادات المشتركة القائمة على تغيير

سعيد الطاير يستعرض جهود هيئة كهرباء ومياه دبي في «مشاريع رائدة لتعزيز الاستدامة»



الداعمة للمناخ وبما يتماشى مع أهداف استراتيجية الإمارات للحياد المناخي 2050، واستراتيجية دبي للحياد الكربوني 2050. وتعد المرحلة الرابعة التي تصل قدرتها الإنتاجية إلى 950 ميجاوات، أكبر مشروع استثماري، باستثمارات تصل إلى 15.78 مليار درهم ويضم المشروع أعلى برج للطاقة الشمسية المركزية في العالم بارتفاع يزيد على 263 متراً، وأكبر سعة تخزينية للطاقة الحرارية بقدرة 5,907 ميجاوات ساعة، وذلك وفق موسوعة غينيس للأرقام القياسية العالمية. كما وقعت الهيئة اتفاقية مع شركة أبوظبي لطاقة المستقبل «مصدر» لإنشاء وتشغيل مشروع المرحلة السادسة من مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، حيث تبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع 1,800 ميجاوات وبتكلفة تصل إلى 5.51 مليار درهم. وتبلغ القدرة الإنتاجية الحالية للمجمع 2,627 ميجاوات وسترتفع إلى 4,660 ميجاوات بحلول عام 2026، بعد تنفيذ المرحلة السادسة.

كفاءة الطاقة والمياه

وأشار معاليه إلى أنه في إطار جهودها للمساهمة في تعزيز ازدهار اقتصاد دبي، أصبحت هيئة كهرباء ومياه دبي نموذجاً

أكد معالي سعيد محمد الطاير، العضو المنتدب الرئيس التنفيذي لهيئة كهرباء ومياه دبي، في كلمته الافتتاحية بعنوان «مشاريع رائدة تعزز الاستدامة» التي ألقاها خلال فعاليات «منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع»، أنه تماشياً مع رؤية وتوجيهات القيادة الرشيدة، أسهمت البنية التحتية المتطورة في دبي في القطاعات المختلفة مثل الكهرباء والمياه والنقل والمطارات والموانئ والتي أرسنها على مدار عقود وتواصل تطويرها وتحديثها وفق أفضل المعايير العالمية، في تأكيد مكانتها كأفضل مدينة في العالم للعيش والعمل وترسيخ موقعها مركزاً عالمياً للاقتصاد والتجارة.

وأضاف معاليه: إن تدشين صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، خلال استضافة دولة الإمارات العربية المتحدة أنجح دورة من المؤتمر العالمي للمناخ (COP28)، لأكبر مشروع للطاقة الشمسية المركزة على مستوى العالم، وذلك ضمن المرحلة الرابعة من مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، أكبر مجمع للطاقة الشمسية في موقع واحد على مستوى العالم وفق نموذج المنتج المستقل للطاقة، جاء ضمن إنجازات دبي في عام الاستدامة وفي سياق إطلاق المشاريع

لدينا نمو قوي، متزايد ومستدام للطلب على الطاقة والمياه في دبي، حيث ارتفع الحمل الذروي للكهرباء عام 2023 إلى 9% والطلب الذروي على المياه إلى 5%، نتيجة الازدهار العمراني والنمو الاقتصادي والزيادة المطردة في عدد السكان. وتوفر الهيئة خدماتها لسكان دبي الدائمين الذين تخطى عددهم 3.6 مليون شخص، وأكثر من 4.7 مليون شخص خلال فترة النهار

تقنية التناضح العكسي تستهلك كمية أقل من الطاقة مقارنة بتقنيات تحلية المياه الأخرى، ما يعني كلفة تشغيلية أقل والحد من الانبعاثات والتأثيرات البيئية. ووفقاً لاستراتيجية الهيئة فإن 100% من إنتاج دبي من المياه المحلاة عام 2030، سيأتي من مزيج من الطاقة النظيفة، الذي يجمع بين مصادر الطاقة المتجددة والحرارة المهدورة، الأمر الذي سيجعل دبي تتجاوز الهدف المحدد عالمياً فيما يتعلق باستخدام الطاقة النظيفة في تحلية المياه. كما أن زيادة الكفاءة التشغيلية لفصل عملية تحلية المياه عن إنتاج الكهرباء ستوفر ما يقارب 13 مليار درهم حتى 2030 مع تخفيض 44 مليون طن من انبعاثات الكربون. وتابع معاليه: «تدعم مشاريعنا تحقيق سياسة دولة الإمارات للاقتصاد الدائري، حيث نتابع تنفيذ استراتيجيتنا الخاصة بالاقتصاد الدائري لبلورة جهودنا المستمرة الهادفة إلى الاستخدام الأمثل للموارد، وإثراء القيمة الاجتماعية والاقتصادية والبيئية، والمساهمة في دفع عجلة الاستدامة في دولة الإمارات العربية المتحدة وإمارة دبي. ويعد الابتكار ركيزة أساسية في تطوير منظومة العمل وتعزيز الكفاءة في الإنتاج التي تحسنت بنسبة تفوق 37% ما بين عامي 2006 و2022، وارتفعت كفاءة استهلاك الوقود إلى نحو 90% ضمن أفضل المستويات العالمية، وحققنا الريادة العالمية في مجال التشغيل والأداء.

وأوضح معالي سعيد الطاير أن مركز البيانات للحلول المتكاملة «مورو» التابع للهيئة يمتلك أكبر مركز بيانات على مستوى العالم يعمل بالطاقة الشمسية في مجمع محمد بن راشد آل مكتوم للطاقة الشمسية، والمسجل في «موسوعة غينيس للأرقام القياسية». هذا بالإضافة إلى دور التوائم الرقمية لشبكة الطاقة التي تستخدم عمليات المحاكاة في الوقت الفعلي لتحليل وتحسين عمليات وتخطيط شبكات الطاقة، للوصول إلى أنظمة للطاقة أكثر كفاءة ومرونة واستدامة. وترتكز استراتيجية الهيئة الخاصة بالاستثمار في الأصول الثابتة، على التزامها بتوفير خدمات الكهرباء والمياه والتبريد، إلى قاعدة متعاملها المتزايدة باستمرار، وفق أعلى معايير الاعتمادية والتوافرية والكفاءة.

يحتذى على مستوى العالم في كفاءة واعتمادية الطاقة والمياه وتوفير خدماتها وفق أعلى معايير الاعتمادية والكفاءة والجودة، ومواكبة الزيادة في الطلب على الطاقة والمياه من خلال رفع القدرة الإنتاجية التي تصل حالياً إلى 16,270 ميغاوات من الكهرباء و490 مليون جالون من المياه المحلاة يومياً، إضافة إلى رفع قدرة شبكات النقل والتوزيع بما يواكب التوسع الكبير الذي تشهده دبي. وحتى 30 يونيو 2023، تجاوزت قيمة إجمالي الأصول الثابتة التي استثمرت فيها الهيئة 214 مليار درهم. وتبلغ القيمة الرأسمالية لمشاريع الهيئة في الفترة الممتدة بين عامي 2024 و2028 نحو 42 مليار درهم.

نمو قوي ومستدام

وقال معاليه: «لدينا نمو قوي، متزايد ومستدام للطلب على الطاقة والمياه في دبي، حيث ارتفع الحمل الذروي للكهرباء عام 2023 إلى 9% والطلب الذروي على المياه إلى 5%، نتيجة الازدهار العمراني والنمو الاقتصادي والزيادة المطردة في عدد السكان. وتوفر الهيئة خدماتها لسكان دبي الدائمين الذين تخطى عددهم 3.6 مليون شخص، وأكثر من 4.7 مليون شخص خلال فترة النهار.

وضمن جهودنا لتعزيز العمل المناخي، قمنا بحصر المشاريع الجديدة لتحلية المياه على تقنية التناضح العكسي باستخدام الطاقة النظيفة، حيث ساهم تحولنا نحو نموذج المنتج المستقل للمياه والطاقة (IWPP)، وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، في استقطاب استثمارات تزيد قيمتها على 43 مليار درهم. وضمن جهودنا لتعزيز الأمن المائي في دبي من مصادر مستدامة، وقعنا اتفاقيتي «المساهمين» و«شراء المياه» للمرحلة الأولى من مشروع مجمع حصيان بقدرة إنتاجية تبلغ 180 مليون جالون من المياه المحلاة يومياً بنظام المنتج المستقل للمياه باستثمارات تفوق 3.3 مليار درهم، وسيكون هذا المشروع أكبر محطة على مستوى العالم لتحلية المياه بالطاقة الشمسية.»

وأضاف معاليه: «يدعم هذا المشروع الاستراتيجية المتكاملة لإدارة الموارد المائية في دبي 2030 التي تركز على تعزيز الموارد المائية واستخدام أحدث التقنيات والحلول المبتكرة، حيث ستصل القدرة الإنتاجية للهيئة لتحلية المياه باستخدام تقنية التناضح العكسي إلى 303 مليون جالون من المياه المحلاة يومياً بحلول عام 2030، مما يشكل 42% من القدرة الإنتاجية الاجمالية للمياه المحلاة والتي ستبلغ 730 مليون جالون يومياً. وتتسم تقنية التناضح العكسي بعدد من المزايا التي تجعلها خياراً مثالياً مقارنة مع التقنيات الأخرى لتحلية المياه، ما يعزز الكفاءة التشغيلية ويدعم التوجه الاستراتيجي لزيادة الاعتماد على الطاقة النظيفة، كما أن المحطات التي تعتمد على

خبراء عالميون يكشفون عن خريطة طريق للنمو المستدام



لبنى القاسمي: الإمارات حريصة على تحقيق التوازن بين النمو الاقتصادي والحاجة الماسة لمعالجة التغير المناخي

أكد خبراء ومختصون عالميون أهمية التعاون الدولي في تحقيق النمو الاقتصادي المستدام، وجذب الاستثمارات، والريادة في التمويل المستدام، والتحول إلى اقتصاد مدفوع بالتقنيات والابتكارات الرقمية، وأولويات سياسات النمو الاقتصادي، وتوفير رأس المال للشركات، واستراتيجيات الاستثمار للابتكار والتحول الرقمي، وتمويل التحول إلى اقتصاد منخفض الكربون، وتطوير علاقات دولية قوية.

جاء ذلك خلال جلسة نقاشية تحت عنوان: (خريطة طريق للزدهار الاقتصادي والبيئي)، شارك فيها معالي الشيخة لبنى بنت خالد القاسمي، وزيرة التنمية والتعاون الدولي سابقاً، ومعالي أمبر رود وزيرة الداخلية السابقة، وزيرة العمل والمعاشات التقاعدية، ووزيرة الدولة للطاقة وتغير المناخ سابقاً في المملكة المتحدة، والبروفيسور مايك بيرنرز لي، الباحث والمؤلف في مجال المناخ، ومؤلف كتاب: (لا وجود للكوكب (ب): دليل أعوام الصنع أو الهدم)، وأدارتها راميا فراغ. وقدم المشاركون في الجلسة النقاشية الحول والرؤى حول الجوانب الهامة للزدهار الاقتصادي والبيئي، وشملت أولويات السياسات لدعم النمو الاقتصادي، وتحقيق التوازن بين النمو الاقتصادي والتخفيف من آثار تغير المناخ، وتعزيز الابتكار من أجل الاستدامة، وزيادة الاستثمار في مبادرات تغير المناخ، وفهم دور دولة الإمارات في التحول نحو الطاقة المتجددة.

وشاركت معالي الشيخة لبنى بنت خالد القاسمي بخبرتها الثرية في العلاقات الدولية وصنع السياسات، مؤكدة حرص حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة على تحقيق التوازن بين النمو الاقتصادي والحاجة الماسة لمعالجة التغير المناخي، وهو ما جرى من خلال مشاركة المجتمعات والسكان المحليين ومختلف الشركاء، بما في

ذلك الحكومة وشركات البنية التحتية والمنظمات والاستثمارات والصناعات وبمشاركة القطاع الخاص، كما حدث تطوير في اللوائح بالدولة، وعملت الحكومة على جعل الشركات والصناعات مملوكة داخل دولة الإمارات العربية المتحدة.

أمبر رود: التوازن بين الاحتياجات الاقتصادية والضرورات البيئية

وقدمت معالي أمبر رود رؤى حول التوازن المعقد بين الاحتياجات الاقتصادية والضرورات البيئية، وتجربة المملكة المتحدة كأسرع دولة في إزالة الكربون في مجموعة العشرين مقارنة بمستويات عام 1970، ويعزى ذلك في المقام الأول إلى التخلص من الفحم، وهو ما يعد دليلاً على أهمية الأصول الوطنية والالتزام الدولي في الحد من انبعاثات الكربون.

وتناول البروفيسور مايك بيرنرز لي، الباحث والمؤلف المتميز في مجال المناخ، خبرته في مجال الابتكار والاستدامة في مشهد الأعمال، وقال: إن العقلية والاستراتيجيات الأكثر فعالية لتعزيز الابتكار والاستدامة والتحول الرقمي عبر الحكومة والهيئات التنظيمية والصناعة هي عقلية تبني التغيير والتكيف مع المشهد المتغير.

بن رويس: قوة الذكاء الاصطناعي والحوسبة السحابية



وفي جلسة رئيسية تحدث فيها بن رويس، مدير خدمات الذكاء الاصطناعي (جوجل كلاود)، تناولت التكامل الديناميكي بين الذكاء الاصطناعي والبيانات والحوسبة السحابية ودورها في تشكيل مستقبل الصناعات. وأكد أن إنشاء نظام قوي من جميع هذه المكونات سوف يدفع عجلة التقدم في قطاعات مثل الرعاية الصحية، والتمويل، والتصنيع، وغيرها. واعتراقاً بالدور الحاسم للبيانات، أكد رويس كذلك أن التعامل مع البيانات بجدية أمر محوري في اتخاذ القرار وحل المشكلات والتميز التشغيلي. وسلط رويس الضوء على الميزة التحويلية التي يجلبها الذكاء الاصطناعي للمؤسسات، وناقش قدرتها على تعزيز الرؤى وعمليات صنع القرار والتشجيع على الابتكار في مجالات متنوعة.

خلف الحبتور: الإدارة السليمة والتخطيط الجيد والجودة عناصر النجاح



وذكر الحبتور أنه كان يحرص كل الحرص في بداية المشوار العملي على المتابعة الميدانية الدقيقة لتنفيذ المشاريع، وهو ما جعل القيادة الرشيدة تضع ثقتها فيه وتسد إليه تنفيذ العديد من المشروعات الحيوية الكبيرة والمهمة، ومشيراً إلى أن الكثير من المشروعات الحيوية والكبيرة والناجحة نُفذت من قبل شركة وطنية 100% ليس لها أي علاقة بالشركات الأجنبية.

أكد سعادة خلف أحمد الحبتور المؤسس ورئيس مجلس الإدارة في مجموعة الحبتور، أهمية الإدارة السليمة والتخطيط الجيد والجودة والاستفادة من عنصر الوقت، في تنفيذ المشاريع الكبيرة والناجحة، مع تأكيد أهمية مراعاة الجمال في تلك المباني والمنشآت التي تنفذ على أرض الواقع في دبي التي تضيف جمالاً آخر على دانة الدنيا دبي.

وقال، خلال جلسة حوارية تحت عنوان: (التوجهات المستقبلية والتكنولوجيا) وأدارتها الإعلامية ربا رمال، وحظيت بحضور كبير، إنه من السهل الوصول للنجاح وتحقيق المكاسب، ولكن من الصعب المحافظة على هذا النجاح ومواصلة المسيرة والاستمرار في الريادة والتميز. وتناول سعادته البدايات العملية في مجال المقاولات والتشييد والبناء، التي بدأها في دبي منذ أن كان في عمر 16 عاماً والصعوبات العملية التي تعاشوها معها في تلك المرحلة، وكذلك الإنجازات التي تحققت، بفضل الله، ثم الإخلاص والتفاني في العمل، والعزيمة والإرادة القويتين من رجال عظماء أرادوا لهذه البلاد النهضة والتقدم وكل الخير، بقيادة الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم طيب الله ثراه، الشريك الفاعل في اتحاد دولة الإمارات العربية المتحدة، وصاحب الفضل الأول فيما وصلت إليه إمارة دبي من تقدّم مبهير وتطورٍ تُنافس به أكثر مدن العالم تطوراً وتقدماً، حيث أصبحت أفضل مكان للعيش والعمل في العالم.

غريغ وولدريدج: الثقة والامتنان في الأعمال التجارية



أبهر غريغ وولدريدج القائد السابق لسرب الطائرات الاستعراضية الأمريكية (ذا بلو آينجلز) الحضور بخطابه الرئيس: «الثقة وثقافة الامتنان في الأعمال التجارية» خلال اليوم الافتتاحي لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، حيث جمع الحدث الخبراء والمهنيين لتبادل الخبرات والرؤى حول ممارسات إدارة المشاريع.

في عرضه التقديمي الجذاب، شارك وولدريدج بخبرته الثرية في القيادة والتميز التي اكتسبها من فترة عمله مع بلو آينجلز، وشدد على الدور المحوري للثقة في الأعمال التجارية، مؤكداً أنها نتيجة مباشرة للتنفيذ الدقيق، والأداء المتسق، وزراعة ثقافة التحسين المستمر، وأكد حاجة الشركات إلى غرس عادات الوضوح والمواعمة والعمل الجماعي ورعاية ثقافة التميز عالية الأداء داخل مؤسساتهم.

محمد العبار: دور العمارة المميزة في مدن المستقبل



ناقش سعادة محمد العبار مؤسس إعمار ونون، ورئيس مجلس إدارة إيجل هيلز، خلال فعاليات منتدى دبي لإدارة المشاريع موضوع دور العمارة المميزة في مدن المستقبل، والتجربة الرائدة لإمارة دبي من ناحية مواجهة التحديات ووضع الخطط الاستراتيجية وصولاً إلى النتائج الملموسة المتمثلة في السمعة العالمية والعوائد الاقتصادية إضافة إلى دور وسائل التواصل الاجتماعي في إبراز الإنجازات المعمارية في إمارة دبي ومن أهمها برج خليفة ودبي مول.

وأوضح سعادة محمد العبار أن العمارة المميزة مشروع مثير للاهتمام وفيما يخص إمارة دبي، في البداية حرصنا على الحذر والصرامة والتعلم من تجارب المدن الأخرى، كما كنا محظوظين جداً بفريق العمل الذي نفذ مهامه باجتهاد على تحقيق الرؤية التي تمثلت ببناء برج في إمارة دبي وهو ما حصل فعلاً فقد نجحنا في إنشاء أطول برج في العالم (برج خليفة) الذي تميز بجمال العمارة والتصميم.

جينيفر ثارب: دبي مدينة نابضة بالحياة تشهد نمواً مذهلاً ومتسارعاً



وفي الجلسة التي حملت عنوان (الاتجاهات المستقبلية في إدارة المشاريع)، وأدارتها السيدة سارة كوكر، العضو المنتدب في أمبليفاي لخدمات إدارة المشاريع، استضافت عضو مجلس إدارة معهد إدارة المشاريع (بي إم آي).

واستهلت السيدة جينيفر ثارب، حديثها بالتعبير عن سعادتها لحضور فعاليات مثل منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، التي تعتبرها فرصة رائعة وعظيمة لابل ممتعة للتعرف إلى الكثير من المشاركين من مديري المشاريع والمختصين والعاملين في هذا المجال من جميع أنحاء العالم.

وقالت ثارب: المنتدى يُعدُّ مناسبة سنوية نحرص على المشاركة فيها لتبادل

المعارف والخبرات والتجارب الناجحة والإنجازات في مجال إدارة المشاريع في عددٍ من البلدان والمدن الآخذة في التطور والنمو في أنحاء مختلفة من العالم ومنها دبي، المدينة النابضة بالحياة التي تشهد نمواً مذهلاً ومتسارعاً في جميع المجالات ومنها المجال العمراني، وأبرز مثال على ذلك جسر إنفينيتي، اللافت في تصميمه.

المعارف والخبرات والتجارب الناجحة والإنجازات في مجال إدارة المشاريع في عددٍ من البلدان والمدن الآخذة في التطور والنمو في أنحاء مختلفة من العالم ومنها دبي، المدينة النابضة بالحياة

التعاون بين قادة الصناعة ركيزة أساسية لقيادة عجلة الاقتصاد الدائري



أكد خبراء وباحثون في إدارة المشاريع أن التعاون بين قادة الصناعة يعد ركيزة أساسية لقيادة عجلة الاقتصاد الدائري وتمكين المشاريع المستدامة والمجدية اقتصادياً، وذلك في الجلسة، التي أدارتها براندي سكوت وضمنت متحدثين بارزين، منهم المهندس محمد راشد، الرئيس التنفيذي للمشاريع في شركة نخيل، ولاديجا جودينا كوشير، المؤسسة والمديرة التنفيذية لمؤسسة سيركولر شينج والرئيسة المشاركة للمنصة الأوروبية لأصحاب المصلحة في الاقتصاد الدائري، وهيمانث شودري، المؤسس والعضو المنتدب في تحالف الاقتصاد الدائري بأستراليا.

الاقتصاد الدائري، حيث ناقشت الجلسة دمج مبادئ الاقتصاد الدائري في المشاريع وكيف يمكن لهذه الممارسات أن تحسن الأداء على المدى القصير وتخلق قيمة على المدى الطويل.

وركزت الجلسة على الدور المحوري للمشاريع في تعزيز الأداء على المدى القصير وخلق قيمة على المدى الطويل ضمن إطار

تيم بيك: سد الفجوة بين الفضاء والأرض رحلة تعاون بين رواد الفضاء ومديري المشاريع



قال الرائد تيم بيك، رائد الفضاء البريطاني: «إنّ السير في الفضاء (space walking) تجربة استثنائية مذهلة لا يستطيع أن يصفها بدقة إلا من عاشها فعلاً، وأكثر ما يسعد رائد الفضاء بشكل عامر في هذه التجربة هو رؤية الأرض من الفضاء، إنه شعور لا يوصف لأن من يرى الأرض من الفضاء عبر ذلك البعد السحيق يدرك كم جميلة هي الأرض!

جاء ذلك خلال دردشة أجزاها السيد باس ثيلين نائب رئيس مركز الكفاءة في إدارة المشاريع، رئيس مشروع وحدة الخدمة الأوروبية في مركبة أوريون السابق، مع الرائد تيم بيك، رائد الفضاء من المملكة المتحدة.

وأضاف بيك: إدارة مشروع فضائي بالتأكيد تختلف بشكل استثنائي وكامل عن إدارة أي مشروع أرضي بالنظر للظروف المختلفة تماماً بين بيئتي الأرض والفضاء، وخوض المخاطر المذهلة (disruptive risks)، حسب رأبي، تقرب رائد الفضاء أكثر وأكثر إلى تحقيق الأهداف المنشودة من الرحلة الفضائية.

وأكد بيك أن الثقة بالنفس وفي العاملين في تصنيع المركبات الفضائية أمر في غاية الأهمية إضافة إلى الثقة التامة بكل أعضاء فريق العمل الخاص برحلة المركبة الفضائية. وقال:

إن فريق العمل في الفضاء يعملون بشكل أقرب من بعضهم من القرب في إدارة مشروع على الأرض، لذا فإن هذه الفرصة تتيح لفريق عمل إدارة مشروع فضائي الاطلاع على كفاءاتهم وقدراتهم ومهاراتهم عن كثب وبشكل أدق بالنظر لقربهم من بعضهم في المركبات الفضائية وفي محطة الفضاء الدولية.

جورج جون: دبي مركز عالمي على خريطة الطب الرياضي



أكد الدكتور جورج جون رئيس مجلس الإدارة والمؤسس لمركز (ترانسفورم سبيشاليست آن ميديكال سنتر)، أن دبي باتت مركزاً عالمياً في الطب الرياضي وأن هناك العديد من المشاريع التي تنفذ في الإمارة لخدمة هذا المجال واستخدام أفضل الأساليب العلمية والتقنية فيه.

وأضاف الدكتور جون في جلسة: (الابتكار والتقنيات المتقدمة في مجال الرياضة والطب الرياضي)، التي أدارتها الإعلامية رانيا علي، مذبةة تليفزيونية ومقدمة فعاليات دولية، أن التدابير الوقائية أمر مهم جداً لتجنب الإصابة بالأمراض المستقبلية والتعرض للنتكاسات الصحية.

وأشار إلى وجود العديد من الأمراض المنتشرة بين الأشخاص خاصة آلام الظهر وأمراض الضغط والتوتر، وأن أساليب علاجها يخضع للعلاج الكيميائي والعلاج الوقائي أيضاً.

جيسيكا فوكس: البنية التحتية ضرورة في صناعة وإدارة مشاريع الأفلام



تحدثت جيسيكا فوكس الكاتبة السينمائية والمخرجة والمؤلفة في جلسة (إدارة المشاريع في إنتاج الأفلام) التي أدارها ريتشارد دين مقدم برنامج «بزنس بريكفست» في إذاعة عين دبي خلال منتدى دبي لإدارة المشاريع، عن المتطلبات المهمة لإدارة المشاريع في صناعة وإنتاج الأفلام وهي الجهود المتضافرة والميزانية الكبيرة والواقفية إضافة إلى التركيز على اختيار المبدعين للتعامل معهم وشركات التوزيع الناجحة.

صفات قادة إدارة المشاريع

انطلقت هذه الجلسة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع 2024 بمقدمة شقيقة من السيدة شيرين متولي، مدير الجلسة عن كل متحدث من المتحدثين الثلاثة حيث أبرزت أهم النقاط بشكل مقتضب عما سيتناولونه من نقاط في هذه الجلسة النقاشية. والمتحدثون الثلاثة هم: السيدة سيندي أندرسون، المسؤولة الأولى عن التسويق، رئيسة التفاعل والانتشار على مستوى العالم في معهد قيمة الأعمال (آي بي في) التابع لشركة آي بي إم، والسيد راسموس أنكيرسن، المؤلف والخبير في القيادة والأداء والدكتور ستييف بينيت مدير مكتب إدارة برنامج الاستعداد للاكتتاب العام (PMO) في شركة ساس.

سيندي أندرسون كانت أول المتحدثين في الجلسة واستهل حديثها بإبداء رأيها عن أبرز صفات قادة إدارة المشاريع، قائلة: لا يمكن تحقيق الرؤية ما لم يتخللها عنصر الحركة الديناميكية والبساطة أي تقديم هذه الرؤية إلى أصحاب المصلحة والرعاة بأبسط صورها.

وقال المتحدث راسموس أنكيرسن: لكي تكون مبدعاً ومبتكراً في إدارة المشاريع، يجب أن تعمل بكد وجد واجتهاد وتواجه التحديات



والعوائق مهما كانت وتعمل على تحويلها إلى فرص رابحة.

وبدوره، بدأ الدكتور ستييف بينيت حديثه بطلب من قادة إدارة المشاريع أن يتوجهوا بسؤال إلى أنفسهم: لماذا أنا في هذا المجال ولماذا أقوم بهذا العمل؟ والجواب على هذا السؤال هو، حسب رأيي: أنا أؤدي هذا العمل لخدمة الآخرين ورفع مستوى رضاهم في المقام الأول ومن هؤلاء الأطراف أصحاب المصلحة والرعاة، وهذا الأمر لا يتحقق بين ليلة وضحاها، بل يستغرق عقوداً من الزمن.

توقيع مذكرتي تفاهم لتطوير أنظمة النقل المبتكرة



وقعت هيئة الطرق والمواصلات، على هامش فعاليات منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، مذكرتي تفاهم في مجال تطوير أنظمة النقل المبتكرة، وهما اتفاقية بحث إمكانية تطوير وتشغيل أول نظام (Floc Duo Rail) في العالم، وهو مسارات مزدوجة تسمح بتحرك وحدات التنقل بكفاءة وسرعة، واتفاقية بحث إمكانية تشغيل مركبات تسير على جسر مزود بألواح شمسية لتوليد الطاقة الكهربائية اللازمة لتشغيل النظام: (Rail Bus).

وُقعت المذكرتان مع شركتين متخصصتين في مجال تطوير وصناعة أنظمة النقل وتصميم حلول تنقل جماعية للانبعاثات الصفرية، وهما شركة: (Urban.Mass) البريطانية وشركة: (RAIL BUS Inc). الأمريكية.

ووقع الاتفاقيتين عن الهيئة عبد المحسن كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات وعن شركة (Urban.Mass) وريكي ساندهو، المؤسس والرئيس التنفيذي للشركة وعن شركة (RAIL BUS Inc) الدكتور حاتم الطاهر إبراهيم، الرئيس التنفيذي للشركة.

وقال عبد المحسن كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة القطارات: إن التوقيع على هذه المذكرتين يأتي في إطار الخطط الاستراتيجية للهيئة الرامية إلى التواصل باستمرار مع أفضل الشركات والمؤسسات المتخصصة

في هذا المجال للاختيار الأفضل والأكثر تطوراً، حيث تعكف الهيئة حالياً على دراسة مختلف الابتكارات في مجال أنظمة النقل، ومنها أول نظام للنقل المبتكر في العالم يُعرف باسم (Floc Duo Rail) ويتميز هذا النظام بوجود مسارات مزدوجة تمكّن وحدات التنقل من التحرك بكفاءة وسرعة داخل المناطق الحضرية، ويعمل دون حاجة إلى سائق، باستخدام الطاقة الكهربائية.

وأوضح كلبت أن هذا النظام يتبنى استراتيجية تشكيلة وحدات التنقل، حيث يجري استخدام وحدات قصيرة في الفترات ذات الذروة المنخفضة، ووحدات طويلة في الفترات ذات الذروة العالية، لتلبية احتياجات الإمارة بشكل فعال. وأضاف: أما نظام النقل المبتكر الثاني من شركة (Urban.Mass) فهو مركبات تسير على جسر مزود بألواح شمسية لتوليد الطاقة الكهربائية اللازمة لتشغيل النظام في دبي حيث يتميز بتصميم عصري ومنخفض التكلفة مقارنة بأنظمة مشابهة.



(إينوك) شريك استراتيجي في الدورة العاشرة من المنتدى



سيف حميد الفلاسي: الرئيس التنفيذي لمجموعة إينوك: يسهم منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع بدور حيوي في تطوير وصياغة المفاهيم الرئيسة لإدارة المشاريع في دولة الإمارات العربية المتحدة، وانطلاقاً من دورنا شركة متكاملة ورائدة عالمياً في مجال الطاقة، يشرفنا في رعاية هذا المنتدى السنوي بصفتنا الشريك الاستراتيجي للطاقة،

موزة المري: رسخ خلال الدورات السابقة، مكانته منصة عالمية لتبادل الخبرات واستعراض أفضل الممارسات والمعايير الدولية في مجال إدارة المشاريع بمشاركة نخبة عالمية تحمل أفكاراً وإبداعات تساهم في التنفيذ الناجح للمشروعات الكبرى.

ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، مؤكداً أن المنتدى . وأضاف المري: شراكة إينوك الوثيقة من العوامل الرئيسة المساهمة في تطور المنتدى، ونجاحه في ترسيخ موقعه على أجندة الأحداث العالمية، ليظهر طموح دولة الامارات وإمارة دبي بأن تكون الرائدة في دفع عجلة الابتكار والاستدامة، وأن يكون المنتدى حلقة الوصل لقادة الأعمال والخبراء المتخصصين، ومحطة لتبادل المعرفة والرؤى في مجال إدارة المشاريع وتشغيلها وفق أفضل الأساليب والمعايير الدولية.

وقعت هيئة الطرق والمواصلات مذكرة تفاهم مع مجموعة إينوك، لتوثيق شراكتها الاستراتيجية في تنظيم الدورة العاشرة من منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، لتكون بذلك رابعاً استراتيجياً للحدث على مدار ثلاث دورات متتالية، وتؤكد هذه المذكرة الشراكة القوية مع مجموعة إينوك، والسمعة التي يحظى بها المنتدى بوصفه منصة حوارية لأصحاب الفكر والخبرات في مجال إدارة المشاريع. وقع المذكرة عن الهيئة موزة المري، رئيس اللجنة المنظمة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، وعن (مجموعة إينوك)، هشام علي مصطفى، المدير التنفيذي لقطاع الخدمات المشتركة، في إدارة الموارد البشرية للمجموعة وتطوير الأعمال.

وفي حين يركز المنتدى في دورته التاسعة على ثلاثة مواضيع رئيسة تتمثل في الاستدامة، والأساليب الحديثة لإدارة المشاريع، والتوجهات المستقبلية والتكنولوجيا، فإننا في مجموعة إينوك حريصون على تعزيز الاستدامة والتكنولوجيا الرقمية والابتكار باعتبارها من أهم العوامل الرئيسة للنمو في المجموعة، وهو ما يأتي انسجاماً مع رؤية وتوجهات قيادتنا الرشيدة الرامية لتعزيز تنافسية اقتصاد دولة الإمارات وضمان تحقيقه قيمة طويلة الأمد..

وأضاف الفلاسي: لا شك أن تنظيم ملتقيات على غرار منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع يوفر منصةً تفتح المجال أمام نقاشات مثمرة وتطرح رؤى استشرافية تساهم في تحقيق النجاح على الصعيدين الاجتماعي والاقتصادي لدولة الإمارات العربية المتحدة، كما نتطلع قدماً للمساهمة في إنجاح الدورات التالية لهذا الحدث المرموق.

وأعربت موزة المري عن سعادتها بتوقيع مذكرة التفاهم مع مجموعة إينوك، للمشاركة في تنظيم المنتدى بدورته العاشرة الذي سيقام تحت رعاية كريمة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم

أشادوا بالأيقونات الإبداعية والهندسية المشاركون في منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع يزورون معالم الإمارة

حيث تعرفوا على التكنولوجيا المتطورة للطباعة ثلاثية الأبعاد المستخدمة في تصنيع المكونات والأجزاء الأساسية للترام، والأنظمة المتطورة وأدوات التحكم المُدارة في غرفة التحكم الهندسية.

جزر العالم كما زار الوفد مشروع جزر العالم باستخدام «فيري دبي» حيث انطلقت الجولة من محطة قناة دبي المائية في اتجاه جزر العالم التي تحتوي على 300 جزيرة اصطناعية جرى انشاؤها على بعد 4 كيلومترات من شاطئ جميرا.

ديب دايف دبي كما استمع الزوار لشرح حول مشروع «ديب دايف دبي»، في منطقة ند الشبا، وهو أعرق مسبح في العالم، جرت تعبئته بنحو 14 مليون لتر من الماء الدافئ، ويبلغ عمقه 60 متراً، ومستوحى من تراث دولة الإمارات العربية المتحدة الثري في صيد اللؤلؤ في الماضي ويضم مساحة مصممة تشبه أطلال مدينة غارقة بحواط وغرف مفروشة وسيارة غارقة، ويمكن أيضاً استخدامها أستوديو أفلام تحت الماء.

جسر إنفنتي وشملت جولة المشاركين لمعالم دبي، جسر إنفنتي، فوق خور دبي حيث استمتعوا لشرح واف حول المشروع الذي صُمم على شكل رمز اللانهاية.

زار نحو 400 شخص من المشاركين في منتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع، عددا من المعالم والمنشآت والمشاريع الضخمة، والخدمات الحديثة في دبي، من بينها: مكتبة محمد بن راشد وجسر «إنفنتي»، ومشروع جزر العالم باستخدام فيري دبي، ومرآب الترام في الصفوح، وديب دايف دبي، إضافة إلى تجربة مركبات (شيفروليه بولت) الكهربائية ذاتية القيادة من كروز.

وأشاد المشاركون في المنتدى، الذين يمثلون عددا من دول الخليج العربي والدول العربية والأجنبية، بالمعالم التي زاروها، التي تعتبر كل واحدة منها أيقونة إبداعية في الهندسة والتصميم والإدارة، وكذلك تعرفوا إلى خدمات النقل الموجودة بالإمارة.

مكتبة محمد بن راشد وزار المشاركون في المنتدى، «مكتبة محمد بن راشد»، أكبر مشروع ثقافي في دبي، بمساحة 650 ألف قدم مربع، وتضم أكثر من 4.5 مليون كتاب مطبوع وإلكتروني ومسموع، حيث استمعوا لشرح مفصل حول تصميم طوابقها السبعة على شكل كتاب مفتوح على مسند خشبي لحمل الكتب.

مرآب الترام واطلع المشاركون في المنتدى على عمليات الصيانة والتكنولوجيا المبتكرة ومركز التحكم في مرآب الترام في الصفوح، التي تجعل من ترام دبي أعجوبة هندسية حديثة،



أشاد بجهودهم خلال فترة انعقاد الحدث العالمي الطائر يكرم فريق عمل الهيئة المشارك في «كوب 28»

كرّم معالي مطر الطائر المدير العام ورئيس مجلس المديرين هيئة الطرق والمواصلات، فريق عمل الهيئة المشارك في مؤتمر الأطراف (COP28)، الذي عقد في الفترة من 30 نوفمبر حتى 12 ديسمبر الماضي في مدينة إكسبو دبي.

وللمركبات على شبكة الطرق المحيطة والتقاطعات المرورية في موقع الحدث، وإصدار خاص من بطاقات «نول» للمشاركين لتشجيعهم وتمكينهم من استخدام المواصلات العامة في الإمارة وبشكل مجاني طيلة فترة المؤتمر. كما نجح فريق العمل المشارك في الحدث العالمي، في تقديم المبادرات المتميزة والمتنوعة عبر منصة الهيئة ومنها مبادرة: «استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات لمواصلات عامة ذات صافي انبعاثات صفرية عام 2050»، و«استراتيجية التنقل ذاتي القيادة»، و«المحطات المستقبلية للتاكسي الجوي»، و«استراتيجية الميل الأول والأخير»، وتنوع وسائل النقل الجماعي والمرن ومقدمي الخدمات، ووسائل التنقل المستدامة في الهيئة واستراتيجيتها لمواصلات عامة ذات صافي انبعاثات صفرية 2050»، والعرض المرئي في مؤتمر الشباب للمناخ، (COY18)، عن التنقل الأخضر في المواصلات العامة.

وأثنى معاليه على الجهود والاسهامات الكبيرة التي قدمها فريق العمل المتكامل للهيئة طوال فترة انعقاد المؤتمر لإنجاح الحدث وتقديم أفضل دورة للمؤتمر على مدار تاريخه، وفقاً للشهادات الدولية والحضور من مختلف دول العالم. وأشاد معاليه بالدور الذي أداه كل أفراد الفريق وتنفيذ الخطة المتكاملة التي وضعتها الهيئة، باعتبارها الشريك الرئيس لمؤتمر الأطراف (COP20)، وذلك بالتنسيق مع مكتب المبعوث الخاص للتغير المناخي لدولة الإمارات، ومدينة إكسبو دبي، سواء الخارجية أو داخل الموقع، من خلال تقديم خدمات التنقل في منطقتي المؤتمر الزرقاء، (الوفود الرسمية)، وتوفير وسائل تنقل شاملة صديقة للبيئة للوصول إلى موقع الحدث والخطط الفنية لإدارة التنقل باستخدام وسائل النقل المختلفة تحت شعار: «طريقكم الأفضل لعالم أفضل»، من محطات مترو دبي ومحطات الحافلات ومركبات الأجرة والحركة المرورية



الطائر والمري يكرمان الشركات والسائقين الفائزين بجائزة التميز لقطاع توصيل الطلبات

كرم معالي مطر الطائر المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، ومعالي الفريق عبدالله خليفة المري، القائد العام لشرطة دبي، الشركات والسائقين الفائزين بجائزة التميز لقطاع توصيل الطلبات، التي تعد الأولى من نوعها في المنطقة، لتكريم سائقي توصيل الطلبات بهدف رفع مستوى السلامة المرورية على طرق إمارة دبي، وتشجيع شركات وسائقي دراجات توصيل الطلبات على الالتزام بقوانين وأنظمة السير والمرور، وتطوير الخدمات التي تقدمها الشركات للمتعاملين.

وتنظيم عمل قطاع توصيل الطلبات، بما يضمن رفع مستوى السلامة المرورية لسائقي الدراجات ومستخدمي الطريق، وتحقيق مصالح جميع الأطراف ذات العلاقة.

وفازت شركة (أرامكس) بالمركز الأول في فئة أفضل شركات توصيل الطلبات، وجاءت شركة (فرمان) ثانية، وشركة (فولكان إكسبريس) الثالثة، وفي فئة أفضل شركات توصيل الطلبات عبر المنصات والتطبيقات فازت شركة (نون فود) بالمركز الأول، وحلت شركة (موتو بوي) في المركز الثاني، وشركة (نون ناو) في المركز الثالث، كما شملت الجائزة تكريم أفضل 100 سائق محترف، موزعين على 29 شركة توصيل الطلبات.

وأكد معالي مطر الطائر أن هيئة الطرق والمواصلات تولي محور السلامة المرورية أهمية قصوى، وتحرص على تنفيذ استراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي، ورؤيتها (صفر وفيات) لتكون دبي الأفضل عالمياً في مجال السلامة المرورية،

فئات ومعايير الاختيار

تشتمل جائزة التميز لقطاع توصيل الطلبات، على فئتين، الأولى للشركات، وتشمل تكريم أفضل ثلاث شركات في خدمة توصيل الطلبات، وأفضل ثلاث شركات في خدمة توصيل الطلبات عن طريق المنصات والتطبيقات الذكية، أما الفئة الثانية، فهي للسائقين، وتشمل تكريم أفضل 100 سائق محترف.





أكثر من 30000 سائق دراجة لضمان إلمامهم بالشروط والالتزامات، التي ينبغي اتباعها خلال قيادة الدراجات النارية، مع التركيز على التقيد بالسرعة، وعدم القيادة في المسارات السريعة للطريق.

تجدر الإشارة إلى أن دليل نشاط طلبات التوصيل، الذي أصدرته الهيئة، اشتمل على الاشتراطات على مستوى ترخيص المنشأة، وآلية التوصيل، وتدريب وترخيص السائقين، ومواصفات صناديق التوصيل وزي السائق، واشتراطات التعاقد مع شركات التوصيل حسب المعايير والمواصفات العالمية بما يضمن الالتزام بأعلى معايير السلامة والجودة، وتقليل الحوادث المرورية والمساهمة في تحسين مستوى الخدمات المقدمة في قطاع توصيل الطلبات، وهو ما يساهم في تحقيق المصلحة العامة وتحقيق رؤية: «صفر وفيات»، ضمن استراتيجية السلامة المرورية.

الجائزة عززت التنافس بين شركات توصيل الطلبات والسائقين

الهيئة أصدرت دليلاً شاملاً عن نشاط طلبات التوصيل

وُضعت معايير دقيقة لاختيار أفضل شركات توصيل الطلبات، أهمها الالتزام بمعايير السلامة والجودة والصحة والبيئة واشتراطات الهيئة واتباع أفضل الممارسات العالمية وتطبيق التقنيات الحديثة والتدريب والتأهيل المستمر، إضافة إلى المساهمة في رضا المتعاملين بينما شملت معايير أفضل سائق خلو ملف السائق من الشكاوى والمخالفات والحوادث وتقييم أداء الموظف، بهدف المساهمة في تعزيز جودة خدمة التوصيل، بما يدعم نموها ضمن بيئة تراعي السلامة والأمان.

وقال: عززت جائزة كوفيد - 19، الطلب على خدمات شركات توصيل الطلبات، لتلبية احتياجات الجمهور من البضائع والمنتجات، وحرصت هيئة الطرق والمواصلات على تنظيم عمل هذا القطاع بصورة تضمن تميز الخدمات المقدمة للجمهور، مشيراً إلى أن الجائزة ساهمت في خلق بيئة تنافسية بين شركات توصيل الطلبات، في رفع مستوى الجودة والتميز، في تقديم الخدمات للمتعاملين، ورفع مستوى السلامة المرورية، وتحفيز سائقي توصيل الطلبات، على الالتزام بقواعد وأنظمة السير والمرور، وخدمة المتعاملين.

من جانبه ثمن معالي الفريق عبد الله المري الشراكة الاستراتيجية بين القيادة العامة لشرطة دبي وهيئة الطرق والمواصلات، التي ساهمت في الارتقاء بجودة الحياة في دبي، وتحقيق التكامل المشترك بين الجانبين بما يدعم الأهداف الاستراتيجية للحكومة في ترسيخ شعور الأفراد بالأمن والأمان وتعزيز السلامة المرورية على طرقات إمارة دبي.

وقال: إن الجائزة عززت البيئة التنافسية بين شركات توصيل الطلبات وشجعت سائقي الدراجات على السياقة الآمنة وخفض المخالفات المسلكية لديهم، مما يعزز تحقيق أهداف ومؤشرات استراتيجية السلامة المرورية في الإمارة، ودعم مؤشر خفض عدد الوفيات لكل 100 ألف من السكان.

وأصدرت الهيئة دليلاً شاملاً عن نشاط طلبات التوصيل، تضمن المواصفات والاشتراطات التي يجب الالتزام بها في الدراجة النارية، والسائق، والاشتراطات الخاصة بتسجيل وترخيص الدراجات والسائقين، ومنها الالتزام بالتأمين الشامل للدراجات النارية، كما دربت الهيئة بالتعاون مع معاهد ترخيص السائقين

الهيئة ثاني أفضل جهة من حيث النتائج المحققة تكريم فريق الرياضة النسائي لحصوله على عدد من الميداليات المتنوعة

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات فريق الرياضة النسائي في اللجنة النسائية في الهيئة، الحائز عدداً من الميداليات والمراكز المتنوعة خلال مشاركته في الدورة الحادية عشرة من دورة الشيخة هند للألعاب الرياضية للسيدات، والدورة السادسة لترايثلون دبي للسيدات، بتنظيم مجلس دبي الرياضي بالتعاون مع نادي دبي للسيدات.

والألعاب المختلفة، مؤكّدت حرصهن على بذل المزيد من الجهد والعطاء والتطلع لنيل ميداليات أكثر خلال الفترة المقبلة، خاصة في ظل الدعم والتشجيع الذي يحصلن عليه من الهيئة في المشاركات التي يتقدمن لها. وكان فريق هيئة الطرق والمواصلات قد حقق العديد من المراكز والميداليات في دورة الشيخة هند للألعاب الرياضية للسيدات هي: «ذهبية» المركز الأول في تحدي العوائق عن طريق منى غضبان وزينب

وأشاد معاليه بمستوى أداء المشاركات من عضوات فريق الرياضة النسائية في الهيئة وما حققته من ميداليات متنوعة بعد منافسة قوية مع الفرق الأخرى المشاركة من الهيئات والجهات الحكومية وشبه حكومية والخاصة على مستوى الإمارة، متمنياً لهن مزيداً من الإنجازات الرياضية والمراكز المتقدمة خلال مشاركتهن في البطولات والدورات المستقبلية. وتعبّرت عضوات فريق الرياضة النسائية في الهيئة عن سعادتهن بالحصول على العديد من الميداليات المتنوعة في المشاركات

أثنى على جهوده وتفانيه في العمل الطاير يكرم موظفاً قضى 13 عاماً في التحقيق في الحوادث وسلامة القطارات

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد كارل ويلسون الذي عمل موظفاً واستشارياً، في إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر، بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة، لمدة 13 عاماً ساهم خلالها في تأسيس وتحسين مستويات أنظمة العمل في مجالات التحقيق في الحوادث وترخيص وتنظيم سلامة القطارات ودعم نقلها إلى مصاف الجهات الرائدة والعالمية في هذا المجال.

مسيرة حافلة

شغل السيد كارل ويلسون، وعلى مدى أكثر من 30 عاماً عدداً من المناصب المهمة في تخصصه محققاً للحوادث في مكتب التحقيق في حوادث السكك الحديدية وقاضي تحقيق في المملكة المتحدة، وخدم في إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر موظفاً لمدة 6 سنوات واستشارياً لمدة 7 سنوات، وتقاعد من مسيرته المهنية لأسباب طبية، كما عيّن مديراً لقسم تحقيق الحوادث بإدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر، وعمل على تأسيس مبادئ وتقنيات التحقيق في الحوادث في مجالات عمل

وأثنى معاليه على جهود السيد كارل ويلسون خلال مسيرته المهنية الطويلة وخبراته المتنوعة وتفانيه في العمل وما قدمه من إسهامات في رفع مستويات أنظمة العمل وكذلك الإشراف على تدريب وتأهيل الكوادر المواطنة، متمنياً له موفور الصحة والسعادة في حياته المقبلة.

حضر التكريم المهندس حسين محمد البنا المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات، والمهندسة ندى جاسم، مدير إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في الهيئة.



المفتوح، وثاني أفضل جهة من حيث النتائج المحققة. كما حصل فريق الرياضة النسائي في اللجنة النسائية في الهيئة خلال مشاركته في «ترايثلون دبي للسيدات» على المركز الأول في ثلاث سباقات وهي المركز الأول في سباق سيرنت (فئة المواطنين)، والمركز الأول في سباق سيرنت (الفئة المفتوحة)، والمركز الأول في سباق سوبر سيرنت (الفئة المفتوحة).

الجهان وميرة الفلاسي، و«ذهبية» المركز الأول في البادل تنس (فئة المواطنين) عن طريق شيخة الشامسي وميرة الفلاسي، و«فضية» المركز الثاني في البادل تنس (الفئة المفتوحة) عن طريق حصة أهلي وسندس سالم، و«فضية»، المركز الثاني في الرماية عن طريق زينب الجهان وحنان الحميري، والمركز الرابع في تنس الريشة، والمركز الرابع في البادل تنس (الفئة المفتوحة)، والمركز الخامس في تحدي العوائق



الهيئة والتصوير ثلاثي الأبعاد لأغراض التحقيق في الحوادث وكانت الهيئة من أوائل مستخدمي هذه المعدات المتقدمة على مستوى المنطقة.

الهيئة مثل القطارات والمرور والطرق والحافلات والنقل البحري والمباني والمنشآت وغيرها. وساهمت جهود السيد ويلسون في إدخال معدات التصوير

الطاير يستقبل القنصل الأمريكي بدبي



استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، في مجلسه سعادة ميجان جريجونيس، القنصل العام للولايات المتحدة الأمريكية في دبي.

وجرى خلال اللقاء بحث سبل تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسات النقل في الولايات المتحدة الأمريكية، وترسيخ العلاقات بين الجانبين في مجالات النقل الجماعي والطرق والتنقل ذاتي القيادة ومستقبل التنقل والبيانات الضخمة وغيرها من المجالات الحيوية الأخرى.

ويبحث تعزيز مجالات التعاون مع السفير السويدي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة فريدريك فلورين سفير مملكة السويد لدى دولة الإمارات العربية المتحدة. وجرى خلال اللقاء بحث سبل تعزيز مجالات التعاون وتبادل الخبرات بين الهيئة والمؤسسات السويدية في مجال السلامة المرورية، والتقنيات الذكية، والنقل المستدام، من خلال تطوير منظومة النقل الجماعي، وتشغيل الحافلات الكهربائية، الى جانب استعراض المشاريع المستقبلية التي تعتمدهم الهيئة تنفيذها وتحديداً التوسع في خطوط المترو وخدمة المواصلات العامة.



المنتدى القانوني الرابع يبحث الإطار القانوني للنقل الذكي

نظمت هيئة الطرق والمواصلات بدبي المنتدى القانوني الرابع تحت عنوان: «الإطار القانوني للنقل الذكي»، لبحث التشريعات والقوانين الخاصة بالنقل الذكي والذكاء الاصطناعي، وتوظيفه عبر التطبيقات التي تعمل في مجال النقل والمواصلات.

المستقبل وذلك من خلال وضع التشريعات الداعمة للعملية التشغيلية للنقل الذكي وتوفير الإطار القانوني اللازم. وأضاف: تناول المنتدى محاور عن أهمية النقل الذكي عبر التطبيقات الذكية في الدولة، والنقل الذكي في التشريعات، والمسؤولية المدنية الناشئة عن النقل الذكي والأثر القانوني في تطوير واستدامة النقل الذكي.

مستقبل النقل الذكي

وقال شهاب حمد بو شهاب، المدير التنفيذي لإدارة الشؤون القانونية في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية: سلط المنتدى الضوء على أهمية استشراف مستقبل النقل الذكي وتوفيره عبر التطبيقات الذكية والمنصات الإلكترونية وتطوير منظومة تشريعية مرنة تتناسب مع الوضع الحالي وتستشرف

الطائر يستقبل القنصل العام الياباني الجديد

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة جون إيمانيشي، القنصل العام الياباني في دبي والإمارات الشمالية، بحضور السيد كيمورا تارو، رئيس القسم الاقتصادي في القنصلية العامة اليابانية نائب القنصل العام. ورحب الطاير بالقنصل الياباني الجديد، متمنياً له طيب الإقامة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والنجاح في مهمته الدبلوماسية. وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز علاقات التعاون بين الهيئة والمؤسسات والشركات اليابانية، واستعراض التطورات في مجال النقل الجماعي والتنقل ذاتي القيادة.



ويبحث تعزيز مجالات التعاون مع سفير النمسا



استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة الدكتور ايتبين بيرشتولد سفير جمهورية النمسا لدى الدولة، بحضور يوهانس برونر المستشار التجاري لدى سفارة النمسا. وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز مجالات التعاون وتبادل الخبرات بين الهيئة والمؤسسات والشركات النمساوية المتخصصة في تطوير وإدارة أنظمة النقل وإنشاء شبكات الطرق والأنفاق والقطارات والبنية التحتية، وكذلك الاطلاع على مشروع مترو دبي، وخطط الهيئة في تنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يساهم في تعزيز الربط والتكامل بين خطوط المترو، وتوفير ربط مباشر بين مطار دبي الدولي وتوسع مناطق حيوية يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة في 2040.

توصيات المنتدى

وتضمنت توصيات الجلسات النقاشية للمنتدى مواصلة الخدمات مع تقنيات النقل الذكي عبر الوسائط الإلكترونية والتطبيقات الذكية من أجل تطوير منظومة النقل والمواصلات، والعمل على تحديث التشريعات لتنظيم الإجراءات والمتطلبات القانونية للنقل الذكي عبر الوسائط الإلكترونية والتطبيقات الذكية من خلال تحديث السياسات والآليات والإجراءات لمواكبة التقنيات الحديثة والمعاصرة في خدمة النقل العام في الإمارة، وأهمية وضع استراتيجية للاستخدام الأمثل لبيانات الطرق وحركة المرور، واستمرارية خدمات أنظمة النقل الذكية لإدارة حركة المرور، ووضع استراتيجيات بشأن استخدام تطبيقات النقل الذكية للسلامة والأمن على الطرق، والربط بين المركبة الذكية والبنية التحتية للنقل في إطار قانوني.

المشاركون

وتحدث المشاركون في المنتدى عن الاستخدام الأمثل لبيانات الطرق وحركة المرور من أجل تحسين قدرة شبكة الطرق وجعلها أكثر أماناً، والمحافظة على استمرارية خدمات أنظمة النقل الذكية لإدارة حركة المرور، واستدامة وتطوير تطبيقات أنظمة النقل الذكية للسلامة والأمن على الطرق إضافة إلى استخدام تقنيات ذكية للربط بين المركبة ذاتية القيادة والبنية التحتية للنقل.

محاور المنتدى

وتناول المؤتمر محور حماية البيانات الشخصية وكذلك تأمين استخدام معلومات الجهات الحكومية، حيث يؤدي استخدام تلك المعلومات في تقنيات النقل الذكي إلى اطلاع الآخريين عليها واستخدامها بطريقة غير قانونية، مما يوجب أن تكون تقنيات النقل الذكي محمية.

بوابة الصفا جنوب لأهداف تشغيلية تركيب بوابة (سالك) على معبر الخليج التجاري والتشغيل نوفمبر 2024

استكمالاً للخطة الاستراتيجية الشاملة لهيئة الطرق والمواصلات الرامية لتطوير وتكامل شبكات ومرافق الطرق وخطوط وخدمات النقل الجماعي وأنظمة الطرق والنقل التقنية وتطبيق السياسات الرامية لتخفيض الاعتماد على المركبات الخاصة، والتشجيع على استخدام وسائل النقل الجماعي أعلنت الهيئة تركيب بوابة جديدة للتعرف المرورية (سالك) على معبر الخليج التجاري، وبوابة الصفا الجنوبية على شارع الشيخ زايد، وتحديدًا في المنطقة الواقعة بين شارعي الميدان وأم الشيف، وذلك لأهداف تشغيلية وتنظيمية، حيث يكون احتساب دفع التعرف مرة واحدة عند العبور بين بوابتي الصفا شمالاً وجنوباً خلال ساعة واحدة.

مطر الطاير:

- دبي بنية تحتية عالمية المستوى من شبكة الطرق ومنظومة النقل الجماعي
- مشروع تطوير خمسة تقاطعات على شارع الخيل وحلول مرورية سريعة على تقاطع شارع الخيل الأول مع شارعي الميدان والزمرد تُنجز قبل تشغيل البوابة الجديدة
- زيادة عدد المسارات على معابر خور دبي من 19 مساراً عام 2006 إلى 54 مساراً عام 2023.
- زيادة الطاقة الاستيعابية لمعابر الخور من 36000 مركبة في الساعة في الاتجاهين إلى 108000 مركبة في الساعة خلال الفترة من 2006 إلى 2023
- زيادة طول شبكة الطرق من 8715 مسرب - كيلومتر عام 2006، إلى 18886 مسرب - كيلومتر عام 2023
- ارتفاع عدد جسور وأنفاق المركبات من 129 عام 2006 إلى 1070 عام 2023
- النقل الجماعي يشكل العمود الفقري لتنقل السكان بين مختلف مناطق الإمارة
- 2 مليار راكب نقلهم مترو دبي منذ افتتاحه في 2009/9/9
- تعزيز شبكة السكك الحديدية بتنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي بطول 30 كم
- 20.61% نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك عام 2022
- 3967 كيلومتراً طول شبكة خطوط الحافلات عام 2023، وتوفير 1400 حافلة وفق أحدث المواصفات الأوروبية.
- تضاعف أعداد جسور وأنفاق المشاة أكثر من 4 أضعاف خلال الفترة من 2006 إلى 2023
- 544 كم طول مسارات الدراجات نهاية 2023 ترتفع إلى 1000 كم عام 2030

يأتي ذلك ضمن جهود الهيئة لتحسين انسيابية الحركة المرورية على شبكة الطرق في إمارة دبي من خلال إعادة توزيع الحركات المرورية، وتوجيهها إلى محاور الطرق البديلة مثل شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع دبي - العين، وشارع رأس الخور، وشارع المنامة، وكذلك استخدام معابر الخور البديلة مثل جسر إفيثي، ونفق الشندغة، إضافة إلى تشجيع السكان والزوار على استخدام محاور الطرق الأقل ازدحاماً.

ومن المخطط تشغيل البوابتين المذكورتين في نوفمبر 2024، وذلك تزامناً مع انتهاء أعمال مشروع تطوير شارع الخيل، الذي يتضمن تطوير خمسة تقاطعات، تشمل تنفيذ جسور تداخلية، وتنفيذ حلول مرورية سريعة في موقعين على امتداد شارع الخيل، إضافة إلى تنفيذ بعض التحسينات السطحية على تقاطعات شارع الخيل الأول مع كل من شارعي الميدان والزمرد.

سياسات النقل

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: تأتي بوابات التعرف المرورية ضمن سياسات النقل الداعمة لمشاريع البنية التحتية للطرق ومنظومة المواصلات العامة والنقل إذ أنها تسهم في توزيع الحركة المرورية على مختلف عناصر شبكة الطرق وتحقيق استقلال أفضل لتلك المحاور والعناصر، كما تسهم سياسات التعرف المرورية في دعم التحول لاستخدام وسائل النقل الجماعي مثل المترو والحافلات ووسائل النقل البحري ووسائل التنقل المرن، مؤكداً أن بوابات التعرف المرورية السابقة، أثبتت جدواها في تقليل الزمن الإجمالي للرحلات في إمارة دبي بحوالي 6 ملايين ساعة سنوياً، وخفض حجم الحركة المرورية على جسري آل مكتوم والقرهود بنسبة 26%، وتقليل زمن الرحلات على شارعي الشيخ زايد والاتحاد بنسبة 24%، إلى جانب زيادة عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي بنحو 9 ملايين راكب سنوياً.

الأحجام المرورية والتحكم بكثافتها على شبكة الطرق والتقاطعات. وستسهم بوابة معبر الخليج التجاري، في تحويل الحركة المرورية القادمة من جبل علي إلى شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات، وخفض حجم المرور على شارع الخيل لقرابة 2053 مركبة في الساعة، بنسبة تصل إلى 15%، وعلى شارع الرباط لحوالي 1218 مركبة في الساعة، بنسبة تصل إلى 16%، وخفض حجم المرور على شارع المركز المالي بحوالي 5%، كما تسهم في تقليل إجمالي زمن التنقل على الجزء المزدهم من شارع الخيل بين شارعي الرباط وراس الخور بحوالي 20 ألف ساعة يومياً في الاتجاهين.

كذلك يسهم تركيب بوابة الصفا الجنوبية (التشغيلية)، في خفض حجم المرور المنعطف يميناً من شارع الشيخ زايد إلى شارع الميدان بنسبة 15%، وخفض حجم المرور من شارعي الميدان والصفا إلى شارع الشيخ زايد، بحوالي 1070 مركبة في الساعة، بنسبة 42%، وخفض حجم المرور على شارع الشيخ زايد في الجزء الواقع بين شارعي المركز المالي ولطيفة بنت حمدان بنسبة 4%، إلى جانب تحقيق استخدام أفضل لشارعي الخيل الأول والأصايل بنسبة تصل إلى 4%.

بنية تحتية متطورة

وقال معالي مطر الطاير: أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، حزمة واسعة من المشاريع الضخمة، زادت قيمتها على 146 مليار درهم، أهمها مترو دبي، أطول نظام مترو في العالم دون سائق، بطول 90 كيلومتراً، الذي نقل منذ تشغيله في 2009/9/9، حتى نهاية العام الماضي، أكثر من مليار راكب، وكذلك ترام دبي البالغ طوله 11 كيلومتراً، وتطوير وزيادة طول شبكة خطوط الحافلات من 2095 كيلومتراً إلى 3967 كيلومتراً (في الاتجاهين)، في الفترة من 2006 إلى 2023، وتوفير أسطول حديث من حافلات المواصلات العامة،

- بوابة معبر الخليج التجاري تسهم في:
- تحويل الحركة المرورية القادمة من جبل علي إلى شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات
- خفض الازدحام المروري على شارع الخيل بنسبة تصل إلى 15%
- خفض حجم المرور على شارع الرباط بنسبة تصل إلى 16%
- خفض حجم المرور على شارع المركز المالي بحوالي 5%
- تقليل إجمالي زمن التنقل على الجزء المزدهم من شارع الخيل بين شارعي الرباط وراس الخور بحوالي 20 ألف ساعة يومياً في الاتجاهين
- بوابة الصفا الجنوبية تسهم في:
- خفض حجم المرور المنعطف يميناً من شارع الشيخ زايد إلى شارع الميدان بحوالي 15%
- خفض الحجم المروري من شارعي الميدان والصفا إلى شارع الشيخ زايد بحوالي 42%
- خفض حجم المرور على شارع الشيخ زايد في الجزء الواقع بين شارعي المركز المالي ولطيفة بنت حمدان بحوالي 4%
- تحقيق استخدام أفضل لشارعي الخيل الأول والأصايل بنسبة 4%

الفوائد المرورية

وأضاف معالي مطر الطاير: خلصت الدراسات والمقترحات التي قدمها استشاريون عالميون، إلى ضرورة تركيب بوابة على معبر الخليج التجاري، وبوابة الصفا الجنوبية، وهي بوابة تشغيلية، على أن يكون الدفع مرة واحدة عند العبور بين بوابتي الصفا شمالاً وجنوباً خلال ساعة واحدة، للحفاظ على مستويات الخدمة المرورية واستيعاب



مشاريع قيد التنفيذ

وأوضح معالي المدير العام رئيس مجلس المديرين أن العام الجاري سيشهد ترسية عقد مشروع تنفيذ الخط الأزرق لمترو دبي، الذي يبلغ طوله 30 كيلومتراً، منها 15.5 كيلومتراً تحت الأرض، و14.5 كيلومتراً فوق مستوى الأرض، ويضم 14 محطة بينها ثلاث محطات انتقالية، كما ستستكمل الهيئة تنفيذ عدد من مشاريع الطرق الحيوية، أهمها: مشروع تطوير محور الشندغة، وتطوير تقاطع جرن السيخة مع شارع الشيخ محمد بن زايد، وتطوير شارع حصة، وشارع أم سقيم، وبدء تنفيذ الجسور المؤدية لمداخل جزر دبي من جهة بر دبي، والجسور المؤدية لذي هاربر، ومشاريع الطرق الداخلية في عدد من المناطق السكنية، إلى جانب مواكبة التوجهات المستقبلية في مجالي النقل والطرق، مثل تطوير وسائل النقل المرنة والمشاركة، وتعزيز وسائل النقل المستدامة، والتحول الرقمي، والثورة الصناعية الرابعة، والتنقل ذاتي القيادة للركاب ونقل البضائع وغيرها.

أهم السياسات ومشاريع النقل الجماعي المنجزة

مترو دبي: أطول نظام مترو في العالم دون سائق، بطول 90 كيلومتراً، وهو العمود الفقري للمواصلات العامة في دبي، ويتألف من الخطين الأحمر والأخضر، ويضم 53 محطة وأسطولا مكونا من 129 قطاراً، وسجل مترو دبي رقماً قياسياً جديداً، بتجاوز عدد مستخدميته منذ تشغيله في سبتمبر 2009، أكثر من ملياري راكب، كما سجل نجاحاً كبيراً في تحقيق أعلى معايير السلامة العالمية، والكفاءة التشغيلية في الالتزام بدقة مواعيد الرحلات التي بلغت 99.7%.

يضم قرابة 1400 حافلة، تمتاز بمطابقتها للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة «يورو 6»، وتوفير منظومة متكاملة من وسائل النقل البحري تشمل إلى جانب العبارات التقليدية، فيري دبي والتاكسي المائي، إلى جانب تنفيذ شبكة واسعة من الطرق والجسور، حيث ارتفع طول شبكة الطرق من 8715 مسرب - كيلومتر عام 2006، إلى 18886 مسرب - كيلومتر عام 2023، حيث شهد العام الماضي افتتاح عدد من مشاريع الطرق الحيوية، أهمها: شارع الشيخ زايد بن حمدان بن زايد آل نهيان، وشارع راس الخور ضمن مشروع تطوير محور الشيخ راشد بن سعيد، وتقاطع الصقر ضمن مشروع تطوير محور الشندغة، وإنجاز طرق داخلية في عدد من المناطق السكنية.

وأضاف: ارتفع عدد المسارات على معابر خور دبي من 19 مساراً عام 2006 إلى 54 مساراً عام 2023، ساهمت في زيادة الطاقة الاستيعابية لمعابر الخور من 36000 مركبة في الساعة في الاتجاهين إلى 108000 مركبة خلال الفترة من 2006 إلى 2023، كما ارتفع عدد جسور وأنفاق المركبات من 129 جسراً ونفقاً عام 2006 إلى 1070 جسراً ونفقاً بنهاية العام الماضي، وكذلك تضاعف عدد جسور وأنفاق المشاة أكثر من أربعة أضعاف، حيث ارتفع العدد من 26 جسراً ونفقاً للمشاة إلى 122 جسراً ونفقاً خلال الفترة نفسها، شاملة جسور وأنفاق مترو وترام دبي، وزاد طول شبكة المسارات الخاصة بالدراجات الهوائية من 9 كيلومترات عام 2006 إلى 544 كيلومتراً عام 2023، وسترتفع إلى 1000 كيلومتر عام 2030، حيث سيجري مستقبلاً ربط المناطق الساحلية مثل مناطق جميرا والصفوح والمارينا بالمسارات الخارجية في منطقة القدرة وسيح السلم وند الشبا مروراً بمناطق البرشاء وتلال دبي وند الشبا.



أهم مشاريع الطرق المنجزة:

معبّر الخليج التجاري، يتألف من 13 مساراً، وهو أول المشاريع الحيوية التي أنجزتها الهيئة، افتتح عام 2007.

جسر القهود، يتألف من 14 مساراً، بارتفاع 15 متراً.

جسر (إنفينيتي) من المشاريع المميزة من الناحية التصميمية بقوسه الذي يرتفع 42 متراً، ويستند في فكرته إلى اللانهاية (infinity)، ويبلغ طوله 295 متراً، ويتألف من 12 مساراً، إضافة إلى مسار للدراجات الهوائية بعرض 3 أمتار.

توسعة جسر آل مكتوم، ليصبح 11 مساراً

مشروع تطوير محور الشندغة الذي يشمل تطوير 15 تقاطعاً بطول 13 كيلومتراً، بتكلفة 5.3 مليارات درهم.

تطوير محور الخوانيج، تضمن تطوير أربعة تقاطعات على شارع الخوانيج، أهمها إنشاء نفق بطول 680م، وسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وجسر فوق شارع الإمارات باتجاه منطقة العوير، بطول 201 متر.

تنفيذ محور طرابلس، للربط بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والإمارات، بطول 12 كيلومتراً، وبطاقة استيعابية 12 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين.

تطوير شارع دبي العين، الذي شمل تطوير ست تقاطعات رئيسية، وقد وصل إجمالي طول الجسور ومنحدراتها 11500 متر، وتوسعة الشارع من ثلاثة مسارات إلى ستة مسارات، بطول 17 كيلومتراً، وتقدر الطاقة الاستيعابية الإجمالية للجسور بأكثر من 36000 مركبة في الساعة، فيما تبلغ الطاقة الاستيعابية للشارع 24000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.

تطوير محور الشيخ راشد بن سعيد، من خلال تنفيذ جسور بطول 2 كيلو متر، وتوسعة شارع راس الخور من 4 مسارات في كل اتجاه إلى 6 مسارات في كل اتجاه، بطول 8 كيلومترات، ساهمت في زيادة الطاقة الاستيعابية من 8000 إلى 12000 مركبة في الساعة بالاتجاهين.

الطرق والجسور المؤدية لموقع إكسبو، شملت تنفيذ طرق بطول 138 مسرب كيلومتر وتطوير 9 تقاطعات شملت 64 جسراً، يزيد طولها على 13 كيلومتراً، وخمسة أنفاق بطول 450 متراً.

التقاطع الأول على شارع الشيخ زايد، وهو أكبر التقاطعات في دبي، يبلغ إجمالي أطوال الجسور أكثر من ثلاثة كيلومترات. تقاطع المربع العربية، ويبلغ طول الجسور 2.4 كيلومتر.

توسعة وتطوير شارع الشيخ محمد بن زايد من ثلاثة مسارات إلى ستة مسارات في كل اتجاه، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 24 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين.

توسعة وتطوير شارع الإمارات، بطول 72 كيلومتراً، بسعة ستة مسارات في كل اتجاه.

ترام دبي: بطول قرابة 11 كيلومتراً، ويضم 11 محطة، و11 تراماً. **حافلات المواصلة العامة**: تطوير وزيادة طول شبكة خطوط الحافلات من 2095 كيلومتراً إلى 3967 كيلومتراً (في الاتجاهين)، في الفترة من 2006 إلى 2023، وتوفير أسطول حديث من حافلات المواصلة العامة، يضم قرابة 1400 حافلة، تمتاز بمطابقتها للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة «يورو 6».

منظومة متكاملة من وسائل النقل البحري: تشمل إلى جانب العبارات التقليدية، فيري دبي والتاكسي المائي.

سالك: بدأت هيئة الطرق والمواصلات تطبيق نظام التعرف المرورية (سالك) في الأول من يوليو عام 2007، بتعرفة معتدلة جداً دون زيادتها من ذلك الحين.

حقائق وأرقام

■ نفذت هيئة الطرق والمواصلات حزمة واسعة من مشاريع الطرق والنقل ومراكز التحكم زادت قيمتها على 146 مليار درهم.

■ ارتفعت نسبة الرحلات عبر وسائل النقل الجماعي ومركبات الأجرة والتنقل المشترك من 6% عام 2006 إلى 20.61% عام 2022.

■ زاد عدد مستخدمي وسائل النقل الجماعي ومركبات الأجرة من 220 مليون راكب عام 2006 إلى 621 مليون راكب عام 2022.

■ ارتفع طول شبكة الطرق من 8715 مسرب - كيلومتر عام 2006، إلى 18,886 مسرب - كيلومتر عام 2023.

■ زيادة عدد المسارات على معابر خور دبي من 19 مساراً في 2006 إلى 54 مساراً في 2023.

■ زيادة الطاقة الاستيعابية لمعابر الخور من 36000 مركبة في الساعة في الاتجاهين إلى 108000 مركبة في الساعة خلال الفترة من 2006 إلى 2023

■ زاد عدد جسور وأنفاق المركبات من 129 جسراً ونفقاً عام 2006 إلى 1070 جسراً ونفقاً عام 2023.

■ تضاعف عدد جسور وأنفاق المشاة أكثر من أربعة أضعاف، حيث ارتفع العدد من 26 جسراً ونفقاً للمشاة إلى 122 جسراً ونفقاً عام 2023.

■ زاد طول شبكة المسارات الخاصة بالدراجات الهوائية من 9 كيلومترات عام 2006 إلى 544 كيلومتراً عام 2023، وسترتفع إلى 1000 كيلومتر عام 2030.

بتوجيهات محمد بن راشد ومتابعة حمدان بن محمد إرساء عقد مشروع تطوير شارع أم سقيم بتكلفة 332 مليون درهم

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة، التي تشهدها إمارة دبي، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، أرسى هيئة الطرق والمواصلات، عقد مشروع تطوير شارع أم سقيم، من تقاطعه مع شارع الخيل إلى تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد، بتكلفة 332 مليون درهم.

تعزيز الربط

وأضاف: يمتد مشروع تطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الخيل إلى تقاطعه مع شارع الشيخ محمد بن زايد، بطول 4.6 كم، ويتضمن تطوير تقاطع شارع أم سقيم مع شارع البرشاء جنوباً، تحديداً بالقرب من مدرسة كينجز، وذلك من خلال إنشاء نفق بطول 800 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه على شارع أم سقيم، وإنشاء تقاطع سطحي محكوم بإشارة ضوئية، مؤكداً أن المشروع يساهم في تعزيز الربط بين أربعة محاور استراتيجية في إمارة دبي، هي: شارع الشيخ زايد وشارع الخيل وشارع الشيخ محمد بن زايد وشارع الإمارات، وزيادة الطاقة الاستيعابية للشارع لتصل إلى 16.000

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يعد مشروع تطوير شارع أم سقيم، أحد أهم المشاريع الاستراتيجية لتطوير محاور الطرق العرضية (شرق - غرب)، لتعزيز الربط مع الطرق العمودية (شمال - جنوب)، ويأتي تنفيذه استكمالاً لجهود الهيئة في تطوير هذا المحور، حيث أنجزت عام 2013، توسعة وتطوير شارع أم سقيم من تقاطعه مع شارع الشيخ زايد إلى تقاطعه مع شارع الخيل، حيث جرى تنفيذ جسرين بسعة ثلاثة مسارات في كل اتجاه، وثلاثة جسور للمشاة، كما نفذت الهيئة ضمن مشروع الجسور والطرق المؤدية (لدي هيلز مول)، جسراً على شارع أم سقيم عند تقاطعه مع مدخل منطقتي دبي هيلز والبرشاء.





الطائر:
 تطوير شارع أم سقيم يعزز الربط بين أربعة محاور استراتيجية هي شوارع الشيخ زايد والخيل ومحمد بن زايد والإمارات.
 المشروع يساهم في تعزيز الربط بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل.
 إنشاء نفق بطول 800 متر وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، يساهم في زيادة الطاقة الاستيعابية لشارع أم سقيم إلى 16.000 مركبة في الساعة في الاتجاهين.
 يخفف زمن الرحلة بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل من 9.7 إلى 3.8 دقائق.
 يخدم مناطق سكنية وتطويرية يقدر عدد سكانها بنحو 2 مليون نسمة.

ثلاثة مسارات في كل اتجاه، الأول يقطع الشارع الشرقي الموازي لشارع الأصايل، والثاني يقطع الشارع الغربي الموازي لشارع الخيل الأول، إضافة إلى إنشاء تقاطعين بإشارات ضوئية عند تقاطعات شارع أم سقيم مع شارع الأصايل وشارع الخيل الأول، كما شملت تنفيذ ثلاثة جسور مشاة على شارع أم سقيم، لتسهيل عبور المشاة بين منطقتي القوز والبرشاء، وعام 2020، افتتحت الهيئة ضمن مشروع الجسور والطرق ل (دبي هيلز مول)، جسراً رئيساً على امتداد شارع أم سقيم عند تقاطعه مع مدخل منطقتي دبي هيلز والبرشاء، بطول 500 متر، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، وبطاقة استيعابية تبلغ 16 ألف مركبة في الساعة في الاتجاهين.

مركبة في الساعة في الاتجاهين، وتحقيق انسيابية الحركة المرورية، وخفض زمن الرحلة في الجزء الممتد بين شارعي الشيخ محمد بن زايد والخيل، من 9.7 إلى 3.8 دقائق، ويخدم العديد من المناطق السكنية والتطويرية، وأهمها مناطق البرشاء جنوباً الأولى والثانية والثالثة، ومنطقة دبي هيلز، ويقدر عدد سكانها بنحو مليوني نسمة.

مشاريع منجزة

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، أنجزت عام 2013، المرحلة الأولى من مشروع تطوير شارع أم سقيم، في الجزء الممتد بين شارع الشيخ زايد وشارع الخيل، وشملت تنفيذ جسرين بسعة



بتكلفة 278 مليون درهم إرساء عقد مشروع إنارة طرق في 40 منطقة

أرست هيئة الطرق والمواصلات، عقد مشروع إنارة طرق في 40 منطقة وشارعا، بتكلفة 278 مليون درهم، وذلك في إطار خطة إنارة الطرق 2023 - 2026، لتطوير البنية التحتية المتكاملة لمرافق شبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة، التي تشهدها إمارة دبي، واستيعاب متطلبات التطور العمراني والنمو السكاني.

الطاير: توظيف أحدث الحلول التقنية الذكية والمبتكرة في نظام الإنارة المستدامة

وفقاً لخطة إنارة الطرق، بدأت الهيئة عام 2023، تصميم وتنفيذ إنارة الطرق في مناطق القصيص الصناعية الأولى والثانية والثالثة والرابعة والخامسة، واللسيلي ولهباب الأولى والثانية، والمشروع حالياً في المراحل النهائية.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة: تهدف خطة إنارة الطرق 2023-2026، إلى رفع مستوى السلامة المرورية والأمان لمستخدمي الطريق من المركبات والمشاة، وتحقيق السعادة لسكان وزوار تلك المناطق، وروعي في اختيار المناطق، تحقيق متطلبات الأمان والسلامة المرورية، وحجم الحركة المرورية في تلك الأراضي، ونسبة التنمية العمرانية. وأضاف: تحقيقاً لأهداف استراتيجية الهيئة، جرى اعتماد أفضل الممارسات في مجال ترشيد الطاقة ودعم الاقتصاد الأخضر،





والبدع، كما ستنفذ الإنارة في مناطق أم سقيم الأولى والثانية والثالثة، والصف الأولى والثانية، والمنارة، وشارع محمية الميرال، والطريق المؤدي إلى قاعدة المنهاد الجوية، وشوارع ومواقف في مناطق جميرا، وسيشهد عام 2025، إنارة الطرق في مناطق أم الشيف، والصفوح الأولى، والقوز السكنية الأولى والثالثة، وند الحمر، والعوير الثانية، وسيشهد عام 2026، إنارة الطرق في مناطق الممزر، وعود المطينة، وشوارع ومواقف متفرقة في القرهود، والطوار، وحصيان، والجافية والمرموم والقصيص الأولى والثانية، وند الشبا الأولى، والورسان الثانية، ومدينة هند والخليج التجاري، وأم رمول، وراس الخور الصناعية الأولى والثانية وشارع راس الخور الصناعية الثالثة.

وتوظيف أحدث الحلول التقنية الذكية والمبتكرة في نظام الإنارة المستدامة، وبما يناسب البيئة المناخية في دولة الامارات، حيث ستكون جميع الإنارة الجديدة بتقنية الإنارة الموفرة للطاقة (LED)، التي تتميز بالعديد من الخصائص مقارنة بوحدة الإنارة التقليدية، ومنها خفض استهلاك الطاقة بنسبة 55%، وارتفاع العمر الافتراضي بنسبة 173%، وهذا يساهم في تقليل دورية استبدال المصابيح، وخفض تكاليف الصيانة والتشغيل.

خطة الإنارة

وسيشهد العام الجاري 2024، إنارة الطرق غير منارة في مردف، والبراحة، وعود ميثاء، والوحيدة، والحضبية، والسطوة، وأبوهيل،



تعرفه جديدة لمركبات الأجرة وخدمة (هلا) في مواقع الفعاليات الرئيسية

كشفت هيئة الطرق والمواصلات في دبي عن تطبيق تعرفه جديدة لفتح عداد خدمة مركبات الأجرة وخدمة (هلا) للحجز الإلكتروني في مواقع وفترات محددة، حيث ستكون تعرفه فتح العداد (20) درهماً في مواقع الفعاليات الرئيسية كالمعارض والمؤتمرات العالمية (المركز التجاري، ومدينة إكسبو، والقرية العالمية)، وسيجري تطبيقها في أيام إقامة الفعاليات الرئيسية.

وطبقت التعرفة المرنة بزيادة حتى 100% يحدّ أقصى، على خدمات (هلا) للحجز الإلكتروني، في المواقع التي تقام فيها عروض الألعاب النارية فقط، وذلك من الساعة 6 من مساء يوم الأحد الموافق (31 ديسمبر 2023)، حتى الساعة 6 من صباح اليوم التالي الإثنين الموافق (1 يناير 2024).



وكانت تكلفة فتح العداد لمركبات الأجرة العادية (20) درهماً في هذه المواقع والأوقات، مع الأخذ بعين الاعتبار أن تطبيق التغييرات في التعرفة يشمل بعض المناطق المتأثرة بخطة إغلاق الطرق خلال فعاليات رأس السنة الميلادية. وتسعى الهيئة من خلال هذه الخطوات إلى ضمان التحسين والتطوير المستمرين لخدمات مركبات الأجرة العادية والحجز الإلكتروني (هلا) لاسيما خلال الفعاليات الكبرى ومنها فعاليات رأس السنة الميلادية، التي دائماً ما تشهد طلباً متزايداً بشكل استثنائي على خدمات مركبات الأجرة بالنظر

في ليلة رأس السنة الميلادية 2024 أكثر من مليوني راكب استخدموا المواصلات العامة

بلغ عدد مستخدمي وسائل المواصلات العامة خلال الاحتفال بفعاليات رأس السنة الميلادية 2024 مليونين و(288) ألفاً و(631) راكباً.

النقل المشترك (1.316) راكباً، أما مركبات الأجرة، فقد نقلت (590) ألفاً و(869) راكباً، وأكدت هيئة الطرق والمواصلات في دبي أن تنقل مستخدمي وسائل النقل الجماعي إلى مواقع الاحتفالات بليلة رأس السنة الميلادية جرى بسلاسة وأمان، وذلك بفضل الخطة المتكاملة التي وضعتها هيئة الطرق والمواصلات، بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة في إمارة دبي.

وقد استخدم المترو بخطيه الأحمر والأخضر (974) ألفاً و(416) راكباً، بينما أقلّ الترام (56) ألفاً و(208) راكباً، وبلغ عدد ركاب الحافلات العامة في هذه الليلة (401) ألف و(510) راكب. ونقلت وسائل النقل البحري بمختلف أنواعها (97) ألفاً و(261) راكباً. ونقلت مركبات الحجز الإلكتروني (167) ألفاً و(051) راكباً، ونقلت مركبات

آخر مزادات عام 2023

51 مليون درهم حصيلة المزاد العلني لأرقام المركبات 114

بلغت حصيلة إيرادات آخر مزاد علني لعام 2023 لأرقام اللوحات المميّزة للمركبات في دبي وهو المزاد رقم (114) في سلسلة هذه المزادات، (51 مليوناً و(216 ألف درهم. وقد جرت فعاليات المزاد بفندق جراند حياة بدبي السبت الموافق 30 ديسمبر 2023.

العلنية والإلكترونية، استراتيجية فعّالة قائمة على خطط مدروسة وتستند إلى الحيادية والشفافية وإتاحة الفرص المتكافئة لعشاق الأرقام المميزة، الذين يسعون إلى اقتنائها من خلال مزادات الهيئة لأن هذه الأرقام المميزة تمثل مناسبات ورموزاً وأحداثاً ومحطات مهمة في حياتهم. وتحظى هذه المزادات بأهمية بالغة لدى الهيئة لأنها تلبّي تطلعات ورغبات شريحة واسعة من الجمهور، لذا تسعى الهيئة إلى تنظيمها وفق احتياجات السوق وإسعاد هذه الفئة من المتعاملين والارتقاء بمستوى رضاهم عن خدمات الهيئة في هذا المجال.

وحقق الرقم (AA30) القيمة السعرية الأعلى، إذ بيع هذا الرقم بـ(4 ملايين و(540 ألف درهم، تلاه الرقم (O48) بـ(2 مليون و(804 ألف درهم، والرقم (AA555)، الذي بيع بـ (2 مليون و(560 ألف درهم، والرقم (T64) بـ (2 مليون و(400 ألف درهم ثم الرقم (Q6666Q) وبيع بـ (1 مليون و(610 ألف درهم، وطرحت الهيئة في مزادها العلني هذا (90 رقماً مميزاً، شملت أرقاماً ثنائية وثلاثية ورباعية وخماسية، ل لوحات المميزة للمركبات من الفئات: (AA-I-J-M-N-O-Q-R-S-T-U-V-W-X-Y-Z).

وتتبع هيئة الطرق والمواصلات خلال طرح الأرقام المميزة في مزاداتها



عدد ركاب وسائل المواصلات العامة خلال ليلة رأس السنة 2024

الإجمالي
2,288,631

590,869



مركبات
الأجرة

1,316



التنقل
المشترك

167,051



التأجير
الذكي

97,261



النقل
البحري

401,510



الحافلات
العامة

56,208



الترام

974,416



المترو

توفيراً للخدمات عبر مختلف القنوات الرقمية إطلاق خدمة مواعيد فحص القيادة عبر المتحدث الآلي (محبوب) في الواتساب

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خدمة الواتساب لحجز وتعديل مواعيد فحص القيادة عبر المتحدث الآلي المؤسسي: "محبوب" على الرقم (058800909)، وذلك انسجاماً مع سياسة الهيئة المتمثلة في توفير خدماتها عبر مختلف القنوات الرقمية، مما يتيح للمستخدمين الوصول إلى هذه الخدمات بسهولة وأمان.

فحص القيادة بشكل تفاعلي ويدفع رسوم الخدمة مباشرة دون الحاجة لاستخدام تطبيق الهيئة أو الدخول إلى الموقع الرسمي لها. وأضافت: يتميز «محبوب» بالقدرة على تلبية استفسارات المتعاملين ذات الصلة بخدمات الهيئة المعلوماتية والإجرائية والتفاعلية، كما تتميز تقنية المتحدث الآلي بخاوية التعلم المستمر من المحادثات السابقة، وهو ما يساعد على فهم طبيعة الاستفسارات والرد عليها

وقالت، ميرة أحمد الشيخ، مدير إدارة الخدمات الذكية بقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي: يأتي إطلاق خدمات مواعيد فحص القيادة من خلال نظام المحادثة الآلي المؤسسي «محبوب» عبر تطبيق الواتساب، حرصاً من الهيئة على تسهيل حصول المستخدمين على الخدمة، من خلال التوثيق المسبق لرقم هاتف المستخدم المسجل رسمياً ضمن سجلات المستخدمين، حيث يحدد المستخدم موعد

عبر مشروع تعزيز التواصل بين مركزي التحكم بالعمليات والصيانة تطوير كفاءة العمليات ورفع رضى مستخدمي مترو دبي

حققت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، إنجازاً في رفع كفاءة العمليات التشغيلية، وتسريع متوسط زمن الاستجابة أثناء الطوارئ، وتحسين رضى مستخدمي مترو دبي، من خلال إطلاق مشروع تعزيز التواصل والتنسيق بين مركزي التحكم في العمليات، والتحكم في الصيانة، وذلك بتسريع متوسط زمن الاستجابة أثناء الطوارئ.

خلالها تمارين شاملة على مدار أربعة أسابيع، لضمان نجاح المشروع، بعد ذلك، أُعدت خطة للتمارين التجريبية الأسبوعية التي نُفذت من خلالها أكثر من 20 تمريناً بنجاح حتى الآن، أسفرت عنها نتائج بيانات قيمة، يمكن الاستفادة منها في مشاريع التحسينات المستقبلية لخدمات مترو دبي.

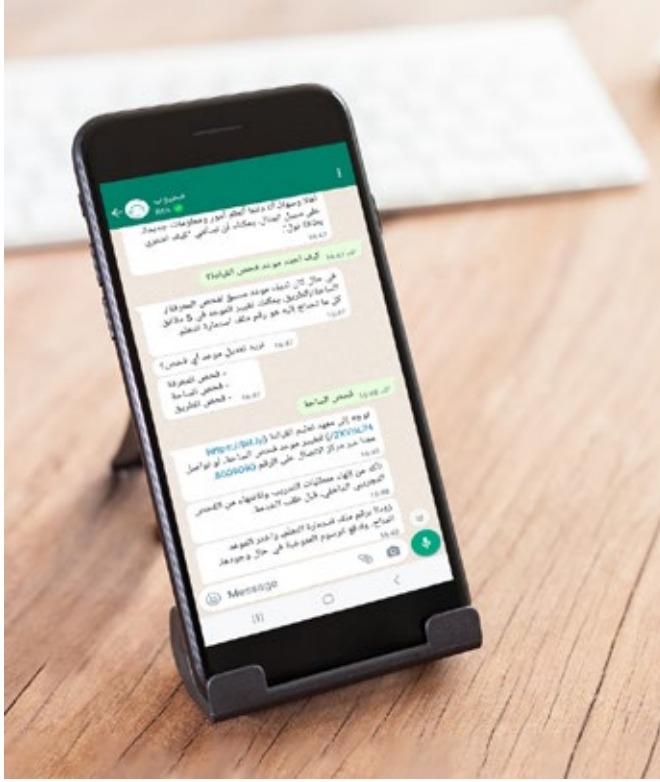
وأشار المطوع إلى جهود الهيئة في الارتقاء بمستويات أعمالها في مجال الاستدامة والمشاركة بالخبرات والتقارير الدورية، مع الشركاء الاستراتيجيين، بهدف تعزيز المسؤولية المشتركة، وتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي مترو دبي.

وأكد المطوع التزام مؤسسة القطارات بتحقيق رؤية الهيئة في الوصول إلى: «الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام» وضمان استمرارية تقديم خدماتها بصورة طبيعية.

وقال حسن محمد المطوع، مدير إدارة تشغيل القطارات بمؤسسة القطارات في هيئة الطرق والمواصلات: أنجزت الهيئة مشروعها الخاص بتعزيز الاتصال بين مركزي التحكم بالعمليات والصيانة، بهدف الإسراع في الاستجابة، أثناء تأثر الخدمات أو الأصول أو الأنظمة، وذلك بهدف تحسين الخدمات للركاب.

وساهم المشروع منذ إنطلاقه في تسهيل عملية التواصل والتنسيق بين مركز التحكم بالعمليات، ومركز تحكم في الصيانة، في تسريع إنجاز أعمال الصيانة، وهو ما أتاح للموظفين والفنيين فرصة التنسيق في إصلاح الخدمات بشكل أسرع.

وأضاف المطوع: كان تنفيذ المشروع خلال مراحل متعددة، اشتملت المرحلة الأولى منها على دراسة واختبار استراتيجية الاستجابة لتصلح الأعطال، إضافة إلى مرحلة تجريبية أُجريت من



بصورة دقيقة.

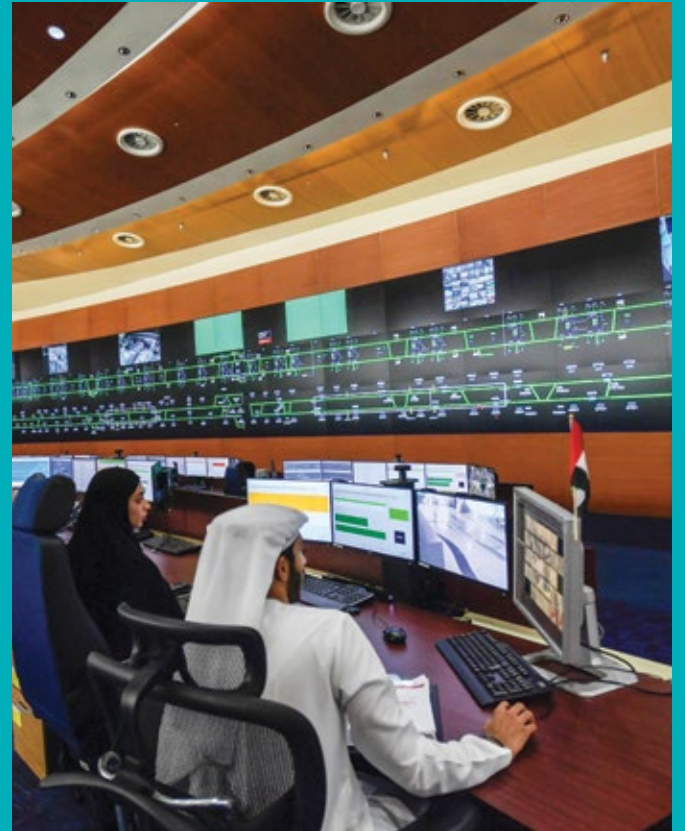
وأكدت ميرة أن خدمة «محبوب» متوفرة باللغتين العربية والإنجليزية بحيث تخدم شريحة واسعة من متحدثي اللغتين داخل الدولة وخارجها، كما يجري العمل حالياً على تحسين تقنيات الذكاء الاصطناعي التوليدي ليصبح «محبوب» قادراً على فهم اللغات البشرية الطبيعية وتوليد ردود دقيقة بطريقة شبيهة بالإنسان مع تعزيز الحفاظ على خصوصية البيانات في ظل التطورات الرقمية، كما يجري العمل أيضاً على تمكين الهوية الرقمية في رحلة التعامل للحصول على خدمة أفضل ووصول أسرع وآمن للخدمات.

ويوفر محبوب عبر الواتساب معلومات وخدمات يبلغ عددها 250 خدمة معلوماتية تشمل على سبيل المثال الاستفسار عن كيفية تجديد ملكية المركبات، والتعريف بخدمات بطاقة نول والعبرة وغيرها.

وتحرص الهيئة على استخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي، لجعل دبي ودولة الإمارات في مصاف الدول الرائدة عالمياً في مجال الذكاء الاصطناعي بحلول عام 2031، وفق استراتيجية الإمارات للذكاء الاصطناعي، وهو الهدف الاستراتيجي الذي وجهت به الدولة وحكومة دبي الرشيدة.

■ جاءت هذه المبادرة لتعزيز التعاون والتنسيق بين مراكز التحكم لتحسين الكفاءة التشغيلية، وتقديم خدمة نقل آمنة ومريحة لمستخدمي مترو دبي، وذلك لتحقيق رؤية الإمارة فيما يتعلق بسعادة المتعاملين ورضاهم باعتبارها رائدة عالمياً في مبادرات المدن الذكية بفضل جهودها في تقديم خدمات عالمية المستوى لسكانها وزوارها.

■ أعرب والاس ويذريل، العضو المنتدب في شركة كيوليس إم إتش آي، المسؤولة عن تشغيل وصيانة مترو دبي وتشغيل ترام دبي، عن إيمانه العميق بأهمية التواصل والتنسيق الفعال لتوفير خدمة التنقل بالمترو وقال: «تركز شركائنا مع هيئة الطرق والمواصلات على تقديم الخبرات والمعرفة في مواجهة التحديات وتوفير الحلول الفعالة في الوقت المناسب، ويؤكد هذا التزامنا بالتميز التشغيلي مدفوعاً بسعينا لتحقيق رضا المتعاملين».



للمرة الأولى إقليمياً وبمشاركة أكثر من 250 خبيراً ومختصاً الهيئة والأمم المتحدة تنظمان ندوة دولية حول علوم البيانات في مجال النقل

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع لجنة خبراء علوم البيانات والبيانات الضخمة التابعة للأمم المتحدة، والمركز الاتحادي للتنافسية والإحصاء، للمرة الأولى على المستوى الإقليمي الندوة الدولية حول علوم البيانات والذكاء الاصطناعي التي تركز بشكل رئيس على محور النقل، وتهدف إلى استقطاب الخبراء من كل أنحاء العالم والاطلاع على أفضل الممارسات العالمية والاستفادة من خبراتهم في مجال علوم البيانات والذكاء الاصطناعي.

وناقشت الندوة، على مدى يومين أربعة ورش عمل تخصصية، والعديد من الموضوعات المختصة من بينها: استخدام بيانات الهاتف المحمول في إحصاءات النقل والدورات التدريبية، والكفاءات، وبناء القدرات

وبحضور أكثر من 250 من القيادات والخبراء والمختصين من 17 جهة حكومية محلية و28 جهة حكومية دولية و11 منظمة دولية و26 من القطاع الخاص، ناقشت الندوة التي استضافت فعاليتها متحف المستقبل لثلاثة أيام، ثلاثة محاور رئيسية، تتعلق بالاستفادة من التقدم التكنولوجي مثل: الذكاء الاصطناعي، والبيانات الضخمة والبيانات الاصطناعية، ومحور تنمية القدرات في مجال علوم البيانات، إضافة إلى محور التطورات في تحسين اتخاذ القرار من خلال المؤشرات والإحصاءات باستخدام الأساليب والمنهجيات المتقدمة. وحققت هيئة الطرق والمواصلات عدة فوائد من إقامة الندوة تتمثل في تحقيق غايات الهيئة الاستراتيجية ووضعها على خريطة العالم في مجال علوم البيانات في مجال النقل مما يعزز قيادة الدولة إقليمياً وعالمياً، وبناء وإنشاء شراكات موثوقة مع أهم الجهات والمنظمات العالمية التي تضمن الاستفادة من البيانات ضمن معايير دولية رائدة، إضافة إلى إبراز جهود الهيئة في التطورات التكنولوجية والتقنيات الناشئة.





تطلعات

تأثيرات اجتماعية

كلنا نشاهد ثورة تقنية هادئة، تتكشف بتدرج ملحوظ، وسط طرق المدن الصاخبة، تعيد تعريف الحياة اليومية لبني البشر، فيبدو أن المركبات ذاتية القيادة، لها من اسمها نصيب في قيادة الحضارة، نحو إعادة تعريف العادات والسلوكيات اليومية التي نمارسها.

لقد أصبحت مركبات التوصيل الذكية، ومركبات الأجرة ذاتية القيادة، ضمن الأمور المتوقع استخدامها بشكل يومي، وليكون هذا التغيير في مساره الصحيح المستدام، الذي يسعد به المجتمع، يجب أن تكون العمليات اليومية لهذه المركبات، في أفضل وأعلى أداء لها باستمرار، والعنصر الأساسي في ذلك هو نشر أنظمة إدارة متطورة، تستخدم البيانات الفورية لمراقبة أساطيل هذه المركبات، والتحكم بها حسب الحاجة، بما يضمن استخداماً فعالاً، لها وتقديم خدمات الصيانة لها في الوقت المناسب، وذلك إضافة إلى توزيع فعالٍ لمواقع الاستخدام.

ومن ناحية أخرى قد نستطيع من خلال هذه التغييرات القادمة، تعزيز أواصر الترابط الاجتماعي بين أفراد المجتمع، وقد نستطيع تحقيق أبعاد اجتماعية غير مسبوقة، تمنح الاستقلالية في التنقل والحياة اليومية السعيدة لكبار السن وأصحاب الهمم من غير جهد كبير، ولكن إذا استطرنا هنا قليلاً سيحتاج المجتمع إلى توعية أكبر لتعزيز أواصر الترابط بين أفرادها وألا يكون هذا التطور التقني دافعاً لمزيد من الانعزال، أو اعتزال كبار السن وأصحاب الهمم بحجة أنهم يستطيعون تدير أمورهم بأنفسهم، ولا شك أن هذه التقنيات التي بدأت في تشكيل حياة المستقبل لا بد لنجاحها اجتماعياً من خريطة طريق لحياة اجتماعية غنية بالتواصل الفعال، والترابط القوي بين أفراد المجتمع ومؤسساته الاجتماعية والتعليمية والترفيهية، ليظل الزمام في أيدينا، ولا يفلت على حين غفلة فنتيه بوصلة العلاقات الاجتماعية، فهناك قيم مجتمعية وإنسانية وصحية يجب أن تراعى، وأن تتوازن مع سعينا لبناء حضارة مثمرة مستدامة للأجيال القادمة.

وعوداً على ذي بدء سوف يكون لتحسين العمليات اليومية لهذه المركبات الذكية أثر مباشر في ممارسة الحياة اليومية بشكل أفضل، ولا بد لذلك من تكامل بين جميع الأنظمة والجهات المعنية، لنجني خير هذا التطور.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



في البيانات الضخمة وعلوم البيانات والذكاء الاصطناعي، وغيرها من الموضوعات ذات الاختصاص، بمشاركة عدد من الخبراء والمختصين، الذين يمثلون العديد من الجهات المعنية في الدولة ومن الخارج.

وأكد محمد يوسف المطرّب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات، أهمية التعاون والشراكة بين الهيئة ولجنة خبراء علوم البيانات والبيانات الضخمة التابعة لمنظمة الأمم المتحدة لاسيما أن الهيئة تحرص دائماً على تطوير البيانات الضخمة لديها بالنظر لأهمية هذا الجانب في التقنيات الحديثة مثل الذكاء الاصطناعي وإنترنت الأشياء وغيرها من التقنيات التي تُسكّل جوانب حيوية في الثورة الصناعية الرابعة التي توليها هيئة الطرق والمواصلات اهتماماً بالغاً لأنها تُعزّز دورها وإسهاماتها المستمرة في جعل دبي المدينة الأذكى والأسعد على مستوى العالم. ونقلت هيئة الطرق والمواصلات خلال الفترة الماضية بالتعاون مع لجنة خبراء علوم البيانات والبيانات الضخمة التابعة للأمم المتحدة في مجال تطوير البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي وعلوم البيانات، نقلت المعرفة وتبادلت الخبرات بهدف تعزيز كفاءة خدمات قطاع النقل والخدمات الأخرى التي تقدمها الهيئة إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع.

ويهدف هذا التعاون إلى تمكين التحول في الهيئة القائم من البيانات لاتخاذ قرارات أفضل وتوفير الوصول إلى بيانات موثوقة لاستخدامها على المستويين المحلي والعالمي.

وانضمت الهيئة بصفقتها عضواً فعالاً في لجنة خبراء البيانات الضخمة التابعة للأمم المتحدة، إلى فريق عمل مهتمين في اللجنة تترأسهما حالياً حيث يُعظيان عدداً من المحاور وهي: استخدام بيانات الهاتف المحمول في بيانات النقل والبيانات الاصطناعية، حيث قادت الهيئة بفاعلية إنشاء دليل شامل حول استخدام بيانات الهاتف المحمول في إحصاءات النقل بالتعاون مع اللجنة أطلق رسمياً خلال الحدث، ويوفر هذا الكتيب رؤى ومنهجيات ذات قيمة عالية لاستخدام بيانات الهاتف المحمول في تخطيط النقل وعمليات صنع القرار.

تدار من خلال مركز التحكم الموحد تدشين الغرفة المشتركة للتعامل مع تجمعات مياه الأمطار

دشنت هيئة الطرق والمواصلات الغرفة المشتركة للتعامل مع تجمعات مياه الأمطار، في مركز التحكم الموحد التابع لهيئة الطرق والمواصلات، الذي يعد واحداً من أكبر وأحدث مراكز التحكم، وذلك لمراقبة وتنظيم الحركة المرورية ووسائل النقل المتعددة، وجرى تدشين الغرفة المشتركة بالتعاون مع الشركاء الاستراتيجيين، وهم: القيادة العامة لشرطة دبي، وبلدية دبي، ومؤسسة محمد بن راشد للإسكان، بحضور ممثلين عن مناطق التطوير العقاري، من خلال توظيف استخدام أحدث التقنيات والإمكانات التي تساهم في متابعة خطط العمل وإدارة الفرق الميدانية وتوزيع الموارد المخصصة خلال التعامل مع تجمعات مياه الأمطار في إمارة دبي.

راشد للإسكان، ومناطق التطوير العقاري، لوضع خطة متكاملة للتعامل مع حالات الانقلابات الجوية والإشراف على التجهيزات الاستباقية لمواسم هطول الأمطار. كما وظفت الهيئة عدة تقنيات تساهم في رفع فعالية الاستجابة وتحسين زمن التعافي من تجمعات مياه الأمطار على الطرق الرئيسية بإمارة دبي، ومن أمثلة ذلك: خريطة حرارية (GIS Map) توضح مناطق معرّفة لتجمعات مياه الأمطار، إضافة إلى أماكن المضخات والموارد التابعة للجهات المشاركة. شاشات جدارية (Wall Mounted Screens) لعرض لقطات مباشرة لأكثر من 450 كاميرة مراقبة تغطي نسبة 91% من المناطق المعرّفة بتجمعات مياه الأمطار في الشوارع الرئيسية للمدينة.

وتؤكد هذه الخطوة سعي الهيئة بالتعاون مع الشركاء، إلى تنفيذ توجيهات القيادة الرشيدة في تعزيز موقع إمارة دبي ضمن المدن الدولة الأذكى عالمياً، وتحسين مستوى الخدمات والتنقل الانسيابي، وضمان الأمن والسلامة للجميع على الطرق في إمارة دبي. وتعمل الهيئة بالتنسيق مع المركز الوطني للأرصاد على تحسين عملية جمع المعلومات الخاصة بتوقعات الأرصاد الجوية والاستمطار في إمارة دبي بشكل استباقي ودقيق مما يساهم في رفع جاهزية الهيئة والفرق المعنية للتعامل مع حالات تجمعات مياه الأمطار، ونشر الرسائل التوعوية والتحذيرية للجمهور من مستخدمي الطريق. وشكلت الهيئة فريق عمل إشرافيا بعضوية ممثلين من عدة جهات مثل، القيادة العامة لشرطة دبي، وبلدية دبي، ومؤسسة محمد بن

ضمن حملة تفتيشية لمدة أسبوع 98% التزام المركبات الثقيلة بمعايير الحد من الانبعاثات الكربونية

أشادت هيئة الطرق والمواصلات، بالالتزام الشركات والمؤسسات العاملة بقطاع النقل التجاري من خلال الشاحنات والمركبات الثقيلة، بالحد من الانبعاثات الكربونية الصادرة من عوادم هذه المركبات، وقد بلغت نسبة التزام هذه المركبات 98% تقريباً.

استمرت الحملة التفتيشية لمدة أسبوع، وشملت مختلف أنواع المركبات الثقيلة في عدد من الشوارع والطرق الحيوية في دبي.

وأشاد عيسى الأميري، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات بالالتزام الشركات والمؤسسات

جاء ذلك خلال حملات تفتيشية وتوعوية نفذتها الفرق الميدانية التابعة لإدارة رقابة أنشطة الترخيص بمؤسسة الترخيص بالتنسيق مع إدارة الخدمات الإدارية بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في الهيئة وبالتعاون مع الإدارة العامة للمرور في القيادة العامة لشرطة دبي ومؤسسة مواصلات الإمارات، وذلك بهدف تعزيز ورفع مستوى الوعي بأهمية الحد من الانبعاثات الكربونية الصادرة من عوادم المركبات الثقيلة.



منصة تواصل (CITADEL)، يجري من خلالها توفير المعلومات الضرورية للفرق الإشرافية والميدانية عن حالة الإجراءات المتخذة.

مركبة القيادة الميدانية (MCV)، وهي مركبة مزودة بكاميرات مراقبة متصلة بغرفة التحكم يمكن توجيهها لتغطية الأماكن غير المغطاة بكاميرات مراقبة.

وقد ساهمت الغرفة المشتركة في التجهيز الاستباقي لموسم الأمطار وتعزيز التعاون بين الشركاء ومركزية المعلومات، مما أدى إلى سرعة اتخاذ القرارات الخاصة بتوزيع فرق العمل والموارد، وتحسين زمن الاستجابة، حيث وصلت نسبة التحسن في زمن الاستجابة والتعافي إلى 36% مقارنة بالفترة الماضية.

وتقع الغرفة المشتركة للتعامل مع تجمعات الأمطار، تحت منظومة مركز التحكم الموحد الذي يدير شبكة نقل مكونة من 8 آلاف كيلومتر من الطرق، إضافة إلى غرفة التحكم المركزية التي تضم شاشة عملاقة مساحتها 53 متراً مربعاً، وترتبط بأكثر من 34 نظاماً تقنياً داخل الهيئة، حيث يمكن تحقيق التكامل بينها بصورة آتية، ويتمتع المركز كذلك بقدرة على استيعاب ومعالجة البث من أكثر من 7 آلاف كاميرا مراقبة، كما يمتلك المركز قدرة على استخدام الذكاء الاصطناعي في إدارة الحوادث والأزمات، واستخدام بيانات الهواتف المحمولة في التخطيط وإدارة التنقل والحشود.

وتحرص الهيئة على توجيه الرسائل التوعوية والتحذيرية إلى الجمهور على مرحلتين عبر قنواتها الرقمية، وهي: الرسائل الاستباقية وذلك بناء على المعلومات الواردة من المركز الوطني للأرصاد، يجري من خلالها نشر الرسائل التوعوية لمستخدمي الطرقات عبر وسائل التواصل الاجتماعي بضرورة الحذر والقيادة الآمنة لضمان سلامتهم، أما المرحلة الثانية فتكون خلال فترة هطول الأمطار، ويجري تحذير الجمهور عبر وسائل التواصل الاجتماعي من تداعيات الأحوال الجوية على شبكة الطرق ووسائل النقل، ونشر رسائل تحذيرية آتية للسائقين من خلال اللوحات الإلكترونية المتغيرة في أهم الطرق الرئيسة بإمارة دبي.



تُجسِّدُ هذه الحملات أهداف الهيئة لتعزيز سلامة التنقل وجعل الطرق أكثر أماناً، ترجمة لرؤيتها: الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

جسّدت الحملة الغاية الاستراتيجية الثانية للهيئة المتمثلة بالاستدامة، والثالثة المتمثلة بالصحة والسلامة والأمن.

المالكة للمركبات الثقيلة ومنها شاحنات نقل البضائع بمعايير الحد من الانبعاثات الكربونية، قائلاً: بلغت نسبة التزام هذه الجهات (98%) تقريبا، وهذا يدلُّ على مستوى الوعي الذي تتمتع به هذه الشركات والمؤسسات. ويأتي تنظيم أنواع مختلفة من الحملات في إطار الخطط الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات التي تُنقِّدُ على مدار العام من منطلق الحرص الدائم لهيئة على نشر الوعي البيئي وتعزيز السلامة المرورية للطرق، حيث تتضمن هذه الحملات محاور توعوية وثقافية موجهة للسائقين لضمان الالتزام والتقيّد بالمعايير والمتطلبات الفنية واشتراطات السلامة المرورية لقيادة الشاحنات والمركبات الثقيلة بشكل آمن على الطرق.

بالتعاون مع جائزة حمدان الدولية للتصوير الضوئي إعلان أسماء الفائزين في (تصوير وسائل النقل المستدام)

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات بدبي أسماء الفائزين في الدورة الثالثة من مسابقة «أفضل تصوير في وسائل النقل المستدام»، التي تنظمها تحت شعار «التنقل في دبي»، وبالتعاون مع جائزة حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم الدولية للتصوير الضوئي، وتستهدف من خلالها تشجيع مستخدمي وسائل النقل الجماعي على التقاط أفضل الصور عبر هواتفهم لوسائل النقل المستدامة، المترو، والترام، والحافلات العامة ووسائل النقل البحري: (الباص المائي)، و(التاكسي المائي)، والعبارات، و(الفيري).

■ **مسابقة «أفضل تصوير في وسائل النقل المستدام»، من المبادرات التي تحرص الهيئة على تنظيمها بشكل سنوي لتشجع المقيمين والزوار على التقاط صور فنية رقمية لأبرز المعالم الحضرية والسياحية في الإمارة على متن وسائل النقل العام.**

صور تظهر التفاصيل الهندسية للمباني وجماليات الطرق والمساحات الخضراء بالإمارة، إضافة إلى الأيقونات المعمارية ومنها الجسور والمحاور التي تتميز بالإضاءة والتصاميم الاستثنائية، وغيرها من المعالم التي تتميز بها دبي. وذكر المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات أن دورة هذا العام من المسابقة استقبلت

وفاز بالمركز الأول، عن فئة «الصورة الواحدة»، رشاد كونهي محمد، وبالمركز الثاني حسن ضياء الدين، وحصل مارك أنتوني أغتاي، على المركز الثالث.

وعن فئة الملف المصور: فاز بالمركز الأول جيسون بال، وبالمركز الثاني تشارلي فيلاجراسيا، وحصل وارن بوليت على المركز الثالث. وقال يوسف الرضا، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة على التشجيع على استخدام المواصلات العامة في الإمارة، من خلال إطلاق العديد من المبادرات التي تعزز أسلوب التنقل المستدام بين أفراد المجتمع. وأضاف الرضا: استخدام وسائل النقل العام فرصة جيدة للتعرف إلى معالم المدينة وتوثيق مختلف المواقع المميزة فيها، والاستمتاع بلحظات مختلفة واستثنائية بإتاحة الفرصة لمستخدميها بالتقاط





آفاق

القيادة دون سائق

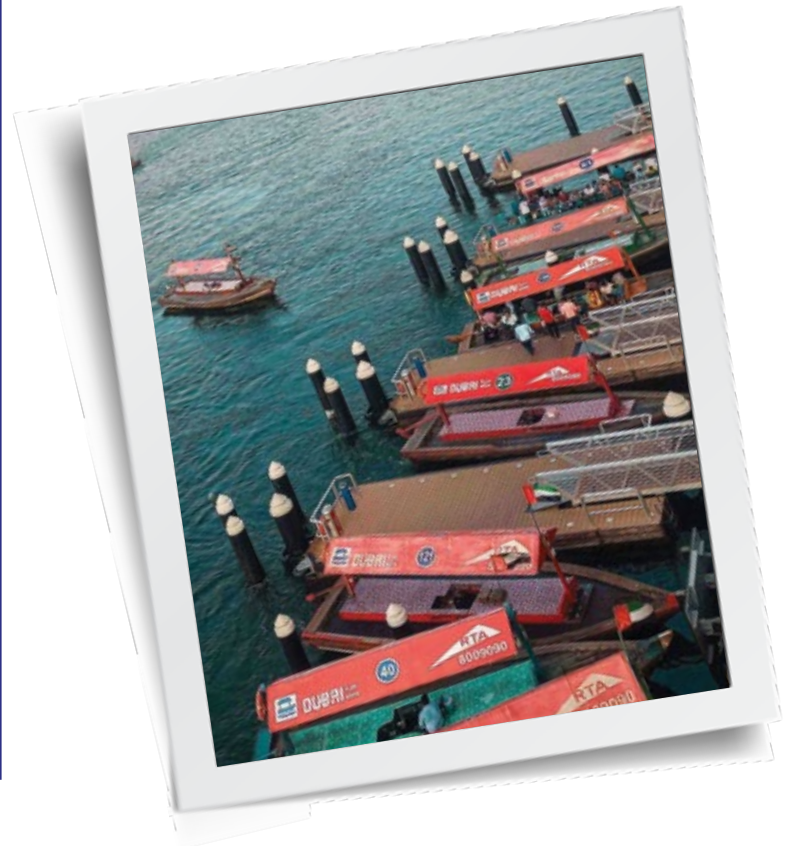
تشكل المركبات ذاتية القيادة تطوراً رائداً في صناعة النقل، حيث تعد محوراً للابتكار، وتغيير الطريقة التي ننظر بها إلى التنقل. وتتميز المركبات ذاتية القيادة، بالقدرة على التنقل دون تدخل بشري مباشر، حيث تعتمد على أنظمة الاستشعار والتعلم الآلي، وتساهم في تقليل حوادث الطرق وتحسين كفاءة النقل. ومن بين المزايا الرئيسية لهذه المركبات تقليل الازدحام المروري، حيث يمكن للسيارات الذكية التفاعل بشكل فعال مع بعضها، وتحسين تدفق حركة المرور، وتساهم في تقليل استهلاك الوقود وانبعاثات الغازات الضارة. وعلى الرغم من التطور الهائل، تواجه المركبات ذاتية القيادة تحديات، من بينها قضايا الأمان والتشريعات، ويتطلب تبني هذه التكنولوجيا تحديد معايير دقيقة للسلامة، وتطوير قوانين وسياسات لتنظيم استخدامها. ومع ذلك يظهر تقدم ملحوظ، في استخدام المركبات ذاتية القيادة في بعض المدن الرائدة، ويجمع الباحثون والمهندسون تقنيات الذكاء الاصطناعي، والشبكات اللاسلكية، لتطوير نظم تحكم ذكية، تسمح بتفاعل آمن وفعال بين المركبات. وتتمثل واحدة من الفوائد البارزة للمركبات ذاتية القيادة، في تحسين رحلة الركاب، حيث يُمكن للركاب الاستفادة الكاملة من الوقت الذي كانوا يقضونه فيها، بالقراءة، أو مشاهدة محتوى ترفيهي، أو حتى العمل عن بُعد أثناء رحلاتهم، وهذا لا يعزز الإنتاجية الشخصية والترفيه فقط، ولكنه يفتح آفاقاً جديدة أيضاً للركاب، للاستفادة من وقتهم بشكل أفضل وأكثر إشباعاً. وتُظهر هذه الجوانب الإيجابية، كيف يمكن للتكنولوجيا المتقدمة مثل القيادة الذاتية أن تُحدث تأثيراً إيجابياً، لا يقتصر فقط على مجال النقل، بل يتعداه لينال الأفراد، ويساهم في تحسين أسلوب حياتهم. وتعزز المركبات ذاتية القيادة التنقل بشكل آمن وفعال، لفئات المجتمع من ذوي الاحتياجات الخاصة، وكبار السن، وتتيح هذه التقنية للأفراد - الذين يواجهون صعوبات في القيادة - سهولة الوصول إلى وسائل النقل، بفضل الأنظمة الذكية المتقدمة، ويجري تكييف تصميم المركبات، لتلبية احتياجات الركاب ذوي القدرات المختلفة، مما يساهم في تعزيز شمولية وإتاحة النقل لجميع فئات المجتمع. وتشكل هذه المركبات مستقبل النقل، فهي تعد ركيزة للتنقل المستدام الآمن.

رائدة أحمد مطمح
raeda.musleh@rta.ae

استقبال العديد من المشاركات التي تظهر
جماليات المدينة عبر وسائل التنقل المتميزة

فرصة جيدة للتعرف إلى معالم المدينة
وتوثيق مختلف المواقع المميزة فيها

العديد من المشاركات، عبر صفحة التسجيل في المسابقة على شبكة الإنترنت من خلال رابط: www.hipa.ae، وتنوعت المشاركات في مضمونها وجمالياتها، حيث قامت اللجنة المعنية بالاطلاع عليها وترشيح الأعمال الفائزة منها، وفق شروط ومعايير الجائزة. من جانبه قال علي خليفة بن ثالث، الأمين العام لجائزة حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم الدولية للتصوير الضوئي: من أهم وظائف الأعمال الفائزة ترجمة المفاهيم الحضارية التي تُعد من دعائم بناء المستقبل وتقريبها للأذهان وتبسيطها بصرياً، بجانب اللمسات الجَمالية الخاصة التي تمنح المفاهيم والمعاني أطراً مدهشة جاذبة للأنظار. وقال: سعداء باستمرارية تعاوننا المُثمر مع هيئة الطرق والمواصلات بهدف تعزيز الوعي بأهمية مفهوم النقل المستدام، الذي نفخر بحضوره في دبي من خلال نماذج رائدة عالمياً ومُلهمة لعشاق الفنون البصرية، وبارك للفائزين في هذا الحدث التنافسي الخاص ونرجو لباقي المشاركين حظوظاً أوفر في الفرص القادمة.



The Official Monthly Magazine of Dubai's RTA Issue No. 188 February 2024

العدد: 188 - فبراير 2024. رجب 1445 هـ

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي