

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 194 - أغسطس 2024 - ربيع الأول 1446

حمدان بن محمد يعتمد مخططات شاطئ جبل علي



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



شاطئ جبل علي

لمرتادي الشاطئ مثل ألعاب للأطفال، ومناطق للأنشطة الرياضية والبحرية، وسيُربط الشاطئ ببنية تحتية متكاملة، وسيجري تنفيذ مسار للدراجات وآخر للجري بطول خمسة كيلومترات.

تطوير شاطئ جبل علي هو جزء من الخطة الشاملة لتطوير الشواطئ في إمارة دبي، الرامية إلى زيادة أطوالها بنسبة 400% عبر إضافة شواطئ جديدة وتطوير الحالية منها وتزويدها بخدمات ومرافق ترفيهية ورياضية وجمالية واستثمارية جديدة، بما يتوافق مع خطة دبي الحضرية 2040، لمواكبة النمو السكاني المستمر، وزيادة أعداد الزائرين القادمين إلى دبي من كل أرجاء العالم، وتوفير خدمة متميزة لمرتادي الشواطئ ترتقي بجودة الحياة لأجمل مكان في العالم.

دبي بقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، وبمتابعة حثيثة من سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، تمضي بخطوات ثابتة نحو تحقيق مستهدفات خطة دبي الحضرية: (دبي 2040)، للارتقاء بجودة الحياة للسكان وزوار إمارة دبي، وتعزيز تنافسيتها العالمية، لتكون دبي أفضل مدينة للحياة في العالم، توفر بيئة صحية متميزة للسكان والزوار.

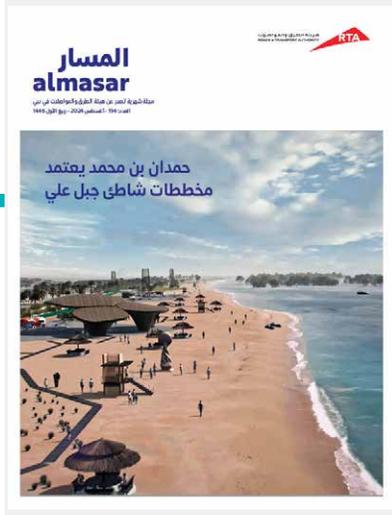
شاطئ جبل علي برماله الذهبية، ومياهه الزرقاء الصافية، وبيئته الطبيعية الاستثنائية، معلم جديد يضاف للوجهات الشاطئية الفريدة في دبي، التي ستكون مفتوحة قريباً لسكان وزوار إمارة دبي، حيث اعتمد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، المخطط العام لشاطئ جبل علي، ليكون أطول شاطئ عام مفتوح في إمارة دبي، بطول 6.6 كيلومترات، وبمساحة كلية تبلغ 330 هكتاراً، وذلك في إطار الخطة الشاملة لتطوير الشواطئ العامة في إمارة دبي، لتكون من أفضل الشواطئ عالمياً، وتعزز جهود الإمارة: «أن تكون دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم». شاطئ جبل علي هو أول شاطئ مفتوح للجمهور ذو أهمية بيئية عالمية، على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث يقع ضمن محمية جبل علي للحياة الفطرية، وتهدف دبي إلى إنشاء واجهة شاطئية ترفيهية منفردة وجاذبة وذات طابع بيئي يدعم مكتسبات الإمارة في مجال الاستدامة والسياحة البيئية المستدامة، وروعي في تطوير الشاطئ الحفاظ على النظم البيئية والحياة الفطرية في الموقع، من خلال تعزيز موائل السلاحف، وزيادة أشجار المانغروف.

الشاطئ الجديد سيكون عنصر جذب، وملدناً لمحبي الشواطئ للاستمتاع بالسباحة وممارسة الأنشطة الرياضية والبحرية المختلفة، حيث ستخصص مواقع للسباحة، وأخرى لرياضة الغطس، ومنصات مشاهدة تتيح الاندماج مع البيئة المحيطة، ومناطق ترفيهية وخدمية

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar



استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
راشد الملا

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

أخبارنا

18 الهيئة والشرطة تبحثان متطلبات تأمين المواصلات العامة.
20 مذكرة تفاهم مع (هيئة نقل جنوب غرب أوهايو).

مشروعاتنا

22 دراسة المرحلة الثانية من مشروع الأنظمة المرورية الذكية.
24 إرساء عقد مشروع تنفيذ المداخل والمخارج لمنطقة دبي هاربر.
26 تنفيذ أعمال التحسينات المرورية على 3 شوارع حيوية في المنخول.

إنجازنا

31 (مسار 2020) يحصد الفئة الذهبية في جائزة العالم الأخضر.
34 تصنيف (5 نجوم) من مجلس السلامة البريطاني.



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي

باسم: almasar magazine

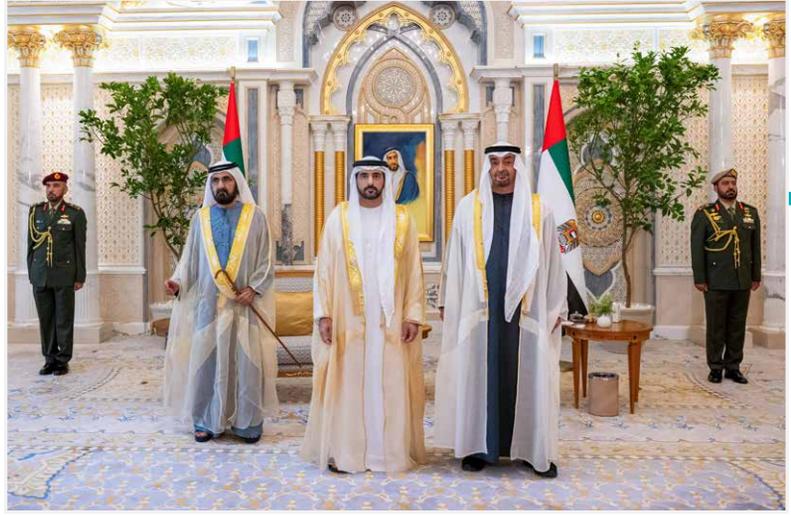
موضوع الغلاف

حمدان بن محمد يؤدي اليمين
الدستورية نائباً لرئيس مجلس
الوزراء وزيراً للدفاع

06

حمدان بن محمد يعتمد
مخططات شاطئ جبل علي

10



10



20



22

خدماتنا

تدشين التشغيل التجريبي لمركبة الكشف الآلي عن أضرار حرم الطريق.
خطان جديان للحافلات العامة لتعزيز الشبكة الداخلية.
إضافة رخص القيادة وملكية المركبات إلى محفظة سامسونج.

36

36

38

أنشطة

منصة رقمية لخدمات النقل التجاري بالشراكة مع القطاع الخاص.
مشاركة 9 جهات مرموقة في معرض الهيئة للجامعات.
مجلس المتعاملين يلتقي مُلّاك ومشغلي العبرات التراثية.
انطلاق الدورة التاسعة من البرنامج التدريبي الصيفي (أجيال).

40

40

42

42

سلامة المجتمع

350 ألف طالب يتلقى رسائل توعوية عن السلامة المرورية .

44



أمام رئيس الدولة وبحضور محمد بن راشد حمدان بن محمد يؤدي اليمين الدستورية نائبا لرئيس مجلس الوزراء وزيرا للدفاع

أدى اليمين الدستورية أمام صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان رئيس الدولة «حفظه الله»، وبحضور صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي «رعاه الله»، وسمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس الدولة نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس ديوان الرئاسة، سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، وسمو الشيخ عبد الله بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الخارجية، ومعالي الوزراء الجدد في حكومة دولة الإمارات.



محمد بن راشد: حمدان عضيد وسند وقائد يحب الناس ويحبه الناس وثقتنا كبيرة بأنه سيشكل إضافة كبيرة لحكومة الإمارات ومساهم رئيس في صياغة مستقبل دولة الإمارات بإذن الله

في دولة الإمارات وتواكب تطلعات مواطنيها. وقال سموه: إن التطوير المستمر في سبيل تعزيز المكتسبات الوطنية نهج ثابت في دولة الإمارات، مؤكداً أهمية مواكبة التطورات العالمية خاصة في مجالات التعليم والعلوم والتكنولوجيا لمصلحة الأجيال الحالية والمستقبلية.

وحت سموه، معالي الوزراء على مواصلة العمل بروح الفريق الواحد، ومضاعفة الجهود في جميع القطاعات خلال المرحلة المقبلة خاصة قطاع التعليم، مشدداً سموه على أن الارتقاء بالعملية التعليمية وإحداث نقلة نوعية في مخرجاتها هو السبيل إلى تحقيق أهدافنا وطموحاتنا في بناء اقتصاد مستدام يستند إلى المعرفة.

من جانبه، أكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم «رعاه الله»، أن قيادة دولة الإمارات حريصة على الوصول بمنظومة العمل الحكومي إلى مستويات متفوقة من خلال التطوير الدائم ورفدها بالطاقات والكفاءات القادرة على استثمار خبراتها العالية في تحقيق التطوير المنشود. وقال سموه: إن التحديث نهج ثابت وأصيل في حكومة الإمارات،

وقد أدى اليمين - خلال المراسم التي أقيمت في قصر الوطن في أبوظبي - كل من معالي أحمد بن عبدالله بالهول الفلاسي وزير الرياضة، ومعالي سارة بنت يوسف الأميري وزيرة التربية والتعليم، ومعالي الدكتور عبد الرحمن بن عبد المنان العور وزير الموارد البشرية والتوطين ووزير التعليم العالي والبحث العلمي بالإنبابة، ومعالي علياء بنت عبد الله المزروعى وزيرة دولة لريادة الأعمال.

وأعرب صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان عن تمنياته بالتوفيق والنجاح للوزراء في مهامهم الوطنية بما يعزز تطوير مختلف القطاعات وتحقيق نقلات جديدة في الملفات الوطنية الاستراتيجية تنعكس إيجاباً على المسيرة التنموية الشاملة



وزيرا للدفاع في دولة الإمارات وقال:
(بعد التشاور مع أخي الشيخ محمد بن زايد رئيس الدولة حفظه
الله وبعد مباركته واعتماده واستمراراً للتطوير المستمر في
هيكلية حكومة دولة الإمارات نعلن [اليوم] تشكيلاً وزارياً
جديداً في الدولة كالتالي: انضمام الشيخ حمدان بن محمد بن
راشد آل مكتوم لحكومة دولة الإمارات نائباً لرئيس مجلس
الوزراء وتعيينه وزيراً للدفاع في دولة الإمارات).

وقال سموه:
(حمدان عظيم وسند وقائد يحب الناس ويحبه الناس وثقتنا
كبيرة بأنه سيشكل إضافة كبيرة لحكومة الإمارات ومساهم
رئيس في صياغة مستقبل دولة الإمارات بإذن الله).
كما شمل التشكيل الجديد تعيين سمو الشيخ عبد الله بن
زايد آل نهيان نائباً لرئيس مجلس الوزراء إضافة إلى مهامه
وزيراً للخارجية.

وتطلعاتنا لا حدود لها في سبيل تحقيق الأفضل للوطن وأبنائه
وأجياله، مضيفاً سموه: إن الإمارات تمضي نحو ريادتها، ونحن
نراهن على رأس مالنا البشري لقيادة مرحلة التطوير القادمة
وتواصل مسيرة التنمية الشاملة والمستدامة.

حضر مراسم أداء اليمين، سمو الشيخ ذياب بن محمد بن زايد
آل نهيان نائب رئيس ديوان الرئاسة للشؤون التنموية وأسر
الشهداء، وسمو الشيخ حمدان بن محمد بن زايد آل نهيان
نائب رئيس ديوان الرئاسة للشؤون الخاصة، ومعالي الشيخ
محمد بن حمد بن طحون آل نهيان مستشار الشؤون الخاصة
في ديوان الرئاسة، وعدد من الشيوخ، ومعالي الوزراء أعضاء
حكومة الإمارات، وكبار المسؤولين في الدولة.

وكان صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم قد أعلن
انضمام سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم
لحكومة دولة الإمارات نائباً لرئيس مجلس الوزراء وتعيينه





ضمن مستهدفات الخطة الشاملة لتطوير الشواطئ العامة حمدان بن محمد يعتمد المخطط العام وتصاميم تطوير شاطئ جبل علي

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لتطوير الشواطئ العامة في إمارة دبي، لتكون من أفضل الشواطئ عالمياً، اعتمد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، المخطط العام لتطوير شاطئ جبل علي، بطول 6.6 كيلومترات، ليصبح وجهة شاطئية ترفيهية ذات طابع بيئي فريد من نوعه على مستوى الإمارة، وروعي في تطوير الشاطئ الحفاظ على النظم البيئية والحياة الفطرية في الموقع.

خيارات حضرية

وقال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم: "بتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، عازمون على تنفيذ البنية التحتية والخدمات، وتوفير خيارات حضرية متعددة للمواطنين والمقيمين والزوار تزخر بالشواطئ والمساحات المفتوحة والمساحات الخضراء الترفيهية، لتعزيز مستوى جودة الحياة في المدينة، ولتكون دبي أفضل مدينة للحياة في العالم، توفر بيئة صحية متميزة للسكان والزوار".

كما اعتمد سموه التصاميم المعمارية للمباني ومرافق المشروع التي ستكون بطابع استثنائي يناسب مختلف الأنشطة الشاطئية، مع توفير الخدمات والتسهيلات والمرافق العامة، وسيوفر الشاطئ العام متعة سياحية بيئية جديدة، حيث يستطيع مرتادوه الاستمتاع بمشاهدة السلاحف المتنوعة، مع مراعاة الإجراءات والضوابط الخاصة بحمايتها وتوفير البيئة المناسبة لها في ضوء الجهود التي تبذلها الجهات المعنية في الدولة لإنقاذها وإعادة تأهيلها وإعادتها لموائلها الطبيعي حفاظاً على البيئة البحرية الغنية في الإمارات.



الشاطئ بطول 6.6 كم لؤلؤة توشك أن تفتح صدفها

■ شاطئ جبل علي الأول من نوعه في الدولة شاطئاً مفتوحاً للجمهور وموقعا ذا أهمية بيئية عالمية.

■ أطول شاطئ عام مفتوح في إمارة دبي بطول 6.6 كم وبمساحة كلية 330 هكتار.

حمدان بن محمد:

■ تطوير شاطئ جبل علي جزء من خطة شاملة لتطوير الشواطئ وزيادة أطوالها بنسبة 400%
■ عازمون على تنفيذ البنية التحتية والخدمات لتوفير خيارات حضرية للسكان والزوار.

وأضاف:

”يأتي مشروع تطوير شاطئ جبل علي في إطار الخطة الشاملة لتطوير الشواطئ العامة في الإمارة، بهدف زيادة أطوالها بنسبة 400%

بإضافة شواطئ عامة جديدة وتطوير الحالية منها وتزويدها بخدمات ومرافق ترفيهية ورياضية وجمالية واستثمارية جديدة، بما يتوافق مع خطة دبي الحضرية 2040.“



مطر الطاير:

تطوير واجهة شاطئية ترفيهية منفردة ذات طابع بيئي يدعم مكتسبات الإمارة في مجال الاستدامة تطوير الشاطئ بصورة تضمن الحفاظ على النظم البيئية والحياة الفطرية في الموقع.

الأول من نوعه في الدولة

وقال معالي مطر الطاير المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة: يعد مشروع تطوير شاطئ جبل علي، الأول من نوعه في الدولة شاطئاً مفتوحاً للجمهور وموقعا يحظى بأهمية بيئية عالمية، حيث يقع ضمن محمية جبل علي للحياة الفطرية المدرجة ضمن اتفاقية (رامسار) للأراضي الرطبة ذات الأهمية العالمية، ويهدف إلى إنشاء واجهة شاطئية ترفيهية منفردة وجاذبة وذات طابع بيئي يدعم مكتسبات الإمارة في مجال الاستدامة والسياحة البيئية المستدامة، مؤكداً أن تطوير الشاطئ سيكون بصورة تضمن الحفاظ على النظم البيئية والحياة الفطرية في الموقع وتنميتها، من خلال تعزيز موائل السلاحف، وتعزيز وزيادة أشجار المانغروف وهو ما سيسهم في زيادة بصمة الكربون الأزرق، وتوفير شاطئ بيئي مفتوح، يقل فيه التأثير في الأنظمة البيئية والبيولوجية.

نظام بيئي متميز

وأضاف: يعد شاطئ جبل علي أطول شاطئ عام مفتوح في إمارة دبي بطول 6.6 كم وبمساحة كلية 330 هكتاراً، وتشمل الخطة تطوير منطقتين: الأولى شاطئ رملي بطول خمسة كيلومترات، سيجري تطويرها من قبل شركة نخيل، والثانية شاطئ القرم بطول 1.6 كيلومتر، وسيجري تطويرها من قبل بلدية دبي، وتعد هذه المنطقة نظاماً بيئياً متميزاً، نظراً لدور أشجار القرم في تعزيز النظام البيئي في المحمية وتوفير الموائل للعديد من الكائنات الحية، وروعي في تصميم هذه المنطقة الاستغلال الأمثل للموقع من خلال إيجاد التوازن بين الحفاظ على النظام البيئي واثراء رحلة الزوار.

وتتضمن الخطة تخصيص شاطئ مفتوح للسباحة بطول كيلومترين، ومنطقة لرياضة الفطس بطول 2.5 كيلومتر، وممشى ومنصات مشاهدة تتيح الاندماج مع البيئة المحيطة، ومناطق ترفيهية وخدمية لمرتادي الشاطئ من مختلف الفئات العمرية، منها مناطق ألعاب للأطفال ومناطق للأنشطة الرياضية والبحرية، وسيربط الشاطئ ببنية تحتية متكاملة، تشمل تنفيذ شارع بسعة مسارين في كل اتجاه، ومواقف للسيارات بسعة 1000 مركبة، و80 موقفاً للدراجات الهوائية، ومساراً للدراجات وآخر للجري بطول خمسة كيلومترات.

■ الشاطئ يشتمل على ثلاثة مواقع: اللؤلؤة والمحمية والعش.

■ نمطان معماريان لتصاميم مرافق المشروع تجمع بين الطابع التراثي المحلي والكتبان الرملية.

ثلاثة مواقع

وقال معالي مطر الطاير: شُيِّقِسم الشاطئ إلى ثلاثة مواقع: الأول اللؤلؤة: (The pearl)، وتقع على الجانب الأيمن من منطقة التطوير بالقرب من مدخل نخلة جبل علي، ويعد الموقع مركزاً للأنشطة الشاطئية والترفيهية، حيث يمكن لمرتادي الشاطئ الاختيار بين شاطئ عائلي مفعم بالحياة مع أنشطة رياضية، وحوض سباحة، ومناطق ألعاب للأطفال، إضافة إلى نادٍ شاطئي يشتمل على مسبح وشاطئ خاص مقابل رسوم، والعديد من المطاعم والمقاهي والمحللات التجارية، إلى جانب مطعم عائم في موقع مميز.





المشروع يتضمن تطوير منطقتين: الأولى شاطئ رملي والثانية شاطئ القمر.

شاطئ الممزر وجميرا (1)

تجدر الإشارة إلى أن اللجنة العليا للتخطيط الحضري وجودة الحياة، أرسلت في وقت سابق عقدي مشروع تطوير شاطئ الممزر وجميرا (1)، بطول 5.7 كيلومترات للشاطئين، منها 4.3 كم في شاطئ الممزر، و1.4 كم في جميرا (1)، ويتضمن المشروع تغييرات جذرية وفق خطط مستقبلية متكاملة، ترمي إلى تغيير شكل الشواطئ وتعزيز بنيتها التحتية لتكون ضمن الأكثر تطوراً وجذباً في العالم، وتُضيف وجهة سياحية ترفيهية جديدة لاستضافة الأعداد المتزايدة من رواد الشواطئ، ومحبي ممارسة الرياضات الشاطئية والمائية والسباحة الليلية، بما يوفر خدمات مثالية للمقيمين والسياح والزوار على حد سواء على شواطئ دبي، إحدى أفضل الوجهات السياحية في الإمارة.

نموذج متفرد

يُسهّم المشروع في توفير نموذج عالمي متفرد في تصميم الشواطئ، وتعزيز القدرة الاستيعابية لرواد الشواطئ، بما يواكب النمو السكاني والسياحي للإمارة، حيث ستُجهز الشواطئ ببنية تحتية شاملة من خدمات ومرافق مستقبلية متقدمة، أبرزها تخصيص أول شاطئ للسباحة الليلية 7/24 في منطقة ديرة بطول 300 متر، ومسار للمشاة يحاذي الشاطئين بطول 5 كم، ومسارات للدراجات الهوائية والجري بطول 11 كم محاطة بالأشجار، إضافةً إلى

أما الموقع الثاني الذي يطلق عليه اسم المحمية: (The Sanctuary)، فهو ملاذ آمن للسلاحف والموائل الطبيعية، وتكون الأولوية في هذه المنطقة للحفاظ على البيئة، وسيحتضن الأنشطة الترفيهية والرياضية التي تعزز رحلة الاستكشاف البيئي بصورة آمنة. ويقع الموقع الثالث واسمه العش: (The Nest)، ضمن منطقة أشجار القمر، ويعد وجهة ترفيهية تعليمية توفر مزيجاً من المبادرات التعليمية مع الحفاظ على البيئة، ويضم مركزاً بيئياً للدراسات والتوعية البيئية في مجال التنوع البيولوجي، وينفذ برامج معالجة وإعادة تأهيل السلاحف، ويقدم المركز فرصة للزوار للتعرف إلى النظام البيئي الساحلي، والمساعدة على الحفاظ عليه، وكذلك حماية أشجار القمر وأنماط الحياة الفطرية الأخرى في المنطقة.

نمطان معماريان

وأوضح معالي مطر الطاير أن التصميم المعماري لمباني ومرافق مشروع تطوير شاطئ جبل علي، هي مزيج من نمطين: الأول مستمد من طابع الهندسة الطبيعية (Natural Geometry)، المستوحاة من الأشكال الموجودة في الطبيعة البحرية مثل المرجان وهياكل السلاحف، والثاني من طابع التصميم البوهيمي: (Boho Style) الذي تُستخدم من خلاله العناصر والمواد المتوفرة في الطبيعة المحلية للمنطقة. وجاءت بعض التصاميم أيضاً مستوحاة من الكثبان الرملية والأبنية وصممت بمظهر وملمس يحاكي البيئة الرملية المحيطة. وسيوفر المشروع العديد من الفرص الاستثمارية، مثل المطاعم والمراكز الترفيهية والأكشاك التجارية، وبما يضمن تحقيق أعلى درجات الراحة لمرتادي الشاطئ وتلبية مختلف احتياجاتهم.

الشواطئ من خلال أكثر من 100 كاميرا حديثة مرتبطة بغرف التحكم المركزية في بلدية دبي وشرطة دبي لضمان تأمين أعلى درجات الأمان لمرتادي الشواطئ.

وتستهدف الخطة تطوير جميع الشواطئ بنسبة 100%، ورفع مستوى الخدمات على الشواطئ العامة بنسبة 400%، إضافة إلى زيادة أطوال شواطئ السباحة الليلية بنسبة 56% وهو ما يعادل 450 متراً، وزيادة أطوال مسارات الدراجات الهوائية بمحاذاة الشواطئ بنسبة 285% وهو ما يعادل 15.15 كم، وكذلك مسارات الجري بنسبة 125% وهو ما يعادل 11 كم.

كما سيجري توفير خدمات ومرافق تراعي فئة أصحاب الهمم، وتتوافق مع «كود دبي للبيئة المؤهلة»، وأفضل الممارسات العالمية ذات العلاقة.

8 شواطئ

يُذكر أن عدد الشواطئ العامة في الإمارة يبلغ 8 شواطئ، تشمل: شاطئ الممزر، وكورنيش الممزر، وجميرا 1، وجميرا 2، وجميرا 3، وأم سقيم 1، وأم سقيم 2، وشاطئ جبل علي، وجميعها حاصلة على الاعتماد العالمي لبرنامج العلم الأزرق، وذلك بسبب تلبية الشواطئ العامة لجميع المتطلبات التي تتضمن الالتزام بمعايير البرنامج، كجودة المياه البحرية والتعليم البيئي والإدارة البيئية والسلامة العامة والخدمات، ولمدة خمس سنوات متتالية.

إنشاء جسر عائم يربط بين جانبي شاطئ الممزر بطول 200 متر يُعد الأول من نوعه في الإمارة.

مرافق خدمية

وسُجِّهز الشواطئ بمرافق صحية وخدمية عامة مثل: دورات المياه ومناطق الاستحمام، وغرف تبديل الملابس على امتداد الشاطئ، مصممة وفق أفضل الممارسات العالمية التي تضمن الراحة والخصوصية. كما ستُخصَّص 10 مناطق للألعاب الترفيهية وألعاب أطفال، ومناطق للرياضات الشاطئية والبدنية، وأخرى للشواء فضلاً عن الاستراحات الشاطئية، ومساحات للفعاليات الموسمية مع مداخل ومخارج مؤمنة.

وكذلك، سيتوفر أكثر من 1400 موقف للسيارات والحافلات تضم مواقف مخصصة لشحن السيارات الصديقة للبيئة، إضافةً إلى محطات لمياه الشرب وشبكاتٍ للري، وتصريف مياه الصرف الصحي بطول يزيد على 5 كيلومترات، وكذلك أنظمة أوتوماتيكية حديثة للري بهدف زيادة المسطحات الخضراء.

التكنولوجيا المتقدمة

وسيزوّد الشاطئان بخدمات وأنظمة تعتمد على التكنولوجيا المتقدمة، تتمثل في صناديق أمانات متطورة وخدمات إنترنت: (Wi-Fi)، وشاشات إلكترونية، وخدمات الإنقاذ الشاطئي باستخدام أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي، إضافةً إلى تعزيز الرقابة على



بتوجيهات محمد بن راشد ومتابعة حمدان بن محمد إرساء عقد شراء 636 حافلة بتكلفة 1.1 مليار درهم

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، إلى توفير منظومة نقل جماعي مستدامة ومرنة تسهم في تسهيل حركة السكان والزوار، والارتقاء بجودة الحياة، وتعزيز تنافسية دبي العالمية مركزاً جاذباً للفعاليات العالمية، وتحقيق مستهدف خطة دبي الحضرية 2040، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، أرسى هيئة الطرق والمواصلات، عقد شراء 636 حافلة متعددة الأحجام، مطابقة للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية المنخفضة، «يورو 6»، بينها 40 حافلة كهربائية تعد الأكبر والأولى من نوعها على مستوى الدولة، وسيجرى توريد الحافلات في عامي 2024 و2025.

الخيار المفضل للتنقل

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي شراء الحافلات الجديدة في إطار خطة استراتيجية متكاملة وضعتها الهيئة للارتقاء بمنظومة النقل الجماعي في إمارة دبي وفقاً لأفضل الممارسات العالمية، وتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، ومواكبة النمو المستمر في أعداد مستخدمي حافلات المواصلات العامة، وحرص الهيئة على أن تكون المواصلات العامة هي الخيار المفضل لتنقل السكان، وصولاً لرفع نسبة الرحلات بوسائل النقل الجماعي والتنقل المشترك إلى 25% بحلول عام 2030، من خلال توفير بدائل نقل جماعي تتميز بجودتها العالية وتغطيتها الجغرافية الشاملة، وتحقيق التكامل بين جميع وسائل النقل الجماعي.

وأكد الطاير أن المواصفات الفنية للحافلات الجديدة، تدعم مساعي دولة الإمارات العربية المتحدة إلى تحقيق الحياد المناخي بحلول عام 2050، كما تدعم أجندة دبي الاقتصادية D33، الرامية لتعزيز مكانة دبي واحدة من أكبر الاقتصادات الحضرية في العالم، وكذلك

استراتيجية هيئة الطرق والمواصلات: (مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في دبي 2050)، التي تهدف إلى تحويل جميع الحافلات ومركبات الأجرة والليموزين إلى عديمة الانبعاثات، وتسعى من خلالها الهيئة إلى تحويل 100% من حافلات المواصلات العامة إلى حافلات كهربائية وهيدروجينية بحلول عام 2050.

أمان ورفاهية

وأضاف: يتضمن العقد شراء (40) حافلة كهربائية، من نوع: (Zhongtong)، بمواصفات خليجية جرى اختبارها وتجربتها في المنطقة، و450 حافلة لخدمة المدينة منها (400) حافلة من نوع (MAN)، و(50) حافلة من نوع: (Zhongtong)، بمواصفات عالية من الأمان والرفاهية والجودة، وهي مزودة بمحرك «يورو 6» الصديق للبيئة، ومصنفة ضمن الفئة الثانية لتصنيف الأمم المتحدة للمركبات (Class II)، وهو ما يعطي مرونة في تشغيل الحافلات على الخطوط الحضرية وعلى الطرق الطويلة السريعة: (Inter-Urban)، كما يتضمن العقد شراء (76) حافلة ذات الطابقين، من نوع: (VOLVO)، و(70)





الطائر:

- الحافلات الجديدة تدعم جهود الهيئة في التشجيع على استخدام المواصلات العامة في تنقل السكان
- الحافلات مطابقة للمواصفات الأوروبية للانبعاثات الكربونية «يورو 6»
- شراء 40 حافلة كهربائية تعد الأكبر والأولى من نوعها على مستوى الدولة
- 146 حافلة مفصلية وذات طابقين لخدمة المناطق ذات الكثافة السكانية العالية و450 حافلة لخدمة المدينة
- مدخل منخفض لتسهيل صعود ونزول (أصحاب الهمم) ومقاعد خاصة للأطفال

حافلة مفصلية من نوع: (Isuzu Anadolu) لخدمة المناطق الحضرية ذات الكثافة السكانية العالية، وخدمة المناطق الجديدة، لتقديم تغطية أكبر للنطاق الجغرافي بدي ورفع نسبة الإشغال.

تقنيات مبتكرة

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين أنه سيجري تزويد معظم الحافلات بنظام رقيب: (Driver Behavior Monitoring System) لمتابعة وتحسين سلوك السائقين من خلال استخدام التقنيات المبتكرة لتعزيز معايير السلامة في الحافلات، ونظام راصد الإلكتروني: (Automated Passenger Counting) لتسجيل عدد الركاب الفعلي مقارنة بنظام الدفع للتحصيل الآلي، بهدف تقليل التهرب من دفع التكلفة، وكذلك نظام إلكتروني لتحديد هوية السائق داخل الحافلة: (Driver Identity Authentication) وربطه مع نظام التشغيل، كما ستزود الحافلات بمقاعد مريحة ومعايير سلامة عالية، وأحزمة أمان في المنطقة المخصصة للعائلات يمكن تعديلها لتناسب مع جميع الفئات العمرية، وتصميم انسيابي يُظهر صورة الحداثة في دبي.

بروتوكول استهلاك الوقود

من جانبه قال السيد أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة: روعي في شراء الحافلات الجديدة، توفير أحدث المواصفات العالمية، بحيث تكون مطابقة للمواصفات الأوروبية الخاصة بالانبعاثات الكربونية، وكذلك وجود مدخل منخفض لتسهيل حركة صعود ونزول (أصحاب الهمم)، وتوفير أماكن للدراجات الهوائية، وتوفير مقاعد خاصة للأطفال، وخدمة (واي فاي)، وتوفير أماكن لشحن

الهواتف المتنقلة وُزِدَت الحافلات بالأنظمة الذكية، لتقديم أفضل الخدمات لمستخدمي وسائل النقل الجماعي، من خلال التشطيبات الداخلية المتميزة والمقاعد الواسعة.

وأضاف بهروزيان: حققت الهيئة الريادة على مستوى دول مجلس التعاون الخليجي بتطويرها بروتوكولا خاصا لفحص استهلاك الوقود المعياري: (UAE Fuel Consumption Protocol) لمقارنة استهلاك الوقود بين أنواع الحافلات المختلفة، حيث تضمنت معايير تأهيل الموردين، القدرة على تصنيع وتوريد وصيانة الحافلات طبقا لمعايير عالمية معتمدة، بهدف تعزيز مبادئ الاستدامة المالية والبيئية للحافلات وضمان الكفاءة التشغيلية.

استعرضنا مؤشرات تطبيق استراتيجية السلامة المرورية الهيئة والشرطة تبحثان متطلبات تأمين المواصلات العامة على «الخط الأزرق»

عقد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، ومعالي الفريق عبد الله خليفة المري، القائد العام لشرطة دبي، اجتماعاً تنسيقياً، استعرضا خلاله نتائج ومؤشرات استراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي، ومناقشة المتطلبات الخاصة بشرطة دبي في مشروع الخط الأزرق للمترو، وتأمين سلامة مستخدمي وسائل المواصلات العامة.

مطر الطاير:

- السلامة المرورية محور رئيس في أجندة عمل الهيئة لتكون دبي من بين الأفضل عالمياً في السلامة.
- 93% نسبة انخفاض وفيات الحوادث المرورية في الفترة من 2007 إلى 2023.

الارتقاء بمنظومة العمل المروري

من جانبه، ثمن معالي الفريق عبد الله خليفة المري علاقة الشراكة الاستراتيجية بين القيادة العامة لشرطة دبي وهيئة الطرق والمواصلات، التي ساهمت في الارتقاء بمنظومة العمل المشترك بين الجانبين، وتحقيق الأهداف الرامية إلى بسط الأمن والأمان وتعزيز السلامة المرورية، ورفع مستوى الأمان على مختلف طرق إمارة دبي.

وأشاد معالي مطر الطاير، في مستهل الاجتماع، بالشراكة الاستراتيجية والعلاقة المتميزة بين الهيئة والشرطة، التي ساهمت في رفع مستوى التنسيق والعمل المشترك، وتحقيق مستهدفات استراتيجية السلامة المرورية في دبي، في خفض وفيات حوادث السير، وتأمين مختلف وسائل المواصلات العامة. وأكد الطاير أن محور السلامة المرورية يشكل أولوية كبيرة في استراتيجية السلامة المرورية وغايات هيئة الطرق والمواصلات، وأن الهيئة تحرص على تنفيذ مستهدفات المؤشرات الخاصة باستراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي، ورؤيتها: (صفر وفيات) لتكون دبي الأفضل عالمياً في مجال السلامة المرورية، مشيراً إلى أن معدل وفيات الحوادث المرورية انخفض بنسبة 93%، خلال الفترة من 2007 إلى 2023، كما تحرص الهيئة على رفع مستويات الأمان والسلامة في جميع وسائل النقل الجماعي ووسائل التنقل الفردية، وتطوير قنوات ووسائل التوعية والتثقيف المروري بما يعود بالنفع على جميع مستخدمي الطريق في إمارة دبي.



أكثر من 500 ألف مخالفة، وإنشاء 32 معبراً مرتفعاً للمشاة، وتنفيذ تحسينات في أكثر من 200 موقعاً لمستخدمي وسائل النقل الفردية، وكذلك دراسة ومعالجة 29 موقعاً للحوادث المتكررة، وتطبيق مشروع الإدارة الذكية لسائقي وسائل المواصلات العامة، وتنفيذ التوعية والضبطية المرورية المشتركة، وحملات توعوية وتفتيشية لسائقي الدراجات النارية لتوصيل الطلبات.

الخط الأزرق

وناقش الجانبان المتطلبات الخاصة بشرطة دبي، لتأمين سلامة الركاب والأصول في مشروع الخط الأزرق الذي يبلغ طوله 30 كيلومتراً، منها 15 كيلومتراً تحت سطح الأرض، ويرتبط 14 محطة (9 محطات علوية، و5 محطات تحت الأرض)، ويرتبط الخط الأزرق مع الخط الأحمر عند محطة سنتر بوينت، ومع الخط الأخضر عند محطة الخور، ويخدم 9 مناطق حيوية يقدر عدد سكانها بنحو مليون نسمة عام 2040، ويوفر الربط المباشر مع مطار دبي الدولي.

ويتوقع أن ينقل الخط الأزرق عند افتتاحه 200 ألف راكب يومياً، يرتفع إلى 320 ألف راكب يومياً عام 2040، ويسهم الخط الأزرق في خدمة المركز الحضري الخامس: (مركز واحة دبي للسيلكون) وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، وتعزيز الحركة التنموية والاقتصادية في الإمارة، وزيادة قيمة الأراضي والعقارات حول محطات المترو بنسبة تتراوح بين 10 و25%، وخفض الازدحامات المرورية بنسبة 20%.

حضر الاجتماع من جانب شرطة دبي، اللواء عبد الله علي الغيثي مساعد القائد العام لشؤون العمليات، واللواء أحمد ثاني بن غليظة مدير الإدارة العامة للأدلة الجنائية وعلم الجريمة، واللواء طارق تهلك مدير الإدارة العامة للمرور بالوكالة، فيما حضره من جانب الهيئة، السيد عبدالله يوسف آل علي المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، والسيد محمد يوسف المظرب المدير التنفيذي لقطاع الدعم التقني المؤسسي، والسيد حسين البنا المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق، والسيدة موزة سعيد المري مدير الإدارة التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين.

عبد الله المري:

■ انخفاض ملموس في وفيات الحوادث المرورية في دبي خلال الفترة الأخيرة.
■ تنفيذ 32 معبراً مرتفعاً للمشاة وتحسينات في 200 موقعاً لمستخدمي وسائل النقل الفردية.
■ معالجة 29 موقعاً سجلت وقوع حوادث متكررة.

وأكد معاليه حرص القيادة العامة لشرطة دبي على تعزيز محور السلامة المرورية بما يحقق الهدف الاستراتيجي لإمارة دبي بأن تكون مدينة آمنة يسودها الاستقرار وترسخ فيها أسس التنمية والتطور، والمحافظة على الأرواح والممتلكات، مشيراً إلى أن الوفيات الناتجة عن الحوادث المرورية في دبي شهدت انخفاضاً ملموساً خلال الفترة الأخيرة، وذلك نتيجة للتنسيق والتعاون المشترك مع الشركاء الاستراتيجيين، والجهود التي بُذلت للحد من الحوادث المرورية، ونجاح حملات التوعية التي تُنظَّم بشكل مُستمر للوقوف على مختلف الظواهر والتحديات المرورية.

استراتيجية السلامة

واستعرض الاجتماع سير العمل في تنفيذ استراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي 2022 - 2026، التي تتضمن أربعة محاور رئيسية، هي: الضبط، وهندسة الطرق والمركبات، والتوعية المرورية، ومحور الأنظمة والإدارة، حيث أثمرت جهود التعاون والعمل المشترك تحقيق جميع المستهدفات السنوية لاستراتيجية السلامة المرورية لعام 2023، وبلغ معدل الوفيات 1.6 وفاة لكل 100 ألف من السكان، منخفضاً عن المستهدف المطلوب تحقيقه، البالغ 2.0 وفاة، ويعد المعدل الناتج العام الماضي، هو أقل معدل للوفيات تسجله إمارة دبي، لتصبح الإمارة من بين أفضل المدن عالمياً في مجال السلامة المرورية.

ونفذ الجانبان العام الماضي حزمة من المبادرات الاستراتيجية، منها تعزيز الضبط المروري لمرتكبي المخالفات الخطرة، وعبور المشاة، والدراجات النارية والهوائية والسكوتر، حيث جرى تحرير

مذكرة تفاهم مع (هيئة نقل جنوب غرب أوهايو) لتعزيز التعاون في تكنولوجيا وابتكارات النقل الجماعي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، وفداً من ولاية أوهايو في الولايات المتحدة الأمريكية، برئاسة معالي بليك إيثرينج، رئيس مجلس الإدارة في هيئة النقل الإقليمية بجنوب غرب أوهايو، وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز العلاقات وأواصر التعاون بين الهيئة ونظيرتها الأمريكية في مجالات النقل الجماعي والطرق، وتطبيق التنقل المتكامل والمرن، وأنظمة التنقل المتصلة والآنية، والتنقل ذاتي القيادة.

الطاير: مذكرة التفاهم تعزز الجهود لتقديم خدمات متميزة في قطاع النقل العام.

وقع مذكرة التفاهم السيد أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، والسيد داريل هيلي، المدير التنفيذي والمدير العام، في هيئة النقل الإقليمية بجنوب غرب أوهايو، بحضور عدد من المسؤولين من الجانبين.

ونصت مذكرة التفاهم على إرساء ثقافة العمل المشترك للتعاون من أجل رفع مستوى الأداء، وتسهيل المعاملات وتطوير خدمة المتعاملين، والحفاظ على التواصل بين الطرفين لتحقيق مصالحهما المشتركة، التي تخدم إمارة دبي وولاية أوهايو، وتبادل المعرفة الفنية والخبرات على مختلف المستويات، إلى جانب تبادل المعلومات

واستعرض معاليه خلال اللقاء أفضل الممارسات المتبعة في الهيئة في مجال المواصلات العامة، وأنظمة المواصلات الحديثة والمستدامة، والتوسع في خدمات التنقل الحالية والمستقبلية. وأعرب الوفد عن تطلعاته نحو توحيد الجهود المشتركة مع الهيئة لتجسيد رؤية حكومة دبي وولاية أوهايو في جعلهما مركزين دوليين لريادة الأعمال والسياحة، ومن أفضل الوجهات للحياة على مستوى العالم.

مذكرة التفاهم

وشهد معالي مطر الطاير، ومعالي بليك إيثرينج، توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة الطرق والمواصلات، وهيئة النقل الإقليمية بجنوب غرب أوهايو، نصت على تعزيز التعاون ودعم الشراكة الاستراتيجية بينهما، وتوحيد الجهود لتقديم خدمات متميزة في قطاع النقل العام، بما يعكس إيجاباً على مختلف القطاعات الاقتصادية والاجتماعية في البلدين.





زيارات ميدانية:

أطلعت هيئة الطرق والمواصلات، وفد ولاية أوهايو على أبرز الأنظمة المرورية الذكية، وأحدث الممارسات والتقنيات المتبعة في أنظمة وسائل النقل العام ومدى التطور في شبكة الحافلات، والجيل الجديد من محطات الحافلات وتكاملها مع وسائل المواصلات العامة، وذلك خلال زيارة الوفد لمركز دبي للأنظمة المرورية، ومحطة إيواء الحافلات في القوز، ومركز التحكم الموحد، كما استعرضت الهيئة أهم الإنجازات الريادية، التي حققتها في تقديم حلول آمنة ومستدامة، في مجال النقل الجماعي.

التعاون والابتكار

من جانبه أعرب معالي بليك إيثرينج عن سعادته بتوقيع اتفاقية الشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي، التي تعزز التعاون والابتكار وتبادل الخبرات التي ستضيف قيمة كبيرة لنظام النقل الجماعي في المدينتين.

وقال: تمكنا من تحقيق نمو كبير في عدد الركاب والاستثمار في البنية التحتية للنقل، وهو ما أدى إلى أن تشهد مدينتنا الواقعة في الغرب الأوسط انتعاشاً قياسيماً في عدد الركاب ونمواً أعلى بكثير من أقراننا، وهذا التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بشهرتها العالمية وسمعتها الداخلية في مجال الابتكار والتحول، يمثل فجراً جديداً لشراكات النقل التي سيكون لها أثر على مستوى العالم.

والدراسات المتعلقة بالمهام الرئيسة والتخصصية بما يخدمهما.

تعزيز التعاون

وأكد معالي مطر الطائر أهمية الشراكة مع ولاية أوهايو، التي تعد حقبة جديدة من تعزيز العلاقات والتعاون المشترك الذي يربط هيئة الطرق والمواصلات، وشركاءها من المنظمات والشركات الأمريكية، مشيداً بخبراتها الطويلة في تطوير أنظمة المواصلات، ووسائل التنقل الصديقة للبيئة، وقطاعي البنية التحتية والطرق بشكل عام.

وقال معاليه: تتضمن المرحلة المقبلة بحث الفرص التطويرية في قطاع النقل العام، وعلى رأسها: تكنولوجيا النقل والابتكار، وتكامل أنظمة النقل وتصميم الشبكات، وتعهيد خدمات الحافلات ومشاركة القطاع الخاص، وتبادل المعرفة وأفضل الخبرات في مجال تخطيط وتصميم المواقع والمنشآت المتعلقة بالحافلات، إضافة إلى الاستفادة المتبادلة من أساليب تخطيط النقل العام المتقدمة، واستخدام البرامج الحديثة.

وأضاف معاليه: تؤكد الشراكة الاستراتيجية مع هيئة النقل الإقليمية بجنوب غرب أوهايو، تطابق أهدافهما المتمثلة في الريادة العالمية للتنقل السهل والمستدام، وستسهم مذكرة التفاهم في توحيد المصالح وآفاق العمل، في مجالات الحافلات الكهربائية، والحافلات الهيدروجينية، وحافلات التردد السريع، والمسارات المخصصة، وغيرها من أنظمة أولوية الحافلات.

تنفيذاً لتوجيهات محمد بن راشد دراسة المرحلة الثانية من مشروع الأنظمة المرورية الذكية

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، بالتوسع في الأنظمة المرورية الذكية بما يخدم توجهات إمارة دبي في التحول للمدينة الأذكى عالمياً، وتوظيف التقنيات والبرمجيات الذكية في تسهيل عملية التنقل في دبي، بدأت هيئة الطرق والمواصلات دراسة وتصميم تنفيذ المرحلة الثانية من مشروع تطوير وتوسعة الأنظمة المرورية الذكية، بهدف تغطية الطرق الرئيسية في الإمارة بنسبة 100%، وتوظيف أحدث التقنيات والبرمجيات الذكية لتسهيل عملية التنقل في دبي، مثل تقنية التفاعل المشترك (C-ITS)، وتتضمن التوسع في التقنيات المتقدمة في مجال الأنظمة المرورية الذكية عالمياً وإجراء دراسة مقارنة معيارية مع المدن الرائدة في مجال النقل.

تغطية شبكة الطرق

وأكد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة أن المرحلة الثانية من مشروع الأنظمة المرورية الذكية تسهم في رفع نسبة تغطية شبكة الطرق الرئيسية من 60% حالياً إلى 100% عام 2026، وذلك بزيادة طول شبكة الطرق المغطاة بالنظام من 480 كيلومتراً حالياً إلى 710 كيلومترات، وتحسين إدارة شبكة الطرق وتحقيق انسيابية الحركة المرورية من خلال مراقبة الحركة المرورية بشكل أفضل، وتحسين زمن الاستجابة السريعة للحوادث، وتوفير المعلومات المرورية الفورية للجمهور عن حالة شبكة الطرق عبر اللوحات الإلكترونية المتغيرة الجديدة والتطبيقات الذكية، للمساعدة على توزيع الحركة المرورية للطرق الأخرى، وزيادة كفاءة إدارة الحركة المرورية في مواقع الفعاليات

يعمل المركز عبر الأنظمة المرورية الذكية على مراقبة وإدارة شبكة الطرق الحالية والمستقبلية في جميع مناطق دبي، وجرى ربط 100% من الإشارات المرورية بنظام التحكم المروري، والمركز مزود بنظام التحكم المروري المتقدم: (iTraffic) المعزز بتقنيات الذكاء الاصطناعي، وأدوات تحليل البيانات الضخمة، ودعم اتخاذ القرار.

الكبرى، وأن المشروع يساهم في تحسين التنقل الشخصي بشكل يتزامن مع التكنولوجيا الحديثة والمتطورة والتنقل ذاتي القيادة، وذلك عبر تنفيذ بنية تحتية متكاملة للأنظمة المرورية الذكية تلبى الاحتياجات الحالية والمستقبلية.



الاستجابة السريعة للحوادث وتحسين
زمن الاستجابة



تحقيق انسيابية الحركة المرورية من
خلال مراقبة الحركة المرورية بشكل أفضل

أهداف المشروع

أهم العناصر



توظيف التقنيات والبرمجيات الذكية لتسهيل عملية التنقل في دبي مثل تقنية التفاعل المشترك (C-ITS)



زيادة طول شبكة الطرق المقفلة بالنظام من 480 كيلومتر حالياً إلى 710 كيلومتراً



رفع نسبة تغطية شبكة الطرق الرئيسية بالأنظمة المرورية الذكية من 60% حالياً إلى 100% في عام 2026

جهازاً، وكذلك تركيب 112 لوحة إلكترونية متغيرة توفر معلومات الحركة المرورية للسائقين عن حالة الطرق، وتركيب 115 جهاز قياس زمن الرحلات ومعدل السرعات، و17 محطة استشعار لحالة الطقس، وتنفيذ خطوط الطاقة الكهربائية وشبكة الألياف البصرية بطول 660 كم، ليرتفع الإجمالي إلى 820 كم، مشيراً إلى أن المشروع ساهم في تحسين رصد الأحداث بنسبة 63%، وتحسين زمن الاستجابة بنسبة 30%، إضافة إلى تحسين انسيابية التنقل، ورفع كفاءة إدارة الحركة المرورية، وتقليل زمن الرحلة بنسبة 20% من خلال اللوحات الإلكترونية المتغيرة، وتعزيز الربط والتكامل مع مركز التحكم الموحد التابع لهيئة، ومع القيادة العامة لشرطة دبي.

تقنيات الذكاء الاصطناعي

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات تدير الحركة المرورية في شوارع الإمارة، من خلال مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية في البرشاء، الذي يعد أحد أكبر وأحدث مراكز التحكم المروري في العالم، من حيث توظيف التقنيات الذكية، وإدارة الحركة المرورية، ويلبي المركز التوسع الكبير الذي تشهده إمارة دبي، ويجعل مدينة دبي ضمن أفضل المدن على مستوى العالم في مجال الأنظمة المرورية الذكية، مثل سنغافورة، وسيؤول.

الطاير:

- المشروع يغطي 100% من شبكة الطرق بالأنظمة المرورية الذكية.
- تحسين زمن الرصد والاستجابة السريعة للحوادث والازدحامات.
- زيادة طول شبكة الطرق الرئيسية المقفلة بالنظام من 480 كم حالياً إلى 710 كم.
- توظيف أحدث التقنيات والبرمجيات الذكية لتسهيل عملية التنقل في دبي.

■ يعد المركز شرياناً نابضاً متجدداً لإدارة الحركة المرورية في شبكة الإمارة، ومنصة تكنولوجية متكاملة، يجري فيها توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة وإنترنت الأشياء وأحدث أنظمة الاتصالات، إضافة إلى العديد من أجهزة الرصد المروري وجمع المعلومات والخدمات الذكية الأخرى.

■ يسهم المركز في مراقبة إدارة الحركة المرورية، والربط بين جميع مناطق دبي، وضمان انسيابية حركة السير على الطرق، وإدارة الحوادث والحالات الطارئة والفعاليات، ومراقبة عمل الأنظمة التشغيلية والبلدغ عن الأعطال.

تعزيز الربط والتكامل

وقال معاليه: تضمنت المرحلة الأولى من المشروع إضافة 116 كاميرا مراقبة مرورية ليرتفع إجماليها إلى 311 كاميرا، مع تثبيت 100 جهاز رصد الحوادث وتعداد المركبات، ليرتفع إجمالي هذه الأجهزة إلى 227

أهم النتائج التي حققتها المرحلة الأولى

أثر التغطية على عمليات التشغيل

- 63% نسبة التحسين في رصد الأحداث
- 30% نسبة التحسين في زمن الاستجابة
- 20% نسبة الخفض في زمن الرحلة من خلال اللوحات الإلكترونية المتغيرة
- الربط والتكامل مع الجهات الداخلية والخارجية مثل مركز التحكم الموحد وشرطة دبي

العناصر المضافة

- إضافة 116 كاميرا مراقبة مرورية جديدة وزيادة الإجمالي إلى 245 كاميرا
- تثبيت 100 جهاز رصد الحوادث وتعداد المركبات لرفع الإجمالي إلى 235 جهازاً
- تركيب 115 جهاز قياس زمن الرحلات ومعدل السرعات، و17 محطة استشعار لحالة الطقس
- تنفيذ خطوط الطاقة الكهربائية وشبكة الألياف البصرية بطول 660 كم ليرتفع الإجمالي إلى 820 كم



تحسين إدارة شبكة الطرق



تنفيذ بنية تحتية متكاملة للأنظمة المرورية الذكية تلبى الاحتياجات الحالية والمستقبلية للأنظمة المرورية الذكية



توفير معلومات دقيقة ولحظية للسائقين حول شبكة الطرق وزمن الرحلات وعرضها على اللوحات الإلكترونية المتغيرة

بالتعاون مع (شمال القابضة) وبتكلفة 431 مليون درهم إرساء عقد مشروع تنفيذ المداخل والمخارج لمنطقة دبي هاربر

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لاستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، أرست هيئة الطرق والمواصلات، بالتنسيق والتعاون مع شمال القابضة، الشركة الاستثمارية الرائدة التي تدير محافظة متنوعة من الاستثمارات والتجارب والأصول الاستثنائية، عقد مشروع تنفيذ مداخل ومخارج مباشرة لدي دبي هاربر، بتكلفة 431 مليون درهم، يتضمن تنفيذ جسر بسعة مسارين في كل اتجاه، بطول 1500 متر، يمتد من شارع الشيخ زايد حتى منطقة دبي هاربر، التي تعد واجهة بحرية استثنائية تضم أكبر مراسي اليخوت في منطقة الشرق الأوسط.

6000 مركبة في الساعة

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يوفر المشروع مَدْخلاً ومخْرَجاً مباشَريْن لـ «دبي هاربر» لتسهيل وصول السكان والزوار إلى المنطقة، وسيُنْفِذ جسر بطول 1500 متر، بسعة مسارين في كل اتجاه، وبطاقة استيعابية إجمالية تقدر بنحو 6000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، ويمتد الجسر من التقاطع الخامس على شارع الشيخ زايد (بالقرب من الجامعة الأمريكية بدبي)، مروراً بتقاطع شارع النسيم مع شارع الفلك، ويمر فوق تقاطع شارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود، وصولاً إلى دبي هاربر. وأضاف: يتضمن المشروع أيضاً تنفيذ أعمال تطوير وتحسينات سطحية على أربعة تقاطعات ممتدة على طول الجسر، هي التقاطع الخامس على شارع الشيخ زايد، وتقاطع شارع الفلك مع شارع النسيم، وتقاطع شارع الملك سلمان بن عبد العزيز آل سعود مع شارع النسيم، وشارع دبي هاربر، وسيسهم المشروع عند اكتماله في تعزيز انسيابية الحركة المرورية، وتقليل زمن الرحلة من 12 دقيقة إلى 3 دقائق.

الطاير:

- المشروع يشمل تنفيذ جسر بطول 1500 متر بسعة مسارين في كل اتجاه لتوفير مداخل ومخارج مباشرة للمشروع.
- تقليل زمن الرحلة للوصول للموقع من 12 دقيقة إلى 3 دقائق.
- 6000 مركبة في الساعة الطاقة الاستيعابية للجسر في الاتجاهين.

واجهة بحرية استثنائية ومجمع سكني ساحلي متكامل

من جانبه، قال عبد الله بن حبتور، الرئيس التنفيذي لشركة شمال القابضة، الشركة المالكة والمطورة لمشروع دبي هاربر: بصفتنا الشركة المالكة والمطورة لمشروع دبي هاربر، نلتزم ببناء مجتمعات فريدة ترتقي بمكانة دبي، ودبي هاربر واجهة بحرية استثنائية ومجمع





بن حبتور:
 ■ المشروع نقطة تحول رئيسة لاستكمال تطوير منطقة دبي هاربر وسيساهم في تحقيق أهدافنا في توفير خدمة مريحة وسلسة للساكين والزوار.
 ■ دريصون على إجراء العديد من التحسينات والاستثمار في مشروعات تدعم خططنا ببناء مجتمع متكامل يوفر أعلى مستويات الرفاهية وجودة الحياة.

سكني ساحلي متكامل، ومشروعنا السكني الأول في دبي هاربر، «دبي هاربر ريزيدنسز»، وغيره من المشاريع التطويرية الأخرى في الواجهة البحرية، هو إرزاز لجهودنا المستمرة لتلبية الطلب المتزايد على الواجهة وضمان نموها وازدهارها لتكون وجهة نابضة بالحياة، وقد حرصنا على إجراء العديد من التحسينات والاستثمار في مشروعات تدعم خططنا ببناء مجتمع متكامل يوفر أعلى مستويات الرفاهية وجودة الحياة لسكانه وزوّاره، بما في ذلك هذا المشروع الاستراتيجي المتمثل في جسر حيوي يربط بين شارع الشيخ زايد ودبي هاربر، وتقدر طاقته الاستيعابية بنحو 6000 مركبة في الساعة، وسيسهّم عند اكتماله في تعزيز انسيابية حركة المرور من وإلى دبي هاربر، وتقليل زمن الرحلة من 12 دقيقة إلى 3 دقائق فقط، ليحقق أهدافنا في توفير خدمة مريحة وسلسة للساكين والزوار، ونتوجه بخالص الشكر لهيئة الطرق والمواصلات، وجميع شركائنا والمقاولين والمطورين على دعمهم المستمر لخططنا الرامية إلى تطوير وتحديث المرافق والبنية التحتية لمشروع دبي هاربر. تجدر الإشارة إلى أن دبي هاربر ينفرد بموقعه المتميز بين جزيرتي

«بلوواترز» و«نخلة جميرا»، وعلى مقربة من أشهر معالم دبي كبرج العرب وإكسبو دبي، ويحتضن العديد من خيارات التسوق والترفيه والمعيشة، بما في ذلك مشروع دبي هاربر السكني الأول: «دبي هاربر ريزيدنسز» الذي سيضم عند اكتماله العديد من الوحدات السكنية الفاخرة وشقق البنتهاوس التي صممت وفق أرقى المعايير العالمية في الهندسة المعمارية والتصميم بإطلاقات بانورامية على البحر وأفق مدينة دبي الساحر، ويحتضن دبي هاربر أيضاً سكاي دايف دبي الذي يحتوي على مدرج إقلاع بطول 770 متراً، يمتد على مسافة 550 متراً داخل مياه الخليج العربي.



زيادة السلامة المرورية وانسيابية التنقل تنفيذ أعمال التحسينات المرورية على 3 شوارع حيوية في المنخول

نفذت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، أعمال التحسينات المرورية على 3 شوارع حيوية في منطقة المنخول، شملت تعديل تقاطع شارع الكويت وشارع 12A، إضافة إلى شارع 10C في تلك المنطقة.

ويأتي ذلك ضمن خطة الهيئة الهادفة إلى تعزيز قطاع البنية التحتية وشبكة الطرق في مختلف مناطق إمارة دبي، بما يخدم أداءها الاقتصادي المتصاعد ونموها السكاني، ويعزز من جودة الحياة لقاطنيها وزوارها، ومن مكانتها وجهةً مثالية في مزاوله الأعمال التجارية.

وقال حسين البناء، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تعد المنخول من المناطق التي تتميز بكثافة الحركة المرورية، وعليه حرصت الهيئة على تنفيذ حزمة من أعمال التحسينات، التي شملت تعديل التقاطع بين شارعي الكويت و10C، من خلال تقليل عدد مسارات الدخول والخروج الحر (Right in-)

وأيضا: تعديل تقاطع شارع 10C مع شارع 12A بنسبة 30%، مما سيقفل من طابور الاصطفاف وانتظار المركبات على التقاطع، إضافة إلى إلغاء حركة التداخل المروري المتجه من شارع 10C إلى شارع 12A ورفع مستوى السلامة المرورية على شارع الكويت.

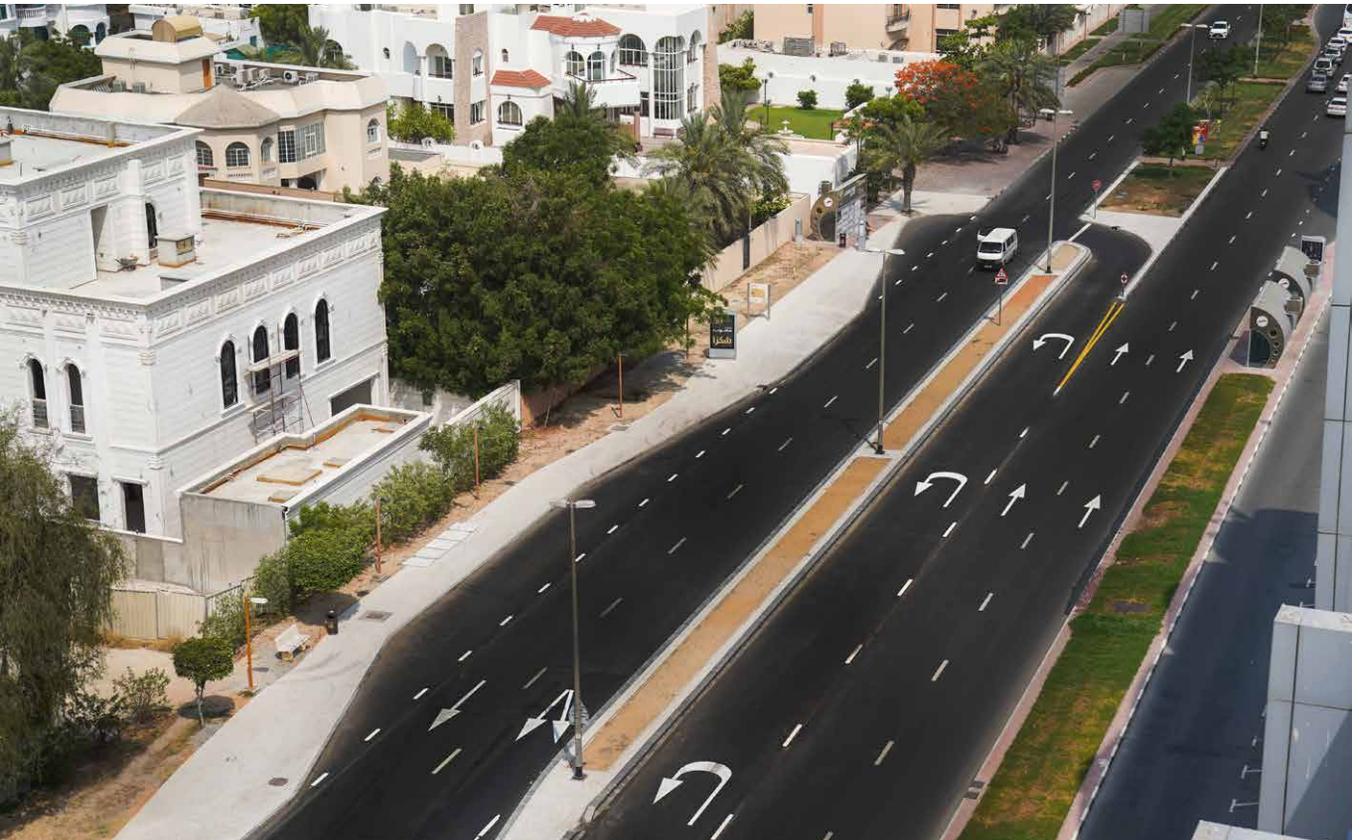
وأيضا: تعديل تقاطع شارع 10C مع شارع 12A بنسبة 30%، مما سيقفل من طابور الاصطفاف وانتظار المركبات على التقاطع، إضافة إلى إلغاء حركة التداخل المروري المتجه من شارع 10C إلى شارع 12A ورفع مستوى السلامة المرورية على شارع الكويت.





تساهم التحسينات المنفذة في تعزيز انسيابية حركة المركبات وسهولة التنقل في أرجاء منطقة المنخول والمناطق المحيطة بها، إلى جانب خدمة الأفراد من سكانها وطلاب المدارس والعاملين فيها، الذين يقدر عددهم الإجمالي بـ 130 ألف نسمة.

تعد المنخول واحدة من المناطق التجارية الهامة التي تضم مجموعة متنوعة من الشركات الخدمية في قطاعي الفنادق والضيافة، وقطاع المستشفيات في إمارة دبي، فضلاً عن المحلات التجارية وتجارة الجملة والتجزئة في تلك المنطقة.



ضمن حزمة المبادرات التطويرية مسارات جديدة للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي في منطقة حتا

أنشأت هيئة الطرق والمواصلات، مسارات مخصصة ومشتركة للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي بطول 4.5 كم في منطقة حتا إلى جانب استراتيجيتين على امتداد المسارات الجديدة، ليرتفع بذلك الطول الإجمالي للمسارات في حتا إلى 13.5 كم وبمعدل زيادة 50%، كما أنجزت مساراً لمارسي رياضة المشي بطول 2.2 كم بمحاذاة المسارات الجديدة.

تؤكد الهيئة سعيها إلى تعزيز حلول التنقل المرنة وتكامل وسائل النقل، وإنشاء بنية تحتية صديقة للجميع، وتوفير خيارات متنوعة لممارسة فريدة لوسائل التنقل الفردي في مختلف المواقع بإمارة دبي ومن ضمنها منطقة حتا.

فريدة لوسائل التنقل الفردي، بما يتماشى مع التطور والإقبال الذي تشهده حتا من قبل المقيمين والسياح، حيث تتسم المنطقة بموقعها الجغرافي المميز وتنوعها البيئي والثقافي، وتعدد خدماتها الترفيهية التي تلبى احتياجات جميع فئات المجتمع.

واستكملت الهيئة كذلك أعمال رصف ساحة مواقف السيارات في بحيرة وادي ليم، التي تتسع لـ 135 موقفاً، والطريق الحصري الذي يربط ساحة المواقف مع الشارع الرئيس بمادة البلاط بما يتماشى مع الطبيعة الجغرافية لمنطقة حتا، كما عملت الهيئة على تركيب اللوحات المرورية والإرشادية حول مداخل بحيرة ليم، وعدد من المواقف المتفرقة، لتوعية الجمهور بالمداخل والمخارج، وضمان السلامة المرورية لمرتادي الطريق في حتا.

وقال حسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تهدف استراتيجية الهيئة إلى تنفيذ سلسلة من المشاريع التحسينية والتطويرية وتوفير خيارات متنوعة لخدمة





■ طول مسار الدراجات 4.5 كم وطول مسار المشاة 2.2 كم.
 ■ استراحتان ضمن المسارات الجديدة للدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي.

■ شملت الأعمال التطويرية رصف ساحة مواقف سيارات تتسع لـ 135 موقفاً في بحيرة ليم.
 ■ تركيب لوحات مرورية وإرشادية حول مداخل بحيرة ليم ومواقع متفرقة لتوعية الجمهور والسلامة المرورية لمرتادي الطريق في حتا.

وقال البنا: تحرص الهيئة على تعزيز حلول التنقل المرن وتكامل وسائل النقل في حتا، والربط بين المشاريع التطويرية والمناطق السياحية باستخدام وسائل التنقل غير التقليدية مثل المشي وركوب الدراجات الهوائية و(السكوتر الكهربائي)، وتطوير متطلبات الميل الأول والأخير، عبر توفير مجموعة عناصر ومتطلبات تكامل المواصلات مثل مسارات الدراجات الهوائية، ومعايير واستراحات المشاة، والمناطق والمسارات المظللة، والزراعة التجميلية، ومواقف تأجير المركبات الخاصة، ومواقف الدراجات الهوائية.

وقد استكملت الهيئة أعمال إنشاء دوار سوق حتا الواقع على شارع دبي- حتا لتحقيق انسيابية حركتي الدخول والخروج للمركبات من وإلى سوق حتا، وتقليل مسافة الوصول إليه بنسبة 60%، كما استكملت الهيئة أعمال حركة الالتفاف للخلف (U-Turn) على شارع دبي حتا بالقرب من وادي هب، وذلك ضمن خطتها الهادفة إلى تسهيل دخول وخروج المركبات لمرتادي المواقع السياحية والحيوية، ورفع مستوى السلامة المرورية بشكل عام في منطقة حتا.

وأكد البنا أن الاستثمار في تطوير البنية التحتية وشبكة الطرق يأتي ترجمة لتوجهات القيادة الرشيدة في مواكبة التطور العمراني والطفرة التنموية، التي تشهدها إمارة دبي من خلال تنفيذ سلسلة من مشاريع التنقل المرن والأعمال المرورية والطول التحسينية في المواقع الحيوية ومن ضمنها منطقة حتا، التي تشهد كثافة وإقبالاً من مختلف فئات المجتمع.

وأضاف البنا: نُفِدت المسارات الجديدة للدراجات الهوائية في المنطقة الواقعة خلف مركز حتا المجتمعي مروراً بجسر المشاة عند بحيرة ليم ووصولاً للمسار الحالي في منطقة حديقة الوادي، كما وصل مسار الدراجات الهوائية إلى منطقة نزل حتا، إلى جانب ربط المسار الحالي عند منطقة دوار شرطة حتا ووصولاً إلى منطقة نادي حتا الرياضي.

وتتفرع مسارات الدراجات الهوائية بشكل تشاركي مع الشوارع في منطقة المصيف بالقرب من السلمي، لتحقيق الغاية الاستراتيجية المتمثلة في تشجيع الأفراد على استخدام وسائل التنقل الفردية وممارسة الرياضة، وترجمة تطلعات دبي ومكانتها الريادية في تبوؤ طليعة المدن الصديقة للدراجات الهوائية.

خفضت زمن الرحلة بمعدل 60% توسعة مرورية على المخرج 55 المؤدي إلى شارع الرباط بطول 600 متر

نفذت هيئة الطرق والمواصلات أعمال تحسينات مرورية على شارع الشيخ محمد بن زايد، شملت توسعة سطحية للمخرج 55 المؤدي إلى شارع الرباط بطول 600 متر وزيادة مسافة التداخل المروري، حيث أضيف مسار جديد ليصل عدد المسارات إلى 3 مسارات.

وتلتزم الهيئة بالتنوير والتحسين المستمر لشبكة الطرق في الإمارة، وتحديث الحلول المرورية بشكل دوري مستمر، حيث تُحدّد الطرق المراد تحسين الحركة المرورية فيها بالاستناد إلى 4 معطيات رئيسية، يجري تحليلها بشكل فوري، وهي: الدراسات المرورية، ومراكز التحكم، واقتراحات الجمهور، والمشاهدات والرصد الميداني للطرق من قبل فرق العمل لدى الهيئة.

تحرص الهيئة باستمرار على تعزيز شبكة الطرق ورفع مستوى السلامة المرورية في شوارع دبي، وذلك تماشياً مع النهضة العمرانية والتطور الحضري، والطفرة السكانية التي تشهدها الإمارة.

وتعد التوسعة السطحية على مخرج 55 من الأعمال التطويرية المهمة، فهي تسهم بشكل مباشر في رفع مستوى السلامة المرورية، وزيادة الطاقة الاستيعابية للمخرج من شارع الشيخ محمد بن زايد إلى شارع الرباط من 3000 مركبة في الساعة إلى 4500 مركبة في الساعة بزيادة تصل إلى 50%، وخفض زمن الرحلة للمركبات المتجهة من شارع الشيخ محمد بن زايد إلى شارع الرباط باتجاه معبر الخليج التجاري من 10 دقائق إلى 4 دقائق أي بمعدل 60%.

وتندرج التوسعة المرورية على المخرج المتجه من شارع الشيخ محمد بن زايد إلى شارع الرباط، ضمن الأعمال التطويرية التي تنفذها خلال عام 2024، وتشمل أكثر من 45 موقفاً على مستوى إمارة دبي، لمواكبة ودعم النمو المستدام للإمارة، وتحقيق السعادة والرفاهية للسكان، لتكون دبي المدينة الأفضل للحياة.



عن أفضل الممارسات البيئية في تقليل انبعاثات الكربون (مسار 2020) يحصد الفئة الذهبية في جائزة العالم الأخضر

فازت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بجائزة العالم الأخضر - الفئة الذهبية العالمية من المنظمة البريطانية المنظمة الخضراء: (The Green Organisation)، وذلك عن مشروع مسار 2020، حيث تكوّن هذه الجائزة المرموقة الإنجازات البارزة في الأداء البيئي، والاستخدام الفعال للموارد، ودعم أهداف التنمية المستدامة، وتقليل انبعاثات الكربون. وقد حصد مشروع (مسار 2020) الجائزة تقديراً لمساهمته في تقليل 35.319 طناً من انبعاثات الكربون وتطبيق أفضل الممارسات للحفاظ على البيئة.

تعدّ جائزة العالم الأخضر واحدة من أرقى الجوائز البيئية في العالم، وتكّرم الجائزة جهود الحكومات والوزارات والأفراد الذين لهم إسهام كبير في مجال البيئة وتحسين الاستدامة.

تهدف الجائزة التي تتألف من ثلاث فئات: الذهبية، والفضية، والبرونزية إلى تسليط الضوء على المؤهلات البيئية للفائزين، وهو ما يعزز سمعتهم ومكانتهم البيئية.

معرض إكسبو 2020 بطول 15 كيلومتراً؛ (11.8 كيلومتراً فوق مستوى سطح الأرض، و3.2 كيلومتراً تحت سطح الأرض) ويضم 7 محطات: (5 محطات علوية ومحطتان تحت سطح الأرض)، ويخدم المشروع مناطق ذات كثافة سكانية عالية مثل الحدائق، وديسكفري جاردنز، والفرجان، وعقارات جميرا للجولف، ومجمع دبي للاستثمار، وموقع معرض إكسبو، ويخدم إجمالاً نحو 270 ألف نسمة.

وقد استحققت الهيئة الفوز بالجائزة من خلال الأدلة الملموسة التي قدمتها مؤسسة القطارات وأهمها حصول الهيئة على شهادة: (LEED Gold) للمحطات السبع لمشروع (مسار 2020) من المجلس الأمريكي للأبنية الخضراء بموجب برنامج: (التصميم الريادي للطاقة والبيئة)، المعروف اختصاراً باسم: (LEED)، الذي يمنح شهادات للمباني الأفضل في فئتها بناءً على الاستراتيجيات والممارسات المطبقة، وعلو على ذلك يستخدم المترو تقنيات لترشيد استخدام الطاقة مثل نظام: (HESOP) الذي يهدف إلى استغلال الطاقة الكهربائية المتولدة في عملية كبح القطارات لتغذية الأحمال الموجودة في مرافق المترو، إضافة إلى توفير الطاقة من خلال التحكم الآلي في حركة القطار دون قوة دفع: (ATC)، كما أطلقت الهيئة مبادرات خضراء وتدابير للحد من استخدام الطاقة والمياه. وتعد الاستدامة البيئية ركيزة أساسية لمشروع: (مسار 2020)، ويتجلى ذلك في البنية التحتية الموفرة للطاقة في محطات: (مسار 2020)، الحائزة لجوائز في الهندسة المعمارية والتصميم، بما في ذلك جائزة بري فرساي للهندسة المعمارية والتصميم عام 2022. ويمتد مشروع (مسار 2020) من محطة جبل علي إلى موقع



تدشين التشغيل التجريبي لأول عبرة في العالم مصنعة بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد

دشنت هيئة الطرق والمواصلات، التشغيل التجريبي لأول عبرة كهربائية في العالم، مصنعة بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد بالتعاون مع القطاع الخاص، وتتسع العبدة لـ 20 راكباً، وروعي في تصميمها وتصنيعها الحفاظ على الهوية التراثية للعبدة، وتسهم هذه المبادرة في دعم جهود الحكومة لتحقيق استراتيجية دبي للطباعة ثلاثية الأبعاد، وخفض زمن تصنيع العبرات بنسبة 90%، وخفض تكلفة التصنيع بنسبة 30%، وخفض تكاليف التشغيل والصيانة بنسبة 30%، ودعم استراتيجية الهيئة في الاستدامة البيئية لوسائل النقل البحري.

- العبدة تنفرد بأطول هيكل أحادي مطبوع بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد.
- 20 راكباً الطاقة الاستيعابية للعبدة.
- 11 متراً طول العبدة و3.1 أمتار العرض.
- 90% خفض في زمن تصنيع العبدة و30% في تكاليف التصنيع والتشغيل والصيانة.
- العبدة تعمل بنظام دفع كهربائي بمحركين بقوة 10 كيلو واط.
- الانتهاء من تطوير محطات العبدة التراثية في أغسطس 2025.
- تطوير المحطات يسهم في زيادة مساحات مراسي العبرات بنسبة 15% وأماكن الانتظار المظلة بنسبة 100%.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي التشغيل التجريبي للعبدة الكهربائية المصنعة بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، ومشروع تطوير محطات العبرات التراثية، في إطار الخطة الشاملة التي وضعتها الهيئة لتطوير منظومة النقل البحري التي تعد وسيلة نقل حيوية في إمارة دبي، ويشكل التشغيل إضافة نوعية لقطاع النقل البحري في إمارة دبي، مشيراً إلى أن العبدة تنفرد بالعديد من الخصائص الفنية، فهي تتميز بأطول هيكل أحادي مطبوع بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد، ويبلغ طول العبدة 11 متراً، وعرضها 3.1 أمتار، وتعمل بنظام دفع كهربائي بمحركين بقوة 10 كيلو واط مع بطاريات نوع ليثيوم، وبداية تشغيل العبدة في محطة شارع الشيخ زايد للنقل البحري على الخط (TR6)، وسيضمن التشغيل التجريبي مراقبة أداء العبدة ومقارنتها بالعبرات الحالية سعة 20 راكباً المصنعة من مادة الفايبر جلاس. وجرى تصنيع العبدة من قبل شركة الصير مارين في أبوظبي بالتعاون





■ سيتعزز قطاع النقل البحري مع اكتمال تشييد المرافق العمرانية والسياحية على جانبي قناة دبي المائية، وكذلك بناء محطات النقل البحري في القناة.

■ ستكون وسائل النقل البحري الخيار المفضل للكثير من المواطنين والمقيمين والسياح في التنقل والاستمتاع بمشاهدة المرافق السياحية والعمرانية على ضفتي خور دبي وقناة دبي المائية وشواطئ دبي.

■ يشهد قطاع النقل البحري نمواً مستمراً في عدد وسائل النقل والمحطات والركاب منذ تدشين قناة دبي المائية التي تربط خور دبي بالمنطقة الساحلية.

مع عدد من الشركات العالمية، وهي: شركة ميتسوبيشي اليابانية التي وفرت المواد المستخدمة في تصنيع وطباعة العبوة، وشركة سيمنس الألمانية التي أشرفت على برمجة ومعايرة الطابعة، فيما وُردت شركة توريكو الألمانية المحركات الكهربائية، وأشرفت شركة تصنيع على التصنيع ومطابقة معايير السلامة.

تطوير 4 محطات

تجدر الإشارة إلى أن الهيئة تنفذ حالياً مشروع تطوير محطات للعبوة التراثية في خور دبي، بهدف الارتقاء بخدمات النقل البحري، ورفع مستوى متطلبات الأمان والسلامة، وتنفيذ متطلبات كود دبي لأصحاب الهمم، وتطوير المظهر العام لمحطات العبارات التراثية في خور دبي التي يستخدمها أكثر من 14 مليون راكب سنوياً. ويتضمن المشروع تطوير 4 محطات للعبوات التراثية، حيث أُنجزت الهيئة في شهر فبراير عام 2023، أعمال تطوير محطة بردي للنقل البحري، وفي فبراير الماضي انتهت من تطوير محطة سوق ديرة القديم، كما سيكون الانتهاء من تطوير محطتي سوق دبي القديم والسبخة في شهر أغسطس من عام 2025.

وتشمل أعمال تطوير محطات النقل البحري، استبدال جميع المراسي العائمة بأخرى جديدة لضمان مزيد من سلامة الركاب، وتوفير مساحات البيع بالتجزئة لتقديم خدمات أفضل للمتعاملين، وتوفير مرافق للموظفين والمشغلين، ومواقف للدراجات لتعزيز تكامل المواصلات، إلى جانب زيادة وتحسين مناطق انتظار الركاب بما في ذلك أولوية المقاعد وتوفير أماكن مخصصة لأصحاب الهمم. ويسهم المشروع في زيادة مساحات مراسي العبارات بنسبة 15%، ومساحة أماكن الانتظار المظللة بنسبة 100%، والمساحات التجارية بنسبة 27%، فضلاً عن زيادة الالتزام بمتطلبات كود دبي بنسبة 87%، واستخدام مواد مستدامة ومنخفضة التكلفة، تسهم في توفير 10% في تكاليف الصيانة السنوية للمحطات.

جائزة ساس التقديرية للابتكار في النقل باستخدام الذكاء الاصطناعي

حصلت هيئة الطرق والمواصلات دبي على جائزة «ساس التقديرية» عن فئة الابتكار في حلول التنقل باستخدام الذكاء الاصطناعي، وذلك تقديراً لجهود الهيئة في استخدام الذكاء الاصطناعي في عمليات البحث والتطوير ذات العلاقة بإدارة الحمول المرورية، إلى جانب تطوير العديد من الحلول والمبادرات في مجال الذكاء الاصطناعي من خلال الشراكة مع القطاع الخاص وتوقيع مذكرات تفاهم مع شركات رائدة عالمياً.

تسهم تلك الممكّنات في تعزيز جهود الهيئة لدعم استراتيجية إمارة دبي لتكون المدينة الأذكى في العالم، من خلال توظيف الذكاء الاصطناعي لتحسين جودة الحياة للسكان، وتعزيز الاستدامة وكفاءة الخدمات.

ومن المؤهلات التي مكنت الهيئة من الفوز بالجائزة هو استثمارها المبكر في حلول البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي، حيث تمتلك الهيئة واحدة من أكبر منصات البيانات الضخمة، التي تسمح بجمع وتحليل البيانات بالسرعة والجودة المطلوبة وبناء اللوحات القيادية التي تمكن الإدارة من اتخاذ القرارات اعتماداً على تحليل البيانات: (Data Driven Decisions).

يؤكد تطبيقها الأمثل للصحة والسلامة تصنيف (5 نجوم) من مجلس السلامة البريطاني لإدارة الصحة والسلامة المهنية

حصلت هيئة الطرق والمواصلات دبي على تصنيف (5 نجوم) من مجلس السلامة البريطاني لعام 2024، وذلك عن أفضل المعايير والممارسات في مجال إدارة الصحة والسلامة المهنية في بيئة العمل والمواقع الإنشائية والأنشطة التشغيلية.

وتعزيز استمرارية الأعمال في إمارة دبي. وقالت ندى جاسم، مدير إدارة تنظيم وتخطيط السلامة والمخاطر بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات: بعد حصول الهيئة على تصنيف 5 نجوم، دلالة على تميز الهيئة، واستدامة جهودها في تطبيق أحدث ممارسات إدارة الصحة

ويؤكد هذا الإنجاز المكانة الريادية التي حققتها الهيئة والتزامها بالتطبيق الأمثل للصحة والسلامة المهنية، بما يوائم الغاية الثالثة للخطة الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات 2023 - 2030، التي تهدف إلى تعزيز سلامة التنقل، وتوفير بيئة آمنة للمجتمع ودعم تكامل وسائل النقل، وضمان النقل الآمن والمرن،



وهي واحدة من أبرز الشركات العاملة في مجال البرمجيات والخدمات الخاصة بتحليلات الأعمال التجارية.

تتميز منصة الهيئة بوجود الأدوات اللازمة لمراقبة أداء الذكاء الاصطناعي وحوكمة القرارات، المتخذة بهذا الشأن.

كما طورت الهيئة المنصة المؤسسية للذكاء الاصطناعي التي تمكنها من معالجة البيانات واستخدامها لتدريب خوارزميات الذكاء الاصطناعي وهو ما أسهم في سرعة إنجاز وتطوير نماذج الذكاء الاصطناعي.

التعاون مع الشركاء

وقد تعاونت الهيئة متمثلة، بإدارة الخدمات الذكية في قطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي، مع شركة (ساس) في مجالات تدريب الكوادر الوطنية على تطبيقات وحلول الذكاء الاصطناعي، وتنفيذ ورش العصف الذهني والمقارنات المعيارية، ومتابعة استخدام وتوظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي في مجالات عمل الهيئة، حيث تعد الشركة رائدة في مجال تحليلات بيانات الأعمال



والسلامة المهنية، وتدشين الاستراتيجيات والمبادرات الداعمة لتحسن المستمر لأنظمة الصحة والسلامة والإجراءات المرتبطة بها في كل المواقع والعمليات التشغيلية.

وأضافت ندى: ركز التصنيف على تقييم شمل (57) عنصراً من عناصر إدارة الصحة والسلامة المهنية في الهيئة، والتدقيق على (5) مؤشرات منفصلة لأفضل الممارسات، بشكل منفصل، إلى جانب تنفيذ الزيارات التفتيشية لـ (14) موقعاً تشغيلياً تابعاً لمؤسسات وقطاعات الهيئة، وحازت الهيئة بعد هذا التقييم نسبة 96%، متجاوزة النسبة المشروطة للحصول على تصنيف 5 نجوم، البالغة 92% بحد أدنى.

الجدير بالذكر أن الهيئة حصلت على تصنيف 5 نجوم من مجلس السلامة البريطاني لعام 2018، وذلك عن أفضل الممارسات في نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية ونظام إدارة البيئة، وبمخرجات تقييمية تجاوزت المستهدف المطلوب، مما يؤكد استمرارية الهيئة في التطور المستمر والنضج المؤسسي.

باستخدام أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي تدشين التشغيل التجريبي لمركبة الكشف الآلي عن أضرار حرم الطريق

دشنت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، التشغيل التجريبي لمركبة الكشف الآلي عن أضرار حرم الطريق والتحري حول دقة أعمال التحويلات المرورية المنفذة في شوارع وطرق الإمارة.

■ تؤكد هذه المبادرة سعي الهيئة إلى توظيف كل ما هو جديد في عالم التقنيات الرقمية والذكاء الاصطناعي، لتعزيز جودة شبكة الطرق ورفع مستوى السلامة المرورية في دبي، بما يدعم رؤيتها الاستراتيجية نحو الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

من مكائنها، وجهة مثالية وآمنة لزائريها وقاطنيها. وأضاف البناء: تتميز المركبة الذكية بمزايا استثنائية، تعزز من نتائج ومخرجات عمليات الكشف والتحري عن حالة حرم الطريق وأعمال التحويلات المرورية المنفذة، كما زودت بأحدث التقنيات التي تعمل بشكل تلقائي (دون أي تدخل بشري) على رصد الأضرار وإرسال البيانات للنظام لمعالجتها وتحليلها تلقائياً بناء على التغذية المسبقة وتقنية التعلم الذاتي، وتمتاز بتغطية أشمل للمواقع

وتتميز المركبة الذكية بدقة وجودة عالية في جمع بيانات حالة حرم الطريق إضافة إلى التحري عن موامة التحويلات المرورية المنفذة في الطرق مقارنةً بالاشتراطات والمواصفات الفنية المعتمدة لدى الهيئة، وذلك من خلال الكاميرات والمستشعرات والأجهزة التقنية المزودة بها، التي ترصد أضرار أثاث الطريق ومرافقه، وتعدُّ التقارير وترفعها على النظام بشكل مؤتمت دون أي تدخل بشري.

وقال حسين البناء، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص الهيئة على رفع الكفاءة التشغيلية لعمليات رصد أضرار حرم الطرق وسرعة الاستجابة، وذلك لإطالة العمر الافتراضي واستدامة أصول الهيئة ومرافقها، والحفاظ على المظهر الجمالي والحضاري لإمارة دبي، إلى جانب تعزيز أداء قطاع البنية التحتية وشبكة الطرق في مختلف المناطق، بما يخدم الازدهار الاقتصادي والسكاني للإمارة، ويعزز

بالشراكة مع دبي هيلز (إعمار) وداماك هيلز خطان جديان للحافلات العامة لتعزيز الشبكة الداخلية

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي خطين جديين للحافلات العامة من بداية يوليو 2014، يعمل الخط الجديد الأول رقم DH1 دائرياً بين دبي هيلز ومحطة مترو أكويتي، كما يعمل الخط الثاني رقم DA2 دائرياً بين داماك هيلز ودبي ستوديو سيتي، وذلك ضمن جهود الهيئة التي تهدف إلى تعزيز الشبكة الداخلية للحافلات والتكامل مع وسائل النقل الجماعي الأخرى في الإمارة.

الجديد رقم DH1 خط دائري يعمل بين دبي هيلز ومحطة مترو أكويتي بزمن تقاطر كل ساعة، وتنتقل الرحلة الأولى من دبي هيلز الساعة 7:09 صباحاً، وآخر رحلة تغادر في تمام الساعة 10:09 مساءً خلال أيام الأسبوع، والساعة 12:09 بعد منتصف الليل في عطلة نهاية الأسبوع: (من الجمعة إلى الأحد).

وأفاد عادل محمد شاكري، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في الهيئة، بأهمية توفير خدمات النقل العام للجمهور لتسهيل التنقل في مناطق الإمارة، وتوفير وسائل نقل مريحة وسريعة وسلسة، تعزيزاً للتكامل مع المناطق التابعة للمطورين. وقال شاكري: أما مسارات الخطين الجديين فهي: الخط الأول

الحركة المرورية ومستخدمي الطريق. وأكد البناء استمرارية الجهود لمواكبة الثورة الصناعية، وتطبيق التكنولوجيا الرقمية الحديثة في مجال فحص وتقييم الأصول والاستباقية في صيانتها، وذلك انطلاقاً من حرص الهيئة على تطبيق أفضل الممارسات والمعايير في استدامة أصولها، وتوفير حركة انتقال آمنة وسلسلة لأصحاب المركبات والمشاة في إمارة دبي لعبور الطريق بسلامة وكفاءة عاليتين.

بنسبة تصل إلى 30%، إضافة إلى تقليل الزمن المطلوب لإنجاز عناصر الفحص بمسهدف لا يقل عن 70% مقارنة بالكشف الميداني التقليدي. وأشار البناء إلى أن رفع تقارير حجم الأضرار في أثاث ومرافق حرم الطريق يمكن أن يحقق دقة بمعدل يتجاوز 85% مقارنة بالأساليب التقليدية، إلى جانب سهولة التأكد من دقة تنفيذ أعمال التحويلات المرورية بحسب الأطوال المعتمدة، مما يضمن انسيابية وسلامة



الساعة 5:47 صباحاً، وآخر رحلة تغادر الساعة 9:32 مساءً بشكل يومي، وتعرفة ثابتة قدرها 5 دراهم لكل رحلة.

الخط الجديد الثاني رقم DA2، وهو خط دائري بين داماك هيلز ومدينة دبي للاستوديوهات، ويعمل بزمان تقاطر كل ساعتين، وتنطلق الرحلة الأولى من داماك هيلز

تؤكد هيئة الطرق والمواصلات حرصها الدائم على توسيع شبكة الحافلات العامة، وتحسين تكاملها مع وسائل النقل الجماعي الأخرى، مثل المترو والترام والنقل البحري، وأن تطوير الربط بين هذه الوسائل المتنوعة يجعلها الخيار الأمثل للتنقل في الإمارة.



أجهزة توليد مياه صالحة للشرب من الهواء في استراحات سائقي دراجات التوصيل

وقعت هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية شراكة مع مجموعة ماجد الفطيم، رَكَّبَت بموجبها، 3 أجهزة لتوليد المياه من الهواء وتحويلها إلى مياه شرب نقية في استراحات سائقي دراجات التوصيل، التي يجري تطويرها ضمن المرحلة الأولى من هذا المشروع.

التزام الهيئة بالتعاون مع القطاع الخاص لتوفير امکانات الأساسية لضمان سلامة سائقي دراجات توصيل الطلبات مما يسهم في توفير نظام نقل آمن ومريح لجميع المقيمين والزوار في دبي، ويجسد ممارسة لقيم المسؤولية المجتمعية من جانب مجموعة ماجد الفطيم، ولا يقتصر أثر هذا الحل المستدام في توفير مياه شرب آمنة لسائقي دراجات التوصيل فحسب، بل يساهم أيضاً في تقليل البصمة البيئية. وتأتي مبادرة هيئة الطرق والمواصلات لإنشاء 40 استراحة مكيفة لسائقي دراجات التوصيل، في إطار جهودها لتنظيم وتعزيز سلامة قطاع التوصيل الذي يشهد نمواً هائلاً في

وقّع الاتفاقية عن هيئة الطرق والمواصلات، عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، ووقعها عن ماجد الفطيم علي العبد الله، المدير التنفيذي للشؤون الحكومية وعقارات الشركات في المجموعة. وتعتمد أجهزة تكثيف المياه من الهواء وتحويلها إلى مياه صالحة للشرب، المُقدّمة من ماجد الفطيم، تقنية مبتكرة لاستغلال الرطوبة الجوية لإنتاج المياه، وتعمل عند درجة حرارة 30 درجة مئوية ونسبة رطوبة تصل إلى 65%، ويمكن لهذه الأجهزة إنتاج حوالي 100 لتر من مياه الشرب يومياً. وقال عبد الله يوسف آل علي: تعد هذه الشراكة شهادة على

منصة مركزية لإدارة المستندات إضافة رخص القيادة وملكية المركبات إلى محفظة سامسونج

أتاحت هيئة الطرق والمواصلات في دبي بالتعاون مع شركة سامسونج الخليج للإلكترونيات إضافة رخص القيادة وملكية المركبات الصادرة من دبي في محفظة سامسونج.

المتعلقة بالنقل والمواصلات. وقالت ميرة الشيخ مدير إدارة الخدمات الذكية في هيئة الطرق والمواصلات: تحرص هيئة الطرق والمواصلات على الابتكار والتطوير، وإطلاق المبادرات ذات القيمة المضافة للجمهور، من خلال توفير حلول نقل سهلة ومبسرة، كما يؤكد هذا التعاون الاستراتيجي الجهود المتواصلة للاستفادة من التقنيات الذكية ودمج الخدمات الأساسية في الهواتف الذكية، لإحداث تحول في مشهد التنقل الحضري والانتقال نحو مستقبل رقمي يسهم في تحقيق رؤية دبي للتحول نحو المدينة الأذكى في العالم.

وتأتي هذه الشراكة تماشياً مع التزام هيئة الطرق والمواصلات بتوظيف التكنولوجيا لضمان كفاءة نظام النقل والمواصلات وتعزيز خدمة السائقين وتحقيق رؤية دبي بأن تصبح المدينة الأذكى في العالم. ويمكن لمستخدمي سامسونج الآن إضافة المعلومات الخاصة بتسجيل مركباتهم ورخص القيادة مباشرة إلى محفظة سامسونج من خلال تطبيق هيئة الطرق والمواصلات (RTA Dubai)، وهذا التكامل يلقي الحاجة إلى استخدام تطبيقات متعددة، ويوفر منصة مركزية لإدارة المستندات المهمة



السنوات الأخيرة، كما تأتي هذه المبادرة ضمن سياق إسعاد هذه الفئة من السائقين، علماً أن الهيئة انتهت من تشييد عدد من مرافق الاستراحات في الوقت الحاضر، ومن المقرر استكمال تشييد بقية الاستراحات على ثلاث مراحل. وأعربت الهيئة عن شكرها وامتنانها لمساهمة مجموعة ماجد الفطيم في توفير مياه شرب آمنة وصحية، وهو مطلب حيوي لتعزيز صحة ورفاهية سائقي دراجات التوصيل، الذين يعملون لساعات طويلة في الأجواء الخارجية.



وأوضحت ميرة أن المحفظة توفر أعلى معايير الأمن والخصوصية للمتعاملين، مؤكدة التزام هيئة الطرق والمواصلات وشركة سامسونج بالحفاظ على ثقة المستخدمين، وأن هذا التكامل يؤدي إلى إحداث نقلة نوعية في إدارة الوثائق المتعلقة بالنقل والمواصلات ويضع معياراً جديداً للتميز في تقديم الخدمات والتقدم التكنولوجي بالإمارة. وقال فادي أبو الشامات، رئيس قسم تجربة الهاتف المحمول في سامسونج الخليج للإلكترونيات: يتواصل تعاوننا مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي لدفع عجلة التقدم في طرح تقنيات متطورة تعزز حياة مستخدميها، ومن خلال دمج معلومات المركبات ورخص القيادة في محفظة سامسونج فإننا نقدم راحة وكفاءة لا مثيل لها لعملائنا الكرام. وأضاف: يأتي هذا الدمج مع ضمان مجموعة Knox الأمنية القوية، وهو ما يؤكد التزامنا الثابت بإعطاء الأولوية للأمان وحماية خصوصية بيانات المستهلكين، كما يُظهر أيضاً مسؤولية كلا الجانبين في دفع عجلة الابتكار وتوفير خدمات سلسلة للمستخدمين.

ضمن اتفاقية مع شركة «تركر تكنولوجيز» منصة رقمية لخدمات النقل التجاري

وَقَّعت هيئة الطرق والمواصلات في دبي اتفاقية شراكة مع شركة «تركر تكنولوجيز» لإطلاق منصة رقمية لتسهيل تقديم خدمات النقل التجاري في دبي، بهدف توفير خيارات النقل التجاري للجمهور، أفراداً وشركاتٍ في الإمارة تشمل سلسلة من خدمات ووسائل النقل التجاري مثل شاحنات نقل الأثاث والبضائع وغيرها.

وأضاف آل علي: نهدف من خلال هذه المنصة إلى رفع مستوى الخدمات المقدمة في قطاع النقل التجاري بحيث تتولّى المنصة ربط المتعاملين بمزودي خدمة النقل التجاري، ومن خلالها يمكن للمتعاملين من الأفراد والشركات والمؤسسات في إمارة دبي حجز المركبة التجارية المناسبة لغايات النقل التجاري عبر المنصة بحيث يكون ربطهم مباشرة مع مُزوّدِي الخدمة المسجلين رسمياً لدى الهيئة، وتأتي هذه المبادرة انسجاماً مع الأهداف الإستراتيجية للهيئة، التي تهدف إلى تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، ونحن سعداء بتوقيع هذه الاتفاقية مع شركة «تركر تكنولوجيز»، وذلك من باب حرصنا على توسيع وتوطيد التعاون مع القطاع الخاص.

وقال: تعمل المنصة نافذة مؤتمتة لتجميع مقدمي خدمات النقل

وقَّعت الاتفاقية عن الهيئة عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، ووقعها عن شركة «تركر تكنولوجيز» غواراف بيسواس، المؤسس والرئيس التنفيذي للشركة بحضور عددٍ من مديري الإدارات والأقسام والموظفين من الطرفين.

وقال عبد الله يوسف آل علي: تحرص الهيئة دائماً على الارتقاء بمستوى خدماتها المُقدّمة إلى متعاملها أفراداً ومؤسسات، ونسعى إلى تنفيذ هذه المبادرة وفق أرقى المعايير العالمية استناداً إلى مبدأ ابتكار وتحسين شبكة وأنظمة من الحلول الذكية والمستدامة للنقل التجاري للأفراد والشركات عبر تقديم خدمات متطورة وسهلة للمتعاملين من مختلف شرائح المجتمع بالشراكة مع القطاع الخاص.

ورش تعليمية وبرامج دراسية للحضور مشاركة 9 جهات مرموقة في معرض الهيئة للجامعات

نظمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي (معرض الجامعات 2024) تحت شعار: (ثقافة التعلم المستمر)، وشارك في الحدث الذي استمر على مدار يومين (9) جهات تعليمية مرموقة، وهي: وزارة التربية والتعليم، وجامعة خليفة، والجامعة الأمريكية في الشارقة، والجامعة الأمريكية في دبي، وجامعة برمنجهام، وجامعة الشارقة، والجامعة البريطانية في دبي، وجامعة حمدان بن محمد الذكية، وجامعة روتشستر، وبلغ عدد حضور للمعرض (350) زائر، تعرفوا خلالها إلى المنصات التعليمية والبرامج الدراسية.

الإمارات، ومن أهم هذه التخصصات: إدارة النظم الهندسية، والهندسة المدنية، وهندسة أنظمة السكك الحديدية والتكامل، والعلوم في الهندسة المدنية، والعلوم في الهندسة المدنية والبنية التحتية.

وقدمت الجامعات المشاركة في المعرض على مدى يومين استشارات متخصصة لتحديد البرامج الدراسية والمسارات المهنية المستقبلية، وشهد المعرض الذي نظم في المبنى الرئيس للهيئة إقبالا كبيرا من فئات الموظفين والشباب الذين حرصوا على الاستفادة من الورش

وبتماشي تنظيم المعرض مع استراتيجية الهيئة نحو تطوير وتأهيل الموظفين بما يتناسب مع وظائفهم الحالية والمستقبلية، كما قدم الحدث الفرصة للمؤسسات التعليمية المحلية والدولية للتواصل مع موظفي الهيئة، والتعرف إلى المهتمين منهم بمواصلة دراساتهم العليا، حيث وفر المعرض لمحة تعريفية للموظفين حول مجالات التعليم المستمر والمرتبطة بالتطوير الوظيفي وبرامج الدراسات العليا المقدمة من مختلف الجامعات والمؤسسات التعليمية في دولة



توفر المنصة للجمهور قاعدة بيانات تفاعلية للبحث عن مُزوَّدي الخدمة المختلفين، وتمكنهم من الحصول على الخدمات بأفضل وأسهل الطرق، لمواكبة التحول الرقمي للخدمات، وهي قيمة مضافة للمتعاملين في إمارة دبي.

للأفراد والشركات في دبي، ومن خلال عملياتها المؤتمتة، ستوفر المنصة معلومات لحظية وقابلة للتنفيذ للمستخدمين، وهو ما يضمن رحلة سلسة للعملاء والمشغلين على حدّ سواء، وتعطي هذه المبادرة الأولوية لراحة المستخدم وتضمن تحقيق المصادقية في التعامل مع مقدمي الخدمات المسجلين، ناهيك عن كونها متماشية مع الالتزام طويل المدى بمبادئ الحوكمة البيئية والاجتماعية لكل من شركتنا والهيئة.

التجارية، وهي مخصصة لخدمة مجتمع دبي، وتضمن حصول جميع المستخدمين على معلومات دقيقة وموثوقة عن مقدمي الخدمات، وتسهيل وتبسيط رحلة العملاء عبر خدمات النقل التجاري في الإمارة. وقال غواراف بيسواس: «أنا فخور ومتحمس جدًا لهذه الشراكة مع هيئة الطرق والمواصلات، ونشكر قيادتها الحكيمة لإظهار الحرص على التنفيذ والتعاون، وتمثل هذه الاتفاقية خطوة استراتيجية نحو تقديم حلول متطورة وسهلة الاستخدام تلي مختلف احتياجات النقل



استقبلت الجهات التعليمية (94) طلباً من الموظفين لاستكمال الدراسة. صاحب المعرض تنظيم (5) ورش شارك فيها (50) فرداً.

التي بلغ عددها (3) ورش في اليوم الأول وكانت من تنظيم الجامعة الأمريكية في دبي عن برنامج ماجستير العلوم في إدارة الإنشاءات وتحليل الحوادث المرورية، ووزارة التربية والتعليم عن برنامج البعثات الدراسية والمميزات التي تقدمها الوزارة لمبتعثيها والتعاون بين هيئة الطرق والمواصلات فيما يخص استكمال الدراسة لموظفيها.

وشهد اليوم الثاني من المعرض تقديم ورشتين، الأولى برعاية الجامعة الأمريكية في دبي عن برنامج الماجستير في التصميم الحضري والبيئات الرقمية، والورشة الثانية من تنظيم مركز تطوير المواهب التابع لهيئة الطرق والمواصلات وسلطت

الورشوة الضوء على موضوع التحفيز الذاتي. وطرحت الجهات المشاركة في المعرض سلسلة من المسارات التعليمية، أبرزها: إدارة العقود الإنشائية، وعلوم البيانات، وعلم الروبوتات، والذكاء الاصطناعي، وهندسة الأمن السيبراني، وهندسة الإنشائية، وهندسة الطاقة المستدامة والمتجددة، والمدن الذكية، والتخطيط الحضري، وإدارة مشاريع البنية التحتية.

استعرض مقترحاتهم التطويرية مجلس المتعاملين يلتقي مُلاك ومشغلي العبارات التراثية

نظم مجلس متعاملي هيئة الطرق والمواصلات في دبي، جلسة بحضور ملاك ومشغلي العبارات التراثية، لبحث فرص التطوير والإبداع في قطاع النقل البحري، عبر الاستماع لآرائهم ومقترحاتهم وتطلعاتهم المستقبلية.

■ طورت الهيئة محطة سوق ديرة القديم للنقل البحري، التي تخدم منطقة شارع البلدية القديم وسوق الذهب وترتبط مع محطتي الفهيدي وبر دبي، ويأتي ذلك ضمن خطتها الشاملة لتطوير الخدمات الخاصة بوسائل ومنشآت النقل البحري.

■ تساهم الأعمال التطويرية في تحسين وزيادة أعداد مستخدمي وسائل النقل البحري وتحديث العبارات التراثية.

أعمالهم خلال الآونة الأخيرة، ومشاركتهم بأهم المبادرات والمشاريع التطويرية في قطاع النقل البحري، الداعمة لمسيرة أعمالهم. وقال: نحرص في الهيئة دائماً على إسعاد ورفع مستوى رضا المتعاملين

وجرى خلال الجلسة الـ (145)، استعراض أهم مبادرات الهيئة في النقل البحري، ونبذة عن العبارات التراثية والخدمات، التي تقدمها إدارة النقل البحري ضمن مؤسسة المواصلات العامة.

ويسعى مجلس متعاملي الهيئة من جلساته الدورية إلى تعزيز ريادة الهيئة وتميزها في تقديم الخدمات، وذلك تحقيقاً لغايتها الاستراتيجية والمتمثلة في: (إسعاد المتعاملين).

وقال محمد عبيد الملا، عضو مجلس المديرين رئيس مجلس متعاملين في الهيئة: يعد قطاع النقل البحري، وتحديداً العبارات التراثية، من وسائل النقل الأكثر شيوعاً واستخداماً بين الأفراد، إلى جانب طابعها الجاذب للسياح، وهو ما يؤدي دوراً محورياً في تعزيز المكانة السياحية لإمارة دبي.

وأضاف الملا: من هذا المنطلق حرصت الهيئة على الاجتماع مع شركائها من ملاك ومشغلي العبارات التراثية، للاطلاع على سير

انطلاق الدورة التاسعة من البرنامج التدريبي الصيفي (أجيال)

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي الدورة التاسعة من البرنامج التدريبي الصيفي «أجيال»، الذي يستضيف 75 طالباً وطالبة من أبناء موظفي الهيئة، من طلبة الصف الثاني عشر للمدارس ومن المرحلة الجامعية.

الدورة تستضيف 75 طالباً من أبناء الموظفين

الهيئة بشكل سنوي، وفق خطة عمل متكاملة للوصول إلى النتائج المطلوبة المتمثلة في التدريب والتأهيل الذي يزيد من معارف الطلبة ويطور التفكير الإبداعي والتواصل وإدارة الصعوبات ومواجهة التحديات، وذلك من خلال الاطلاع على الوحدات التنظيمية وتعريفهم بالإدارات والأقسام والمهام المنفذة وطريقة عمل الموظفين وتعاملهم مع المتطلبات الوظيفية.

ويتضمن البرنامج التدريب الميداني حضور ورش تدريبية (عن بُعد) من خلال منصات أكاديمية عالمية لتنمية وصقل مهارات الطلبة، بما يتماشى مع أهداف وغايات الهيئة، في استثمار طاقات ومواهب الكفاءات الشابة والناشئة من أبناء الوطن، وإعداد جيل قادر على مواصلة مسيرة التنمية المستدامة بإمارة دبي، وتحديداً في مجالات الطرق والمواصلات.

وقالت عذاري محمد، مدير إدارة الموارد البشرية والتطوير في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في الهيئة: تحرص الهيئة على تنفيذ برنامج أجيال المخصص لأبناء موظفي

الخدمات اليومية للعبرات التراثية، مثمنا جهود مشغلي العبوات في تقديم خدمة نقل مميزة للمقيمين والسياح وإبراز الوجه الحضاري لإمارة دبي.

ووجه الملا الشكر والتقدير إلى الحضور والمشاركين في الجلسة من مُشغلي وملاك العبوات التراثية والمتعاملين المستفيدين من الخدمات اليومية للعبوات التراثية، مثمنا جهود مشغلي العبوات في تقديم خدمة نقل مميزة للمقيمين والسياح وإبراز الوجه الحضاري لإمارة دبي.

من خلال التطوير المستمر في الخدمات والارتقاء بها، بما يواكب المكانة التي تحظى بها إمارة دبي إقليمياً وعالمياً، وقد تلقت الهيئة في جلستها الأخيرة 8 أفكار تطويرية من ملك ومشغلي العبوات التراثية، وسيعمل الفريق المختص على دراسة هذه المقترحات ودراسة مدى إمكانية تطبيقها بما يتوافق مع كل من أصحاب المصلحة، والجمهور من مستخدمي العبوات التراثية.

ووجه الملا الشكر والتقدير إلى الحضور والمشاركين في الجلسة من مُشغلي وملاك العبوات التراثية والمتعاملين المستفيدين من



الاصطناعي، كما يزور الطلبة متحف الهيئة الذي يعرض إنجازات الهيئة ومشاريعها المنفذة وتوجهاتها المستقبلية. وأكدت عذاري أن آلية التدريب في برنامج أجيال منظمة وسلسلة، فبعد حصر الطلبات وتصنيفها بناء على احتياجات الوحدات التنظيمية، توزع الطلبة المتدربون بحسب التخصص، وكان التدريب وفق خطة ممنهجة، وبعد انتهاء فترة البرنامج يحصل الطلبة على شهادات ومكافآت على التزامهم خلال فترة التدريب.

كما يتضمن البرنامج حزمة من الفعاليات والأنشطة المتنوعة على مدار شهرين. وأضافت عذاري: يتضمن برنامج أجيال إلحاق الطلبة ضمن مجموعة من البرامج التوعوية، والزيارات الميدانية، ومنها على سبيل المثال: زيارة مرآب ومركز التحكم في مترو دبي، وذلك للاطلاع على صيانة وتشغيل القطارات، وكيفية التحكم ومراقبة القطارات، وزيارة مصنع الأرقام الذكية وهو أول مصنع في العالم يستخدم أجهزة الروبوت لإنتاج لوحات أرقام المركبات بتقنيات الثورة الصناعية الرابعة وتطبيقات الذكاء



فعاليات بمشاركة 15 ألفاً من الطلبة المستهدفين 350 ألف طالب يتلقى رسائل توعية عن السلامة المرورية

وجهت هيئة الطرق والمواصلات رسائل توعية عن السلامة المرورية إلى ما يزيد على 350 ألف طالب في مدارس دبي، ونظمت فعاليات تثقيفية شارك فيها ما يزيد على 15000 طالب وطالبة في الفعاليات والبرامج التوعوية التي نظمتها هيئة الطرق والمواصلات في أكثر من 50 مدرسة بإمارة دبي على مدار العام الدراسي 2023 - 2024.

تتخذ الهيئة العديد من التدابير والإجراءات المرورية بشكل استباقي وفعال وفقاً لمعايير استراتيجية السلامة المرورية لإمارة دبي وذلك للمساهمة في حماية مستخدمي الطرق من الحوادث المرورية في إمارة دبي.

البيئة التعليمية ببرامج توعية وتثقيفية مهمة وضرورية لتحقيق الأهداف التربوية العامة ومن ضمنها الأهداف المرتبطة بالسلوكيات المرورية الصحية، التي تخدم مستهدفات استراتيجية السلامة المرورية وبالذات محور التوعية المرورية على مستوى إمارة دبي. ولدى الهيئة خطط مستقبلية مبتكرة فيما يتعلق بالتوعية المرورية للطلاب من خلال الاستفادة من تقنيات الذكاء الصناعي واستراتيجية دبي للميتافيرس، حيث لم تعد التوعية المرورية في جوانبها التقليدية مثل المحاضرات والدروس كافية في هذا العصر الحديث، وتعمل الهيئة بشكل

وتعمل هيئة الطرق والمواصلات على توعية أفراد الجمهور وفقاً لأفضل الممارسات والتقنيات العالمية بشكل ممنهج وبيداً بتوعية الأطفال وطلاب المدارس بشكل رئيس وذلك للتمكن من تأهيل جيل واع ومثقف، لأن تربية الأطفال وتدريبهم على المهارات الأساسية في السلوكيات المرورية أمر مهم وضروري من أجل تطوير مستويات السلامة المرورية في المستقبل، حيث تبدأ هذه البرامج التوعوية للأطفال منذ الولادة من خلال برنامج «سلامة الطفل» الذي يساهم في توعية وتدريب الأمهات على استخدام مقعد الطفل في المركبة، الذي يوزع مجاناً على المئات من الأمهات سنوياً بالتنسيق مع شركائها الاستراتيجيين.

وتعمل الهيئة بشكل منظم ومدروس تجاه البيئة التعليمية حيث جرى تصميم برامج وأنشطة للفئات المستهدفة لكل مرحلة تعليمية، وما يحتاجه كل طالب في هذه المرحلة، وكل برنامج توعوي مكمل للذي قبله ويمهد للبرنامج الذي بعده، ولديها خبراء ومختصون في هذا المجال، مما يزيد





تطلعات

ثقافة بيئة العمل

سيستمر التحول الرقمي والأتمتة في تجديد الأدوار المؤسسية والواجبات الوظيفية والخدمات الرقمية.

وفي هذا السياق يقدم كتاب «تشخيص وتغيير ثقافة تنظيم العمل المؤسسي»، للمؤلفين كيم كامبرون وروبرت كوين إطاراً قوياً لفهم وتحول نظام العمل في المؤسسات، وهو أمر بالغ الأهمية للازدهار في بيئات العمل المستقبلية، التي تتميز بالتقدم التكنولوجي السريع، والعولمة، وتغيير توقعات الموظفين.

ويرى المؤلفان أن ثقافات العمل المؤسسية تتنوع بين أربعة أنواع هي: الثقافة الأسرية، والثقافة الإبداعية، والثقافة التنافسية، والثقافة الهرمية، ويعكس كل نوع قيماً وأساليب تشغيلية مختلفة، يمكن مواضعها استراتيجياً لتلبية المتطلبات المستقبلية.

وعلى سبيل الايضاح لهذه الأنواع، تركز الثقافة الأسرية على التعاون وتطوير الموظفين، وهو أمر أساسي لتعزيز الابتكار والاحتفاظ بالمواهب العليا في سوق تنافسية.

ومن ناحية أخرى، تروج الثقافة الإبداعية للمرونة والإبداع، وهي أمور حيوية للمنظمات التي تهدف إلى الريادة في التقدم التكنولوجي والصناعات المتغيرة بسرعة.

وتركز الثقافة التنافسية على التنافس والإنجاز وترده من خلال الحفاظ على معايير أداء عالية وخفة الحركة.

وأخيراً الثقافة الهرمية التي تقدر الاستقرار والكفاءة، والاتساق والموثوقية في العمليات، وهو أمر بالغ الأهمية لقطاعات مثل تنظيم النقل والسلامة العامة. مع تطور سوق العمل، يجب على المنظمات التكيف للبقاء، «فمن لا يتجدد يتبدد» فلا بد أن يُجهز الموظفون بالأدوات اللازمة لتحويل ثقافة منظماتهم، مما يجعلها أكثر مرونة وقابلية للتكيف مع بيئات العمل المستقبلية، من خلال موازنة القيم الثقافية استراتيجياً مع الاتجاهات الناشئة والتقدم التكنولوجي، ليتسنى للمنظمات البقاء والازدهار.

ومن جانب آخر يتوجب على الموظفين التعمق في اكتشاف ذواتهم ومواهبهم وتنمية مهاراتهم ليكونوا متوافقين مع متطلبات العمل المستقبلية والتحول في ثقافة العمل المؤسسي.

ومن البديهي أن تحتاج المؤسسات وجهات العمل إلى تقييم مستمر للتحول الثقافي لديها، من خلال مؤشرات أداء مرحلية خاصة، توضح مدى تقدم التغيير الثقافي المطلوب، ومدى تحقيقه للأهداف الاستراتيجية التي تسعى إليها المؤسسات، وكذلك تناغم أداء الأفراد مع عمليات التطوير والتحسين، «ومن لا يتقدم يتقادم».

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



مستمر على مواكبة والتقنيات والاهتمامات الطلابية الحديثة بالتنسيق مع الشركاء في وزارة الداخلية والقيادة العامة لشرطة دبي وبقية الجهات والمؤسسات الحكومية والخاصة.

وتعد الهيئة الطلبة أحد أهم محاور استراتيجية السلامة المرورية بإمارة دبي في جانبها التوعوي والتثقيفي، حيث اعتمدت الفعاليات التوعوية على خطة تشغيلية منظمة جرى تصميمها وفقاً للمراحل الدراسية في المدارس، وأولياء الأمور وسائقي الحافلات المدرسية، كما تعد الثقافة المرورية جزءاً أساسياً ومهماً في المعرفة التي على الطلاب اكتسابها في مدارس دبي، التي يشكل التعليم فيها أولوية استراتيجية للإمارة، التي تضم ما يزيد على 220 مدرسة خاصة توفر 17 منهاجاً تعليمياً متنوعاً لأكثر من 180 جنسية وثقافة.

ودعت الهيئة إلى تعاون الطلبة وأولياء الأمور والسائقين معها في تعزيز السلامة المرورية على شبكة الطرق في إمارة دبي التي تعد من أفضل شبكات الطرق على مستوى العالم، كما دعت أولياء الأمور وسائقي الحافلات المدرسية إلى تخفيض السرعة في مناطق المدارس، وتوخي الحيطة والحذر عند صعود ونزول الطلاب عند المدارس وذلك للمساهمة في الحفاظ على مستويات السلامة المرورية التي وصلت إليها إمارة دبي التي تعد من المدن المتقدمة في هذا السياق، إضافة إلى الحفاظ على معدل صفر وفيات في مناطق المدارس وذلك منذ عام 2010.

الأطباء هم الحكم شعر الذرة بين الفوائد والمخاطر

في الوقت الذي يتحدث فيه العديد من خبراء التغذية، عن فوائد شعر الذرة، الذي لا يلقي له الناس عادة أي اهتمام، يحذر آخر من أضرار قد تخفى على الكثيرين، وعلى كل الأحوال لا بد من معرفة طرق استخدام هذا العقار الطبيعي، لأنه ليس من ضمن قائمة المأكولات التقليدية، ولا بد من استشارة الطبيب.

فوائد شعر الذرة

- لإثبات مدى فعاليته، عن طريق التجارب السريرية، والبحوث العلمية.
- يساهم تناول شعر الذرة في خفض ضغط الدم، عند تناوله بالتزامن مع الأدوية الخافضة للضغط، ولكن لاتزال هناك حاجة للمزيد من الدراسات العلمية، لإثبات مدى فعاليته.
- يعزز شعر الذرة عملية الهضم، عن طريق إطلاق الإنزيمات الهاضمة، مما يجعل عملية الهضم أكثر فعالية، ويحسن من امتصاص العناصر الغذائية.

طرق الاستخدام

- وبالنظر إلى أن شعر الذرة ليس من مكونات مائدتنا التقليدية، فلا بد من معرفة كيفية تحصيل فوائده.
- وبما فوائد شعر الذرة متنوعة، وتساعد على التخفيف من أعراض بعض الأمراض أو علاجها، فمن المهم معرفة كيفية الاستخدام الصحيحة لشعر الذرة، وهذه إحدى طرق تحضير شاي شعر الذرة النافع بإذن الله:

- تخفيض مستويات السكر في الدم، والمساعدة على السيطرة عليها، عن طريق زيادة مستويات الأنسولين في الدم.
- تعزيز صحة الكلى، عن طريق المساعدة على علاج التهاب المثانة، والمسالك البولية، وتقليل أو منع تكوين حصى الكلى، واضطراب البروستاتا، إضافة إلى دوره في علاج التبول اللاإرادي، بسبب تأثيره المهدئ المرخي لبطانة المثانة.
- يحتوي شعر الذرة على العديد من المركبات الفينولية، خاصةً مركبات الفلافونويد التي تمنحه خصائص مضادة للأكسدة، ومقاومة للالتهابات، مما يساعد على التقليل من مخاطر الإصابة بأمراض القلب والأوعية الدموية.
- يساهم شعر الذرة في تكسير الخلايا الدهنية، ويساعد على التحكم بالوزن وإنقاصه.
- يقلل شعر الذرة من ارتفاع ضغط العين، ولكن لاتزال هناك حاجة

طريقة التحضير

- وضع كوبي الماء وملعقتين كبيرتين من شعر الذرة المجفف في وعاء.
- وضع الوعاء على النار حتى يغلي.
- تخفيض درجة الحرارة تحت الوعاء وترك المزيج على نار هادئة.
- ترك المزيج لمدة 10 دقائق على نار هادئة.
- ترك الشاي منقوعاً لمدة 30 دقيقة أخرى.
- إضافة ملعقة صغيرة من العسل حسب الرغبة.

وهنا نصل إلى نقطة المخاطر، فتعتمد الكمية المسموح بتناولها من شعر الذرة، على عدة عوامل كالعمر والوضع الصحي وغيرها، وحتى الآن لا يوجد معلومات كافية تحدد الكمية الآمنة من شعر الذرة، لذلك يفضل استشارة الطبيب بشكل دوري، قبل استخدام شعر الذرة، للتأكد من مدى أمنها بناءً على الوضع الصحي، لكل شخص على حدة.



آفاق



تكنولوجيا البلوكتشين

في عالم تزايد فيه التقنيات الرقمية، تبرز تكنولوجيا البلوكتشين مبدأً ثورياً يعد بتحويل العديد من الصناعات والأنظمة التقليدية حيث يعتمد البلوكتشين على توزيع البيانات والمعاملات عبر شبكة من الأجهزة المتصلة مما يضمن الشفافية والأمان بشكل فعال ومع استمرار تطورها يتوقع أن تلعب تكنولوجيا البلوكتشين دوراً مهماً في الابتكارات المستقبلية وتحسين العديد من الجوانب في حياتنا اليومية. يُتوقع أن تغير تكنولوجيا البلوكتشين نظام الدفعات العالمي، مما يسهل ويسرع عمليات التحويلات النقدية بين الأفراد والشركات بتكاليف أقل وفترات تنفيذ أسرع. حيث ستسهم البلوكتشين في تبسيط عمليات التحقق من الهوية والصلاحية، مما يزيد من أمان البيانات الشخصية ويقلل من التزوير والاحتيال في مختلف الصناعات مثل الرعاية الصحية والتعليم والحكومة الرقمية. كما سيساهم البلوكتشين في إعادة تشكيل الصناعات التقليدية من خلال تطبيقاته في الأسواق المالية والتجارة الإلكترونية وحتى في توزيع الطاقة والسلع، حيث يُمكن للعقود الذكية المبنية على تكنولوجيا البلوكتشين أن تحل محل العقود التقليدية مما يسهل ويسرع عمليات التنفيذ ويقلل من التكاليف الإدارية. رغم الفوائد الواضحة تواجه تكنولوجيا البلوكتشين عدة تحديات، حيث تحتاج تطبيقات البلوكتشين إلى إطار قانوني وتشريعي محدد لتحقيق التوافق مع القوانين واللوائح المحلية والدولية، كما يجب حماية البيانات المخزنة والمعاملات المنجزة عبر البلوكتشين من الهجمات الإلكترونية والتلاعب. إضافة إلى ذلك من المتوقع أن تلعب تكنولوجيا البلوكتشين دوراً مهماً في تحسين شفافية العمليات في الحكومة الرقمية، حيث يمكن استخدامها لتسجيل البيانات الحكومية بشكل آمن وشفاف، مما يزيد من مصداقية الخدمات الحكومية ويحسن الفعالية الإدارية، كما يمكن أن تُسهم تقنية البلوكتشين في تبسيط وتسريع عمليات إصدار الوثائق والتصاريح الحكومية، مما يوفر الوقت والجهد للمواطنين والشركات على حد سواء. ويتطلب نجاح البلوكتشين تبنياً واسعاً وتكاملاً مع الأنظمة الحالية، مما يتطلب استثمارات كبيرة في البنية التحتية والتدريب. في الختام تكنولوجيا البلوكتشين تمثل تطوراً رئيسياً في عالم التكنولوجيا الرقمية، حيث يُتوقع أن تحدث تغييرات جذرية في العديد من الصناعات والأنظمة الحالية، ومع استمرار التطورات والابتكارات، ستظل البلوكتشين في مركز الاهتمام بوصفها أحد أبرز التقنيات المستقبلية التي تعد بتحسين كفاءة وأمان العديد من العمليات في حياتنا اليومية.

رائدة أحمد مصلح
raeda.musleh@rta.ae



إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81



المكونات

كوبان من الماء البارد.
2 ملعقة كبيرة من شعر الذرة المجفف.
ملعقة صغيرة من العسل.

تحذيرات

بعد أن استعرضنا أبرز فوائد شعر الذرة وطريقة الاستخدام، يفضل قبل استخدامه التعرف إلى أبرز التحذيرات، ومنها:

- يعد شعر الذرة آمناً عند استخدامه من قبل النساء الحوامل، لكن ضمن كميات محدودة وباستشارة الطبيب، لأن تناول كميات كبيرة من شعر الذرة، يحفز الرحم ويسبب الإجهاض.
- يسبب فرط تناول شعر الذرة لدى المصابين بداء السكري خطراً عليهم، نتيجة خفض مستويات السكر في الدم بشكل كبير.
- يفضل تجنب الإكثار من تناول شعر الذرة لدى المصابين بنقص البوتاسيوم في الدم، نظراً لخصائصه التي تخفض مستويات البوتاسيوم، مما قد يؤدي إلى تفاقم الوضع الصحي للمريض.
- يتسبب استخدام المستحضرات التي تحتوي على شعر الذرة، في حدوث طفح جلدي، واحمرار جلدي، لدى المصابين بحساسية الذرة.

توفرها غوغل للصحفيين ماذا تعرف عن أداة «بينبوينت»

في عالم الصحافة الحديث، يحتاج الصحفيون إلى امتلاك أداة قوية تمكّنهم من معالجة كميات هائلة من المعلومات والبيانات بسرعة ودقة.

أنواع مختلفة من المستندات، ومن خلال عرض المجموعة، يمكن للصحفي تصفية المستندات حسب الأشخاص والمنظمات والمواقع والتسميات التي يضيفها بنفسه، مما يسهل عمليات البحث الأوسع والأكثر استهدافاً.

تلك المرونة ضرورية للصحفيين الذين يعملون على قصص صحفية تتطلب تصفية أنواعاً مختلفة من المستندات والمصادر.

كما تتميز الأداة بتحويل الصوت والفيديو إلى نصوص، إذ يمكن للصحفي تحميل ملفات تصل إلى ساعتين، وتتولى المنصة تحويل المحتوى إلى ملف بصيغة «بي دي إف» قابل للبحث، مع إضافة التوقيت الزمني.

وتتيح المنصة أيضاً للصحفيين المشاركة بالمجموعات مع زملاء، مما يعزز العمل الجماعي في سيناريوهات التحقيقات والأخبار العاجلة،

من هنا استطاعت أداة غوغل بينبوينت: (Pinpoint)، أن تكون عنصراً مساعداً، حيث أطلقت غوغل هذه الأداة في إطار مبادرة أخبار غوغل، وهي توفر منصة متطورة مصممة لمساعدة الصحفيين في إدارة وتنظيم وتحليل مجموعات ضخمة من البيانات.

وتكمن القوة الأساسية لهذه المنصة في إمكانياتها البحثية القوية، إذ يمكن للصحفيين استخدامها لرفع مجموعة من المستندات والبحث بداخلها عن مصطلحات معينة، وتحدد الأداة النتائج المطابقة والدقيقة والمصطلحات المرتبطة بهذا البحث.

كما يمتد هذا الامتياز إلى الملاحظات المكتوبة بخط اليد، والتعليقات في الكتب، حتى النصوص داخل الصور، مما يوسع نطاق المحتوى القابل للبحث باستخدام تلك الأداة القوية.

ومن أبرز الميزات في أداة «بينبوينت» قدرتها على التعامل مع

هل يمكن مزامنة متصفح غوغل كروم عبر جميع أجهزتي؟

يشتهر متصفح غوغل كروم بواجهة سهلة الاستخدام ومجموعة من الميزات المصممة لتحسين خدمة تصفحك للإنترنت.

كروم على الحاسب الشخصي من خلال: الضغط على أيقونة الملف الشخصي مرة أخرى في الزاوية العلوية اليمنى.

الضغط على خيار المزامنة مُفعلة: (Sync is on).

ضمن قسم المزامنة، اضغط على التحكم فيما تقوم بمزامنته: (Manage what you sync)، وهنا يمكنك الاختيار من بين «مزامنة كل شيء» أو «تخصيص المزامنة» لتحديد عناصر بعينها مثل علامات التبويب المفتوحة أو السجل أو الإضافات الخاصة بالمتصفح وغيرها.

مزامنة غوغل كروم على الهاتف الذكي

بالنسبة لمستخدمي هواتف آيفون، يمكنك تفعيل المزامنة من خلال: تشغيل تطبيق غوغل كروم على هاتف آيفون.

الضغط على أيقونة الملف الشخصي في الزاوية العلوية اليمنى.

من صفحة الإعدادات التي تظهر أمامك، اضغط على اسمك.

ضمن قسم «في حسابك على غوغل»، ستظهر أمامك خيارات مثل السجل، وعلامات التبويب، وقائمة القراءة، والعناوين، وكلمات

إحدى هذه الميزات هي القدرة على مزامنة بيانات التصفح عبر عدة أجهزة، مما يتيح لك المتابعة من حيث توقفت بسهولة.

وهذه خطوات تفعيل ميزة مزامنة غوغل كروم عبر جميع أجهزتك.

مزامنة غوغل كروم على الحاسب الشخصي

لتفعيل المزامنة على جهاز ماك من آبل أو حاسب شخصي بنظام ويندوز، يمكنك اتباع الخطوات التالية:

افتح متصفح غوغل كروم على حاسوبك.

اضغط على أيقونة الملف الشخصي في الزاوية العلوية اليمنى من الشاشة.

اضغط على خيار تفعيل المزامنة: (Turn on sync)، وسجل الدخول إلى حسابك في غوغل إذا طلب منك ذلك.

اتبع أي تعليمات إضافية تظهر على الشاشة للتحقق من هويتك.

سيظهر مربع نصي أمامك بعنوان: «تفعيل المزامنة»، اضغط على خيار: «نعم، أنا موافق».

كما يمكنك التحكم في إعدادات مزامنة بياناتك في متصفح غوغل



محطات

جودة الحياة ضرورة

منذ فترة ليست ببعيدة فطنت بعض الدول المتقدمة، إلى ضرورة تطبيق مفهوم جودة الحياة في المدن المعاصرة، وذلك لتحقيق رفاهية العيش لسكان تلك المدن، التي كانت تعاني من رتابة الحياة والمدنية الصاخبة والمملة، وانشغال الناس بتحقيق جودة حياتهم، وتأثير ذلك فيهم فكريا ونفسيا وصحيا، وظهور العديد من الظواهر السلبية التي زادت أعباءهم. وقفت تلك الحكومات وقفة جادة، وبدأت الدراسة تلو الأخرى، والاستبيانات وتقصي الآراء، حتى التوصل إلى معايير لرفع مستوى جودة الحياة، ركزت في مجملها على المجتمع والصحة والتعليم والاقتصاد، وإن اختلفت المسميات، وذلك لتحقيق التوازن ورفاهية العيش الحقيقية. فالمجتمع المستقر يولد الشعور بالأمان والراحة لقاطنيه، وحتى يصل المجتمع للاستقرار، لابد من تلبية متطلبات الناس، من مسكن ووظيفة ومرافق وحدائق ومنتزهات وأندية رياضية، وكذلك تنوع وسائل المواصلات البرية والبحرية والجوية، لتحقيق سهولة التنقل والوصول للجميع. ثم تأتي الصحة على قمة الأولويات التي تدعم جودة الحياة، فالمحافظة على صحة الناس وتوفير المستشفيات والمرافق الطبية والصحية ونشر البرامج الهادفة، عبر وسائل التواصل الاجتماعي والاعلام المسموع والمقروء والمشاهد، لزيادة نسبة الوعي لنمط العيش الصحي، مما لا شك فيه أن يولد الشعور بالراحة والسعادة. أما التعليم فهو من أهم مقومات جودة الحياة، ويساعد على إنتاج أجيال، تتمتع بالعلم والمعرفة والثقافة والدراية في كل مجالات الحياة، ويعمل على تسخير التكنولوجيا الحديثة والتقنيات المتطورة، لتسهيل حياة الناس وتحقيق متطلباتهم، وبدعم الاستمرار في الابتكارات التي تخدم البشرية، وترقى بالحياة وتحقق سعادة أكبر للجميع. أما الاقتصاد فهو الذراع التمويلي لكل العناصر السابقة: (المجتمع والصحة والتعليم)، فمن خلال تنوع مصادر الدخل، وتنمية الإيرادات، وزيادة الاستثمارات، يمكن إيجاد فرص وظيفية للأفراد، وتحقيق طموحاتهم، والمساهمة في تطوير المرافق الصحية والتعليمية، والحدائق والمنتزهات، وتشبيد المرافق العامة والأسواق ... الخ. في الآونة الأخيرة، أصبحت العديد من الدول، تتابع بشغف تقارير التنافسية العالمية لمؤشرات المدن الأكثر تطورا، وبدأت تطبيق أفضل الممارسات العالمية، منتهجة نهج الدول التي تحقق مراكز متقدمة في تقارير التنافسية، مما يبنى بعد مشرق للجميع.

صالح آدم البلوشي

Saleh.mirza@rta.ae



توفر أداة «بينبوينت» للصحفيين فرصة تخزين ما حجه 200 ألف مستند بأنواع مختلفة، منها ملفات بصيغة «بي دي إف» وصفحات مواقع الإنترنت والملفات الصوتية.

وتكون المجموعات خاصة بشكل افتراضي، لكن يمكن منح حق الوصول لأي شخص يملك حسابا على غوغل، مما يسهل التعاون بين فرق العمل في المواقع المختلفة.



من مميزات غوغل كروم القدرة على مزامنة بيانات التصفح عبر عدة أجهزة، مما يتيح لك المتابعة من حيث توقفت بسهولة.

المرور، وطرق الدفع، والعروض، والإعدادات: اضعف على العناصر التي ترغب في مزامنتها. تختلف الخطوات قليلا في الهواتف الذكية التي تعمل بنظام أندرويد، ويمكنك تفعيلها من خلال: تشغيل تطبيق غوغل كروم على هاتف أندرويد. الضغط على أيقونة الملف الشخصي في الزاوية العلوية اليمنى. الضغط على خيار «مزامنة» أسفل اسمك مباشرة. إن كنت ترغب في مزامنة كل شيء، اضعف على زر «مزامنة كل شيء». أما إذا لم ترغب في ذلك، فعليك بتبديل هذا الزر ثم تحديد عناصر بعينها لمزامنتها من خلال الضغط على المربعات بجوار كل خيار.

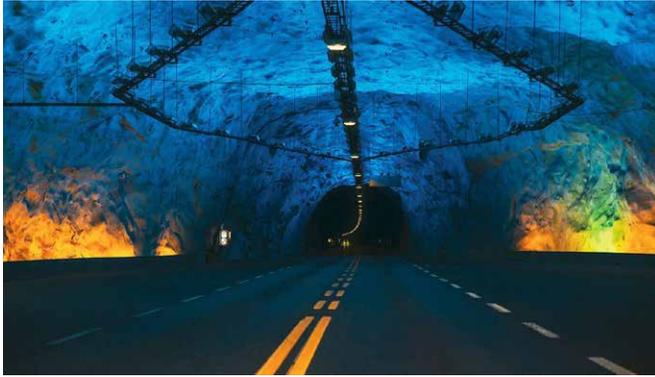
أجمل الأنفاق حول العالم

تنوعت الأنفاق التي بناها البشر وتنوعت استخداماتها ولكن بعضها يظل محفورا في الذاكرة لطرافته أو جماله أو أي عوامل أخرى. نستعرض هنا مجموعة من تلك الأنفاق الجميلة وذات القصص الطريفة حول العالم:



نفق قاعدة غوتهارد

يبلغ طول نفق غوتهارد الأساسي في سويسرا، نحو 57 كيلومتراً، وهو أطول وأعمق نفق للسكك الحديدية في العالم. ويجب عدم الخلط بينه وبين نفق غوتهارد الأقصر الذي يعود إلى القرن التاسع عشر، أو نفق غوتهارد رود، الذي تمر خدمات الركاب بين المدن السويسرية الرئيسية والقارية عبر أعماقه التي تصل إلى 2450 متراً.



نفق ليردال

يغطي نفق ليردال في النرويج - وهو أطول نفق طريق في العالم - 24.5 كيلومتر، ومنذ عام 2000 أنشئ ليكون أسرع طريق بين أوسلو وبيرجن. على طول النفق، نقش المهندسون غرفاً صخرية كل ستة كيلومترات، مع إضاءة باللونين الأزرق والأصفر لتقليد شروق الشمس؛ حفاظاً على تركيز السائقين، إدراكاً منهم أن القيادة التي تستغرق 20 دقيقة قد تؤدي إلى فقدانهم للتركيز.



نفق القناة

تعود خطط الاتصال تحت سطح البحر بين المملكة المتحدة وفرنسا إلى أكثر من مئتي عام، وافتُتح النفق البالغ طوله 50 كيلومتراً لأول مرة عام 1994 بعد ست سنوات من أعمال البناء، ويقع على عمق 75 متراً تحت قاع البحر.

طوكيو باي أكوا لاين

يربط خط طوكيو باي أكوا لاين في اليابان، المعروف أيضاً باسم طريق خليج طوكيو السريع، بين محافظتي كاناغاوا وتشيبا، دون الحاجة إلى قيادة الحافلات حول الساحل. ما يميزه أنه يبدأ على جانب كاناغاوا، قبل أن يرتفع من الماء في أوميهوتارو، وهي جزيرة اصطناعية، ثم يمكن التوقف للراحة لمشاهدة المناظر الخلابة لأفق طوكيو.



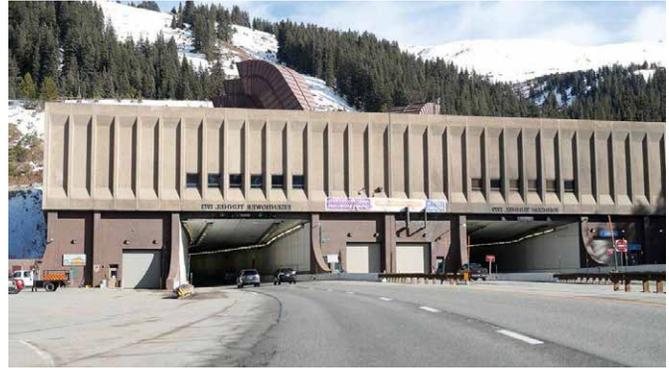
نفق سيكان

نفق سيكان الياباني إنجاز هندسي، إذ يبلغ طوله 53.85 كيلومتراً، وهو يربط هونشو أكبر جزر اليابان، بهوكايدو في الشمال. ابتُكر النفق لأول مرة في الخمسينات من القرن الماضي في أعقاب سلسلة من مآسي العبّارات، ويستخدم اليوم لقطارات الركاب، بما في ذلك خدمات قطار شينكانسن السريع من طوكيو إلى سابورو.



نفق أيزنهاور

يأخذ نفق أيزنهاور في كولورادو السيارات والشاحنات الصغيرة من جانب واحد من الفجوة الكُبرى إلى الجانب الآخر، وهو أعلى نفق للسيارات في الولايات المتحدة، إذ يرتفع 3401 متراً فوق مستوى سطح البحر. كما يتكون من نفقين، سُمي أحدهما على اسم الرئيس أيزنهاور، والآخر على اسم السيناتور الأميركي إدوين سي جونسون.



نفق بوند

هناك طرق أرخص للتنقل بين منطقة بوند التاريخية في شنغهاي بالصين، وأبراج بودونغ المستقبلية، لكن هذه الرحلة القصيرة توفر متعة فريدة من نوعها. تهدف الإضاءة القوية والمؤثرات الصوتية إلى خلق شعور بالانزلاق عبر الفضاء، ولا يمكن إنكار أنها طريقة رائعة للتجول في أكبر مدينة في الصين.

