

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد: 190 - ابريل 2024 . شوال 1444 هـ

الهيئة تفوز بجائزتي النخبة والمبادرة المشتركة

دبي للتميز الحكومي
Dubai Government Excellence



2024



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

توفير تنقل آمن وسهل من خلال تطوير منظومة وخدمات طرق ونقل مبتكرة ومستدامة ترتقي بتجربة المتعاملين للمستوى العالمي.



عقد من الشراكة العالمية

استضافتها للدورة التاسعة والخمسين للمؤتمر والمعرض الدولي للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، عام 2011، التي عقدت لأول مره في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. هيئة الطرق والمواصلات، بتوجيهات من صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، أنجزت حزمة واسعة من مشاريع البنية التحتية لمنظومة النقل الجماعي، أهمها مترو دبي، أطول نظام مترو في العالم دون سائق، وترام دبي، وتوفير أسطول حديث من حافلات المواصلات العامة يضم أكثر من 1400 حافلة، وتوفير منظومة متكاملة من وسائل النقل البحري، وتستعد في هذا العام لبدء تنفيذ مشروع الخط الأزرق لمترو دبي بطول 30 كيلومتراً، وإجمالي 14 محطة، الذي يخدم مناطق حيوية يتوقع أن يصل عدد سكانها لنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040.

تتميز منظومة النقل الجماعي في دبي بتكامل عناصرها مع بعضها، وباتت تشكل العمود الفقري لتنقل السكان بين مختلف مناطق إمارة دبي، ونجحت هذه المنظومة في إحداث تغيير وتطوير في ثقافة السكان بمختلف شرائحهم تجاه استخدام وسائل المواصلات العامة، وترتكز الخطط الاستراتيجية للهيئة، على مبدأ التكامل لتحقيق الانسيابية وسهولة التنقل في إمارة دبي، وتطبيق السياسات الداعمة لتشجيع الجمهور على تقليل الاعتماد على المركبات الخاصة وزيادة اعتمادهم على وسائل وأسابيل النقل الأخرى شاملة وسائل النقل الجماعي، والتنقل المشترك.

في ديسمبر عام 2011، وقعت هيئة الطرق والمواصلات، اتفاقية مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، لتنظيم مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، لمدة عشرة أعوام، بمعدل مرة كل سنتين، وانطلقت الدورة الأولى من المؤتمر في ابريل عام 2014، وتولت تنظيم الدورات التي سجلت نجاحاً كبيراً من حيث حجم الحضور، والمتحدثون العالميون الذين استضافهم، والمواضيع التي ناقشها، وكان آخرها تنظيم الدورة الخامسة من المؤتمر، التي عقدت تحت شعار: «التنقل المستدام وجودة الحياة»، بحضور أكثر من 2200 مشارك من مسؤولي الهيئات الحكومية والمؤسسات المعنية بقطاع المواصلات، و80 متحدثاً من الخبراء والمتخصصين في قطاع النقل العام، إلى جانب معرض للمواصلات العامة.

ومع ختام فعاليات الدورة الخامسة، تستعد هيئة الطرق والمواصلات، لاستضافة القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، التي ستعقد عام 2026، وذلك للمرة الثانية في تاريخها، وتعد القمة أهم حدث عالمي في مجال المواصلات، يجمع أكثر من 1900 عضو من 100 دولة، ويحضره رؤساء الهيئات والمشرعون والمطورون والمشغلون والمصنعون في قطاع المواصلات تحت سقف واحد لمناقشة الحلول المستقبلية لوسائل المواصلات العامة، ويستقطب أكثر من 15 ألف زائر.

فوز دبي باستضافة القمة، يؤكد ثقة المنظمات والمؤسسات الدولية بالمكانة والسمعة المتميزة التي تتمتع بها إمارة دبي على الصعيد العالمي، وقدرتها على استضافة الأحداث العالمية، وإخراجها بشكل ناجح، كما يؤكد جودة وكفاءة البنية التحتية لنظام المواصلات العامة والنقل الجماعي في الإمارة، ويأتي أيضاً تويجاً للنجاح الكبير الذي حققته دبي في

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar

استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
راشد الملا

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

سكرتير التحرير
أحمد مرسي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA
SPOTLIGHT
Advertising
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.



الغلاف

10 حمدان بن محمد يتفقد سير العمل في المشروع الإسكاني للمواطنين.
13 ويكرم عددا من كبار المساهمين في حملة (وقف الأم).
14 (مؤتمر النقل) يرسم مستقبل (التنقل المستدام وجودة الحياة).

أخبارنا

22 التوسع في إدارة الحوادث المرورية بالتنسيق مع شرطة دبي.
26 دبي تستضيف المؤتمر الـ 56 للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين.
28 الطائر يتسلم 3 دروع لجوائز متميزة.

مشروعاتنا

30 إرساء عقد مشروع تطوير شارع الخيل بتكلفة 700 مليون درهم.
32 إنجاز أعمال الطرق الداخلية والإنارة في مناطق مرغم ولهباب والليسيبي وحتا.
32 افتتاح تقاطع شارع المجسمي مع شارع الوصل.
34 افتتاح مسارات الدراجات الهوائية في منطقتي الخوانيج ومشرف.



تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي
باسم: **almasar magazine**

موضوع الغلاف

الهيئة تفوز بجائزتي النخبة وأفضل مبادرة مشتركة.

06



أنشطة

- 36 تكريم 85 من الموظفين المثاليين خلال الحفل السنوي للهيئة.
- 44 الهيئة تحتفي بالموظفات في يوم المرأة العالمي.
- 46 تكريم سائق «طلبات» بادر إلى إصلاح إشارة ضوئية.
- 46 تكريم أفضل 100 سائق مركبة أجرة مثالي.
- 47 تدريب طلبة ثانوية التكنولوجيا التطبيقية في عجمان.
- 48 تكريم فريق التدقيق المشترك بالهيئة.
- 48 خمسة مختبرات ابتكار حكومية.



10

إنجازتنا

- 50 39 جائزة محلية وإقليمية وعالمية للهيئة خلال 2023.
- 50 (الاستدامة المالية) تجلب شهادة الآيزو للهيئة.



14

نوافذ

- 52 أطروحات وأفكار متنوعة في شهر الإمارات للابتكار 2024.
- 54 مبادرات إنسانية ومجتمعية تضيء روحانية خاصة على رمضان.
- 60 شارع جميرا يتجمل بزينات وإضاءات مبدعة احتفالاً بالشهر الفضيل.



26



أكد أن قصة نجاح دبي استندت إلى التطوير المستمر للكوادر والتقنية محمد بن راشد يكرم الهيئة ضمن الفائزين ببرنامج دبي للتميز الحكومي

كرم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، الفائزين بجوائز برنامج دبي للتميز الحكومي 2024، بحضور سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، وسمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، وبمشاركة أصحاب المعالي والسعادة المديرين العاميين وكبار المسؤولين.

العمل الحكومي فيها أصبح نموذجاً عالمياً بسعيه الدائم نحو تحقيق مراكز الصدارة والريادة والفوز بها، بينما يبقى الهدف الأسمى هو خدمة الناس.

وقال سموه: «أسسنا نهج التميز وتكريم أصحابه قبل قرابة ثلاثة عقود. واليوم نجني ثماره محلياً وعالمياً.»

وأكد صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، أن قصة نجاح دبي استندت في جوهرها إلى نهج واضح من التطوير والتحسين المستمر للإمكانيات البشرية والتجهيزات التقنية لرفع مستويات الكفاءة في كل التخصصات وفق أرقى المعايير وأفضل الممارسات العالمية، وأن

محمد بن راشد:
مجتمعنا يتوقع منا الأفضل وقادرون على تحقيق تطلعاتهم
وتوقعاتهم.
لدينا المزيد من الخطط والفرص لمستقبل العمل الحكومي.

«الهيئة» تفوز بجائزة النخبة للمرة الثانية على التوالي.

«هلا تاكسي» أفضل مبادرة مشتركة ضمن الفئات
المتغيرة.

مشتركة «هلا تاكسي»، ضمن الفئات المتغيرة وتعد الأولى من نوعها
عالمياً بين هيئة نقل حكومية والقطاع الخاص

استدامة الريادة

وتقدم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في
هيئة الطرق والمواصلات، بالشكر والعرفان إلى صاحب السمو الشيخ
محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء
حاكم دبي «رعاه الله»، وإلى سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد
آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي بدبي، وسمو الشيخ
مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي نائب
رئيس مجلس الوزراء وزير المالية، على رعايتهم ودعمهم اللامحدود
لمسيرة التميز والريادة في العمل الحكومي، الذي ساهم في إحداث
نقلة نوعية في تطور أداء الجهات الحكومية، ليواكب تطورات القيادة
الرشيدة في تقديم أفضل الخدمات لسكان وزوار دبي.
وأعرب معاليه عن سعادته بفوز هيئة الطرق والمواصلات بجائزة النخبة في
برنامج دبي للتميز الحكومي للمرة الثانية على التوالي، الذي يتوج جهودها
ونماذجها المتميزة على مختلف الأصعدة المحلية والإقليمية والعالمية،
ويعزز ريادتها ضمن فئات النخبة على مستوى هيئات ودوائر حكومة دبي،
وكذلك فوزها بجائزة أفضل مبادرة مشتركة ضمن الفئات المتغيرة، وذلك
عن مبادرة «هلا تاكسي»، التي تعد الأولى من نوعها عالمياً بين هيئة نقل

يسعدني أن أرى مسيرة التميز في تقدّم وازدهار بتنافس
جوهره التكامل.

وتبقى خدمة الناس وتلبية متطلباتهم الهدف والغاية». وأضاف سموه: «نحنا في جعل التميز مرادفاً لاسم دبي في كل المجالات، وثقتنا في كوادنا كبيرة لترسيخ مكانتها نموذجاً عالمياً للعمل الحكومي الأكثر فاعليّة.

فقد أطلقنا برنامج التميز الحكومي قبل 27 عاماً ليصبح الأداء المتميّز اليوم علامة مسجلة لدبي، ولدينا المزيد من الخطط والفرص لمستقبل العمل الحكومي، ومجتمعنا يتوقع منا الأفضل ونحن قادرون على تحقيق تطلعاتهم وتوقعاتهم».

وهناً صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم الفائزين قائلاً: «أبارك للفائزين وأقول لهم أنتم رواد العمل الحكومي، وقدوة في الأداء المهتم والابتكار المستمر، وأهنئ جميع المشاركين على ما حققوه من إنجازات.. وأملّي أن أرى الجميع فائزاً ضمن المراكز الأولى في الدورة المقبلة». واختتم سموه بقوله: «فخور بالأداء الرفيع لحكومة دبي، وطموحاتنا الكبيرة للمستقبل تستدعي مضاعفة الجهود للوصول إلى أعلى مستويات الكفاءة، ويسعدني أن أرى المزيد من التنافس والتكامل بين دوائرها وهيئاتها ومؤسساتها، فخدمة الناس وتلبية متطلباتهم هما الهدف والغاية.

نريد أن تكون دبي دائماً صاحبة الكفة الراجحة في مختلف ميادين التنافسية، فنحن من بدأ نهج التميز ومستمرين عليه لأننا لا نرضى إلا بالمركز الأول». وشهد سموه حفل جوائز برنامج دبي للتميز الحكومي 2024، الذي أقيم في مركز دبي التجاري العالمي، وإعلان جوائز البرنامج بعد اختتام المرحلة النهائية من تقييم أداء 30 جهة حكومية بدبي ضمن 12 فئة مؤسسية و8 فئات لأوسمة دبي للتميز في دورة عام 2024 من البرنامج، وكُرِّمت جوائز البرنامج لهذا العام 3 فئات مؤسسية جديدة هي الجهة الأكثر جاهزية للمستقبل، وأفضل جهة في التمكين الرقمي، وأفضل مبادرة مشتركة.

وفازت هيئة الطرق والمواصلات بجائزتين هما: جائزة النخبة في برنامج دبي للتميز الحكومي للمرة الثانية على التوالي، وأفضل مبادرة





أما فئات أوسمة دبي للتميز 2024 فشملت وسام دبي لمساعد المدير العام/ المدير التنفيذي، ووسام دبي للموظف الإشرافي، ووسام دبي لموظف سعادة المتعاملين، ووسام دبي للموظف المبتكر، ووسام دبي للموظف المتخصص، ووسام دبي للموظف الإداري، ووسام دبي للموظف الميداني، ووسام دبي للموظف الشاب، إضافة إلى تكريم الجنود المجهولين.

دورة تقييمية متميزة

وجرى تكريم الفائزين في دورة 2024 من برنامج دبي للتميز الحكومي عقب عملية تقييم شاملة بمشاركة 155 مقيماً وخبيراً محلياً وعالمياً من 20 دولة، 45% منهم إماراتيون، لقياس أداء 30 جهة حكومية في دبي، بناءً على مبادئ تعزز تميّز العمل الحكومي مستقبلاً، وفي مقدمتها الرشاقة المؤسسية، والشراكة الاستراتيجية بين القطاعين الحكومي والخاص، وتعزيز الخدمات الاستباقية المتكاملة، والاعتماد على التقنيات الرقمية لتطوير المرونة وتحقيق الجاهزية المستقبلية.

معايير

وشمل تقييم الجهات الحكومية في دورة برنامج دبي للتميز الحكومي 2024 معايير منظومة التميز الحكومي وتتضمن إدارة التطوير، والتوجه الريادي، والمهام الحكومية الرئيسة، والقيمة المجتمعية، ورأس المال البشري والتوطين، وإدارة الموارد، والابتكار، وإدارة البيانات والتعلم المؤسسي، والتمكين الرقمي إضافة إلى محاور نموذج النخبة وتتضمن الرشاقة المؤسسية وعلوم البيانات والذكاء الاصطناعي والشراكة.

الطائر: الفوز حافز قوي للاستمرار في التطوير ومتابعة مسيرة الإنجاز لاستدامة الريادة.

حكومية والقطاع الخاص المتخصص في الحجز الإلكتروني، حيث أسست الهيئة بالتعاون مع شركة (كريم) شركة (هلا)، وساهمت في خفض وقت انتظار المتعاملين لمركبات الأجرة من 11.4 دقيقة، إلى 3.7 دقائق. وأكد معاليه أن هذا الفوز يشكل حافزاً قوياً نحو العطاء والإبداع في العمل والاستمرار في التطوير الإداري والفني ومتابعة مسيرة الإنجاز لاستدامة الريادة، على النحو الذي يعزز الجهود لتحقيق رؤية دبي في رسم مستقبل أكثر إشراقاً، وتصدر المشهد العالمي في مختلف المجالات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية».

فئات الجوائز

شملت فئات الجوائز المؤسسية 12 فئة ضمن برنامج دبي للتميز الحكومي 2024 وهي جائزة النخبة، والجهة الحكومية الرائدة، وأفضل جهة في مجال الابتكار والتعلم المؤسسي، وأفضل جهة في مجال التمكين الرقمي، وأفضل جهة في تحقيق خطة دبي، وأفضل جهة في مجال رأس المال البشري، وأفضل جهة في مجال تقديم الخدمات المتكاملة، وأفضل جهة في مجال الكفاءة والحوكمة، وأفضل جهة صديقة لأصحاب الهمم، وأفضل جهة في مجال التوطين، وأفضل مبادرة مشتركة، والجهة الأكثر جاهزية للمستقبل.

دبي للتميز الحكومي Dubai Government Excellence



2024



الفائزون

وشملت قائمة الفائزين بجوائز برنامج دبي للتميز الحكومي 2024 ضمن فئات الجوائز المؤسسية:

جائزة النخبة: وتشمل الجهات الحكومية التي حققت 600 نقطة فأكثر مسجلةً مستويات الريادة العالمية، لتستحق مواقعها نخبة حكومة دبي وهم (دون ترتيب):
هيئة الطرق والمواصلات
القيادة العامة لشرطة دبي
الإدارة العامة للإقامة وشؤون الأجانب بدبي
هيئة كهرباء ومياه دبي
جمارك دبي

جوائز منظومة التميز الحكومي بدبي التي تنافست عليها الجهات الحكومية المشاركة في مستوى التميز وعددهم 16، ولا تشمل الجهات الحكومية المشاركة في مستوى النخبة:

الجهة الحكومية الرائدة: بلدية دبي.
أفضل جهة في مجال الابتكار والتعلم المؤسسي: الإدارة العامة للدفاع المدني - دبي.
أفضل جهة في تحقيق خطة دبي: دائرة الأراضي والأملاك.
أفضل جهة في مجال رأس المال البشري: النيابة العامة بدبي.
أفضل جهة في مجال تقديم الخدمات المتكاملة: مطارات دبي.
أفضل جهة في مجال الكفاءة والحوكمة: مطارات دبي.

أفضل جهة في مجال التمكين الرقمي: مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية.

الفائزون ضمن الفئات المؤسسية المتغيرة:
فاز بهذه الفئات المؤسسية المتغيرة لبرنامج دبي للتميز الحكومي 2024:

أفضل مبادرة مشتركة: هيئة الطرق والمواصلات.
الجهة الأكثر جاهزية للمستقبل: القيادة العامة لشرطة دبي.
أفضل جهة صديقة لأصحاب الهمم: هيئة كهرباء ومياه دبي.
أفضل جهة في مجال التوظيف: القيادة العامة لشرطة دبي.
وشهد الحفل منح أوسمة لعدد من الشخصيات وتكريم الجنود، المجهولين المخلصين في عملهم من الدوائر والجهات المختلفة.
كما كرم صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم عدداً من القيادات الحكومية لجهودهم المخلصة وتفانيهم في عملهم، وهم: سمو الشيخ حشر بن مكتوم آل مكتوم: للخدمة المتميزة في العمل الحكومي بدءاً بالسلك الدبلوماسي، ثم قطاع الإعلام لسنوات طويلة مما ساهم بسمو دبي عالمياً.
معالي الفريق طلال بالهول، وسعادة د. حمد الشيخ الشيباني، وسعادة سلطان بطي بن مجرن، وسعادة طارش عيد المنصوري، وسعادة محمد عبد الله أهلي، وسعادة د. عبد الله محمد كرم، وسعادة أحمد محبوب مصبح، وسعادة أحمد عبد الكريم جلفار، وسعادة د. عائشة بطي بن بشر، وسعادة حمد مبارك بوعميم.



فيه 1050 فيلا بخيارات متنوعة في (الخوانيج الثانية) حمدان بن محمد يتفقد سير العمل في المشروع الإسكاني للمواطنين

أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي رئيس لجنة التنمية وشؤون المواطنين، أن تعزيز الاستقرار الأسري للمواطنين وتوفير الحياة الكريمة لهم ورفع مستوى جودة الحياة، هو محور اهتمام صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله).

ولي عهد دبي:
تعزيز الاستقرار الأسري للمواطنين وتوفير الحياة الكريمة لهم ورفع مستوى جودة الحياة محور اهتمام محمد بن راشد
ملف إسكان المواطنين يحظى بمتابعتي الشخصية ونعمل على تحقيق الراحة والسعادة للأسر المواطنة

لدى وصوله لموقع المشروع الإسكاني للمواطنين في منطقة الخوانيج الثانية، معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، وسعادة عمر بو شهاب، المدير التنفيذي لمؤسسة محمد بن راشد للإسكان. وقد استمع سموه لشرح عن سير العمل في المشروع، الذي بلغت نسبة الإنجاز فيه 47%، ويتوقع الانتهاء من تنفيذه في ديسمبر

جاء ذلك خلال تفقد سمو ولي عهد دبي، سير العمل في المشروع الإسكاني للمواطنين في منطقة الخوانيج الثانية، حيث قال سموه: (ملف إسكان المواطنين يحظى بمتابعتي الشخصية، ونعمل على توفير أحياء سكنية نموذجية متكاملة تحقق الراحة والسعادة للأسر المواطنة).

ويتضمن المشروع المقام في منطقة الخوانيج الثانية عناصر الأحياء النموذجية، التي تتميز بزيادة المساحات الخضراء والمفتوحة، والتواصل الآمن والسهل في تلك الأحياء دون الحاجة للمركبات، كما تتميز تلك الأحياء بمداخل ذات تصاميم مميزة، مع توفير أرصفة وممرات للمشاة مظللة بالأشجار، وتتضمن عدداً من المرافق العامة.

نماذج الفلل السكنية

كان في استقبال سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم،

تلك المشاريع عام 2025، لتخدم أكثر من 2200 أسرة إماراتية. وإلى جانب مشروع الإسكان في الخوانيج الثانية، تنفذ المؤسسة مشروعًا إسكانيًا في منطقة حتّا يضم 100 مسكن، إضافة إلى مساكن أخرى في منطقة العوير، ووادي العمري وعود المطينة.

استدامة مخزون الأرض

ووفقاً لخطة دبي الحضرية 2040، ستساهم سياسة إسكان المواطنين في توفير احتياجات الإسكان لأكثر من 20 عاماً، من خلال التخطيط الأمثل للمساحات المتوفرة في الإمارة بما يضمن استدامة مخزون الأراضي وفق اشتراطات ومعايير محددة، إضافة إلى إيجاد بدائل متنوعة للوحدات السكنية، وتطوير مناطق إسكان المواطنين من خلال توفير متطلبات جودة الحياة فيها، بما في ذلك المساحات الخضراء، والمراكز التجارية، والمرافق الترفيهية.

رؤية متكاملة

ويأتي تنفيذ تلك المشروعات في إطار الرؤية المتكاملة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، لبرنامج إسكان المواطنين، لترسيخ أسس نموذج تنموي شامل ومستدام يضع سعادة الإنسان على رأس الأولويات ويرتقي بجودة الحياة، وهو أهم ما تضمنته أهداف خطة دبي الحضرية 2040، الرامية إلى منح دبي الريادة العالمية في قطاع الإسكان، إضافة إلى تنفيذ برنامج الإسكان الذي أطلقه سموه بموازنة تاريخية تبلغ 65 مليار درهم للعشرين عاماً المقبلة لصالح المواطنين في إمارة دبي.

المقبل، ويضم 1050 مسكناً بخيارات متنوعة تتضمن 128 فيلا منفردة، و410 فيلا مزدوجة، و512 فيلا بنظام «التاون هاوس». ويشتمل المشروع على مركز تجاري وخدمي، ومسارات خاصة للمشاة والدراجات الهوائية، وساحات ألعاب وحديقة، وحضانة.

وتجول سموه في مرافق المشروع واستمع لشرح عن توزيع الفلل السكنية والمرافق والخدمات وغيرها، حيث تفقّد سموه نماذج الفلل السكنية الثلاثة التي تتميز بالاستغلال الأمثل للمساحات، وروعي في تصاميمها أفضل توزيع للمساحات الداخلية والخارجية، بما يلائم احتياجات الأسرة المواطنة.

جودة الحياة للمواطنين

وأوضح سعادة عمر بو شهاب في معرض شرحه، أن المشروع السكني في منطقة الخوانيج الثانية يجسّد توجيهات القيادة الرشيدة نحو تعزيز جودة الحياة للمواطنين، من خلال توفير بيئة سكنية متكاملة تلبّي كل الاحتياجات، لضمان توفير أعلى مستويات الراحة والأمان للمواطنين.

وقال: يأتي المشروع ضمن سلسلة من المشاريع التي تنفذها مؤسسة محمد بن راشد للإسكان، لتوفير الاحتياجات الإسكانية المستقبلية للمواطنين ضمن مجتمعات متكاملة، وفق أفضل معايير التخطيط الحضري، وتضعها في صدارة الأهداف الرامية إلى ضمان جودة ورفاهية حياة المواطن على مدار العشرين عاماً المقبلة.

مشاريع قيد التنفيذ

وتنفذ مؤسسة محمد بن راشد للإسكان 5 مشاريع إسكانية تلبّي طلبات المواطنين الحالية والمستقبلية، حيث من المقرر الانتهاء من





728,510 أقدام مربعة، وُوعي في تصميم الفلل السكنية التوزيع الأمتل للمساحات الداخلية والخارجية، بما يلائم احتياجات الأسرة المواطنة، وجرى تنفيذها بعدة تصاميم معمارية مختلفة لتلبية تفضيلات الفئة المستفيدة من المواطنين. وتتوع الفلل السكنية من حيث الواجهات الخارجية، وتتألف كل فيلا من طابقين أرضي وأول، ومساحات خارجية مرصوفة ومزرعة، ويضم الطابق الأرضي في كل فيلا صالة للعائلة ومجلساً بمدخل مستقل، إضافة إلى مطبخ وغرفة خادمة وغرفة غسيل، وكذلك غرفة ضيوف، أما الطابق الأول فيتضمن أربع غرف نوم بخدمات مستقلة لكل غرفة.

تبلغ مساحة الأرض في الفلل السكنية المنفردة 7000 قدم مربعة، ومساحة البناء 5080 قدماً مربعة، وتضم خمس غرف.

تبلغ مساحة الأرض في الفلل المزدوجة 5000 قدم مربعة، ومساحة البناء 4490 قدماً مربعة، وتضم خمس غرف.

مشروع الوراق

وأنجزت مؤسسة محمد بن راشد للإسكان عام 2023، مشروع الوراق الراقبة السكني، الذي يضم 136 فيلا سكنية على مساحة



«أنبل رقم» يدعم الحملة بأكثر من 38 مليون درهم حمدان بن محمد يكرم عدداً من كبار المساهمين في حملة «وقف الأم»



كرم سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي، رئيس المجلس التنفيذي، عدداً من كبار المساهمين في حملة «وقف الأم» وشركاء الحملة، ومن بينهم هيئة الطرق والمواصلات، وبحضور معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وذلك خلال حفل مؤسسة «مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية».

وحقق مزاد أنبل رقم الخيري للأرقام المميزة الذي عقد في دبي 38 مليوناً و95 ألف درهم ستذهب كاملة لدعم جهود حملة «وقف الأم»، التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، بالتزامن مع شهر رمضان الكريم، لتكريم الأمهات بإنشاء صندوق وقف بقيمة مليار درهم لدعم تعليم ملايين الأفراد حول العالم.

والإنساني، لدعم الحراك المجتمعي الشامل الذي أحدثته حملة وقف الأم التي تستهدف تكريم الأمهات عبر إتاحة الفرصة لكل شخص للتبرع نيابة عن والدته، ومساعدة المجتمعات والأفراد الأقل حظاً بشكل مستدام، من خلال دعم عملية تعليمهم، وهو ما يوفر فرصاً مستدامة لتحسين جودة حياتهم، وتعزيز استقرارهم وتأهيلهم للأسواق العمل. وبلغ ثمن رقم اللوحة O74 قيمة 2.5 مليون درهم، ورقم اللوحة O51 مبلغ 3 ملايين درهم، وبيع رقم اللوحة V39 بـ 4 ملايين درهم، وP42 بـ 3.225 ملايين درهم، وQ49 بـ 3 ملايين درهم، وT95 بـ 2.5 مليون درهم، وU53 بـ 2.8 مليون درهم، وU79 بـ 2.550 مليون درهم، وW85 بـ 2.775 مليون درهم.

كما توفر حملة «وقف الأم» خيار التبرع عبر الرسائل النصية للمبادرة بإرسال رسالة بكلمة «أمي» أو «Mother» لمستخدمي شبكتي «دو» و«اتصالات» في الإمارات على الأرقام التالية: 1034، 1035، 1036، 1038، ويمكن المساهمة في الحملة عبر تطبيق «دبي الآن DubaiNow»، تحت فئة «التبرعات»، أو عبر منصة دبي للمساهمات المجتمعية (جود): (lood.ae).

وتضمن المزاد، الذي نظّمته مؤسسة مبادرات محمد بن راشد آل مكتوم العالمية بالتعاون مع «الإمارات للمزادات» وبدعم من هيئة الطرق والمواصلات في دبي واتصالات وشركة الإمارات للاتصالات المتكاملة «دو»، بيع 31 رقماً مميزاً، منها 10 أرقام مميزة للوحات المركبات، و10 أرقام هاتفية لشركة «دو»، و11 رقماً ل«اتصالات» وسيعود ريع المزاد لدعم حملة «وقف الأم»، للمساهمة في تنفيذ مشاريع تعليمية في المجتمعات الأكثر احتياجاً، ولمنح ملايين الأفراد حول العالم الأدوات والمهارات اللازمة لتكوين حياة مستقلة تصون كرامتهم وتضمن لهم العيش الكريم وذلك بالشراكة مع عدد من المنظمات والمؤسسات الإنسانية.

وحققت المزادات الخيرية على الأرقام المميزة للوحات المركبات قيمة إجمالية بلغت 29 مليوناً و25 ألف درهم، والأرقام المقدمة من اتصالات من «إي آند» 4.135 ملايين درهم، والأرقام المقدمة من دو ما مجموعه 4.935 ملايين درهم.

وشارك في فعاليات مزاد أنبل رقم الخيري، الذي أقيم في فندق فور سيزونز جيميرا في دبي، عدد من رجال الأعمال ورواد العمل الخيري



مؤتمر ومعرض
النقل لمنطقة
الشرق الأوسط
وشمال أفريقيا



برعاية حمدان وحضور أحمد بن محمد بن راشد مؤتمر النقل في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا يرسم ملامح مستقبل التنقل المستدام وجودة الحياة

برعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، افتتح سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، فعاليات الدورة الخامسة من مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بدبي بالتعاون مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، في مركز دبي التجاري العالمي تحت شعار: (التنقل المستدام وجودة الحياة)، واستمرت فعالياته لمدة ثلاثة أيام.



أكثر من 2200 مشارك من 46 دولة و40 عارضاً
شاركوا في الدورة الحالية للمؤتمر

الاستثمار في التنقل المستدام يساعد على جعل
المدن أكثر قدرة على المنافسة

وسائل النقل العام تسهم في جعل المدن أكثر
ملاءمة للعيش والاستدامة

دبي تستضيف للمرة الثانية القمة العالمية
للمواصلات العامة 2026 بمشاركة 15 ألف زائر

تكريم

خلال الافتتاح، كرم سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي، البروفيسور كارلوراثي من معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا، المتحدث الرئيس في المؤتمر، كما كرم سموه الرعاية الاستراتيجية والرئيسين للمؤتمر، وهم: شركة سويدان التجارية، (من مجموعة النابودة التجارية)، وشركتنا «فامكو» و«فولفو» التابعتان لمجموعة الفطيم للسيارات، وشركة بتترول الإمارات الوطنية «إينوك»، والشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة، و«هيونداي» (شركة جمعة الماجد)، واتصالات، وشركة سالك، وتاكسي العربية

للمواصلات العامة، وسعادة محمد المزغني، الأمين العام للاتحاد، وحضر حفل الافتتاح عدد من أصحاب المعالي والسعادة رؤساء الهيئات والدوائر الحكومية ومؤسسات القطاع الخاص، إلى جانب نخبة كبيرة من الخبراء العالميين المتخصصين في مجال النقل. وشاهد سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، والحضور، فيلمًا سلط الضوء على الدورات الخمس للمؤتمر والمعارض المصاحبة له، وما حققه من سمعة طيبة، والاقبال المستمر من الشركاء على رعايته والموضوعات الحيوية التي ناقشها، حيث أصبح منصة لجميع المهتمين بقطاع النقل والراغبين في المشاركة الفعالة في المؤتمر والمعرض العالمي.

منصة عالمية

وأعربت سعادة رينيه أميلكار، رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، عن سعادتها بتنظيم الدورة الخامسة لمؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في دبي، الذي أصبح منصة عالمية لاستقطاب الخبراء والباحثين والمهتمين وصناع القرار للمشاركة في مستقبل أفضل لوسائل النقل العام. وتابعت، أول سيدة ترأس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة: العالم أجمع يعرف مدى التقدم التكنولوجي بصورة عامة في دبي، ولكنني وأثناء زيارتي الحالية للمدينة، أنهلني ما شاهدت من تطور في شبكة المترو والحافلات العامة، أهنا دبي على نجاحها المذهل في التطور والتقدم في أمن المواصلات. وقالت: هذه المرة الأولى لي هنا في دبي رئيسة للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، ويسعدني التواجد في هذا الحدث الرائد في مجال التنقل الحضري المستدام في المنطقة والذي يقام تحت شعار: «التنقل المستدام وجودة الحياة»..





رينيه أميلكار:

دبي أذهلتني بما شاهدت من تطور في شبكة المترو والحافلات العامة.

المرغني:

المؤتمر والمعرض حققا نجاحاً كبيراً في عدد المسجلين في أنشطته وفعالياته.

شراكة استراتيجية

وأعرب معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق، عن اعتزازه بالشراكة طويلة الأمد مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، التي بدأت مع تأسيس هيئة الطرق والمواصلات عام 2005، وتوجت باستضافة دبي عام 2011 مؤتمر ومعرض الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، الذي عقد لأول مرة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، وتعززت هذه الشراكة، بتأسيس مركز الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للنقل المتميز، وتنظيم أربع دورات من مؤتمر ومعرض النقل للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.

وقال: سيشهد عام 2026 استضافة دبي للقمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، وذلك للمرة الثانية في تاريخها، مؤكداً أن هذه الاستضافة ترسخ مكانة إمارة دبي باعتبارها الوجهة المفضلة لاستضافة الفعاليات الدولية، كما تؤكد ثقة المنظمات والمؤسسات الدولية بالمكانة والسمعة المتميزة التي تتمتع بها إمارة دبي على الصعيد العالمي.

قمة المواصلات 2026

وأفادت رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، أن دبي ستستضيف عام 2026، أكبر تجمع في العالم يركز على تطوير وسائل النقل العام، وهي القمة العالمية للاتحاد العالمي للمواصلات، وستكون هذه الاستضافة الثانية لمدينة دبي، حيث سبق أن نظمت الدورة التاسعة والخمسين للمؤتمر والمعرض الدولي للاتحاد العالمي للمواصلات العامة عام 2011 وهو أهم حدث عالمي في مجال المواصلات، إذ يجمع أكثر من 1900 عضو من 100 دولة، ويحضره رؤساء الهيئات والمشروع والمطورون والمشغلون والمصنعون في قطاع المواصلات تحت سقف واحد لمناقشة الحلول المستقبلية لوسائل المواصلات العامة، ويستقطب أكثر من 15 ألف زائر.

المدن المستقبلية

من جانبه تطرّق البروفسور كارلو راتي من معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا، في كلمته الافتتاحية للمؤتمر، بعنوان: (المدن الذكية.. البيانات والمجتمعات)، إلى دور التخطيط في رسم مستقبل المدن استناداً للبيانات والأرقام الواقعية وأعداد السكان المتوقعة، والمساحات المتاحة للتشييد والبناء وكيفية تقسيمها بطريقة غير متداخلة تتسم بالبساطة وأن تتناسب مع واقع المستقبل التي ستشيد فيه.

وتفقد سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، يرافقه معالي مطر الطاير، المعرض المصاحب للمؤتمر، الذي يشارك فيه 50 جهة عارضة من 20 دولة حول العالم، يقدمون أحدث التقنيات والمشاريع والمبادرات التي تهدف إلى إحداث ثورة في أنظمة النقل والمواصلات وتعزيز حلول النقل المستدامة.

وسائل نقل صديقة للبيئة لمدن أكثر صحة

وسعادة عبد الله المرزوقي، المدير العام لمركز النقل المتكامل في أبوظبي، وأريغو جيانا، المدير التنفيذي لمؤسسة أزياندا للمواصلات في مدينة ميلان الإيطالية، وعبد الجبار بن سالم، النائب الأول للرئيس في شركة أر أي تي بي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وآسيا الوسطى، ودان بيترسون، النائب الأول للرئيس لوحدة الأعمال الدولية في شركة فولفو، وأدار الجلسة السيدة ليندسي مانشيني، المدير الأول لإدارة الفعاليات والخدمات الأكاديمية في الاتحاد العالمي للمواصلات العامة في بروكسل بلجيكا.

وشهدت جلسة (وسائل نقل صديقة للبيئة لمدن أكثر صحة)، حضوراً لافتاً بالنظر للأهمية البالغة، التي تحظى بها وسائل النقل النظيفة والمستدامة والصديقة للبيئة من قبل شريحة واسعة من الخبراء والمختصين وأصحاب القرار من حول العالم.

وأجمع المشاركون في الجلسة على أهمية التحوّل في قطاع النقل إلى المركبات الصديقة للبيئة من أجل مدن يتمتع سكانها بالصحة والسعادة والرضى.

شارك في الجلسة أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات،



تسخير قوة البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي

أجمع المشاركون في الجلسة النقاشية: (تسخير قوة البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي)، على أن التقنيات المتطورة: (البيانات والذكاء الاصطناعي) تعمل على تغيير مشهد النقل الحضري العام حيث بدأ العالم يكتشف كيف تعمل الرؤى المستندة إلى البيانات والذكاء الاصطناعي على إعادة تشكيل تقديم الخدمات لركاب النقل الجماعي وتغيير مشهد التخطيط الحضري لمدن أكثر صحة وسهولة في الوصول إليها وتكون الأفضل للعيش. شملت قائمة المشاركين كلاً من: الدكتورة أميمة بامسق وكيل تمكين النقل في الهيئة العامة للنقل في المملكة العربية السعودية، وميرة الشيخ مدير إدارة الخدمات الذكية في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وساشا مير، المدير التنفيذي لمؤسسة مويا في هامبورغ الألمانية، وبرايان هيجبي، مدير إدارة المشاريع بمجموعة ترايبز أي بي أي سي البريطانية للشرق الأوسط وشمال أفريقيا وإباد طيب مدير الإدارة الإقليمية لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأستراليا ونيوزلندا. أدار الجلسة جاسبال سينغ مدير إدارة أول للعضوية والعمليات العالمية في الاتحاد العالمي للمواصلات العامة.



تحسين صورة المواصلات العامة

سلطت جلسة عامة بعنوان: (تعزيز الصورة الإيجابية للمواصلات العامة)، الأضواء على أهمية جعل وسائل النقل العام مرغوبا فيها بشكل أكبر من خلال تعزيز استدامتها، ومستوى الراحة فيها، ودرجة ملاءمتها. ومن خلال المناقشات استكشف المشاركون الفرص الممكنة لإطلاق أساليب مبتكرة لتعزيز جاذبية أنظمة المواصلات العامة.

الجلسة التي أدارتها رينيه أميلكار، رئيسة الاتحاد العالمي للمواصلات العامة والمدير العام لشركة أوس سي ترانسبو في أوتاوا بكندا، استعرضت تعقيدات التنقل المستدام وشارك فيها متحدثون بارزون من مختلف أنحاء العالم من بينهم أنجيس تجاركس، وزير المواصلات وتحويل النقل بمدينة هامبورغ الألمانية، ورميح الرميح، نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية في الهيئة العامة للنقل، في الرياض، في المملكة العربية السعودية.



دور التخطيط الحضري في تحويل المدن

المادية للمدن والجودة العامة للحياة الحضرية. أدار الجلسة محمد المزغني الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، وشارك فيها نخبة متميزة من الخبراء بما في ذلك رياض محمد الخرابشة، مدير مشاريع النقل العام والبنية التحتية، في عمان، في الأردن، وآدم جيامبرون، مدير مشروع في شركة إتش دي آر، في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية، في المملكة العربية السعودية، ومنى العصيمي، مدير إدارة التخطيط الاستراتيجي في هيئة الطرق والمواصلات دبي، وحنان سامي الهاشمي، رئيس قسم السياسات والاستراتيجيات الحضرية، في بلدية دبي.

اختتم مؤتمر ومعرض النقل للشرق الأوسط وشمال أفريقيا بجلسة عامة بعنوان: (تشكيل مدننا بالتخطيط الحضري). وسلطت الجلسة الأضواء على تأثير التخطيط الحضري في تحسين إمكانية الوصول إلى وسائل النقل العام وكفاءتها في مناظر المدينة. واستكشفت الجلسة العديد من الاستراتيجيات لتحويل المناظر الطبيعية الحضرية إلى مراكز نابضة بالحياة ومستدامة ومتصلة بشكل جيد. وركز المتحدثون على مفهوم التطوير الموجه نحو النقل وتطبيق مفهوم: (مدن العشرين دقيقة) لتحقيق هذا الهدف. وأبرز المشاركون الدور الحاسم للنقل العام في تشكيل البنية التحتية



مذكرة تفاهم مع وزارة الموارد البشرية والتوطين حول سلامة السائقين

التوجيه والتوعية والإرشاد الذي يركز على الاهتمام بمهنة السائق، والالتزام بإجراءات السير والمرور، والأحكام القانونية، والتعريف بثقافة مجتمع دولة الإمارات، والوقاية من الحوادث، وأنواع المخالفات، والسلوكيات العامة. من جهته، قال سعادة عمر المزينة: تمثل مذكرة التفاهم مع هيئة الطرق والمواصلات شراكة استراتيجية تؤسس لتكامل الجهود بين الجهتين لتعزيز السلامة والالتزام بسلوكيات القيادة والأنظمة المرورية.

شهد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، وسعادة خليل إبراهيم الخوري، وكيل وزارة الموارد البشرية والتوطين لشؤون الموارد البشرية، توقيع مذكرة تفاهم بين هيئة الطرق والمواصلات ووزارة الموارد البشرية والتوطين لتعزيز سلامة سائقي قطاع نقل الركاب: (الحافلات العامة ومركبات الأجرة والنقل المدرسي) من خلال نشر مواد تعليمية. وقع المذكرة عن هيئة الطرق والمواصلات، أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي

لمؤسسة المواصلات العامة، وعن الوزارة، سعادة عمر المزينة، وكيل الوزارة المساعد لشؤون العمل بالإدارة. وتؤكد مذكرة التفاهم جهود الجهتين لضمان سلامة نقل الركاب في الحافلات ومركبات الأجرة والحافلات المدرسية. وقال أحمد بهروزيان: تمثل السلامة أولوية قصوى لهيئة الطرق والمواصلات، وتتماشى مع رؤية الهيئة: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام). وتضمن الشراكة مع وزارة الموارد البشرية والتوطين تلقي سائقي المواصلات العامة مواد توعوية فاعلة عبر محتوى الفيديو في مراكز التوجيه من خلال برنامج



مذكرة تفاهم مع (تيرمناس) لبدء التشغيل التجريبي للروبوت الذكي لمراقبة ورصد وسائل التنقل المرن بدبي

أسلوب حديث ومبتكر، عبر توظيف الروبوت الذكي في مراقبة وسائل التنقل المرن بشكل آلي، إلى جانب رصد المخالفات عبر تقنيات الذكاء الاصطناعي وربطها بشكل فوري مع مركز التحكم الموحد التابع لهيئة. وقال الدكتور لينغ شاو: يسعدنا التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات، شريكاً مثالياً لتلبية طموحنا المشترك في التطوير والاستفادة من التقنيات الخضراء والذكية في تعزيز معايير السلامة لمستخدمي النقل، وقال: نؤمن بنجاح هذه الشراكة نظراً لمكانة الهيئة وخبرتنا الطويلة في تطبيق أحدث التقنيات الرائدة مثل: الذكاء الاصطناعي، والروبوتات، والمدن الذكية، وبناء نظام بيئي مبتكر مفتوح للاقتصاد المستدام والرقمي.

شهد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة وشركة (تيرمناس) العالمية المتخصصة في مجال الروبوتات والأنظمة التقنية الحديثة، وذلك لبدء التشغيل التجريبي للروبوت الذكي لمراقبة ورصد مخالفات وسائل التنقل المرن في إمارة دبي، اعتباراً من شهر مارس 2024. وقع مذكرة التفاهم كل من: أحمد محبوب، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية بالإدارة، والدكتور لينغ شاو، الرئيس التنفيذي للأعمال الدولية في شركة تيرمناس.

وتنص الاتفاقية على بدء التشغيل التجريبي للروبوت الذكي لمراقبة ورصد مخالفات وسائل التنقل المرن في إمارة دبي بالتنسيق مع القيادة العامة لشرطة دبي، حيث أطلقت المرحلة الأولى من التشغيل التجريبي في منطقة شاطئ جميرا 3، وذلك لدراسة أثر التطبيق ومدى إمكانية تعميمه في الفترة المقبلة.

وأكدت الهيئة أهمية المبادرة التي تترجم التوجهات الحكومية في تعزيز صدارة دبي ضمن المدن الأذكى عالمياً، وتظهر رؤية دولة الإمارات في تبوؤ موقع ريادي في مجال الذكاء الاصطناعي عالمياً بحلول عام 2031، وذلك من خلال تحويل المراقبة التقليدية إلى



مذكرة تفاهم مع الرابطة الدولية للبطاقات الطلابية



شهد معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي توقيع مذكرة تفاهم بين الهيئة والرابطة الدولية للبطاقات الطلابية، لإصدار بطاقة نول خاصة بالطلبة بمزايا وخصائص متعددة ومفيدة لطلبة المدارس والجامعات في دولة الإمارات العربية المتحدة عموماً وفي إمارة دبي على وجه الخصوص.

وقع مذكرة التفاهم عن هيئة الطرق والمواصلات، محمد المظرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي في الهيئة، ووقعها عن الرابطة الدولية للبطاقات الطلابية، مايكل ليزو، المدير العام لجي تي إس أليف الشرق الأوسط. وقال المظرب: تحرص الهيئة دائماً على التعاون مع مجتمع الأعمال المتمثل بالقطاع الخاص على المستوى المحلي والإقليمي والعالمي، وذلك بهدف تبادل المعرفة والخبرات لتحسين وتطوير الخدمات

المقدمة إلى متعاملي الهيئة من مختلف شرائح المجتمع ومنهم طلبة المدارس والجامعات وأولياء أمورهم. ويمكن للطلبة الحصول على هذه البطاقة من خلال طلبها عبر تطبيق نول للدفع وستصلهم إلى العنوان المذكور في الطلب.

تسليم علم قمتي المواصلات 2025 لهامبورج و2026 لدبي ختام الدورة الخامسة من مؤتمر ومعرض النقل للشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2024



شهد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حفل ختام فعاليات الدورة الخامسة من مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، الذي نظّمته هيئة الطرق والمواصلات بدبي بالتعاون مع الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، في مركز دبي التجاري العالمي تحت شعار: (التنقل المستدام وجودة الحياة)، بحضور معالي الدكتور أنجيس تجاركس، وزير المواصلات والتنقل الانتقالي في مدينة هامبورج الألمانية، وسعادة محمد المزغني الأمين العام للاتحاد، وعدد من المسؤولين من الهيئات والمؤسسات من داخل الدولة وخارجها. وشاهد معاليه، والحضور، فيلماً سلط الضوء على مجريات أحداث المؤتمر من جلسات وورش عمل وزيارات ميدانية، ولقاءات بين المشاركين، وتفقد للتقنيات وأنظمة النقل والمواصلات في المعرض المصاحب للمؤتمر.

3 أيام حافلة

وقال سعادة محمد المزغني الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة: حقق مؤتمر ومعرض النقل للاتحاد العالمي للمواصلات العامة لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، نجاحاً كبيراً من حيث عدد المسجلين في نشاطاته وفعالياته المختلفة، الذين تجاوز عددهم 2200 مشارك من 64 دولة، و40 عارضاً، يمثلون 20 دولة، وبلغ عدد المتحدثين 80 متحدثاً، يمثلون 23 دولة.

وقال: أتطلع إلى لقاءكم في المرة القادمة في مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا القادم الذي سيعقد في صلاة يومي 15 و16 يوليو القادم وفي هامبورج عام 2025 في قمة المواصلات ثم العودة إلى دبي في قمة المواصلات عام 2026.

هامبورج

وتناول معالي الدكتور أنجيس تجاركس، وزير المواصلات والتنقل الانتقالي في مدينة هامبورج الألمانية، استراتيجية المدينة في الطرق والمواصلات ووجود شبكة مواصلات عامة متنوعة وخطط المدينة في توسيع نطاق خطوط المترو والتوسع في محطاته، وطريق النقل العام،

تكريم الرعاية

وكرم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات الجهات الراعية للمؤتمر وهم: اتصالات، والشركة المتحدة للسيارات والمعدات الثقيلة، و«هيوفاي» وشركة جمعة الماجد، وإدارة أمن المواصلات بدبي، ومركز النقل المتكامل في أبوظبي، وتاكسي العربية، وشاينا ستيت كونستراكتشن انجنييرينغ كوربوريشن (ميدل إيست) (ذ.م.ح)، وشركة دتكو للإنشاءات، وشركة جونا ل لإنشاءات، وميترو تاكسي، وشركة ترايبز، وشركة إينيت.

والعمل على إيجاد مواصلات نقل صحية بمستقبل أفضل أكثر اخضراراً ونظام متقدم تكنولوجياً.

تسليم العلم

وتسلم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، ومعالي الدكتور أنجيس تجاركس، وزير المواصلات والتنقل الانتقالي في مدينة هامبورج الألمانية، من سعادة محمد المرزعي الأمين العام للاتحاد العالمي للمواصلات العامة، علم استضافة قمتي الاتحاد العالمي للمواصلات العامة 2025 في هامبورج و2026 في دبي.

تناولا أفضل الممارسات المتبعة لتعزيز وسائل التنقل الطاير يستقبل وزير المواصلات والتنقل في هامبورج



حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة والوفد المرافق لمعالي وزير المواصلات والتنقل الانتقالي في مدينة هامبورج الألمانية.

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، معالي الدكتور أنجيس تجاركس، وزير المواصلات والتنقل الانتقالي في مدينة هامبورج الألمانية، وذلك على هامش أعمال مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وأكد معاليه، خلال اللقاء، عمق العلاقات بين الهيئة وشركائها من المؤسسات والشركات الألمانية. واستعرض الجانبان أفضل الممارسات المتبعة في مجال تعزيز وسائل التنقل. وتحدث الوزير الألماني عن وجود شبكة مواصلات عامة متنوعة في مدينة هامبورج وخطط المدينة في توسيع نطاق خطوط المترو والتوسع في محطاته، وطريق النقل العام. كما اطّلع الوفد الألماني على المشاريع المستقبلية لدى الهيئة وفرص التعاون الممكنة في تطوير حلول التنقل الذكي.

بحثا قضايا التنقل الذكي والاستدامة البيئية الطاير يلتقي رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة



التقى معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، بسعادة رينية أميلكار، رئيس الاتحاد العالمي للمواصلات العامة، وذلك على هامش أعمال مؤتمر ومعرض النقل في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وبحث الجانبان أهم القضايا المتعلقة بوسائل النقل العام وخدمات التنقل الذكية والاستدامة البيئية. وأثنى الطاير على فريق عمل الاتحاد العالمي للمواصلات العامة وعلى جهوده في نقل التجارب الناجحة حول أفضل الممارسات والأفكار العملية المبتكرة الخاصة بأساليب التنقل الخضراء من خلال المؤتمر والأحداث الدولية التي ينظمها المؤتمر. وأكد معاليه استمرارية التعاون بين الهيئة ونظيراتها من الجهات المعنية على مستوى الإمارة والمنطقة بصورة عامة. حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة والاتحاد العالمي للمواصلات العامة.

بالتنسيق مع شرطة دبي

التوسع في إدارة الحوادث المرورية لتشمل 17 محوراً وطريقاً حيويًا طولها يزيد على 951 كم

أعلنت هيئة الطرق والمواصلات بالتنسيق مع القيادة العامة لشرطة دبي، التوسع الجغرافي في مشروع وحدة إدارة الحوادث المرورية المشترك، بإضافة أربعة محاور طرق رئيسية جديدة في نهاية العام الجاري، ليرتفع العدد من 13 محوراً وشارعاً حالياً إلى 17 محوراً وشارعاً، ليصبح إجمالي أطوال الطرق التي تغطيها وحدة إدارة الحوادث المرورية 951 كيلومتراً في الاتجاهين.

محاور وشوارع حيوية

وأضاف: انطلاقاً من حرص الهيئة على توفير أفضل الخدمات لمستخدمي الطريق، جرى في مطلع العام الجاري إضافة ستة محاور رئيسية وشوارع حيوية في إمارة دبي، ليصبح إجمالي المحاور والطرق التي يغطيها المشروع 13 محوراً وشارعاً، تشمل: شارع الشيخ زايد (ويتضمن شارع الشيخ راشد وشارع الاتحاد)، وشارع الخيل (المرحلة الأولى، تمتد من معبر الخليج التجاري إلى شارع راس الخور)، وشارع دبي - العين، وشارع اليليس، وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الرباط، وشارع المطار، وشارع الخيل (المرحلة الثانية، تمتد من شارع راس الخور إلى شارع الشيخ محمد بن زايد)، وشارع الإمارات، وشارع جبل علي - لهباب، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، إلى جانب شارعي الوصل وجميرا، وسيُضاف في نهاية العام الجاري أربعة محاور رئيسية، تشمل: شارع رأس الخور، وشارع أم سقيم، وشارع إكسبو، وشارع حصّة، وبذلك يرتفع إجمالي عدد المحاور والطرق إلى 17 محوراً وطريقاً، يزيد طولها على 951 كيلومتراً في الاتجاهين.

وتأتي هذه الخطوة استكمالاً لجهود هيئة الطرق والمواصلات، في تحقيق المستهدفات الرامية إلى تقليل حوادث الإصابات الثانوية وتحسين انسيابية الحركة المرورية، وتسريع إزالة المركبات المتضررة من الحوادث بنسبة كبيرة، بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية. وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يوفر مشروع وحدة إدارة الحوادث المرورية المشترك بين هيئة الطرق والمواصلات وشرطة دبي، خدمة مميزة لمستخدمي الطريق من خلال التعامل مع المركبات المتعطلة، والتدخل السريع لإدارة مواقع الحوادث المرورية، وإعادة حركة المرور إلى وضعها الطبيعي، وتنفيذ التحويلات المرورية المؤقتة في مواقع الحوادث وفي شبكة الطرق المحيطة، ومساعدة مستخدمي الطريق، وتقديم الدعم المروري أثناء الفعاليات، موضحاً أنه جرى تحديد عدد من المواقع لتمرکز مركبات التدخل السريع على الطرق السريعة والحيوية، لضمان وصولها سريعاً إلى موقع الحادث، وفق مستهدف استجابة يبلغ 10 دقائق، ومستهدف إخلاء يبلغ 15 دقيقة.





المري:

■ التوسع في إدارة الحوادث المرورية بدبي يأتي امتداداً للشراكة الاستراتيجية بين الجانبين.
■ تأسيس منظومة عمل متكاملة تدعم الرؤى المستقبلية لإمارة دبي.



الطاير:

■ إدارة أكثر من 22 ألف حادث مروري بينها 9391 مركبة منذ تطبيق المشروع خلال الفترة من نوفمبر 2022 حتى يناير 2024.
■ انخفاض الحوادث المرورية التي تنتج عنها إصابات أو وفيات في محاور الطرق المغطاة بالمشروع بنسبة 6.5% والوفيات بنسبة 5%.

الفوائد لمستخدمي الطرق في إمارة دبي، والحفاظ على سلامتهم وتوفير أوقاتهم عبر تقليل الأثر السلبي في زمن الرحلة الناتج عن الحوادث المرورية، حيث تحققت نتائج معدل استجابة بلغت حوالي 6 دقائق، ومعدل زمن إخلاء 8 دقائق، مشيراً إلى أن وحدة إدارة الحوادث المرورية تعاملت مع 22341 حالة مرورية، بينها 9391 عملية قطر مركبة، خلال الفترة من نوفمبر 2022، حتى يناير 2024.

الشراكة الاستراتيجية

من جانبه أوضح معالي الفريق عبد الله خليفة المري، القائد العام لشرطة دبي، أن التوسع في إدارة الحوادث المرورية في دبي، يأتي امتداداً للشراكة الاستراتيجية بين الجانبين التي تركز على تأسيس منظومة عمل متكاملة تدعم الرؤى المستقبلية لإمارة دبي.

وأكد معالي مطر الطاير أن مشروع وحدة إدارة الحوادث المرورية الذي تنفذه الهيئة بالتعاون مع القيادة العامة لشرطة دبي، وبالتنسيق مع بلدية دبي، ونيابة السير والمرور في دبي، والإدارة العامة للدفاع المدني بدبي، ومؤسسة دبي لخدمات الإسعاف، ساهم في تحسين مستويات السلامة المرورية في المحاور التي خضعت للمشروع عام 2023 مقارنة بعام 2022، حيث انخفضت الحوادث المرورية التي نتج عنها إصابات ووفيات بنسبة 6.5%، بينما انخفضت حالات الوفاة بنسبة 5% على مستوى الإمارة، كما يعد المشروع من أهم المبادرات التي ساهمت في دعم منظومة الطرق والنقل المتكاملة في الإمارة لتحسين معدل زمن الرحلة إلى 10.2 دقيقة وفق مؤشر توم توم (متوسط الوقت اللازم لقطع مسافة 10 كيلومترات في منطقة الأعمال المركزية «CBD»)، كما ساهمت خدمة إدارة الحوادث المرورية في تحقيق العديد من

إدارة الحوادث المرورية



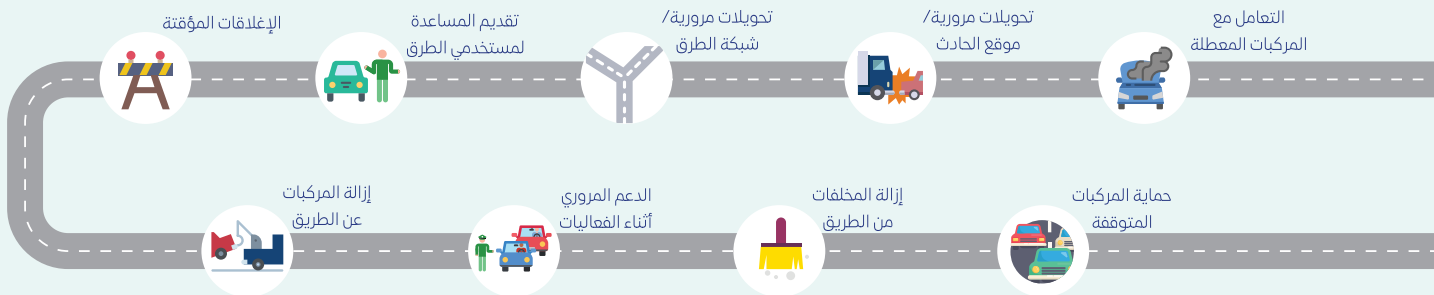
المشروع ساهم في تحسين معدل الاستجابة لـ 6 دقائق والإخلاء لـ 8 دقائق



والأضافة: منذ بداية انطلاق المشروع عام 2018، وضمن المرحلة الأولى، تولت شرطة دبي التحقيق في الحوادث البليغة، وحوادث الإصابات، والمخالفات المرورية، والدعم القضائي لوحدة الحوادث، ومراقبة الكاميرات المرورية، وعمليات الإنقاذ في حوادث الإصابات وغيرها، ونفذت دراسات شاملة لإدارة الحوادث المرورية في إمارة دبي، إلى جانب إعداد دليل لتطوير آلية التعامل مع تلك الحوادث، وقد أظهرت نتائج المشروع في المرحلة الأولى والثانية نتائج متميزة ساهمت في سرعة الاستجابة الأمنية وتقليل الازدحام المروري استناداً إلى الدراسات، كما أظهرت النتائج المساهمة في خفض زمن إخلاء الحوادث البسيطة بنسبة 35%، وخفض الازدحام والتكاليف المرتبطة به بنسبة 25%، إلى جانب خفض نسبة وقوع الحوادث الثانوية. وأشار معاليه إلى أنه تكاملاً مع مشروع إدارة الحوادث المرورية، ساهمت علاقة التعاون والشراكة مع «الإمارات للمزادات» في تعزيز الأهداف المشتركة نحو انسيابية الحركة المرورية، وإزالة المركبات المتضررة من الحوادث، منوهاً بتحقيق نتائج مثمرة في هذا الجانب على مدار العامين الماضيين، أسفر عنها إزالة 15 ألفاً و538 مركبة من الطرق، منها 7 آلاف و316 مركبة عام 2022، مقارنة بـ 8 آلاف و222 مركبة عام 2023، إلى جانب وصول عدد بلاغات التعطل إلى 86 ألفاً و624 بلاغا، منها 40 ألفاً و925 بلاغاً عام 2022 مقارنة بـ 45 ألفاً و699 بلاغاً العام الماضي. كما أشار معاليه إلى وصول عدد الحوادث البليغة إلى 7 آلاف و435 حادثاً بليغاً، منها 3 آلاف و68 حادثاً عام 2022، و4 آلاف و367 حادثاً عام 2023، في حين وصل عدد البلاغات في الحوادث البسيطة إلى 177 ألفاً و134 حادثاً بسيطاً، بواقع 83 ألفاً و131 حادثاً عام 2022 مقارنة بـ 94 ألفاً و3 حوادث بسيطة عام 2023. وقال معالي الفريق عبد الله خليفة المري: إن الدور الذي تؤديه شرطة دبي يتركز على تأسيس منظومة عمل متكاملة تدعم

الرؤى المستقبلية لإمارة دبي، كما تأتي استكمالاً للخطة التنفيذية لاستراتيجية السلامة المرورية التي تتفق مع خطة دبي الاستراتيجية وخطة السلامة المرورية المعتمدة على مستوى الإمارة، بما يحقق الهدف الاستراتيجي لإمارة دبي لأن تكون مدينة آمنة يسودها الاستقرار وترسخ فيها أساسيات التنمية بالمحافظة على الأرواح والممتلكات. وأشاد معاليه بالشراكة الاستراتيجية بين هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي والتعاون، والتنسيق فيما يخص إدارة الحركة والضبطية المرورية بما يعود بالنفع على مستخدمي الطريق، ويعزز استدامة السلامة المرورية على الطرق في بيئة يسودها الاستقرار وترسخ فيها أساسيات التنمية بالمحافظة على الأرواح والممتلكات.

وحدة الحوادث المرورية



دبي تستضيف المؤتمر الـ 56 للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين

افتتح معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، المؤتمر الـ 56 للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين، الذي يُقام تحت شعار: (القيادة الذكية في مدن المستقبل)، ويعقد لأول مرة في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا.



حضر حفل افتتاح المؤتمر الذي عقد في مركز دبي التجاري العالمي، سعادة بات ديلاني، رئيس المنظمة الدولية لاختبارات السائقين، وعدد من المديرين التنفيذيين، ومديري الإدارات في هيئات ومؤسسات ترخيص السائقين، وموظفي المنظمة، ومؤسسات تعليم قيادة المركبات والجامعات في الدولة، وأكثر من (600) مشارك، وتضمن المؤتمر 16 جلسة موازية، تحدث فيها (16) متحدّثاً عالمياً، تقدمهم البروفيسور كريستوف ستيلر من معهد كارلسروه للتكنولوجيا في جمهورية ألمانيا.

وناقش المؤتمر عدداً من المحاور، وهي: تعليم السائقين والمديرين، وإدارة المخاطر، وسلامة الطرق، وتطوير الاختبارات، والمسائل التكنولوجية وتطوير مناهج التدريب، وصاحب المؤتمر عروض لتقنيات جديدة في تدريب وتأهيل السائقين، مواكبة للمتغيرات الجديدة في السلامة المرورية.

وعبر سعادة بات ديلاني، رئيس المنظمة الدولية لاختبارات السائقين عن سروره بالمشاركة في المؤتمر السادس والخمسين للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين، الذي يُقام للمرة الأولى بدبي في دولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال ديلاني: الموضوع الرئيس الآخر للمؤتمر هذا العام كان إعداد السائقين للتنقل الذكي والسلامة على الطرق، والدورة الحالية كبيرة بكل تأكيد، وتعد بلا شك فرصة رائعة لفتح الآفاق والأبواب بشكل واسع لجميع المشاركين من الهيئات والمؤسسات والمنظمات المتخصصة من مختلف أنحاء العالم، للتفاعل مع الحدث والاستفادة القصوى من جلساته وورش العمل والأنشطة والفعاليات الأخرى فيه، خاصةً تلك التي تولى أهمية بالغة للمساهمة في تحسين السلامة على الطرق، حيث تشكل السلامة أولوية قصوى في عملنا بالمنظمة.

المركبات ذاتية القيادة

من جانبه قدم البروفيسور كريستوف ستيلر من معهد كارلسروه للتكنولوجيا في جمهورية ألمانيا، عرضاً مرئياً حمل عنوان: (تعزيز السلامة في عصر المركبات ذاتية القيادة).

وقال كريستوف ستيلر: يبشر دخول المركبات ذاتية القيادة في المشهد المروري على الطرق بعصر التحول في مجال التنقل، وهو ما يدفعنا إلى التركيز على الآثار المترتبة على سلامة المركبات الآلية،

يُقام الحدث للمرة الأولى في منطقة الشرق

الأوسط وشمال أفريقيا

أكثر من 600 مشارك وهو العدد الأعلى في تاريخ الحدث

وتسليط الضوء على الدور المحوري لأجهزة الاستشعار بالفيديو وأجهزة الليدار والرادار في التقاط مجموعة من المعلومات متعددة الوسائط من محيط المركبة، وتعمل الخرائط الرقمية عالية الوضوح كذلك على إثراء هذه البيانات، وهو ما يتيح للمركبة تكوين نموذج شامل للعالم الحقيقي، ومن خلال نوع من (الوعي الظرفي)، يمكن للمركبة ذاتية القيادة أن تتنبأ بالسيناريوهات المستقبلية المحتملة، مما يضع الأساس لتخطيط وتنفيذ الحركات بشكل مستقل وآمن لضمان تدفق حركة المرور كذلك بشكل آمن وسلس.

وأضاف ستيلر: من المهم الاستفادة من قدرات الذكاء الاصطناعي في تشكيل (الإدراك وفهم المشهد وتخطيط الحركة) للمركبات ذاتية

رعاة المؤتمر

يحظى الحدث بدعم من شركاء الهيئة في مجال تعليم السياقة وقيادة المركبات وهم: معهد إيكو درايف، ومركز دبي، ومركز كلداري، ومركز بالحصا، ومركز إكسلنس، ومعهد الإمارات، ومركز الأهلي، وشركة البترول الوطنية (إينوك).

الورش والأنشطة المصاحبة للمؤتمر

تزامن انعقاد المؤتمر الـ 56 للمنظمة الدولية لاختبارات السائقين، مع عقد ورش وأنشطة مصاحبة ذات صلة بعمل المنظمة والأنشطة التي تنظمها هيئة الطرق والمواصلات، حيث عقد السيد إيدي كلنن من مملكة بلجيكا خبير السلامة على الطرق، ورشة عمل لفاحصي القيادة التابعين للهيئة بعنوان: (من فاحص سائقين إلى مقيم قيادة)، كما عقد الخبير كلنن، ورشة عمل أخرى بعنوان: (من مدرب قيادة إلى مُعلّم قيادة) خصصت لمديري أقسام التدريب وضباط التدريب بمنشآت تعليم قيادة المركبات.

منظمة (سييكا)

تتخذ المنظمة الدولية لاختبارات السائقين، من العاصمة البلجيكية بروكسل مقراً لها، وتُعرف اختصاراً باسم (سييكا) (CIECA)، هي منظمة دولية لاختبارات السائقين متخصصة في مجال فحص السائقين وسلامة الطرق، وتهدف المنظمة إلى تطوير معايير القيادة وتطوير المناهج التدريبية والسلامة المرورية، وتضم 69 عضواً من 38 دولة حول العالم، وتحظى هيئة الطرق والمواصلات بعضوية كاملة في هذه المنظمة الدولية منذ 10 سنوات.

ومن الجوانب المهمة الأخرى كذلك التأثير العميق لبيانات التدريب في أداء منهجيات الذكاء الاصطناعي، ويجب التركيز على هياكل السلامة للمركبة ذاتية القيادة ودمجها في النظام البيئي الآلي، كما يجب أن تأخذ بعين الاعتبار بمنهجيات التقييم الميداني لجوانب السلامة بوصفها عنصراً حاسماً آخر لضمان موثوقية وأمن الأنظمة الذكية.

وكرّم معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، سعادة بات ديلاني رئيس المنظمة الدولية لاختبارات السائقين، والبروفيسور كريستوف ستيلر من معهد كارلسروه للتكنولوجيا في جمهورية ألمانيا، كما كرم المؤسسات الراحية للمؤتمر وهي: معهد إيكو درايف، ومركز دبي لتعليم قيادة السيارات، ومركز كلداري، وشركة البترول الوطنية (إينوك).

وكرّم سعادة بات ديلاني، رئيس المنظمة الدولية لاختبارات السائقين، معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، تقديراً لدور الهيئة باعتبارها أكثر عضو فعال في المنظمة عام 2023.

اتفاقية تعاون

شهد معالي مطر الطاير، على هامش المؤتمر، توقيع اتفاقية تعاون بين هيئة الطرق والمواصلات والمنظمة الدولية لاختبارات السائقين. وقع الاتفاقية عن الهيئة عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، وعن المنظمة الدولية لاختبارات السائقين، سعادة بات ديلاني، رئيس المنظمة، بهدف تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين الجانبين.



الطاير يتسلم 3 دروع لجوائز متميزة

تسلّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، ثلاث دروع لجوائز مهمة حصلت عليها الهيئة خلال الفترة الماضية، تنوعت بين أفضل تقدم في التطوير القيادي للمرأة، وسلامة الأسطول، والتركيز على تقديم أفضل الخدمات للعملاء.

وذلك بحضور عبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي لمؤسسة الترخيص، وقيس محمد الفارسي، مدير إدارة ترخيص المركبات بالإذابة في مؤسسة الترخيص.

وتسلم معاليه أيضاً درع جائزة «Brandon Hall HCM Excellence Award 2023»، عن فئة أفضل تقدم في التطور القيادي للمرأة، التي حصلت عليها إدارة الموارد البشرية والتطوير بالهيئة خلال مشاركتها المتميزة في الجائزة، حيث تسلم معاليه درع الجائزة من

وتسلم معاليه درع جائزة «The ROSPA Health and Safety Awards 2023»، من خلال مشاركة الهيئة المتميزة في جائزة سلامة الأسطول «Fleet Safety Award»، في إدارة شؤون السائقين من أحمد بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، وسلطان الأكرف، مدير إدارة رقابة أنشطة الترخيص في مؤسسة الترخيص.

كما تسلم معاليه درع «Ideas UK 2023»، عن فئة Customer Focus Award، التركيز على خدمة العملاء، التي حصلت عليها الهيئة من خلال مشاركة إدارة ترخيص المركبات في مبادرة «Test & go»

تناولا سير العمل في مشاريع الهيئة والفرص المستقبلية الطاير يستقبل رئيس البنية التحتية والنقل في شركة بارسونز

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد بيير سانتوني، رئيس البنية التحتية والنقل، في شركة بارسونز في منطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا.

الرائدة في التنقل الذكي وإدارة الأصول والتخطيط والتصميم الحضري وأسواق الأمن القومي والبنية التحتية عالمياً، والمعالجة البيئية. حضر اللقاء عدد من المسؤولين في الهيئة والوفد المرافق من شركة بارسونز في منطقة أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا.

وبحث الجانبان آفاق التعاون وسير العمل في مشاريع الهيئة التي تشرف عليها الشركة والفرص الاستثمارية المتاحة، إضافة إلى المشاريع المستقبلية التي تعتمدها الهيئة تنفيذها خلال الفترة المقبلة، حيث الشركة من الشركات المتخصصة في توفير التكنولوجيات الثورية





والمؤسسات المتنوعة، معرباً عن اعتزازه بالجوائز الثلاث التي تضاف إلى رصيد النجاحات التي تحققتها الهيئة التي تأتي لدعم رؤيتها في تحقيق الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام، وتماشياً مع أهدافها الاستراتيجية في ترسيخ ثقافة الريادة والتميز وتنوع مقدمي الخدمات ودعم الابتكار وتطوير وتأهيل الكوادر البشرية.

يوسف جواد الرضا، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، وعذاري محمد، مدير إدارة الموارد البشرية، في قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي. وهنا معاليه فرق العمل التي ساهمت في تحقيق هذا الإنجازات، وتقديم ممارسات ريادية تتعلق بالتميز والأفضلية والريادة في القطاعات

الطاير يستقبل الرئيس التنفيذي للشركة الصينية للإنشاءات الهندسية

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، السيد وانغ شاو فنغ رئيس مجلس الإدارة، الرئيس التنفيذي للشركة الصينية العامة للإنشاءات الهندسية في الشرق الأوسط، وهي إحدى أكبر مجموعات الاستثمار والإنشاءات في العالم.

لمترو دبي البالغ طوله 30 كيلومترا، ويضم 14 محطة، ويخدم مناطق حيوية يتوقع أن يصل عدد سكانها لنحو مليون نسمة وفقاً لخطة دبي الحضرية 2040.

وجرى خلال اللقاء استعراض فرص ومجالات الاستثمار والمشاريع المستقبلية التي تعتمده الهيئة لتنفيذها لتطوير البنية التحتية في الطرق وقطاع النقل الجماعي، وأهمها مشروع تنفيذ الخط الأزرق



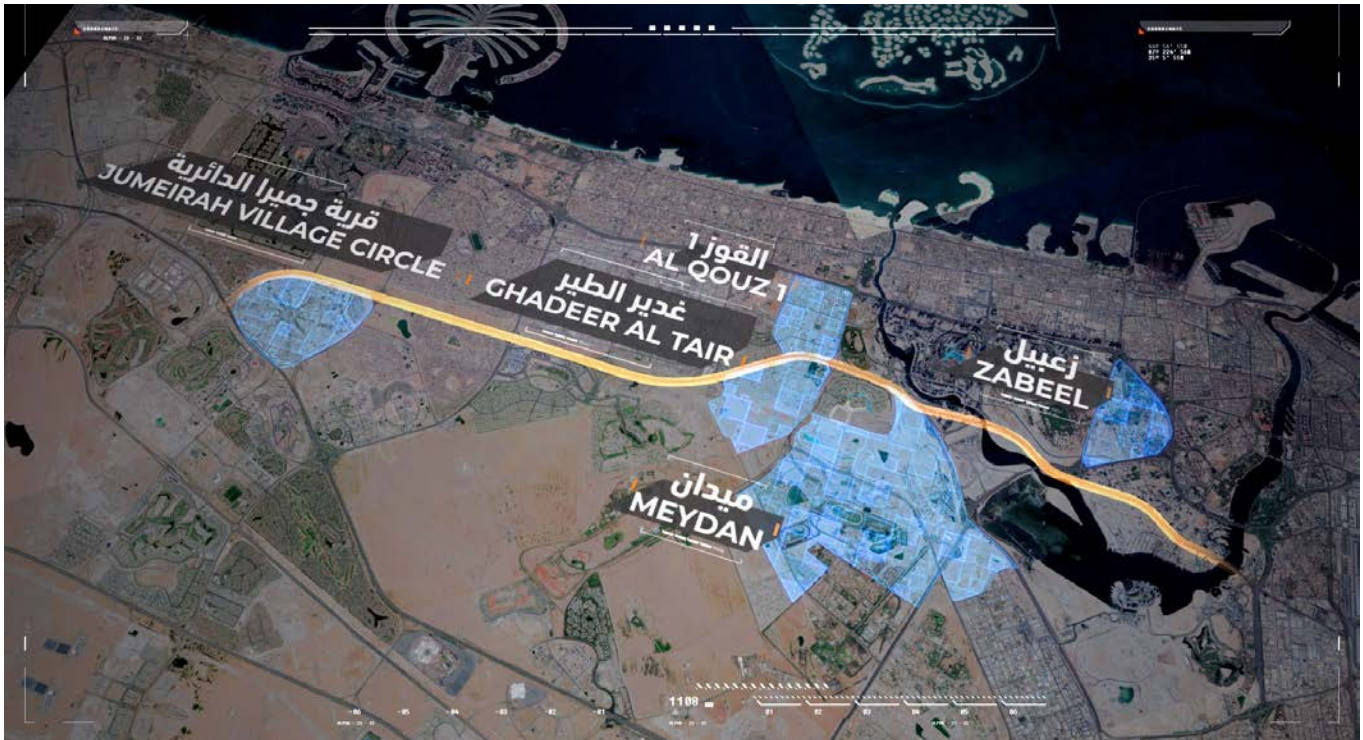
بتوجيهات محمد بن راشد ومتابعة حمدان بن محمد إرساء عقد مشروع تطوير شارع الخيل بتكلفة 700 مليون درهم

تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي (رعاه الله)، باستكمال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق، لمواكبة التنمية المستمرة، التي تشهدها إمارة دبي، واستيعاب احتياجات التطور العمراني والنمو السكاني، وتعزيز انسيابية الحركة المرورية، ومتابعة سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، أُرست هيئة الطرق والمواصلات، عقد مشروع تطوير شارع الخيل، بتكلفة 700 مليون درهم، ويتضمن تنفيذ جسور بطول 3300 متر، وتطوير وتوسعة مسارات الطرق بطول 6820 متراً، موزعة على سبعة مواقع مختلفة على شارع الخيل، تغطي مناطق زعبيل وميدان والقوز الأولى وغدير الطير وقرية جميرا الدائرية، ويسهم المشروع في زيادة الطاقة الاستيعابية للتقاطعات والجسور الحالية بنحو 19600 مركبة في الساعة، ورفع الكفاءة المرورية لشارع الخيل، وحل مشكلات التداخلات المرورية على التقاطعات المجسرة مع شارع الخيل، وضمان استمرارية الحركة المرورية الحرة على الشارع، وتقليل زمن الرحلة بنسبة 30%.

الطاير:

- المشروع يتضمن تنفيذ خمسة جسور وتوسعة طرق في سبعة مواقع على شارع الخيل.
- 3300 متر طول الجسور الخمسة بطاقة استيعابية تبلغ 19600 مركبة في الساعة.
- المشروع يسهم في تقليل زمن الرحلة بنسبة 30%.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يعد مشروع تطوير شارع الخيل، أحد أهم المشاريع الاستراتيجية لتطوير محاور الطرق الموازية والمساندة لشارع الشيخ زايد، وشارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الإمارات، ويعد شارع الخيل أحد أهم محاور الطرق الرئيسية في إمارة دبي، ويبدأ من معبر الخليج التجاري، وينتهي بتقاطعته مع شارع الشيخ محمد بن زايد، ويتألف من ستة مسارات في كل اتجاه.





تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات أنجزت عام 2012، مشروع تطوير شارع الخيل، وذلك بتحويل الدوارات إلى تقاطعات مجسرة توفر حركة مرورية حرة في جميع الاتجاهات، وتوسعة الشارع إلى ستة مسارات في كل اتجاه.

سبعة مواقع

وأضاف: المشروع يتضمن تطوير سبعة مواقع على شارع الخيل، الأول في منطقة زعبيل، وتحديدًا بين تقاطعي شارع عود ميثاء وشارع المركز المالي، ويتضمن تنفيذ جسر بسعة ثلاثة مسارات بطول 700 متر، تقدر طاقته الاستيعابية بنحو 4800 مركبة في الساعة، ويربط الحركة المرورية القادمة من شارع قصر زعبيل وشارع عود ميثاء، بشارع الخيل في الاتجاه إلى أبوظبي، كما يتضمن تنفيذ تحسينات للطرق السطحية بطول 850 متراً، بهدف ربط حركة المرور القادمة من شارع الخيل إلى شارع المركز المالي باتجاه شارع الشيخ زايد، أما الموقع الثاني، فهو منطقة ميدان على شارع الخيل بين تقاطعي شارع الميدان وشارع رأس الخور، ويشمل تنفيذ جسر بسعة مسارين بطول 610 أمتار، وطاقته الاستيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة، يربط الحركة المرورية القادمة من شارع الميدان إلى شارع الخيل باتجاه ديرة، ويشمل أيضاً تنفيذ أعمال تحسينات على الطرق السطحية بطول 1550 متراً، لربط الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع راس الخور.

لطيفة بنت حمدان، ويتضمن تنفيذ جسر بسعة مسارين بطول 640 متراً، بطاقة استيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة، ويسهم في ربط الحركة المرورية القادمة من شارع لطيفة بنت حمدان إلى شارع الخيل باتجاه ديرة، كما يتضمن تنفيذ أعمال تحسينات على الطرق السطحية بطول 1350 متراً، بهدف ربط الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الميدان.

الموقع الخامس

وأشار معاليه إلى أن الأعمال في الموقع الخامس للمشروع الواقع في قرية جميرا الدائرية، على شارع الخيل بين تقاطعي شارع حصة وشارع الخميعة، تشمل إنشاء جسر بسعة مسارين بطول 700 متر، بطاقة استيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة، يربط الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل إلى شارع حصة، كما يشمل تنفيذ أعمال تحسينات على الطرق السطحية بطول 900 متر، لربط الحركة المرورية القادمة من منطقة قرية جميرا الدائرية إلى شارع الخيل باتجاه ديرة.

الموقعان 3 و4

وأوضح معالي مطر الطاير أن الأعمال في الموقع الثالث في منطقة القوز الأولى، وتحديدًا على شارع الخيل بين تقاطعي شارع الميدان وشارع الواحة، تتضمن تنفيذ جسر بسعة مسارين بطول 650 متراً، بطاقة استيعابية تبلغ 3200 مركبة في الساعة، ويربط الحركة المرورية القادمة من شارع الميدان إلى شارع الخيل باتجاه أبوظبي، كما تتضمن تنفيذ أعمال تحسينات على الطرق السطحية بطول 2170 متراً، بهدف ربط الحركة المرورية القادمة من شارع الخيل باتجاه شارع الواحة وشارع لطيفة بنت حمدان، أما الموقع الرابع فهو في منطقة غدير الطير، على شارع الخيل بين تقاطعي شارع الميدان وشارع

الموقعان 6 و7

وأضاف: يتضمن المشروع في الموقع السادس تنفيذ أعمال توسعة سطحية لشارع الخيل عند منطقة الجداف، وذلك بإضافة مسار جديد لتحسين انسيابية الحركة المرورية على الشارع باتجاه ديرة، حيث يسهم في زيادة الطاقة الاستيعابية للشارع بنحو 2000 مركبة في الساعة، فيما تتضمن الأعمال في الموقع السابع، تنفيذ توسعة سطحية لشارع الخيل عند مدخل منطقة الخليج التجاري، وذلك بإضافة مسار جديد، لتحسين انسيابية حركة الدخول إلى منطقة الخليج التجاري من شارع الخيل، ورفع مستوى السلامة المرورية على الشارع في ذلك المقطع باتجاه أبوظبي.

إنجاز أعمال الطرق الداخلية والإنارة في مناطق مرغم ولهباب والليسيبي وحتا

أنجزت هيئة الطرق والمواصلات، أعمال الطرق الداخلية والإنارة في شوارع في أربع مناطق سكنية، هي: مرغم ولهباب والليسيبي وحتا، بطول إجمالي بلغ 35 كيلومتراً، منها أعمال طرق بطول 18 كيلومتراً، وأعمال إضافة أعمدة إنارة للشوارع القائمة بطول 17 كيلومتراً، وشرعت الهيئة في تنفيذ أعمال طرق إضافية في منطقتي لهباب والليسيبي لتلبية احتياجات السكان.

التحتية الأساسية في المناطق السكنية وأرياف وبراري دبي، لتلبية احتياجات التمدد والانتشار السكاني والعمراني في الإمارة، والارتقاء بجودة الحياة، وتحقيق السعادة والرفاهية للسكان، كما يأتي في إطار حرص هيئة الطرق والمواصلات على تطوير البنية التحتية الأساسية من أعمال الطرق والإنارة وتصريف مياه الأمطار في المناطق السكنية.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي تنفيذ مشروع الطرق الداخلية، تنفيذاً لتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، وتعليمات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، إلى تطوير وتحسين البنية



ضمن أعمال التحسينات المرورية لعام 2024 افتتاح تقاطع شارع المجسمي مع شارع الوصل

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات بدبي، تقاطع الإشارات الضوئية على تقاطع شارع المجسمي مع شارع الوصل، بين شارع أم سقيم وشارع الثنية، وتضمنت الأعمال المنجزة تركيب إشارات ضوئية للتحكم بالحركة المرورية وتنظيمها والسماح لحركة الخروج من منطقة أم سقيم الثالثة للتوجه يساراً على شارع الوصل، إضافة إلى تنفيذ توسعة على شارع المجسمي من مسار إلى مسارين في كل اتجاه ولمسافة 200 متر قبل التقاطع.

إلى شارع الوصل (والعكس) في رفع الطاقة الاستيعابية بنسبة 100% وزيادة سعة المركبات من 1200 مركبة في الساعة إلى 2400 مركبة في الساعة في كل اتجاه. وساهمت أعمال التحسينات في التقاطع المحكوم بإشارات ضوئية على تقاطع شارع المجسمي مع شارع الوصل، في إضافة حركة مرورية

ويأتي هذا الإنجاز ضمن خطة التحسينات المرورية السريعة التي تنفذها هيئة الطرق والمواصلات لعام 2024، لتؤكد استمرارها في تطوير شبكة الطرق وتعزيز انسيابية حركة المركبات وزيادة الطاقة الاستيعابية لها، إلى جانب رفع مستوى السلامة المرورية بإمارة دبي، وتساهم توسعة شارع المجسمي من مسار إلى مسارين (بالاتجاه

مرغم

شملت أعمال الطرق المنجزة في منطقة مرغم، تنفيذ طرق بطول 5 كيلومترات، في المنطقة الواقعة على شارع دبي - العين، بالقرب من سكاى دايف دبي، حيث جرى تعبيد الطرق في المنطقة مع أعمال البنية التحتية التي تضمنت إنشاء شبكة صرف مياه الأمطار، وأعمال إنارة للشوارع، ويخدم المشروع أكثر من 1100 نسمة يقطنون في تلك المنطقة.

لهباب

جرى في منطقة لهباب، رصف طرق بطول 4 كيلومترات، مع أعمال البنية التحتية التي شملت إنشاء شبكة صرف مياه الأمطار، وأعمال إنارة للشوارع، كما شملت تنفيذ أعمال إنارة للطرق القائمة في منطقة لهباب على شارع دبي - حتا بجانب مضمار لهباب لسباق الهجن بطول كيلومترين.

ويخدم المشروع أكثر من 3 آلاف نسمة يقطنون في تلك المنطقة، ويسهم المشروع في تحسين ربط المنطقة السكنية قيد التطوير مع شبكة الطرق.

الليسيلى

بلغ طول الطرق المنفذة في منطقة الليسيلى، قرابة 7 كيلومترات، كما جرى تنفيذ أعمال إنارة للطرق القائمة في منطقة سبوح السلم بالقرب من لاست إكزيت وبحيرات القدرة، بطول يزيد على 7 كيلومترات، ويخدم المشروع قرابة 2900 نسمة يقطنون في تلك المنطقة، ويسهم المشروع في تحسين مداخل ومخارج المنطقة.

حتا

وفي منطقة حتا جرى تنفيذ طرق بطول كيلومترين في منطقة (سهيلة) في حتا، إلى جانب أعمال البنية التحتية التي شملت إنشاء شبكة صرف مياه الأمطار، وأعمال إنارة للشوارع، ويخدم المشروع حوالي 6 آلاف نسمة يقطنون في تلك المناطق، ويسهم المشروع في تحسين المداخل والمخارج، وتحسين ربط المنطقة السكنية قيد التطوير مع شبكة الطرق.

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات، نفذت في وقت سابق طرقاً داخلية في 3 مناطق سكنية هي القوز الثانية، وند الشبا الثانية، والبرشاء جنوب الثالثة، بطول إجمالي بلغ 37 كيلومتراً، ويقدر عدد سكان المناطق الثلاث بأكثر من 12 ألف نسمة.



جديدة على التقاطع وهي حركة اليسار من شارع المجسمي إلى شارع الوصل بدلاً من التوجه يميناً إلى تقاطع شارع أم سقيم، ثم الالتفاف العكسي على شارع الوصل، وتسهم الإضافة في تخفيض الكثافة المرورية على حركة الالتفاف على تقاطع شارع الوصل مع شارع أم سقيم واختصار المسافات وتقليل زمن الرحلة لحركة الخروج من منطقة أم سقيم الثالثة إلى شارع الوصل باتجاه الشمال من 3 دقائق إلى نصف دقيقة، مما يساهم في رفع انسيابية حركة المركبات لسكان المناطق ومرتادي المحلات التجارية المجاورة للشارع، وطلبة المدارس في المنطقة المحيطة، مما يعزز رضا وسعادة السكان، لتكون دبي أفضل مدينة للحياة.

افتتاح مسارات الدراجات الهوائية في منطقتي الخوانيج ومشرف

افتتحت هيئة الطرق والمواصلات، مسارات الدراجات الهوائية، في منطقتي الخوانيج ومشرف، بطول سبعة كيلومترات، لترتبط مع المسارات في المنطقتين البالغ طولها 32 كيلومتراً، وبذلك ترتفع أطوال المسارات فيها إلى 39 كيلومتراً، ويتزامن افتتاح المسارات الجديدة مع شهر رمضان المبارك، الذي يُقبل فيه السكان والزوار على ممارسة الرياضة بشكل كبير ومنها قيادة الدراجات الهوائية.

للحياة في العالم، كما يأتي في إطار خطة شاملة وضعتها الهيئة لتوفير مسارات خاصة للمشبي والدراجات الهوائية تغطي جميع مناطق إمارة دبي، بهدف تشجيع السكان والزوار على ممارسة الأنشطة الرياضية والترفيهية للارتقاء بمستوى جودة الحياة في الإمارة، وكذلك حرص الهيئة على تعزيز الربط بين مسارات الدراجات في المناطق السكنية، والربط مع مناطق الجذب في المنطقة.

وقال معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات: يأتي المشروع، تنفيذاً لتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، إلى تحويل دبي إلى مدينة صديقة للدراجات الهوائية، عبر توفير البدائل المناسبة لتشجيع السكان على ممارسة رياضة ركوب الدراجات الهوائية، وتحقيقاً لخطة دبي الحضرية 2040، الرامية إلى جعل دبي المدينة الأفضل





تطلعات

شركاء النجاح

لا يخفى على أحد ما دور شركات الشحن في تسارع نمو اقتصاد أي بلد، سواء أكانت هذه الشركات متخصصة في التعامل مع المستهلك مباشرة، أم متخصصة في خدمة الأعمال التجارية في البلد.

كما إنه لا شك أن النقل اللوجستي في ظل تطور تقنيات المركبات ذاتية القيادة، والنمو الكبير في مشاريع تطوير الشاحنات ذاتية القيادة، سوف يمر في مرحلة انتقالية، وصولاً إلى مرحلة جديدة لها متطلباتها الخاصة، وذلك سعياً نحو تقليل تكاليف التشغيل، وزيادة الإنتاجية نظراً لاختلاف طريقة تشغيل المركبات المستخدمة في النقل، وهو ما سينعكس على العمليات اليومية لهذه الشركات، كما سيلقي بظلاله على نوعية المهارات الفنية والإدارية المطلوب توفرها في الموظفين المعنيين، إضافة إلى التأثيرات المتوقعة في طبيعة المخازن، ومساحتها والبنية التحتية اللازمة لتشغيل الشركات، ضمن إطار هويتها الجديدة مع طموح في تحسين وتنويع الخدمات المقدمة، مما سيؤدي إلى ظهور نماذج أعمال جديدة، أو قد تنشأ أعمال ووظائف مستحدثة لم تكن موجودة سابقاً.

كل ذلك يعني أن تعزيز العلاقة بين القطاعات الحكومية والقطاع الخاص سوف يزداد قوة في السنوات القادمة، للتأكد من قوة فرص نجاح هذا القطاع في المرحلة القادمة، من خلال تشريعات تلبى الأهداف الحكومية، كما تيسر فرص النجاح المطلوبة، ولعل المرحلة الانتقالية التي ستمر بها الشركات للوصول إلى طرح نماذج أعمالها المستقبلية، تتطلب جهداً دؤوباً من جميع الأطراف، لدراسة جميع الاحتياجات من قوانين وبنية تحتية وتأهيل موظفين متخصصين فنياً وتأهيل القيادات في هذه الشركات لقيادة المرحلة الجديدة، فهي عملية تكاملية بين شركاء عدة، سواء في القطاع الخاص أو القطاع العام، كما لها ارتباطها بالشركات المصنعة لمركبات المستقبل المحلية والعالمية، وهذا الارتباط له تأثير استراتيجي، وقد يكون العامل الأهم في هذا القطاع نظراً للتحديات المتعلقة بأمن المعلومات، ودرجة تأثير نضج التقنية المتوفرة لدى هذه الشركات، وهو ما يعني ضرورة تعزيز قوة ومتانة الشراكة بين القطاعين العام والخاص، لدراسة أفضل الحلول الموجودة محلياً وعالمياً.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae

سرعة الدراجات

دعت هيئة الطرق والمواصلات مستخدمي مسارات الدراجات الهوائية، إلى الالتزام بالسرعات المحددة في الإمارة، وهي: 30 كم/ساعة في المسارات المخصصة للدراجين الرياضيين الهواة، والمسارات المشتركة مع المركبات على الطرق الآمنة، و20 كم/ساعة في المسارات المخصصة أو المشتركة مع المشاة داخل المناطق الحضرية في المدينة، وبسرعات غير محددة على مضامير التدريب، وذلك في إطار حرص هيئة الطرق والمواصلات على سلامة المشاة ومستخدمي

مساران جديان

وأضاف: يبدأ المسار الأول للدراجات الهوائية، من حديقة القرآنية على شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، حتى تقاطعه مع شارع الخوانيج، ويعبر الشارع من خلال الجسر المشترك للمشاة والدراجات الهوائية على شارع الخوانيج، وذلك للربط مع مسار الدراجات في المنطقة، مشيراً إلى أن المسار الثاني للدراجات الهوائية، يبدأ من حديقة مشرف بالقرب من حديقة التماسيح، ويمتد حتى تقاطعه مع شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، ومنها يتجه شمالاً على طول الشارع حتى تقاطعه مع شارع الخوانيج، ويعبر الشارع من خلال جسر المشاة والدراجات الهوائية على شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان للوصول إلى مسار الدراجات في منطقة الخوانيج، وبذلك يبلغ الطول الإجمالي للمسارين الجديين والمسارات السابقة في منطقة الخوانيج ومشرف قرابة 39 كيلومتراً.

وأوضح معالي المدير العام رئيس مجلس المديرين أن مسار الدراجات الهوائية في منطقتي الخوانيج ومشرف، جزء من مخطط شامل لتطوير مسارات الدراجات الهوائية ويهدف إلى ربط مختلف المناطق الحيوية في الإمارة، حيث تتضمن خطة مسارات الدراجات الهوائية، زيادة إجمالي أطوال شبكة مسارات الدراجات في دبي من 544 كيلومتراً حالياً، إلى 1000 كم في 2030، حيث سيجري ربط المناطق الساحلية مثل مناطق جميرا والصفوح والمارينا بالمسارات الخارجية في منطقة القدرة وسيح السلم وند الشبا مروراً بمناطق البرشاء وتلال دبي وند الشبا.

أفضل المعايير والمواصفات

وأضاف: روعي في تصميم وتنفيذ مسارات الدراجات الهوائية وتحديد السرعات عليها، تطبيق أفضل المعايير والمواصفات العالمية والأدلة الفنية، بما يتوافق مع طبيعة المنطقة وتصنيف المسارات، وساهمت هذه المسارات في تشجيع السكان والزوار على ممارسة رياضة ركوب الدراجات الهوائية، واستخدامها بوصفها إحدى وسائل التنقل البديلة والمستدامة لتحقيق استراتيجية رحلات الميل الأول والأخير.



كّرّم 85 من الموظفين المثاليين خلال الحفل السنوي للهيئة الطاير: التوجيهات السديدة لقيادتنا الرشيدة حافز لمواصلة الإنجازات وتحقيق الريادة لدبي

أكد معالي مطر الطاير المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن عام 2023 كان عاماً حافلاً بالإنجازات المهمة التي رسخت لمكانة دبي واحدةً من الوجهات العالمية المفضلة للعمل والاستثمار والاستقرار.



20 المكرمون AWARDEES 24



إنجاز 109 من مشاريع البنية التحتية والنقل بموازنة
2.5 مليار درهم 2023

14 مشروعاً وخطة مزعم تنفيذها العام الجاري 2024

ترسيخ مكانة دبي واحدة من الوجهات العالمية المفضلة
للعمل والاستثمار والاستقرار

2024م، الذي أراه مناسبة خاصة ومميزة ألتقي فيها بفريق عملي الذي أفخر به لحتفي معاً بنتائج وإنجازات العام الماضي 2023م، التي نسعى من خلالها إلى تحقيق رؤية سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله) بجعل دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم، ونحن ماضون بعون الله نحو تحقيق المزيد في عامنا هذا. وأضاف معاليه: في هذا المكان (فندق جميرا بيتش) نظمنا أول حفل سنوي للهيئة عام 2006 بعد انقضاء عام على إنشاء الهيئة، حيث كان فريق العمل محدوداً من حيث عدد أعضائه لكن لديه رؤية طموحة محورها قيادة دبي وعزيمة لتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة حفظها الله واليوم نحن فخورون بالإنجازات التي تحققت خلال 18 عاماً التي رسخت مكانة دبي وساهمت في جعلها واحدة من الوجهات العالمية المفضلة للعمل والاستثمار والاستقرار.

رؤية طموحة

وذكر المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن فريق العمل في الهيئة يعمل برؤية طموحة ووفق خريطة طريق واضحة المعالم ومن المبدأ الذي رسخته قيادتنا الرشيدة - حفظها الله - (نقول ما نفعل ونفعل ما نقول)، لإحداث نقلة نوعية في قطاع النقل والمواصلات العامة وشبكة الطرق لتتصدر بجودتها مدن العالم وتكون ممكناً رئيساً لصنع تحولات استراتيجية يستفيد بها ازدهار الاقتصاد، وترتقي جودة حياة لكل من يعيش في ربوع دبي. وأضاف معاليه أن الحدث الأبرز خلال العام الماضي، تمثل في اعتماد سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم - رعاه الله - لمسار الخط الأزرق لمترو دبي، أكبر مشاريع الهيئة الاستراتيجية الذي تنفذه الهيئة خلال العقد الجاري، ويستمد المشروع أهميته.

وتقدم معاليه بالشكر والتقدير والعرفان إلى مقام (سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي - رعاه الله - وإلى مقام سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي - حفظه الله - وإلى سمو الشيخ مكتوم بن محمد بن راشد آل مكتوم النائب الأول لحاكم دبي نائب رئيس مجلس الوزراء وزير المالية - حفظه الله - على دعمهم اللامحدود لهيئة الطرق والمواصلات ومسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة ومتابعتهم المستمرة وتوجيهاتهم السديدة التي نعتبرها العامل الرئيس لتحقيق الريادة، وهي حافز لنا لمواصلة الإنجاز لجعل دبي في صدارة مدن العالم المفضلة للعيش والاستقرار).

جاء ذلك خلال الحفل السنوي الذي نظمته الهيئة لموظفيها في فندق جميرا بيتش، لتسليط الضوء على النجاحات التي تحققت خلال العام الماضي التي ساهمت في تحقيق التميز والريادة للهيئة، وكرم 85 موظفاً من الموظفين المتميزين في المؤسسات والقطاعات، الذين حققوا أعلى مستويات التفاني والإتقان في أداء مهامهم. وقال معاليه: يسعدني أن أرتب بكم في حفل الهيئة السنوي لعام



كما قال سموه، من أن: (الاستثمار في مشاريع البنية التحتية هو خيار استراتيجي ضمن نهج تنموي شامل تتبناه دبي وتمضي في تحقيق أهدافه بأسلوب مبتكر يلبي متطلبات الحاضر ويراعي أعلى مستويات الجاهزية للمستقبل).

منجزات عام

وأوضح معاليه أنه عام 2023م، انصب تركيز الهيئة على إنجاز 109 من مشاريع البنية التحتية والنقل بموازنة مرصودة بلغت 2.5 مليار درهم، حيث تعد هذه المشاريع متطلباً رئيساً لاستدامة التنمية الشاملة، من أهمها: إنجاز 80% من المحور الاستراتيجي، محور الشندغة، الذي سيوفر باكتماله حركات مرورية حرة على امتداده بطول 13 كيلومتراً وسيسهم في رفع الطاقة الاستيعابية، وكفاءة الطرق، ومستوى السلامة المرورية.

إنجاز مشاريع طرق متفرقة أضافت 139 كم - مسرب إلى شبكة الطرق ليصل إجمالي طول شبكة الطرق في الإمارة إلى 18886 كم - مسرب، كما ساهمت تلك المشاريع في رفع إجمالي عدد الجسور وأبناق المركبات إلى 1070 جسراً ونقفاً. تطوير منظومة المواصلات العامة شاملةً جميع الوسائل حيث أثمر ذلك زيادة بنسبة 13% في إجمالي عدد مستخدمي هذه الوسائل ليصل عام 2023م إلى حوالي 702 مليون راكب، مقارنة بعام 2022. إنجاز 12 مشروعاً تقنياً بقيمة 54 مليون درهم في إطار خريطة طريق الهيئة للتحويل الرقمي.



إطلاق وتطوير 53 خدمة في إطار جهود الهيئة لتحسين خدمة المتعاملين وإسعادهم. وأضاف: وفي سياق مساهمة الهيئة في تحقيق رؤية القيادة الرشيدة حفظها الله في تعزيز جودة الحياة في مناطق سكن المواطنين الحالية والمستقبلية، أنجزت الهيئة 91% من مشروع رصف الطرق الداخلية في مناطق مرغم ولهباب والليسيلى، موضحاً أنه هناك تنسيق مستمر مع مؤسسة محمد بن راشد للإسكان لتنفيذ أعمال رصف الطرق في المشاريع الإسكانية الجديدة، ومن المشاريع الإسكانية المخدومة بشبكة طرق التي أطلقت العام الماضي مشروع الوراق الرابعة السكني الذي يضم 136 فيلا سكنية.



تحقيق إيرادات بلغت 10 مليارات درهم وفائض في الموازنة بنحو 4 مليارات درهم

تخصيص أكثر من 26 مليون درهم لبرامج ومبادرات إسعاد الموظفين

التنافسية العالمية

وقال: تؤكد نتائج المؤشرات في تقارير التنافسية العالمية أن جهود الهيئة بدعم القيادة الرشيدة «حفظها الله» تسير في الاتجاه الصحيح، ونذكر أهم تلك النتائج التي ساهمت الهيئة في تحقيقها: -المركز الأول لدبي في تقرير «Global Power City Index» ضمن مؤشر سرعة القيادة.

المركز الرابع لدولة الإمارات في تقرير «Sustainable Development Goals (SDG) Index Report» ضمن مؤشر جودة التجارة وخدمات البنية التحتية ذات الصلة بالنقل.

المركز السادس لدولة الإمارات في تقرير «Prosperity Index» ضمن مؤشر الرضا عن خدمات المواصلات العامة.

وأضاف: سنشهد على المدى القريب: إطلاق وتشغيل خدمة التاكسي الجوي عام 2026م الذي تشرفنا بحضور سيدي صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم «رعاه الله» لمراسم توقيع اتفاقية تشغيله ضمن فعالية القمة العالمية للحكومات 2024 لتكون دبي أول مدينة في العالم تتمتع بالنقل الجوي التجاري.

إطلاق استراتيجية جودة الحياة التي لهيئة الطرق والمواصلات دور رئيس في تحقيق مستهدفاتها.

تحولات واستراتيجيات

وأشار معاليه إلى أنه، وفي إطار تنفيذ خريطة التحول التجاري للأنشطة الهيئة، أدرجت «شركة تاكسي دبي» بنجاح في سوق دبي المالي، حيث تجاوز إجمالي قيمة طلب الاكتتاب على أسهم الشركة 150 مليار درهم. وفي هذا العام تعمل الهيئة على الإعداد لإدراج شركة إدارة خدمات المواقف «باركن» بالسوق المالي، (تم إدراج الشركة في السوق المالي حيث شهد الاكتتاب العام الأولي إقبالاً كبيراً وتم تغطيته بأكثر من 165 مرة).

وفي إطار سعي الهيئة لمواكبة التقدم التقني المتسارع، أطلقنا الاستراتيجية الرقمية 2023 - 2030، التي تتضمن 82 مشروعاً ومبادرة، بتكلفة إجمالية تبلغ 1.6 مليار درهم، بهدف تعزيز الريادة العالمية للهيئة في مجال التحول الرقمي.

وتوّجت جهود هيئة الطرق والمواصلات خلال العام الماضي بتشريف سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم «حفظه الله» وتدشينه تجربة تشغيل أول رحلة لمركبات «شيفروليه بولت» الكهربائية ذاتية القيادة، التي أطلق عليها اسم «مزنة»، وذلك ضمن المرحلة التجريبية.

الاستدامة المالية

وقال معاليه: ولأن «الاستدامة المالية» محور رئيس من محاور تركيز الهيئة، فقد أثمرت جهود ترشيد النفقات وتعظيم الإيرادات تحقيق إيرادات بلغت 10 مليارات درهم، وفائضاً في الموازنة بلغت قيمته حوالي 4 مليارات درهم، ويسرنا بهذا الشأن أن نتقدم بالشكر والتقدير للمديرين التنفيذيين ومديري الإدارات وجميع فرق العمل التي عملت على مبادرات نوعية مكنت الهيئة من تحقيق هذه النتائج.



المشاريع والخطط القادمة

وقال: في دبي الطموحات تتجدد كل يوم وحدودها السماء، تعلمنا من قيادتنا حفظها الله، ألا نركن إلى ما أنجزناه، بل نتطلع إلى المستقبل، نخطط له جيداً، لنحوّل ما نحلم به إلى واقع، وفي هذا الإطار أود أن أشارككم في أهم التوجهات ضمن خطط ومشاريع الهيئة خلال هذا العام والمرحلة القادمة:

إطلاق هيكل تنظيمي جديد لهيئة الطرق والمواصلات يواكب متطلبات المرحلة القادمة.

إطلاق مبادرات ومشاريع مبتكرة ونوعية لتعزيز جودة الحياة في دبي والتركيز على مناطق سكن المواطنين.

تنفيذ حلول لتعزيز الانسيابية المرورية على شبكة الطرق في الإمارة. توفير منظومة طرق ونقل تدعم مبدأ العشرين دقيقة عبر توفير أكثر من 80% من الخدمات اليومية للسكان خلال 20 دقيقة من التنقل بالمشي والدراجات الهوائية.

تسريع التحول لوسائل نقل ذات انبعاثات صفرية في إطار استراتيجية: (مواصلات عامة عديمة الانبعاثات في إمارة دبي 2050).

تبنى التقنيات الحديثة وتطبيقات الذكاء الاصطناعي والتوسع في أنظمة التنقل ذاتي القيادة.

التوسع في مشاريع الشراكة مع القطاع الخاص.

تبنى أفضل الممارسات التي تسهم في رفع الكفاءة التشغيلية وتنويع الإيرادات وتقليل التكاليف.

تطوير منظومة البحث والتطوير لدعم أعمال الهيئة.

بيئة معززة للإنتاج

وأضاف: تنظر قيادتنا الرشيدة «حفظها الله» إلى موظفيها على أنهم

رأس مال الحكومة الأعلى، وتحرص على تسخير الإمكانيات لتوفير بيئة عمل معززة للإنتاجية ومحفزة على العطاء، ونحن في هيئة الطرق والمواصلات حريصون على السير على هذه الخطى، ونستعرض هنا أبرز ما نفذته الهيئة في هذا الإطار:

تخصيص أكثر من 26 مليون درهم لبرامج ومبادرات إسعاد الموظفين، حيث نفذت أكثر من 65 برنامجاً ومبادرة.

ترقية أكثر من 2000 موظف من موظفي الهيئة البالغ عددهم الإجمالي 3698 موظفاً.

تنفيذ أكثر من 700 برنامج تدريبي منها 30 برنامجاً يستهدف تطوير المهارات التخصصية في مجالات هندسة الطرق، والمشاريع

الإنشائية، وتكنولوجيا المعلومات وتقنيات المستقبل.

إبتعاث 17 طالباً من متفوقي الثانوية العامة، و5 موظفين للحصول على مؤهلات ودرجات علمية تعزز كوادرات الهيئة المتخصصة.

أقوال للتاريخ

وأختتم معاليه كلمته بكلمات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم (رعاه الله):

لا تمارس عملك كموظف، بل مارسه كقائد يحب وطنه، وكصانع يعشق صنعته، وكفنان يبذل فيه.

النجاح رحلة، وكلما وصلت فيها إلى قمة تطلعت فيها للقمة التي تليها، سنستمر في هذه المسيرة دون توقف أو راحة، لأن التوقف مضيعة للوقت، والراحة هي في الحقيقة تعب.

كلمات سموه لا تجعل لنا خياراً آخر سوى التفاني ومضاعفة الجهود، لنعمل بهمة عالية لأن قادتنا حفظهم الله ودبي يستحقون الأفضل.

الاحتفاء بالمتميزين



القطارات، وأحمد هاشم بهروزبان، المدير التنفيذي لمؤسسة
المواصلات العامة، وعبد الله يوسف آل علي، المدير التنفيذي
لمؤسسة الترخيص، وحسين البنا، المدير التنفيذي لمؤسسة المرور
والطرق.

وعن فئة مدير الإدارة المثالي: موزة سعيد غانم المري، وشهاب حمد
بوشهاب، وبدر مطر الصبري القمزي، ومنى العصيمي، وخالد عبد

وكرم معالي مطر الطائر، المفوض العام لمسار البنية التحتية
والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس
المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، 82 من موظفي الهيئة
المتميزين في المؤسسات والقطاعات المختلفة، الذين حققوا أعلى
مستويات التفاني والإلتقان في أداء مهامهم وهم: عن فئة المدير
التنفيذي المثالي: عبد المحسن كلبت، المدير التنفيذي لمؤسسة



ومحمد عبد الكريم علي، ومالك رمضان مشمش، وعبد الله علي الفزاري، ومنى سالم المحيري.
وعن فئة مدير الإدارة المثالي: جاسم عبد الله علي، وعبد المالك إبراهيم محمد أبو الشيخ، ومحمد عبيد النقيب، ومنصور أمر الله عبد الحميد.

الرحمن العوضي، وعذاري محمد، وحمد علي الشحي، ومنصور علي الصباحي، ومحمد علي الميرزا الحمادي، ووليد محمود الأميري.
وعن نائب مدير الإدارة المثالي: علي حسن لوتاه، وأحمد علي اخزيمي، ونورة يوسف آل علي، وسهيل عبد الله الأشقر، وهند سالم المهيري، وعمر محمد الجزيري، وخلف حسن الزرعوني، وجابر محمد البستكي،



ترقية أكثر من 2000 موظف من موظفي الهيئة
البالغ عددهم الإجمالي 3698 موظفاً

أكثر من 700 برنامج تدريبي منها 30 برنامجاً
يستهدف تطوير المهارات التخصصية

الموظف المثالي

وعن فئة الموظف المثالي، فاز كلا من: محمد قاسم محمد من إدارة التدقيق الداخلي، وعصام أمين محمد من إدارة صيانة القطارات، ومحمد أحمد السيد من مؤسسة المواصلات العامة، وزياد شاهين المشهداني من إدارة حرم الطريق، وإبراهيم يوساوي من إدارة ترخيص السائقين، وفادي محمد عبد العزيز من إدارة الابتكار والريادة، وضياء نافذ سعيد حناوي من إدارة المالية، وسيد أمير علي زبيدي، من إدارة تقنية المعلومات.

الموظفة المثالية

وعن فئة الموظفة المثالية فازت كل من: آمنه علي أحمد المطوع، من مكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين، واكميلية سيريني، من إدارة تخطيط وتطوير مشاريع القطارات، وأنهار محمد كمال، من مؤسسة المواصلات العامة، ومريم ثاني سعيد المهري، من إدارة الأنظمة المرورية الذكية، ونورة محمد سالم الحمادي النقي، من إدارة ترخيص المركبات، ونادية إبراهيم يوسف، من قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، ومريم خميس خلفان، من إدارة الموارد البشرية والتطوير، وأماني هاشم عيسى العريزي، من إدارة

تقنية المعلومات.

الموظف المثالي في الإدارات الخدمية: فئة أفضل موظف إسعاد متعاملين، إدارة إسعاد المتعاملين: مريم علي القلاف، وإيمان علي سياه وغلوم المازمي، وجميله يوسف حسن التجار.

وعن فئة أفضل مفتش: جاويد إقبال شير محمد، وأحمد عبد الهادي عبد الموجود، ويحيى بن محمد بن درويش، ورضا فرغلي الدرديري، وأشرف حسين الخندق، وحسين سليم محمد صالح، ومحمد سليمان وصالح أبوسمره، وعباس محمد رحيمي، وراشد بن حمد بن راشد الغداني، ومحمد سعيد محمد الشحي، وجاسم محمد صفر كهير البلوشي، وعادل عبدالله عبدالله خوري، وإشراق عبد الجليل، وعبد الله إسماعيل عيسى البدواوي، ووليد بن محمد بن علي البلوشي، وحسين عيسى محمد جمشدي، وطه عبدالعز محمد الجسمي، ومحمد جاسم فتح الله فقيه، وسلمان خان رفيق الدين.

كما ضمت القائمة كلاً من: سيد مجمل سيد، وعبد الله حسن عبد الله ومحمد المرزوقي، وعبد الستار حسن إبراهيم، وأحمد محمود خميس كيله، وهيثم باسم عبد الكريم شطناوي.

وعن فئة أفضل مراقب، نال التكريم كل من: مويدين كوتي بديكال، وشمس الدين سفير الدين، ومحمد مصطفى محمد التهامي، وخالد محجوب علي.

وعن فئة أفضل فاحص، نال التكريم كل من: حورية حسين عبد الله آل علي، وخالد عبد الله محمد العبدولي، وموسى رمضان مشمش.

وعن أفضل فني حافلة نال التكريم كل من: صلاح الدين نوحاد صلاح، وأحمد شيخو حسي، وفيشنو فيكرامان ناير.

وعن فئة فريق الرياضة، الموظف الرياضي، نال التكريم كل من: ضياء نافذ سعيد حناوي، والموظفة الرياضية، ميرة عادل الفلاسي.



84.8% نسبة السعادة موظفات الهيئة تحتفي بالموظفات في يوم المرأة العالمي

احتفلت هيئة الطرق والمواصلات باليوم العالمي للمرأة، الذي يوافق الثامن من مارس من كل عام، وأقيم هذا العام تحت شعار: (الاستثمار في المرأة لتسريع وتيرة التقدم)، حيث نظمت العديد من الأنشطة والفعاليات المتنوعة التي تظهر نجاحات المرأة الإماراتية ودورها البارز في التنمية والتطوير وتميزها في المستويات المختلفة.

■ القيادة الرشيدة عززت الحضور القوي للمرأة
الإماراتية في المحافل الإقليمية والدولية
■ 39% نسبة المواطنات و27% من القيادات إناث
■ الإمارات مكنت المرأة وعززت حضورها في
مختلف المجال

وأكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن القيادة الرشيدة لدولة الإمارات العربية المتحدة، أولت المرأة عناية خاصة، وسخرت لها كل الإمكانيات لتعزيز دورها، لتكون شريكا فاعلاً في مسيرة التنمية والتطور وبناء الدولة، ونجحت المرأة بفضل الرعاية والدعم الكبيرين من القيادة الرشيدة، وجهود سمو الشيخة فاطمة بنت مبارك رئيسة الاتحاد النسائي العام الرئيس الأعلى لمؤسسة التنمية الأسرية رئيسة المجلس الأعلى

وكرم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، عدداً من الموظفات المتميزات من مختلف الإدارات والتخصصات، تقديراً لجهودهن وتميزهن في العمل. وأطلق معاليه البرنامج التدريبي لإعداد وتأهيل القيادات النسائية، الذي تنظمه الهيئة بالتعاون مع جامعة حمدان بن محمد الذكية، تحت عنوان: (قيادات ملهمة)، بهدف إعداد قيادات نسائية تسهم في تحقيق رؤية الهيئة وأهدافها الاستراتيجية، وتضم الدفعة الأولى من البرنامج 15 موظفة من مختلف مؤسسات وقطاعات الهيئة. ويأتي إطلاق البرنامج التدريبي انسجاماً مع الاستراتيجية الوطنية لتمكين وريادة المرأة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وفي إطار حرص هيئة الطرق والمواصلات على دعم وتشجيع المرأة، وتوفير بيئة العمل المناسبة لها لتولي المناصب القيادية، والمساهمة في تحقيق نجاحات الهيئة ودفع عجلة التطور، بما يتناسب مع احتياجاتها وتطلعاتها.





تعزيز المواهب

نظمت اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات، احتفاءً باليوم العالمي للمرأة، ورشاً فنية وإبداعية تضمنت الرسم وتنسيق الورود، حيث تهدف الهيئة من تنظيم هذه الأنشطة إلى تعزيز المواهب والتواصل الاجتماعي بين الموظفات. عبرت المشاركات عن سعادتهن بالاحتفاء السنوي الذي تنظمه الهيئة للاحتفال بهن، إلى جانب برامج التدريب والتمكين التي تستهدف الكادر النسائي من الموظفات المتمكنات.

أن الإمارات نجحت، وتواصل نجاحاتها، في الاستثمار في أبنائها بصورة عامة، وفي العنصر النسائي على وجه الخصوص، وأن الدولة حرصت على تمكين المرأة وتعزيز حضورها في مختلف المجال. وأضافت: إن الإمارات، ووفق شعار العام الجاري لليوم العالمي للمرأة، (الاستثمار في المرأة لتسريع وتيرة التقدم)، كانت سباقة في تحقيق العديد من المنجزات، التي تؤكد رفعتها وقد أولت اهتماماً كبيراً بتحقيق التوازن بين الجنسين لتسطر «ابنة الإمارات»، سجلاً حافلاً من الإنجازات، يتواصل بسواعد وعقول بناتها، حيث أصبحن في مقدمة الكثير من التخصصات محلياً وإقليمياً وعالمياً. وأظهرت الإحصاءات الصادرة عن الهيئة أن متوسط نسبة السعادة بين موظفات الهيئة بلغت 84.8%، وفق استبيان أجرته الهيئة، وأن توزيع الإناث حسب التوظيف الوظيفي، أظهر أن 36% من الإناث في الوظائف الهندسية والتقنية والفنية، وأنهن يشغلن 24% من الوظائف القيادية و28% من الوظائف التخصصية، و54% من وظائف الدعم الإداري، و30% من الوظائف الإشرافية.

للأمومة والطفولة (أم الإمارات)، في تعزيز حضورها القوي في مختلف المستويات، فهي الوزيرة، والبرلمانية، والسفيرة، والمهندسة، ورائدة الأعمال، كما قدمت عطاء متميزاً في خدمة وطنها ومجتمعها. وقال معاليه: حرصت دولة الإمارات منذ تأسيسها على تمكين المرأة اجتماعياً وتعليمياً واقتصادياً وعملياً، ووفرت لها سبل الرعاية والتأهيل، والحياة الكريمة والأمنة، كما عززت مكانة المرأة الإماراتية في المحافل الإقليمية والدولية، وحرصت على تحقيق التوازن بين الجنسين في الإمارات، حيث رفعت نسبة تمثيل المرأة الإماراتية في مقاعد المجلس الوطني الاتحادي إلى 50% بدءاً من الدورة الانتخابية عام 2019، وكذلك تعزيز حضور المرأة الإماراتية في مجالس إدارات الهيئات، والشركات، والمؤسسات الاتحادية.

وأضاف: سيراً على نهج وتوجيهات القيادة الرشيدة، حرصت هيئة الطرق والمواصلات، على توفير بيئة العمل المناسبة للمرأة، وتمكينها في الوظائف التخصصية في قطاعي الطرق والمواصلات العامة، من خلال توفير البرامج التعليمية والتدريبية لتطوير مهاراتها، لشغل المناصب القيادية، والوظائف التخصصية الهندسية والتقنية والفنية، في مجال تطوير البنية التحتية لشبكة الطرق وأنظمة المواصلات، للمساهمة في دفع عجلة التطور في الهيئة، مشيراً إلى أن عدد الموظفات في الهيئة يقدر بـ 939 موظفة، يشكلن 25% من إجمالي عدد موظفي الهيئة، ويقدر عدد الموظفات اللواتي يشغلن مناصب قيادية وإشرافية وتخصصية وهندسية وتقنية وفنية، بنحو 445 موظفة، وتسهم الموظفات في العديد من المشاريع والبرامج التي تنفذها الهيئة.

وأكدت موزة المري، المدير التنفيذي لمكتب المدير العام ورئيس مجلس المديرين، رئيسة اللجنة النسائية في هيئة الطرق والمواصلات،

الطاير يكرم سائق «طلبات» بادر إلى إصلاح إشارة ضوئية

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، زيشان أحمد إرشاد أحمد سائق توصيل الطلبات، تقديراً لسلوكه الإيجابي والمبادرة إلى إصلاح إشارة ضوئية على شارع الوصل، مشيداً بالتصرف الإيجابي الذي أداه السائق الذي ينم عن حرصه على الصالح العام.

وأعاد تركيبها وتثبيتها في موقعها، حيث لاقى المقطع المصور ردود أفعال وتجاوبا من قبل المتابعين، معبرين عن إعجابهم بالتصرف العفوي للسائق.

وكانت مواقع التواصل الاجتماعي قد نشرت مقطعاً مصوراً لسائق دراجة طلبات، وقد بادر إلى إيقاف دراجته بعد أن شاهد عطلاً في الإشارة الضوئية على شارع الوصل وبصورة عفوية،

خلت ملفاتهم من الأخطاء

تكريم أفضل 100 سائق مركبة أجرة مثالي

كرمت هيئة الطرق والمواصلات 100 سائق مثالي من سائقي مركبات الأجرة من شركات الامتياز، التي تعمل تحت مظلة الهيئة ضمن جائزة التميز لقطاع مركبات الأجرة.

تحرص هيئة الطرق والمواصلات على الارتقاء المستمر بخدمات مركبات الأجرة باعتبارها وسيلة حيوية للتنقل اليومي للسكان في إمارة دبي.

أعرب السائقون المكرمون عن امتنانهم وسعادتهم بهذه اللقطة الكريمة، التي تعبر عن اهتمام الهيئة بشركائها في قطاع مركبات الأجرة وتؤكد وحدة التوجهات لاستدامة إسعاد المتعاملين والالتزام بأنظمة الهيئة والقوانين المرورية.

وجرى حفل التكريم في المبنى الرئيس للهيئة وحضره أحمد هاشم بهروزيان، المدير التنفيذي لمؤسسة المواصلات العامة، ونبيل يوسف آل علي مدير إدارة شؤون السائقين، رئيس فريق متابعة تطبيق جائزة التميز لمركبات الأجرة في الهيئة، إضافة إلى عدد من مديري الإدارات وممثلي شركات الامتياز لمركبات الأجرة. واستحق كُلاً السائقين المُكْرَمين وعن جدارة لقب (السائق المثالي) لنجاحهم في أداء مهامهم بجودة واثقان، والتزامهم بمعايير التميز المقررة للجائزة.

وتستند الهيئة إلى آلية تقييم خاصة، وذلك وفقاً للإصدار الثاني من سياسة جائزة التميز لمركبات الأجرة، التي تتضمن معايير ونقاطاً أهمها خلو ملف السائق من الشكاوى الصحيحة ضده، وخلو ملفه من المخالفات المرورية ومن الحوادث المرورية المتسبب فيها السائق نفسه، وكذلك خلو ملفه من مخالفات الجودة.

وتميزت إجراءات التقييم بالشفافية وذلك من خلال تشكيل (فريق متابعة)

ومخاطبة شركات الامتياز لترشيح المتميزين.

وتهدف الجائزة، إلى تطوير خدمات المتعاملين وخلق بيئة تنافسية بين السائقين والشركات، لرفع مستوى السلامة المرورية والتوعية بها، وإسعاد المتعاملين وتحفيز السائقين وتشجيعهم على

التميز والالتزام لتحقيق أعلى معايير الجودة والريادة في تقديم الخدمات. وتشيد الهيئة بالتنافس الكبير بين شركات الأجرة في دبي، وتثني على جهود جميع الشركات، التي كان لها أثر بالغ في تسجيل نموٍ قياسيٍّ هو الأعلى خلال السنوات الماضية في قطاع مركبات الأجرة عبر جميع قنوات الحجز الإلكتروني، وتأجير المركبات بالساعات، وخدمة (هلا تاكسي).





شمل هندسة القطارات واستشراف المستقبل تدريب طلبة ثانوية التكنولوجيا التطبيقية في عجمان

دربت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، بالتعاون مع شركة كيوليس - إم إتش آي، مشغل مترو وترام دبي، 21 من طلبة ثانوية التكنولوجيا التطبيقية بإمارة عجمان في مجال الهندسة التطبيقية والتكنولوجيا، وذلك في إطار استراتيجيتها التي تهدف إلى تطوير مهارات الطلبة المواطنين في مجال تكنولوجيا القطارات واستشراف المستقبل لتأهيل جيل من الشباب الإماراتي يتمتع بالمعرفة العلمية والعملية لمواكبة الاحتياجات التقنية في المستقبل.

لقيادة المرحلة المقبلة، ودفع عجلة النمو لأجندة عمل الهيئة للفترة الحالية والمستقبلية. وستواصل هيئة الطرق والمواصلات تعاونها مع المؤسسات التعليمية في الدولة لضمان تحقيق الأهداف العلمية المرجوة وتحقيق الاستفادة القصوى للطلبة من أجل تطوير مهاراتهم وإعدادهم لسوق العمل بما يتوافق مع توجهات دراستهم العلمية والمهنية.

امتد البرنامج لمدة ثلاثة أسابيع، وتضمّن مختلف التدريبات النظرية والعملية المتعلقة بمهام العمل داخل هيئة الطرق والمواصلات، وركز على التخصصات الهندسية المستقبلية، وتشغيل القطارات ومبادئ هندسة البرمجيات، واستشراف المستقبل في التكنولوجيا التطبيقية.

وتأتي هذه البرامج التدريبية ضمن خطة الهيئة الشاملة لإعداد

الكفاءات الوطنية الشابة

للمستقبل، وجرى تصميمها

وفق أفضل المعايير

العالمية لتدريب وتأهيل

الكوادر الوطنية.

وأكدت الهيئة أهمية

تمكين الطلبة من مواجهة

التحديات المهنية بعد

التخرج، ويشمل ذلك رعاية

المواهب الوطنية الشابة

وخلق بيئة مثالية لتطوير

القيادات الشابة القادرة

على استشراف المستقبل،

وابتكار الأدوات الضرورية



أشاد بجهودهم خلال الفترة الماضية الطاير يكرم فريق التدقيق المشترك بالهيئة

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، فريق التدقيق المشترك من مكاتب الجودة والصحة والسلامة والاستدامة في الهيئة الذين ساهموا في عمليات التدقيق خلال عام 2023.



5 مختبرات ابتكار حكومية عن الذكاء الاصطناعي والاقتصاد الدائري والسلامة المرورية

نظمت هيئة الطرق والمواصلات خلال النصف الثاني من عام 2023، (5) مختبرات ابتكار بمركز هيئة الطرق والمواصلات لأبحاث وابتكارات التنقل في مقر جامعة برمنجهام بدبي، تضمنت أنشطة مؤسسة المرور والطرق، ومؤسسة القطارات، وقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، ومؤسسة المواصلات العامة وقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي.

النفائات الورقية والبطاقات البلاستيكية، وتركيب الشاحن الأخضر، الذي يهدف إلى تقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، وتطبيق نظام الريادة في الطاقة والتصميم البيئي (LEED) على جميع مباني ومرافق الهيئة.

كما عرض المختبر تجربة الهيئة في إطالة عمر المنتجات وتسهيل إصلاحها في نظام الصيانة لمترو دبي، وتوظيف الطباعة ثلاثية الأبعاد في تصميم المنتجات، وتنفيذ مبادرة إعادة تدوير أرقام اللوحات المصنوعة من الألمنيوم.

إيجاد الحلول

وكان مختبر مؤسسة المواصلات العامة جلسة عصف ذهني تفاعلية لإيجاد حلول لأربعة تحديات هي: الالتزام بمواعيد الحافلات، وأوقات الحافلات المدرسية، وتحصيل الفرامات، وإدارة الأصول.

وقد ركزت جلسة العصف الذهني في محور مواعيد الحافلات على تحديد التحديات والتفكير في الحلول، التي تمثلت في إدارة الوقت والجدولة على أساس مستوى الإشغال وتسريع التحقق من التذاكر إلى جانب تحسين تبادل البيانات مع الشركاء وتحسين إدارة الطلب.

السلامة المرورية والذكاء الاصطناعي

وقالت فاطمة المندوس، مدير إدارة الابتكار والريادة بقطاع الاستراتيجية والحكومة المؤسسية في الهيئة: تناولت مختبرات الابتكار المحاور والأهداف المرجوة حسب دور ومهام كل مؤسسة. وأضافت المندوس: سلّط مختبر الابتكار الخاص بمؤسسة المرور والطرق الضوء على أهمية تعزيز السلامة المرورية في مجال الدراجات النارية لخدمات التوصيل، ومستخدمي الدراجات الهوائية والسكوتر الكهربائي إلى جانب تعزيز السلامة المرورية للمشاة.

أما مختبر مؤسسة القطارات، فقد هدف إلى استحداث خدمات استباقية للمستخدمين من خلال توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي لاستدامة الأصول وتعزيز الكفاءات التشغيلية والخدمات، كما ناقش المختبر مجالات تحسين خدمات محطات المترو والنقل المستدام من خلال توظيف التقنيات الحديثة.

الاقتصاد الدائري

أما مختبر قطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي، فقد ركز على الاقتصاد الدائري وجهود ومبادرات الهيئة في إعادة تدوير



إضاءات

الصلح الجزائري

حدد قانون العقوبات الإماراتي الأفعال التي تعد جريمة، بهدف مكافحتها، وحماية المجتمع من الجرائم وتحقيق الأمن والاستقرار.

وأى جريمة تنشأ على أرض الدولة يكون للقانون الحق في فرض العقوبة الجزائية على مرتكبها، ووسيلة الدولة في إقتضاء الحق يكون من خلال الدعوى الجزائية.

كما حدد المشرع الإماراتي العديد من الأسباب التي تنقضي بها الدعوى الجزائية وحل النزاع بين المتهم والمجني عليه عن طريق ما يسمى بالصلح الجزائري، الذي هو اتفاق بين المجني عليه أو وكيله الخاص أو ورثته أو وكيلهم الخاص وبين المتهم لإنهاء النزاع في المسائل الجزائية بصورة ودية.

ونص المشرع في المادة (347) من قانون الإجراءات الجزائية الاتحادي رقم 17 لسنة 2018 على آلية الصلح حيث يجوز للمجني عليه أو وكيله الخاص أو ورثته أو وكيلهم الخاص إثبات الصلح مع المتهم أمام النيابة العامة أو المحكمة بحسب الأحوال، كما يجوز الصلح في أية حالة كانت عليها الدعوى، ولو بعد صيرورة الحكم باتاً.

كما يمكن استخلاص الحالات التي يجوز الصلح فيها من نصوص وأحكام القانون، وذلك في الجرح والمخالفات، وأبرزها تلك التي صدر فيها حكم قضائي واجب النفاذ بأداء نفقة لزوجته أو لأحد من أقاربه أو لأي شخص آخر يجب عليه قانوناً إعالته أو بأداء أجره حضانة أو سكن وامتنع عن الأداء مع قدرته على ذلك مدة 3 أشهر بعد التنبيه عليه بالدفع، كما جاء النص صريحاً وواضحاً في مسألة المساس بسلامة جسم غيره، إذا نشأ عن الجريمة عاهة مستديمة أو إذا وقعت الجريمة نتيجة إخلال الجاني بما تفرضه عليه أصول وظيفته أو مهنته أو حرفته أو كان تحت تأثير مسكر أو تخدير عند وقوع الحادث وامتنع عن مساعدة المجني عليه أو عن طلب المساعدة له مع استطاعته بذلك، وكذلك في جرائم السب والضرب والقذف.

وختاماً: حسناً فعل المشرع عندما أفسح المجال للتسامح بين المتخاصمين عن طريق الصلح الجزائري فذلك خير وأفضل من إيقاع الجزاء على المتهم.

المستشارة القانونية مريم الشامسي
m.alshamsi672@gmail.comrta.ae

وسلم معاليه شهادات الشكر والتقدير لأعضاء الفريق، مثنياً على الجهود التي بذلوها خلال العام الماضي ومستوى أداء الأعمال والمهام الموكلة إليهم، مؤكداً حرص الهيئة على دعم موظفيها من جميع الفئات الوظيفية. واعتمد معاليه بنود البرنامج السنوي للتدقيق المحدد للعام الجاري، من قبل فريق التدقيق، كما وجه المؤسسات والقطاعات المعنية إلى رفع مخرجات التدقيق الخارجي على مواصفات الأنظمة الإدارية (الآيزو)، ونظام تدقيق الجودة الذكي، (SQA)، وإغلاق جميع حالات عدم المطابقة للتدقيق الخارجي في الوقت المحدد، وكذلك التنسيق مع إدارات التطوير والأداء المؤسسي للحصول على مواصفات الأنظمة الإدارية وعدم التعاقد أو التجديد للعقود مع الشركات الخارجية بشكل منفرد.

ضم فريق التدقيق كلاً من: علي يارو، وشادي سليمان، وتامر الجوهري، ونجلاء إبراهيم، وسامر قعدان، ومحمود المدهون، ومحمد شافعي، ومحمد عبد السلام.



أما محور أوقات الحافلات المدرسية، فقد استعرضت الجلسة من خلاله حلولاً منها الحوكمة وتحسين الجدولة، وتطوير أنظمة التكامل بين الهيئة والمشغلين.

أما فيما يخص إدارة الأصول، فقد عُرضت مجموعة من الحلول منها توظيف التكنولوجيا بهدف مراقبة الأصول بشكل مستمر عن طريق إشعارات التنبيهات إضافة إلى توفير التدريب المناسب للموظفين من أجل ضمان الاستخدام الأمثل والأمن للأنظمة وأدوات السلامة في مكان العمل.

تطوير بطاقة نول

واستعرض مختبر قطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي تعزيز الإبداع وتطوير أفكار وحلول خدمات بطاقة نول على أن تصبح نول رائدة في مجال التذاكر والدفع وخصائص البنك الرقمي من خلال تقنيات التكنولوجيا المالية.

39 جائزة محلية وإقليمية وعالمية للهيئة خلال 2023

وصلت حصيلة الجوائز المحلية والإقليمية والعالمية التي فازت بها هيئة الطرق والمواصلات في دبي إلى (39) جائزة خلال عام 2023 وحده، منها جائزة السلامة العالمية لعام 2023 (ROSPA)، وهي جائزة الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث، وجائزة (CCWS) من المملكة المتحدة عن فئة أفضل مركز اتصال يستخدم تقنيات متطورة.

وفي مجال تكنولوجيا البناء، نالت الهيئة الجائزة العالمية من الجهة المتخصصة بتكريم الجهات التي تطبق التكنولوجيا الرقمية التي تساعد على تقديم المشاريع بشكل أفضل وهي: (Construction Technology Awards).

الجوائز الريادية

وحازت الهيئة جائزتين عالميتين هما: (IRF Global Road Achievements Awards)، عن فئة إدارة الحفاظ على الأصول وصيانتها) في مجال تطوير الطرق والنقل التي يقدمها الاتحاد الدولي للطرق على الصعيد العالمي، وجائزة الأمير مايكل الدولية لسلامة الطرق من المملكة المتحدة عن: (فئة سلامة الطرق للسائقين). وحازت كذلك الجائزة العالمية للذكاء الاصطناعي التوليدي (Generative AI Awards)، عن (فئة الخدمات الحكومية)، التي تقدمها شركة (إنوفيتيف إيه آي)، والجائزة برنامج تقديري يحتفي بالتميز والابتكار على مستوى المؤسسات والأفراد الذين يستخدمون

جوائز عن الابتكار والسعادة

وتميزت الهيئة بحصولها على جائزة خاصة بالابتكار التقني الحكومي وهي جائزة: (the GovTech Innovation Award 2023)، عن فئة التحول الرقمي في مركز الاتصال التابع للهيئة، وفئة المدينة الذكية عن: (مشروع إكسبو 2020)، وجائزة في الدورة الثالثة لجوائز (الإمارات تبتكر) ضمن فئة «أفضل ابتكار لأتمتة الإجراءات الحكومية»، وذلك عن خدمة نقل ملكية المركبة (بيع أو شراء) من خلال التطبيق الذكي للهيئة: (Dubai Drive). أما جائزة السعادة، فقد منحتها مؤسسة دبي للاستثمارات الحكومية تقديراً لجهود الهيئة في خدمة إسعاد المتعاملين من خلال التواصل الاجتماعي.

الهندسة وتكنولوجيا البناء

وفي مجال الإنجازات المبتكرة في الهندسة المعمارية والتصميم الداخلي، فازت الهيئة بجائزة: (BIG SEE Architecture Award 2023) عن مبنى مركز دبي للأنظمة المرورية الذكية (في البرشاء) ضمن فئة «المباني الحكومية».

من المعهد البريطاني للمعايير (BSI) (الاستدامة المالية) تجلب شهادة الآيزو للهيئة

حصلت هيئة الطرق والمواصلات في دبي على شهادة الآيزو في مجال (الاستدامة المالية) لتكون بذلك الأولى على مستوى الشرق الأوسط.

جهود الهيئة في الاستدامة المالية

وقال أحمد علي الكعبي المدير التنفيذي للإدارة المالية في هيئة الطرق والمواصلات: تتميز جهود الهيئة في مجال الاستدامة المالية التي تتمثل في امتلاكها إطاراً قوياً للإدارة المالية، متوافقاً مع الخطة الاستراتيجية للهيئة، إضافة إلى تأسيس نظام الإدارة الشامل، لضمان التخطيط السليم، والتنفيذ والرصد والإبلاغ، ودعم كل ذلك بمبادرات

ومنح المعهد البريطاني للمعايير (BSI) الشهادة للهيئة التي تمكنت من تحقيق الشروط كافة، التي تضمنت تنفيذ ورشة تدريبية داخلية من قبل الشركة لفريق الإدارة المالية في الهيئة لفهم متطلبات المعيار وكيفية تطوير نظام العمل في الإدارة، وتحويل فريق الإدارة تعلمهم إلى ممارسة وتنفيذ متطلبات نظام العمل.



مشاريعها، (Click & drive)، ونظام تصريح حرم الطريق، ومشروع مركز معلومات الأصول المركزية.

تكنولوجيا الذكاء الاصطناعي التوليدي ويسخّرون إمكاناتها لتطوير العمل، وتحسين الخدمات، وخلق مستقبل أفضل للجميع.

فئة المدينة الذكية

وحصلت الهيئة على جائزة التميز التكنولوجي عن (فئة المدينة الذكية الحكومية) وهي جائزة إقليمية تكرم المؤسسات والمشاريع والأفراد الذين حققوا إنجازات استثنائية في استثمار التكنولوجيا لإحداث تأثير إيجابي على مستوى منطقة الشرق الأوسط.

التركيز على المتعاملين

وفازت الهيئة بجائزة أفكار بريطانية: (Ideas UK)، عن فئة (التركيز على المتعاملين)، التي تضم أعضاء من داخل وخارج المملكة المتحدة، وتعنى الجائزة بالتشجيع على الابتكار في جميع أنحاء العالم. وكذلك نالت جوائز أفضل الأعمال: (Best Business Awards) عن

الاستدامة المالية وارتباطها بالاستراتيجية

إن (الاستدامة المالية) هي عملية تنظيم الأعمال المالية وإدارة التأثيرات الاقتصادية والبيئية والاجتماعية، التي تمثل نهجاً وسياسة تتبعها الإدارة لتعزيز النمو الاقتصادي والحفاظ على الموارد الاقتصادية والبيئة وتسخيرها لخدمة المجتمع، وتهدف إلى المساهمة في تحقيق مبادئ ومتطلبات التنمية المستدامة وتحديد آليات تطبيق أفضل الممارسات ودمجها داخل منظومة الأعمال والخدمات، لضمان تكاملها مع جميع الأنشطة والمبادرات والمساهمة في تحقيق التوجهات الاستراتيجية للهيئة.

وبرامج متنوعة، من خلال الإطار العام، الذي يعتمد على نموذج التحسين المستمر والحوكمة، لضمان نجاحها، كما عملت الهيئة على تنويع الإيرادات، وتعزيز الكفاءة التشغيلية، وتحسين قيمة الأصول.

نتائج تطبيق الاستدامة المالية

وأضاف الكعبي: من أبرز النتائج الملموسة لتطبيق الاستدامة المالية تطوير الأهداف الاستراتيجية المتعلقة بمتطلبات هذه الاستدامة وإجراء الرقابة والحوكمة، ووضع خطة انتقالية وخطة تنفيذ استراتيجية وتحليل سيناريو وتقييم تأثير المخاطر، وإصدار تقرير يوضح تأثيرات الاستدامة المالية، والتقدم والأداء والنتائج. ومن نتائج تطبيق الاستدامة المالية أيضاً، دمج المبادئ الأساسية للاستدامة المالية في العمليات والأنشطة والمنتجات والخدمات، ومواءمة الاستراتيجية والعمليات مع المتطلبات التنظيمية لتوقعات أصحاب القرار، وزيادة شفافية السياسات والعمليات والاستدامة التنظيمية والأداء.

نُظمت في الهيئة وجامعة برمنجهام أطروحات وأفكار متنوعة في شهر الإمارات للابتكار 2024

افتتح معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات عدداً من الفعاليات والأنشطة التي نظمتها الهيئة تزامناً مع «شهر الإمارات للابتكار» وذلك خلال الفترة من 13 حتى 29 من شهر فبراير الماضي، حيث تنوعت بين فعاليات خارجية، استهدفت الجمهور والجهات المعنية، بالتنسيق مع المجلس التنفيذي لحكومة دبي ومركز محمد بن راشد للابتكار الحكومي، وبين فعاليات داخلية استهدفت موظفي الهيئة وطلاب الجامعات والشركاء والموردين، أقيمت في مركز الهيئة لأبحاث وابتكارات التنقل في جامعة برمنجهام.



وهدفت الفعاليات إلى إبراز مكانة الهيئة الريادية ونجاحاتها وتعزيز جاهزيتها للمستقبل وتأثيرها العالمي في صناعته من خلال الابتكار والبحث والتطوير وإتاحة المساحة لموظفي الهيئة وطلاب الجامعات والمدارس ورجال الأعمال والشركات الناشئة والجمهور لاختبار الأفكار المتنوعة وتقديم بيئة حاضنة وداعمة تجمع الباحثين والمبتكرين معاً لتطوير النماذج الأولية وتجارب التحقق.

واطلع معالي مطر الطاير على أبرز نتائج أنشطة وفعاليات شهر الإمارات للابتكار (الإمارات تبتكر 2024) في مركز الهيئة لأبحاث وابتكارات التنقل في جامعة برمنجهام، حيث استمع إلى عدد من المبادرات والأفكار المقدمة ومن أبرزها: نظام نقل بالسكة الحديدية المزودة بجمع التقنيات الحديثة والكفاءات التشغيلية، يتميز بكونه نظام نقل جماعياً ذكياً ذاتي القيادة يقدم حلاً فعالاً للتحديات المرورية في المدن الكبرى، واطلع معاليه على «مختبر مساحة الصانع» الذي يتكون من مجموعة من الأجهزة والتقنيات الحديثة التي تمكّن العاملين والباحثين في الهيئة من تطوير نماذج عمل أولية، من خلال أجهزة وتقنيات حديثة مثل الطباعة ثلاثية الأبعاد.





والتقط معاليه صورة تذكارية مع الموظفين خريجي الدفعة الثالثة من برنامج مسرعات الابتكار، وكذلك صورة جماعية مع فريق العمل المنظم لفعاليات وأنشطة شهر الابتكار.

الحضور

حضر الفعاليات محمد المضرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي، وأحمد محبوب، المدير التنفيذي لقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية بالإدارة، وفاطمة المندوس مدير إدارة الابتكار والريادة في قطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية، ومحمد عبد الله آل علي، مدير إدارة الأنظمة المرورية الذكية في مؤسسة المرور والطرق، وسارة المضرب النائب الثاني لمدير الإدارة ومدير قسم العلاقات الخارجية في مكتب المدير العام رئيس مجلس المديرين، وعدد من المسؤولين والمعنيين في المركز.

أهمية المشاركة

وتأتي مشاركة الهيئة في شهر الإمارات للابتكار (الإمارات تبتكر 2024) تماشياً مع القيم المؤسسية التي تحفز الموظفين على تطبيق مفاهيم التنافسية والفكر الابتكاري والسعي للريادة ويتمثل ذلك من خلال المبادرات، التي تطلقها وتنفذها في مجال الابتكار بالتنسيق مع مختلف إدارات الهيئة، من خلال تنظيم فعاليات تستهدف الموظفين والمتعاملين والطلبة داخل مبنى الهيئة أو عن طريق الموقع الإلكتروني، إضافة إلى الورش التفاعلية.

مركز أبحاث وابتكارات التنقل

يذكر أن مركز هيئة الطرق والمواصلات لأبحاث وابتكارات التنقل، افتتح في شهر الابتكار العام الماضي، وهو الأول من نوعه بالشراكة مع جامعة برمنجهام العريقة، ويهدف إلى تنظيم الجهود الحالية في مجال الابتكار والبحث والتطوير، من خلال التركيز على مجالات البنية التحتية والتخطيط العمراني والاستدامة واحتضان الأفكار والمشاريع الإبداعية للشباب ودعم الشركات الناشئة في تسويق ابتكاراتها ونشر فكر وثقافة الابتكار وإقامة الأنشطة والفعاليات المتنوعة التي تعزز بيئة العمل المحفزة للإبداع والابتكار وتطوير وتدريب الكوادر ضمن برامج مسرعات الابتكار، ونشر الأبحاث العلمية المختصة في هذا المجال.



نظام نقل بالسكة الحديدية المزودة بجمع التقنيات الحديثة والكفاءات التشغيلية
تقييم احتياجات الشركات الناشئة وبناء برنامج نمو شامل لدعمها

أجهزة وتقنيات حديثة تمكّن العاملين والباحثين في الهيئة من تطوير نماذج عمل أولية.

إطلاق برنامج مسرعات النمو الذي يهدف إلى تقييم احتياجات الشركات الناشئة.

زار معاليه معرض الشركات الناشئة وشاهداً عرضاً لشركتين ضمن الشركات الناشئة المشاركة في «تحدي الشركات الناشئة» (17 شركة مشاركة)، التي قدمت أفكاراً ومنتجات استباقية تعزز مكانة الهيئة، ومعرض هاكثون الاستدامة وعرض مخرجات الهاكثون الذي استهدف طلاب المدارس والجامعات.

مسرعات النمو

وأطلق معاليه برنامج مسرعات النمو الذي يهدف إلى تقييم احتياجات الشركات الناشئة الفائزة في تحدي الشركات الناشئة وبناء برنامج نمو شامل لدعمها في المجالات التي تحتاج إليها، إلى أن تنتقل للسوق، وهو برنامج جديد يقدم لأول مرة ويهدف إلى مساعدة الشركات الناشئة لإدارة الأعمال يقدم بالتعاون مع المعهد العالمي لإدارة الابتكار. وتضمن أسبوع الابتكار العديد من الأنشطة الداخلية وورش الابتكار من بينها: تحدي الشركات الناشئة ومبادرة «مصنع الأفكار»، وتنفيذ حلقة نقاشية بعنوان «عوامل نجاح الشركات الناشئة»، إضافة إلى حلقة نقاشية أخرى حول «الشباب والأفكار المبتكرة»، بالتنسيق مع مجلس الشباب في الهيئة، والتعرف إلى تجارب المبتكرين والأفكار والتجارب المطروحة التي تتضمن العديد من الأفكار البناءة والتجارب الابتكارية، نُظمت تحت عناوين ساعة الابتكار وحملة الأفكار وجدارية الابتكار ومسابقة دوري الابتكار وغيرها من الأنشطة والفعاليات الأخرى.

الطاير يستقبل عمار المعلا وقناصل البحرين وقطر والكويت

استقبل معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، في مجلسه، الشيخ الدكتور عمار بن ناصر المعلا ملحق التعليم وعلوم التكنولوجيا لدولة الإمارات العربية المتحدة لدى جمهورية مصر العربية، وسعادة سعود حسن علي النصف القنصل العام لمملكة البحرين في دبي والإمارات الشمالية، وسعادة سعيد بن علي الهاجري القنصل العام لدولة قطر في دبي والإمارات الشمالية، وسعادة علي الدايدي القنصل العام لدولة الكويت في دبي والإمارات الشمالية، وسعادة محمد العبار، مؤسس إعمار ونون، ورئيس مجلس إدارة إيجل هيلز. وجرى خلال اللقاء تبادل التهاني بشهر رمضان المبارك، راجين الله عز وجل أن يتقبل من الجميع طاعاتهم وصالح أعمالهم، وأن يعيد الشهر الفضيل على قادة وشعوب الأمتين العربية والإسلامية بالخير، واليمن والبركات



الطاير يستقبل القنصل الأمريكي بدبي

استقبل معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، في مجلسه سعادة ميجان جريجونيس، القنصل العام للولايات المتحدة الأمريكية في دبي، وذلك للتهنئة بمناسبة شهر رمضان المبارك. وجرى خلال اللقاء بحث سبل تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين هيئة الطرق والمواصلات ومؤسسات النقل في الولايات المتحدة الأمريكية، وترسيخ العلاقات والتعاون التجاري والاستثماري بين الجانبين في مجالات النقل الجماعي والطرق والتنقل ذاتي القيادة ومستقبل التنقل وغيرها من المجالات الحيوية الأخرى.



إفطار رمضاني لموظفي الهيئة

أقامت هيئة الطرق والمواصلات حفل إفطار لموظفيها في مدينة جميرا، حضره معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين، والمديرون التنفيذيون، ومديرو الإدارات، وعدد من الموظفين، وذلك ضمن جهود الهيئة لتعزيز أواصر التعاون وتوطيد العلاقات التي تربط الموظفين. ورحب الطاير بالموظفين وشكرهم على تلبية الدعوة، وتبادل معهم التهاني بمناسبة شهر رمضان المبارك، مؤكداً حرص الهيئة على تعزيز العلاقات الاجتماعية والتواصل بين الموظفين.



تحت شعار: «رحلة الخير» مبادرات إنسانية ومجتمعية تصفي روحانية خاصة على رمضان

نفذت هيئة الطرق والمواصلات بدبي عدداً من المبادرات الإنسانية والمجتمعية خلال شهر رمضان الفضيل، تحت شعار «رحلة الخير»، استهدفت من خلالها فئات مجتمعية متنوعة من السائقين والعمّال والأسر من ذوي الدخل المحدود ومستخدمي الطرقات بصورة عامة، وذلك بالتنسيق والتعاون مع شركائها من الجهات والدوائر الحكومية ذات الاختصاص وشركائها من القطاع الخاص.

«وسيلة الخير»

كما نفذت الهيئة مبادرة «وسيلة الخير» وهي النسخة الجديدة من «باص الخير»، والذي جاب مناطق عديدة في الإمارة، بعد أن تم تجهيز وجبات الإفطار في المبنى الرئيسي للهيئة من قبل عشرات المتطوعين من الموظفين ومن خارج الهيئة، وتوصيلها للمستفيدين عن طريق الحافلة والعبارة الخاصة بالمبادرة وتستهدف سائقي الحافلات وسائقي الدراجات وسائقي الشاحنات ورواد العبّرة، والوصول لسكن العمال، تم تحديده بالتنسيق مع الجهات المعنيين في مناطق مختلفة في الإمارة، وبمعدل 1000 وجبة يومياً، وكذلك دعم مشروع جمعية بيت الخير «إفطار سائم» وتوزيع وجبات الإفطار في الخيام التابعة لها طوال الشهر الفضيل.

غفوة القيادة

كما شملت مبادرات الهيئة للشهر الفضيل، حملة مرورية توعوية للتحذير من «غفوة القيادة»، حثت من خلالها سائقي المركبات على تجنب القيادة

وشارك في المبادرات المجتمعية على مدى الشهر الفضيل، عدداً كبيراً من المتطوعين من داخل الهيئة وخارجها حرصوا على إيصال المبادرات لمستهدفاتها، وبهدف إدخال البهجة والسعادة على نفوس الجميع ممن شملتهم تلك المبادرات.

وتمثلت المبادرات التي نفذتها الهيئة طوال الشهر الفضيل: «يوم زايد للعمل الإنساني»، والذي يصادف 19 رمضان وتجسيدياً لقيم العطاء والإحسان، حيث نفذت مبادرة استهدفت من خلالها توزيع «المير الرمضاني» على الأسر المتعففة بمختلف مناطق الإمارة، من خلال توزيع 630 بطاقة نول معبأة مسبقاً، والتي تستخدم لدفع قيمة المشتريات في عدد من محلات تجرّئة المشتركة في النظام، كما تهدف المبادرة إلى تعزيز التسامح والتعاون بين الأفراد وتشجيع الشباب على التطوع ومساندة الأسر لتوفير احتياجات الشهر الكريم، وشارك فيها قيادات في الهيئة واللجنة النسائية ومتطوعين من خارج الهيئة.





توزيع «المير الرمضاني» في يوم زايد للعمل
الإنساني على الأسر المتعففة

«وسيلة الخير» حافلة تجوب المناطق لتوزيع
الوجبات على المستفيدين

«غفوة القيادة» تحث السائقين على تجنب القيادة
أثناء الشعور بالنعاس في رمضان

متطوعون من الهيئة وخارجها يشاركون في مبادرات
الشهر الفضيل لإسعاد المستحقين

أثناء الشعور بالإرهاق أو النعاس خصوصاً في شهر رمضان المبارك، الذي تنخفض فيه معدلات التركيز عند بعض السائقين بسبب التغيرات التي تطرأ على الجسم نتيجة الصيام محذرة من أن الغفوة لمدة خمس ثوان هي عبارة عن قيادة عمياء لمسافة 180 متراً أو أكثر وفق دراسة أجراها المجلس الألماني للسلامة تم نشرها في العام 2020 ونفذت الهيئة حملة توعوية لإيصال الرسائل الإرشادية المهمة للسائقين خلال الشهر الفضيل، وذلك ضمن الخطة السنوية لبرامج الهيئة وفعاليتها التوعوية المرورية المبنية على استراتيجية السلامة المرورية في إمارة دبي. وحثت الهيئة السائقين على التحلي بفضائل ومزايا الشهر الكريم التي يجب أن تترك آثارها على سلوكيات الأفراد بما في ذلك الالتزام بقواعد المرور واحترام حقوق مستخدمي الطريق



البعيد يقرب

ومن بين المبادرات المجتمعية التي حرصت الهيئة على تنفيذها خلال الشهر الفضيل، مبادرة «البعيد يقرب»، من خلال وضع كبائن اتصال في عدد من محطات المترو ليتسنى لرواده التواصل مع أقربائهم وأصدقائهم وطوال الشهر الفضيل، حيث تم تركيب «كبائن اتصال» في محطات مترو الغيبة، والاتحاد، وجبل علي.

ونفذت الهيئة كذلك العديد من المبادرات من بينها، تنظيم ثلاثة ورش خاصة بالتغذية والسلوكيات الصحية لموظفي الهيئة قبل بدء الشهر الفضيل، تستهدف من خلالها زيادة التوعية بالنظم الغذائية الصحية للموظفين.



مبادرات داخلية

تتضمن المبادرة الداخلية الخاصة بموظفي الهيئة مبادرات متنوعة منها (كيف نستعد لرمضان)، التي تتضمن 3 ورش توعوية (عن بعد) تسلط الضوء على السلوكيات الصحية للصائم وأهمية الاهتمام بالتغذية المتوازنة وذلك قبل دخول الشهر الفضيل، وستُنظَّم مسابقة عنوانها (من سيربح الفانوس)، التي سيحصل الفائزون من خلالها على قسائم مشتريات. ولتعزيز التواصل بين الموظفين، تنظم الهيئة فعالية (البازار الرمضاني) ومبادرة (الإفطار الجماعي)، التي تجمع الموظفين مع قيادات الهيئة على وجبة الإفطار، حيث تهدف الهيئة من خلال هذه المبادرة إلى تعزيز التواصل الاجتماعي بين الموظفين وقيادات لنشر ثقافة التسامح وتقوية العلاقات ما ينعكس بالإيجاب على بيئة العمل.





بالتعاون مع الهلال الأحمر ومركز راشد وكيوليس والاتحاد الخيرية « طرق دبي» تطلق مبادرات عيد الفطر على مدار 5 أيام متواصلة



أعلنت هيئة الطرق والمواصلات دبي عن تنفيذ مبادرات عيد الفطر المبارك على مدار 5 أيام متواصلة بالتعاون مع الهلال الأحمر الاماراتي، ومركز راشد لأصحاب الهمم، ومؤسسة الاتحاد الخيرية، وشركة «كيوليس ام اتش أي» المسؤولة عن تشغيل وصيانة مترو دبي وتشغيل ترام دبي، وروكسي سينما، حيث تهدف المبادرات للاحتفاء بالعيد وإسعاد فئات الأيتام، وأصحاب الهمم، والطلبة من ذوي الدخل المحدود من خلال 3 مبادرات وهي (كسوة العيد)، (تنظيم رحلات ترفيهية)، (توزيع العيدية).

تأتي مبادرات العيد التي تنظمها الهيئة هذا العام انطلاقاً من حرصها على تعزيز الترابط المجتمعي ونشر ثقافة التكافل مع فئات الأيتام وأصحاب الهمم ومشاركتهم في بهجة العيد من خلال توزيع (كسوة العيد) وهي مجموعة من الكنادير والمخاوير التي تعبر عن الهوية الإماراتية وأصالة الزي الوطني والذي يعد موروث قديم مرتبط بالعادات والتقاليد، وتنظم هذه المبادرة بالتعاون مع (الهلال الأحمر الاماراتي) و(مؤسسة الاتحاد الخيرية) وخياط (دار الحي) حيث سيتم توزيع مجموعة من ملابس العيد وهي عبارة ملابس إماراتية تقليدية (كنادير) للذكور، وتماشياً مع قيم العطاء والخير تم تخصيص مبادرة مميزة لفئة أصحاب الهمم من الفتيات المنتسبات لمركز راشد لأصحاب الهمم وهي (توزيع مخاوير) بمساهمة من محل (سلامة للخياطة) بهدف إدخال البهجة إلى قلوبهم وتهنئتهم بالعيد. كما تضمنت المبادرات (توزيع العيدية) على طلبة المدارس الخيرية، كما ساهمت شركة «كيوليس ام اتش أي» المسؤولة عن تشغيل وصيانة مترو دبي وتشغيل ترام دبي، ضمن مبادرات العيد بتنظيم رحلة للأطفال الأيتام إلى صالة سينما حيث تعتبر هذه الرحلات وسيلة لتعزيز الترفيه والسعادة في نفوس الأيتام.



شارع جميرا يتجمل بزينات وإضاءات مبدعة احتفالاً بالشهر الفضيل

في الأيام العطرة من شهر رمضان المبارك، تزدهر دبي بألوان عدة من أشكال الاحتفال بمزيج من الأنشطة والفعاليات والمبادرات وحركة نشطة لا تهدأ، وتكتسي شوارع وطرق «فرجان» المدينة خلال الشهر الفضيل بحلة رائعة من الزينة ابتهاجاً بمقدّم شهر الصوم بكل ما تحمله هذه المناسبة من أهمية وبما ارتبط بها من صور مختلفة للاحتفال تشكل جانباً من وجدان أهل الإمارات، وعادات وتقاليد توارثتها الأجيال في الاحتفال بشهر رمضان لإظهار مدى الترحيب بمقدمه حاملاً معه نسائم الخير والبركة.

لكنها تأخذ طابعاً فريداً في شارع جميرا، الذي يُعد من أبرز مناطقها السياحية ومن أهم الشرايين المرورية والطرق الحيوية في دبي، حيث اكتسى الشارع، وعلى امتداده بدءاً من متحف دار الاتحاد وصولاً إلى مدينة جميرا، بإطلالة ساحرة بلوحات جمالية رائعة رسمتها الأنوار البديعة الممتدة بامتداد هذا الشارع السياحي الحيوي لتزيده جمالاً وبهاءً، وذلك في إطار حملة «رمضان في دبي» وبالتعاون مع «براند دبي»، الذراع الإبداعية للمكتب الإعلامي لحكومة دبي، وهي الحملة الهادفة إلى تنسيق المظاهر الاحتفالية بشهر رمضان وإبرازها بأسلوب يتناسب مع المكانة العالمية للمدينة.

وقال معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي: المظاهر الاحتفالية العديدة المنتشرة في

مظاهر الاحتفال بشهر رمضان لا تخطئها العين في مختلف ربوع دبي التي تزينت بالأضواء التي تعلو واجهات الأبنية والبيوت ومراكز التسوق والمساجد التي أضاءت مآزنها وقبابها وواجهاتها ترحيباً بشهر القرآن، وذلك في إطار الاحتفالات العديدة التي جمعتها هذا العام حملة «رمضان في دبي» التي انطلقت بتوجيهات سمو الشيخ أحمد بن محمد بن راشد آل مكتوم، النائب الثاني لحاكم دبي رئيس مجلس دبي للإعلام، في إطار حرص المجلس على الترويج للفعاليات والمناسبات المجتمعية والوطنية التي تحتفي بها دبي على مدار العام، وسعيًا لإيجاد مظلة تجمع تلك الاحتفالات وتضمن التنسيق فيما بينها.

شارع جميرا

تجلت المشاهد الاحتفالية في إمارة دبي في العديد من مناطقها،



■ **مطر الطاير: شارع جميرا احتفظ لنفسه بمكانة خاصة في ذاكرة دبي يروي قصة تطورها برؤية محمد بن راشد إلى مركز مالي تجاري ومالي عالمي مرموق. وثقافية راسخة لدى مجتمعها**

■ **زينة رمضان رحبت بزوار شارع جميرا على امتداده من متحف دار الاتحاد وصولاً إلى مدينة جميرا طوال أيام الشهر الكريم.**

الإماراتية وثقافتها العربية الخليجية، بل هي اليوم تقدم نموذجاً فريداً لمجتمع عالمي يضم أكثر من 200 جنسية تعيش في تناغم كامل.

ويعد شارع جميرا من أكثر شوارع دبي جذباً لسكان الإمارة وزوارها من داخل وخارج الدولة لما يتمتع به من طبيعة حيوية حيث تنتشر على جنباته سلسلة طويلة من المطاعم والمقاهي فضلاً عن المناطق الشاطئية والمرافق والمنشآت السياحية.

مسجد جميرا الكبير

ومن أهم المظاهر الاحتفالية خلال شهر رمضان والتي لا تخطئها العين في هذا الشارع العريق تلك الأشكال الضوئية المبهرة التي تزين واجهة مسجد جميرا الكبير، الذي يعد هو الآخر أحد أهم وأشهر المعالم السياحية في إمارة دبي، حيث كان افتتاحه عام 1978 ليصبح علامة بارزة ضمن المشهد العمراني للإمارة.

ربوع دبي تؤكد مدى الارتباط بثوابت روحانية وتراثية وثقافة راسخة لدى مجتمعها، فشارع جميرا احتفظ لنفسه بمكانة خاصة في ذاكرة أهل دبي، وهو يروي قصة تطور وازدهار مدينة تحولت في غضون عقود قليلة إلى مركز تجاري ومالي واقتصادي مرموق على الساحة الدولية برؤية وقيادة صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، فشارع جميرا اليوم واحد من أبرز المراكز الحيوية في قلب المدينة النابض بما يضم من منشآت سياحية وترفيهية وتجارية عالمية المستوى.

وأضاف: تجميل وتزيين مدينة دبي، ينسجم مع رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم في أن تكون دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم، ويأتي متنسقاً مع محاور خطة دبي الحضرية: (دبي 2040)، التي تركز على رفع مستوى جودة الحياة، ومضاعفة المساحات الخضراء بنسبة 105%، حيث تشكل المساحات الخضراء أهمية بيئية، إلى جانب أهميتها التجميلية.»

وأكد معالي مطر الطاير أن دبي ماضية في تجميل المدينة من خلال خريطة طريق متكاملة، لتجميل كل مناطق الإمارة، وتتضمن إلى جانب التشجير وزيادة الرقعة الخضراء، تنفيذ الأعمال الإبداعية والفنية على واجهات المباني، وفي حرم الطريق وعلى التقاطعات والدورات، مع الاستفادة من الفراغات العمرانية، وسيجرى تنفيذ هذه الأعمال وفقاً لأفضل الممارسات العالمية في تجميل المدن. وأثنى معالي مطر الطاير على حملة «رمضان في دبي» هذا العام من حيث تنسيق الفعاليات والمظاهر الاحتفالية بالشهر الفضيل، مؤكداً أن «دبي بطبيعتها العالمية لم تتخل يوماً عن هويتها



هيئة الطرق والمواصلات والأمن المائي

تؤدي دولة الإمارات دوراً مهماً في مواجهة تحدي الأمن المائي محلياً وعالمياً من خلال مبادراتها الرائدة في القطاع المائي، وتهدف استراتيجية الأمن المائي لدولة الإمارات 2036 إلى ضمان استدامة واستمرارية الوصول إلى المياه خلال الظروف الطبيعية وظروف الطوارئ القصوى.



تعد جزءاً في إطار الاستدامة لهيئة الطرق والمواصلات، وذلك من خلال مراقبة وتنفيذ المشاريع والمبادرات الحالية والمستقبلية للحد من استهلاك المياه في المباني والمرافق التابعة لهيئة الطرق والمواصلات، وكذلك تعزيز إعادة تدوير المياه وإعادة استخدامها ومعالجة مياه الصرف الصحي.

ومن أبرز الأساليب الفعالة في ضمان الأمن المائي إعادة تدوير المياه المستخدمة في غسل وتنظيف حافلات المواصلات العامة ومركبات الأجرة، وتركيب قطع توفير المياه عند استخدامها، وتركيب وحدات للتحكم في تدفق المياه في محطات

المترو، وقد ساعدت مبادرات الهيئة عام

2022 على تحقيق أدنى قيمة

لاستهلاك المياه منذ عام

2016، حيث بلغت 911

مليون لتر، مقارنةً بأعلى

قيمة لاستهلاك المياه

عام 2021 حيث بلغت

1058 مليون لتر.

وحققت دبي نمواً وتطوراً هائلين في السنوات الأخيرة، حيث أصبحت مدينة مزدهرة عامرة بالحياة والتنوع، ومصنفة ضمن أفضل المدن على مستوى العالم في جودة الحياة.

ومع استمرار توسع المدينة ورؤية قيادتها الرشيدة - حفظها الله - لجعلها من أكثر المدن تنافسية والمكان المفضل للإقامة والأعمال، وفي ضوء التحديات العالمية المتعلقة بالتغيرات المناخية ووفرة المياه العذبة، أصبحت قضية الأمن المائي وتوفير المياه مصدر قلق بارزاً على المستوى المحلي والدولي، لا سيما في مجال النقل.

وقد أدى الطلب المتزايد على المياه في أنشطة

النقل إلى ظهور تحديات جديدة، خاصة في

ظل محدودية موارد المياه العذبة في الدولة.

ويأتي دور هيئة الطرق والمواصلات في

ضمان الأمن المائي في استخدام الأساليب

المستدامة والفعالة

في إدارة المياه التي





آفاق

التمنية المستدامة في المدن

التمنية المستدامة في المدن، خطوة ذكية نحو تحسين نوعية الحياة للمواطنين، والحفاظ على البيئة، ويُعدّ هذا التحول هيكلياً في كيفية بناء وإدارة المدن، حيث يجمع بين التقنيات الحديثة، واحترام البيئة، لاستدامة جميع الجوانب الاقتصادية والبيئية والاجتماعية. وفي مجال التخطيط الحضري، تُعدّ التمنية المستدامة توجّهاً ذكياً لتحسين استخدام المساحة الحضرية، وتقليل تأثيرات التوسع غير المستدام، ويتضمن ذلك استخدام التكنولوجيا لتحسين تصميم المباني، وتقليل استهلاك الطاقة واستخدام الموارد بكفاءة. وتؤدي وسائل النقل الذكية، دوراً رئيساً في التمنية المستدامة، يتيح التحول إلى وسائل النقل العامة والمستدامة وتخفيض ازدحام المرور وانبعاثات الغازات الضارة، كما يُعزّز الاستثمار في وسائل النقل الصديقة للبيئة، مثل الدراجات الهوائية الكهربائية وسيارات الهجين، والتنقل الصحيح والاستدامة البيئية. في قطاع الطاقة يقدم التحول نحو مصادر الطاقة المتجددة حلاً مستداماً لاحتياجات الطاقة المتزايدة للمدن، ويُظهر الاعتماد على الطاقة الشمسية والرياح تقدماً في تقليل انبعاثات الكربون، وتحسين استدامة الإمدادات الطاقية. ومن خلال التفاعل الاجتماعي، يُظهر التحول نحو التمنية المستدامة تعزيز التواصل والتعاون بين المجتمعات الحضرية، ويمكن أن يؤدي تكامل التكنولوجيا إلى تحسين خدمات الصحة والتعليم، وزيادة فرص التواصل والمشاركة المجتمعية. إن توفير تكنولوجيا الإنترنت والتواصل يمكنه أيضاً تعزيز المشاركة المجتمعية في صنع القرار، حيث يمكن للمواطنين المشاركة في التخطيط الحضري، وتقديم اقتراحاتهم بشكل فعال، وهذا التفاعل يعزز الشفافية والمشاركة المجتمعية في توجيه المدن نحو استدامة أكبر. إن الابتكار التكنولوجي يُعدّ ركيزة أساسية في تحقيق أهداف التمنية المستدامة، حيث يمكن للتكنولوجيا أن تكون الدافع للتغيير الإيجابي في المدن، بالتوازن بين التقنيات الحديثة وحماية البيئة، ويمكن تحقيق تطوير حضري يلبي احتياجات الحاضر دون المساس بقدرات الأجيال القادمة. ويُطرح التحول نحو التمنية المستدامة تحديات جديدة، مثل إدارة النفايات وحماية التنوع البيولوجي، فيجب على المدن تطوير استراتيجيات مستدامة لإدارة الموارد وتحسين جودة الحياة للمواطنين. ويمكن نجاح التمنية المستدامة، في التوازن بين الاستخدام الفعال للتكنولوجيا، وضمان استدامة البيئة والاقتصاد، فالابتكار والاستدامة يجتمعان معاً لتشكيل مستقبل المدن.

رائدة أحمد مطح
raeda.musleh@rta.ae

حلول بديلة

ويعد الاستثمار في البحث والتطوير لتقنيات توفير المياه الخاصة بقطاع النقل أمراً بالغ الأهمية، حيث سلطت العديد من الدراسات الضوء على استخدام الحلول البديلة لزيادة كفاءة أنظمة إدارة المياه، ومنها دراسة دمج أنظمة إدارة المياه الذكية في البنية التحتية للنقل، بما في ذلك الطرق والجسور، لتعزيز كفاءة استخدام المياه، حيث يمكن لهذه الأنظمة استخدام أجهزة لاستشعار وتحليل البيانات لمراقبة استخدام المياه وتحسينه، لتقليل الهدر وضمان الإدارة المستدامة للمياه. كما يؤدي تعزيز استخدام وسائل النقل العام بديلاً للسيارات الخاصة دوراً حيوياً في الأمن المائي، حيث أكدت الرابطة الدولية للمياه (IWA) أهمية أنظمة النقل العام الفعالة في تقليل استهلاك المياه المرتبط باستخدام المركبات الشخصية، وذلك من خلال التشجيع على استخدام وسائل النقل العام كالحافلات والترام والمترو، وهو ما يساهم في تقليل الازدحام المروري واستهلاك المياه الناتج عن غسل وصيانة المركبات الشخصية. ومن ناحية أخرى، يتضمن مفهوم التصميم الحضري الدقيق للمياه (WSUD) دمج استراتيجيات إدارة جريان مياه الأمطار، والحفاظ على موارد المياه واستخدامها بكفاءة، حيث يمكن دمج مبادئ مفهوم التصميم الحضري الدقيق للمياه، في تصميم الطرق، والطرق السريعة والمرافق ومحطات وقوف السيارات.

زيادة الوعي

إلى جانب هذه التدابير، يعد الوعي العام والمشاركة به عنصرين أساسيين في تحقيق الأمن المائي في مجال النقل، من خلال إطلاق حملات وبرامج تعليمية لزيادة الوعي حول تقنيات الحفاظ على المياه، مثل المشاركة بالسيارات، والحد من تكرار غسل السيارات، وممارسات أساليب الري الفعالة، وذلك من خلال تثقيف السكان والركاب والسياح بأهمية الحفاظ على المياه، وهو ما سيؤدي إلى غرس ثقافة الحد من استهلاك المياه والمساهمة في مستقبل مستدام. في الختام: مع استمرار دبي في النمو والتحول إلى مركز عالمي، من الضروري إعطاء الأولوية للأمن المائي في مجال النقل لضمان الاستخدام الأمثل للموارد المائية، وذلك من خلال اعتماد التقنيات المستدامة، والاستثمار في البحث والتطوير، وتعزيز النقل العام، ودمج مبادئ التصميم الدقيق للمياه، وزيادة الوعي العام، علماً بأن تنفيذ هذه الاستراتيجيات والمبادرات لن يعالج تحديات الأمن المائي الحالية فحسب، بل سيساهم أيضاً في تحقيق أهداف التمنية المستدامة للإمارة.