

المسار almasar

مجلة شهرية تصدر عن هيئة الطرق والمواصلات في دبي
العدد 169 . يوليو 2022 . ذو الحجة 1443 هـ

حمدان بن محمد يفتح شارع دبي . العين



الرؤية

الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام.

الرسالة

تطوير وإدارة أنظمة طرق ونقل متكاملة ومستدامة بمستوى عالمي، وتقديم خدمات رائدة للفئات المعنية لإسعادهم، ودعم رؤية إمارة دبي من خلال استشراف المستقبل وتطوير السياسات والتشريعات، ومواكبة التقنيات والابتكارات، وتبني أفضل الممارسات والمعايير العالمية.



محور استراتيجي

الأكاديمية، وواحة دبي للسيلكون، وذا فيلا، وغيرها من المشاريع القائمة على جانبي الطريق، كما يخدم أكثر من 25 جامعة وكلية و27500 طالب وطالبة.

تكمن أهمية هذا المشروع في تعزيز محاور الربط بين شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وشارع الإمارات، ومضاعفة الطاقة الاستيعابية للشارع بنسبة 100%، من 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 24000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، وخفض زمن الرحلة على شارع دبي - العين، الممتد من تقاطعه مع شارع رأس الخور إلى تقاطعه مع شارع الإمارات، بنسبة 50%، من 16 دقيقة إلى 8 دقائق خلال ساعات الذروة، إلى جانب حل مشكلة الازدحام الذي كان يصل طوله إلى 2 كم.

تضمن المشروع، توسعة الشارع من 3 مسارات، إلى 6 مسارات في كل اتجاه، بطول 17 كيلومترا، من تقاطع شارع دبي - العين مع شارع الإمارات إلى تقاطع شارع رأس الخور، وتطوير ستة تقاطعات رئيسية، هي تقاطع شارع دبي - العين، مع كل من شوارع الإمارات، والشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، والشيخ محمد بن زايد، وند الشبا، والميدان، ورأس الخور، وبلغ إجمالي طول الجسور ومنحدراتها 11500 متر.

ختاماً نؤكد أننا ماضون في تقديم الحلول التي تتسم بالإبداع والابتكار لمواجهة مختلف تحديات التنقل في إمارة دبي، وتسهيل حركة التنقل، وتقديم تجربة متميزة لسكان وزوار إمارة دبي.

«هدفنا أن تكون دبي أفضل مدينة في البنية التحتية... ومستمررون بتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، في تسريع وتيرة تنفيذ مشاريعها الرئيسية ضمن القطاعات الحيوية ومن أهمها قطاع الطرق والمواصلات لأثره كشريان رئيسي لدعم الازدهار الاقتصادي وتحفيز النمو المستدام وخدمة المجتمع وضمان راحة وسعادة أفراده في إطار استراتيجيتنا الأشمل لجعل دبي أفضل مكان في العالم للعيش والعمل والزيارة».

تلك كانت كلمات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، بعد افتتاحه مشروع تطوير شارع دبي - العين، الذي بلغت تكلفته الاجمالية ملياريّ درهم، ويخدم قرابة 1.5 مليون نسمة. «سعادة الناس وتسهيل حياتهم» ركيزة أساسية من ركائز عمل هيئة الطرق والمواصلات، عملاً بتوجيهات القيادة الرشيدة حفظها الله التي لم تدخر جهداً في تسخير كل الأسباب والإمكانات لتقديم خدمات رائدة لإسعاد جميع من يقيم على هذه الأرض الطيبة.

شارع دبي - العين، يعد أحد أهم محاور الطرق الاستراتيجية في إمارة دبي، التي تربطها بمدينة العين، ويخدم مناطق حيوية تبدأ من ند الشبا مروراً بالليسيلى ومرغم ومرقب وصولاً لمنطقة الفقع، كما يخدم العديد من المشاريع التطويرية الحالية والمستقبلية، مثل ميدان والمدينة

مطر الطاير

المدير العام ورئيس مجلس المديرين

المسار almasar



استراتيجية فريق مجلة المسار

الرؤية

المجلة الحكومية
المتخصصة
الرائدة في دبي

الرسالة

العمل بروح الفريق من
أجل إظهار الإنجازات،
وتعزيز النجاحات، وترسيخ
رسالة هيئة الطرق
والمواصلات.

القيم الجوهرية

الشفافية والمصداقية
السمعة المؤسسية
نشر المعرفة
التميز
العمل الجماعي

المشرف العام
روضة المحرزي

رئيس التحرير
مريم البلوشي

مدير التحرير
محمد المنجي

التصوير
ساهر بابو

التصميم والإنتاج

SLA

Spotlight Advertising
بقعة ضوء للإعلان والتسويق الإلكتروني
www.spotlightuae.net

الإخراج
سعيد منصور

أخبارنا

- 06 سالك شركة مساهمة تملكها حكومة دبي.
14 (الذكاء الاصطناعي) ساهم في رفع الكفاءة التشغيلية للحافلات.
16 الطائر يزور مكتبة محمد بن راشد
17 اللجنة العليا للإشراف على تطوير حثا تبحث تعزيز تنمية المنطقة.
18 وفد هيئة الطرق والمواصلات يزور متحف المستقبل
19 الطائر يبحث مع وزيرة التجارة البريطانية تعزيز استدامة النقل
20 مذكرة تفاهم مع إدارة النقل والطرق الرئيسية في كوينزلاند
21 3.5 مليارات درهم إيرادات الهيئة عبر القنوات الرقمية عام 2021.

خدماتنا

- 22 خدمة (التأجير قصير المدى للمراسي) تمنح الملاك الخصوصية.
22 تعزيز خدمات الصيف بخط للحافلات مُقَدِّ لمحطات المترو.
24 إطلاق مبادرة الشبكة الموسمية للنقل البحري.
24 إجراءات عدم ممانعة (تشغيل النقل المدرسي) أكثر ذكاء.

للتواصل مع أسرة تحرير المجلة

ص.ب: 118899، دبي

هاتف: +971 4 2902638

فاكس: +971 4 2903933

almasar@rta.ae

www.rta.ae

مبادرة الإعلانات المتبادلة

تقدم أسرة تحرير مجلة المسار مبادرة (الإعلانات المتبادلة) التي تمنح بموجبها مساحة إعلانية للشركاء الاستراتيجيين والمؤسسات الحكومية الأخرى مقابل حصول المجلة على المساحة نفسها في مطبوعة الجهة المستفيدة من الإعلانات في الشهر نفسه لصالح هيئة الطرق والمواصلات.

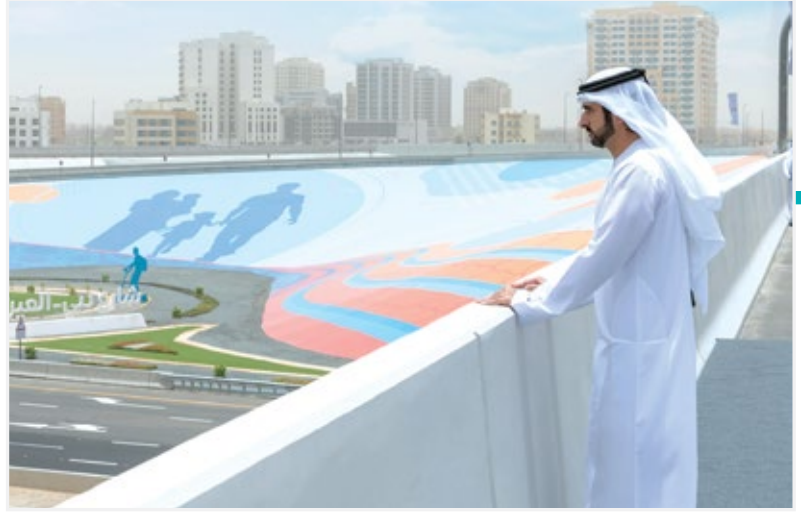


تطبيق المجلة متوفر على الأبل ستور وجوجل بلاي
باسم : almasar magazine

موضوع الغلاف

حمدان بن محمد يفتتح مشروع
تطوير شارع دبي - العين.

08



أنشطة

- 26 تكريم خريجي برنامج تدريب مهندسي القطارات.
- 26 فتح باب التسجيل في (تحدي دبي للتنقل ذاتي القيادة).
- 28 تنظيم منتدى التكنولوجيا بالتعاون مع (هواوي).
- 28 ورش محلية وعالمية في اليوم العالمي للصحة والسلامة.
- 30 تكريم الركاب الأكثر استخداماً لوسائل النقل البحري.
- 30 معرض الأمن والسلامة المرورية يقدم 7 ورش توعوية.
- 32 نمو قطاع النقل التجاري بدبي بنسبة 37%.
- 32 «مبادئ التعامل مع أصحاب الهمم» تعزز مهارات التواصل.

نوافذ

اللجنة العليا لمشروع «القوز الإبداعية» تستعرض إنجازات عامه الأول.

34

سلامة المجتمع

فعاليات توعوية متنوعة تحمل رسالة واحدة: «حياتك غالية».

38



8



12



34



محمد بن راشد يُصدر قانون تأسيس شركة «سالك» مساهمة عامة

أصدر صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء، رعاه الله، بصفته حاكماً لإمارة دبي، القانون رقم (12) لسنة 2022 بتأسيس شركة «سالك» (ش.م.ع.)، التي تتمتع بالشخصية الاعتبارية، والاستقلال المالي والإداري، والأهلية القانونية لممارسة أنشطتها وتحقيق أغراضها، وفقاً لأحكام هذا القانون والنظام الأساسي والتشريعات السارية في الإمارة، فيما حدد القانون مدة الشركة بفترة (99) تسع وتسعين سنة، تبدأ من تاريخ تسجيلها في السجل التجاري، وتُجَدِّد تلقائياً لمدّة مُماثلة وفقاً لنظامها الأساسي.

■ أسهم الشركة مملوكة بالكامل لحكومة دبي
وللمجلس التنفيذي تحديد نسبة من الأسهم التي يجوز
طرحها للاكتتاب العام أو الخاص
■ لا يجوز أن تقل ملكية حكومة دبي في شركة
«سالك» عن 60 بالمئة من رأس مال الشركة في حال
طرح أسهمها للاكتتاب

إضافة أي بوابة تعرفه مُرورية جديدة فيها، وفقاً لمُخرجات الدراسات المُتعلّقة بمُخططات ومواقع بوابات التعرف المُرورية التي تُعدّها الهيئة بالتنسيق مع شركة «سالك»، وبما يتفق مع حركة السير والسلامة المُرورية لمُستخدمي الطُرق في الإمارة. وحدّد القانون أهداف الشركة التي تشمل تشغيل وإدارة وتطوير نظام التعرف المُرورية حصرياً داخل إمارة دبي، وتطبيق التشريعات المُنظمة للتعرف المُرورية، إضافة إلى إدارة وتطوير وتشغيل الأنظمة المرورية، وفقاً للعقود التي تبرمها مع الجهات المختصة بهذه الأنظمة داخل إمارة دبي وخارجها، كذلك تقديم الخدمات الاستشارية في مجال أنظمة المُرور والتعرف المُرورية، والتنسيق مع هيئة الطرق

ويكون المقر الرئيس للشركة في إمارة دبي، ويجوز لها إنشاء فروع أو مكاتب داخل وخارج الإمارة.

وفيما يتعلق بالحقوق والامتيازات، فقد نصّ القانون على أن تتولى هيئة الطرق والمواصلات في دبي تعهيد كُُل أو بعض اختصاصاتها المُتعلّقة بتشغيل وإدارة نظام التعرف المُرورية، المُحدّدة في القانون والقرارات الصادرة بمُوجبه والتشريعات السارية في الإمارة، بما يضمن تمكين الشركة من تحقيق الغايات التي أنشئت لأجلها، وذلك بمُوجب عقد امتياز تُبرمه الهيئة مع الشركة، ويتحدّد بمُوجبه مُدته وحقوق والتزامات طرفيه، كما نص القانون على أن تحدد الهيئة، وبالتنسيق مع دائرة المالية، الأصول والأموال والحقوق المادية والمعنوية، والامتيازات والالتزامات والضمانات والتعهدات، العائدة للهيئة ذات العلاقة بنظام التعرف المُرورية، التي سيجري نقلها إلى الشركة، وفقاً للتشريعات السارية في الإمارة، وعلى الجهات الحكومية المعنية، بناءً على طلب هيئة الطرق والمواصلات، اتخاذ الإجراءات الضرورية لإتمام عملية النقل والتسجيل.

ويجري بمُوجب قرار يصدر عن رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي إزالة أو تغيير أي من بوابات التعرف المُرورية المُعتمدة في الإمارة أو



تغيير أي من بوابات التعرفة
المرورية المعتمدة في دبي أو إضافة
بوابات جديدة يكون بقرار يصدره
رئيس المجلس التنفيذي
القانون أجاز نقل بعض موظفي
هيئة الطرق والمواصلات في دبي
إلى شركة «سالك» بموجب قرار
يصدره المدير العام رئيس مجلس
المديرين في الهيئة

الوائح المالية والإدارية والفنية والشرائية للشركة وإدارة أصولها، واعتماد الهيكل التنظيمي للشركة، وغيرها من الاختصاصات التي تؤكد تحقيق الشركة لأغراضها، إضافة إلى أي مهام أخرى تحددها التشريعات السارية أو النظام الأساسي للشركة.

وفيما يتعلق بالموارد البشرية للشركة، أجاز القانون نقل بعض الموظفين العاملين لدى هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ العمل بهذا القانون إلى شركة «سالك»، ويكون تحديد هؤلاء الموظفين بموجب قرار يصدره المدير العام رئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات في دبي، دون المساس بحقوقهم المكتسبة.

ويسري على العاملين في شركة «سالك»، وبما لا يتعارض مع التشريعات السارية في إمارة دبي، نظام خاص للموارد البشرية يجري اعتماده من مجلس إدارة الشركة.

ونص القانون على أن تؤول حصيلة الرسوم والغرامات التي يجري استيفائها أو المتعلقة بنظام التعرفة المرورية إلى الشركة بموجب عقد الامتياز الذي تبرمه الشركة مع هيئة الطرق والمواصلات وألزم القانون رقم (12) لسنة 2022 الجهات الحكومية في إمارة دبي بالتعاون التام مع شركة «سالك»، لتمكينها من مزاولة الاختصاصات المنوطة بها بموجب هذا القانون والنظام الأساسي والتشريعات السارية في الإمارة، متى طُلب منها ذلك.

ومنح القانون المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات صلاحية تسمية العاملين في الشركة الذين يكون لهم صفة الضبطية القضائية في إثبات الأفعال المخالفة للتشريعات التي تتولى الشركة مسؤولية تطبيقها.

ووفقاً للقانون، تستمر المحاكم على اختلاف أنواعها ودرجاتها النظر في الدعاوى والطعون المرفوعة والمتعلقة بنظام التعرفة المرورية التي تكون هيئة الطرق والمواصلات في دبي طرفاً فيها إلى أن يجري الفصل في هذه الدعاوى والطعون بحكم نهائي وبات، دون حاجة لاتخاذ أي إجراء بشأنها بسبب تأسيس شركة «سالك» بموجب هذا القانون.

ويُلغى أي نص في أي تشريع آخر إلى المدى الذي يتعارض فيه وأحكام القانون رقم (12) لسنة 2022، ويُعمل بهذا القانون من تاريخ صدوره، ويُنشر في الجريدة الرسمية.

والمواصلات لإعداد الدراسات المتعلقة بمخططات ومواقع بوابات التعرفة المرورية إضافة إلى أي أغراض أخرى يحددها نظامها الأساسي.

الاكتتاب وملكية الأسهم

ونص القانون على أن تكون جميع أسهم شركة «سالك» مملوكة بالكامل لحكومة دبي، وللمجلس التنفيذي تحديد نسبة من الأسهم التي يجوز نقل ملكيتها للأخرين، عن طريق الاكتتاب العام أو الخاص، وتكون مسؤولية الشركة محددة برأس مالها المدفوع، وتكون مسؤولية المساهمين فيها محددة بقيمة الأسهم الإسمية التي يملكونها.

ومع عدم الإخلال بأحكام هذا القانون والتشريعات السارية في دبي، يعتمد رئيس المجلس التنفيذي للإمارة النظام الأساسي، على أن يتضمن تحديد جميع المسائل المرتبطة بتنظيم الشركة، فيما يختص رئيس المجلس التنفيذي بتعديل النظام الأساسي في حال بقاء ملكية الشركة بالكامل للحكومة، في حين تتولى الجمعية العمومية للشركة تعديل هذا النظام في حال طرح أسهم الشركة للاكتتاب.

وأجاز القانون امتلاك الأسهم في الشركة، من قبل الأشخاص الطبيعيين والاعتباريين، وذلك في حال طرح الشركة لأسهمها للاكتتاب العام أو الخاص، بينما لا يجوز أن تقل نسبة ملكية حكومة دبي في شركة «سالك» عن (60%) من رأس مال الشركة، وذلك في حال طرح أسهمها للاكتتاب.

ووفقاً للقانون، يكون لشركة «سالك» مجلس إدارة، يتألف من رئيس ونائب للرئيس وعدد من الأعضاء، ويكون تعيين أول مجلس إدارة للشركة بقرار من رئيس المجلس التنفيذي لإمارة دبي، وتكون مدة العضوية في مجلس الإدارة (3) ثلاث سنوات على أن يعكس تشكيل مجلس الإدارة حقوق الملكية في الشركة، كذلك يكون للشركة رئيس تنفيذي يكون تعيينه وعزله من مجلس إدارة الشركة، وتُناط به مهمة الإشراف المباشر على الشركة، كما يجوز لمجلس الإدارة تكليف أي من أعضائه عضواً مُنتدب للإشراف المباشر على إدارة الشركة وتولي مهام رئيسها التنفيذي.

وحدد القانون رقم (12) لسنة 2022 اختصاصات مجلس الإدارة، بما في ذلك اعتماد الخطط الاستراتيجية والسياسات الخاصة بالشركة، ومتابعة تنفيذها، والإشراف على تحقيق الشركة أغراضها، وإصدار

«هدفنا أن تكون دبي أفضل مدينة في البنية التحتية» حمدان بن محمد يفتتح مشروع تطوير شارع دبي . العين بتكلفة إجمالية تبلغ 2 مليار درهم

المسار - محمد المنجي:

أكد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، أهمية مشاريع البنى التحتية كونها تمثل مرتكزات أساسية للتنمية الاقتصادية المستدامة، منوهاً سموه باهتمام حكومة دبي بالتحسين المستمر للبنية التحتية للطرق نظراً لدورها في رفع القدرات التنافسية للإمارة إضافة إلى أثرها في خلق بيئة تجارية واستثمارية جذابة وتوفير نوعية حياة عالية المستوى.

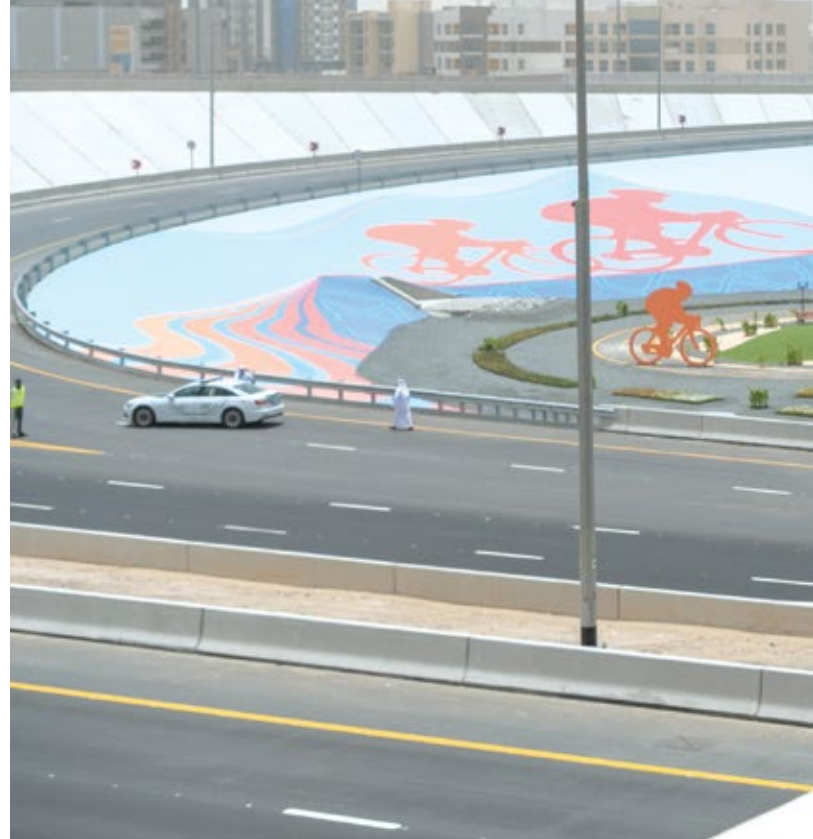


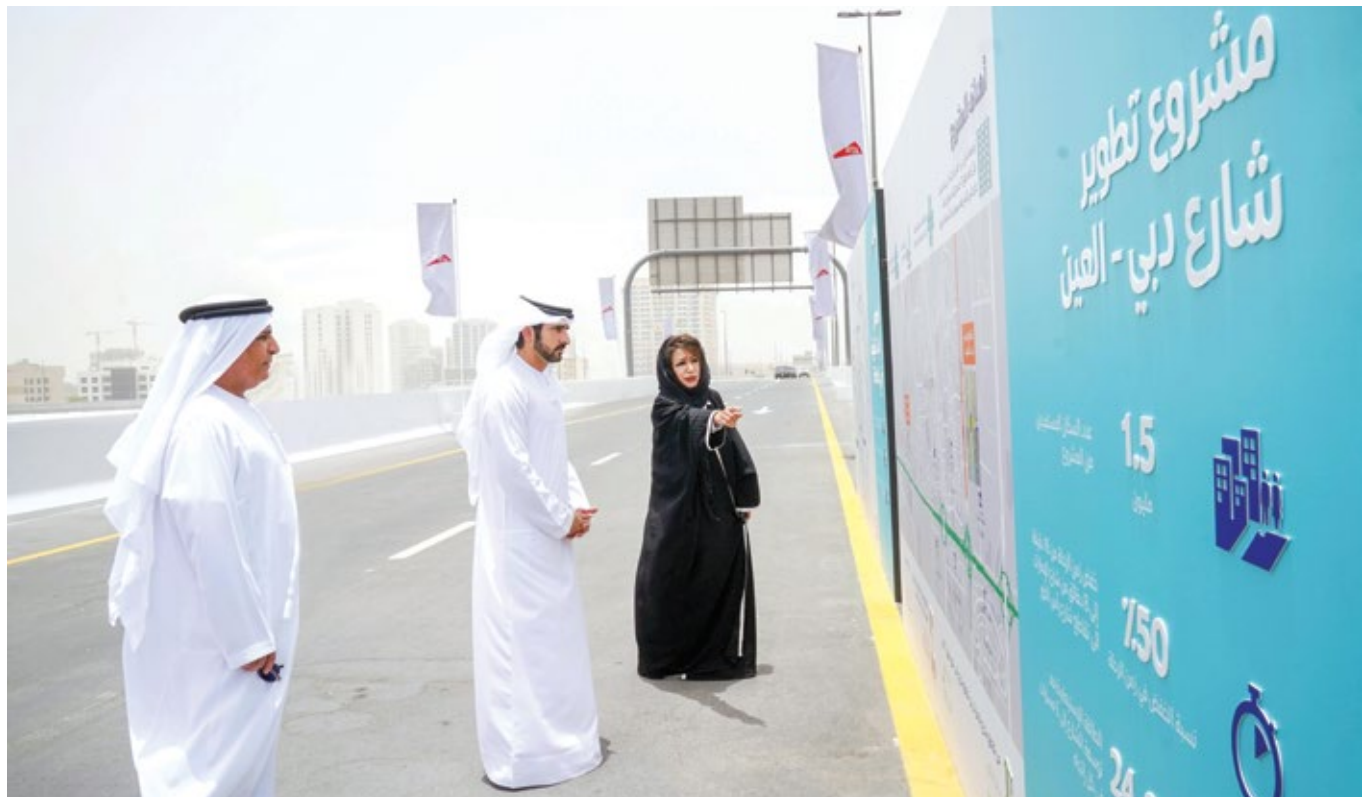


وقال سموه:

«هدفنا أن تكون دبي أفضل مدينه في البنية التحتية... ومستمرّون بتوجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في تسريع وتيرة تنفيذ مشاريعها الرئيسية ضمن القطاعات الحيوية ومن أهمها قطاع الطرق والمواصلات لأثره شريانا رئيسا في دعم الازدهار الاقتصادي وتحفيز النمو المستدام وخدمة المجتمع وضمان راحة وسعادة أفراده في إطار استراتيجيتنا الأشمل لجعل دبي أفضل مكان في العالم للعيش والعمل والزيارة».

- المشروع يخدم 1.5 مليون نسمة
- 11500 متر إجمالي طول الجسور ومنحدراتها في 6 تقاطعات
- تطوير شارع دبي - العين بطول 17 كم من 3 مسارات إلى 6 مسارات في كل اتجاه.
- 36000 مركبة في الساعة الطاقة الاستيعابية الإجمالية للجسور على تقاطع شارع الشيخ محمد بن زايد وشارع دبي - العين
- مضاعفة الطاقة الاستيعابية للشارع إلى 24000 مركبة في الساعة في الاتجاهين
- خفض زمن الرحلة من تقاطع شارع راس الخور إلى التقاطع مع شارع الإمارات بنسبة 50% من 16 دقيقة إلى 8 دقائق خلال ساعات الذروة







يصل طوله إلى 2 كم، كما استمع سموه لشرح عن مشروعين قيد التنفيذ، هما مشروع تطوير شارع النمامة، وذلك بتحويل الدورات القائمة إلى تقاطعات محكومة بإشارات ضوئية، وسيكون إنجازه في سبتمبر المقبل،

جاء ذلك خلال افتتاح سمو ولي عهد دبي مشروع تطوير شارع دبي- العين، الذي بلغت تكلفته الإجمالية ملياراً درهماً في إطار الخطة الاستراتيجية للنقل في إمارة دبي، حيث يمتد المشروع بطول 17 كيلومتراً، من تقاطع شارع دبي- العين مع شارع الإمارات إلى تقاطع شارع رأس الخور، متضمناً مضاعفة سعة الشارع من 3 مسارات، إلى 6 مسارات في كل اتجاه، وتطوير ست تقاطعات رئيسية، إذ بلغ إجمالي طول الجسور ومنحدراتها 11500 متر.

وكان في استقبال سموه في موقع المشروع، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، حيث تجول سموه في أجزاء من مشروع تطوير شارع دبي - العين، استمع خلالها لشرح من الطاير، عن المشروع الذي يسهم في انسيابية الحركة المرورية، وتعزيز محاور الربط مع شارع الشيخ محمد بن زايد، وشارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، وشارع الإمارات، إلى جانب خدمة المشاريع التطويرية الحالية والمستقبلية على جانبي شارع دبي - العين، ويقدر عدد المستفيدين من المشروع بحوالي 1.5 مليون نسمة، من القاطنين في المناطق السكنية والمجمعات العمرانية والعاملين بالمنشآت والمرافق الخدمية على جانبي شارع دبي - العين، كما يخدم أكثر من 25 جامعة وكلية و27500 طالب وطالبة، ويسهم المشروع في مضاعفة الطاقة الاستيعابية للشارع بنسبة 100%، من 12000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، إلى 24000 مركبة في الساعة في الاتجاهين، وكذلك خفض زمن الرحلة على شارع دبي - العين، الممتد من تقاطعه مع شارع راس الخور إلى تقاطعه مع شارع الإمارات، بنسبة 50%، من 16 دقيقة إلى 8 دقائق خلال ساعات الذروة، إلى جانب حل مشكلة الازدحام الذي كان





17 كيلومتر

ويتمد مشروع تطوير شارع دبي - العين بطول 17 كيلومتراً، من تقاطع شارع دبي - العين مع شارع الإمارات إلى تقاطع شارع رأس الخور، ويتضمن توسعة الشارع من 3 مسارات إلى 6 مسارات في كل اتجاه، إضافة إلى إنشاء شارع خدمات على جانبي الشارع لرفع مستوى السلامة المرورية، كما يشمل المشروع في مجمله تطوير ستة تقاطعات رئيسية، هي تقاطع شارع دبي - العين، مع كل من شوارع الإمارات، والشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، والشيخ محمد بن زايد، وند الشبا، والميدان، ورأس الخور، وذلك لضمان انسيابية الحركة المرورية وخدمة التجمعات السكنية، على كل من طرفي الشارع، مثل المدينة الأكاديمية، وواحة السيلكون ومجمع دبي لاند السكني، وليوان وميدان وحي دبي للتصميم، وبلغ إجمالي طول الجسور في التقاطعات الستة 6600 متر، فيما بلغ طول منحدرات الجسور حوالي 4900 متر.

ستة تقاطعات

وتضمن مشروع تطوير التقاطعات على شارع دبي - العين، إنشاء وصلة مجسرة على تقاطع شارع الإمارات مع شارع دبي - العين، وإنشاء جسر يربط شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان

ومشروع تطوير تقاطع المدينة الأكاديمية على شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، ويتوقع إنجازه في ديسمبر المقبل، وسيجري مستقبلاً تطوير شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان، في الجزء الممتد من المدينة الأكاديمية، حتى تقاطعه مع شارع العوير.

4 وصلات مجسرة

وأوضح الطائر في معرض شرحه أنّ مشروع تطوير شارع دبي - العين، شمل تنفيذ أربع وصلات مجسرة على تقاطع شارع الشيخ محمد بن زايد مع شارع دبي - العين بطول 2600 متر بسعة مسارين، وذلك لضمان الحركة المرورية المباشرة والحرّة في جميع الاتجاهات على التقاطع، حيث جرى تطوير الجسر السابق على شارع الشيخ محمد بن زايد ليسمح بتوسعة شارع دبي - العين من ثلاثة مسارات إلى ستة مسارات في كل اتجاه، إضافة إلى الطرق الخدمية على جانبي الشارع، مشيراً إلى أنّ الطاقة الاستيعابية الإجمالية للجسور على التقاطع، تبلغ نحو 36000 مركبة في الساعة في كل الاتجاهات، وهو ما يسهم في انسيابية الحركة المرورية القادمة من منطقة القصيص على شارع الشيخ محمد بن زايد باتجاه العين.

مشروع تطوير شارع دبي - العين

عدد السكان المستفيدين من المشروع

1.5 مليون



خفض زمن الرحلة من 16 دقيقة إلى 8 دقائق من شارع الإمارات إلى تقاطع شارع رأس الخور

75%

نسبة الخفض في زمن الرحلة



الطاقة الإستيعابية بعد توسعة الشارع إلى 6 مسارات في كل اتجاه

24,000

مركبة لكل ساعة في الاتجاهين



خدمة المشاريع السكنية والتطويرية والتعليمية

25



جامعة وكلية

10



مشاريع تطويرية

4



مناطق سكنية

(شمالاً وجنوباً)، ويتقاطع مع شارع دبي - العين، بطول 220 متراً، وبسعة أربعة مسارات في كل اتجاه مع إمكانية توسعته إلى خمسة مسارات مستقبلاً، وتطوير الوصلة المجترة الحالية لتخدم الحركة المرورية القادمة من مجمع دبي لاند السكني المتجهة غرباً إلى شارع دبي - العين باتجاه دبي، وإنشاء وصلة مجترة جديدة لخدمة الحركة المرورية القادمة من دبي المتجهة شمالاً إلى المدينة الأكاديمية وواحة السيلكون بطول إجمالي يبلغ 528 متراً، مع إنشاء طرق خدمية على جانبي الشارع، وإنشاء وصلات التوافق لخدمة باقي الحركات المرورية والمشاريع التطويرية.

وشمل المشروع كذلك تطوير تقاطع ند الشبا، لخدمة الحركة المرورية من شارع دبي - العين إلى منطقة ند الشبا والعكس، إضافة إلى تحسينات على الطرق السطحية الداخلة والخارجة في منطقة ند الشبا، وكذلك تطوير تقاطع شارع الميدان مع شارع دبي - العين وربطه مع شارع المنامة، من خلال جسر بسعة أربعة مسارات في كل اتجاه، للربط بين شارع الميدان وشارع المنامة، إضافة إلى تطوير الجسر السابق على شارعي الميدان ودبي - العين لخدمة المشاريع التطويرية لميدان.

أهداف المشروع

خدمة المشاريع السكنية والتطويرية والتعليمية



تعزيز ربط إمارة دبي بحبيطها الخارجي



رفع كفاءة المحور والتقاطعات على امتداده وخفض زمن الرحلة



توسعة شارع دبي - العين من ثلاثة إلى ستة مسارات بكل اتجاه بطول 17 كم مع إنشاء شوارع خدمة على جانبي الشارع مما يسهم بزيادة السلامة المرورية



شارع المنامة

تقاطع المدينة الأكاديمية على شارع الشيخ زايد بن حمدان آل نهيان



من تقاطع شارع الإمارات إلى تقاطع شارع رأس الخور بطول 17 كم



نهاية التنفيذ
سبتمبر 2022

نهاية التنفيذ
ديسمبر 2022



نهاية التنفيذ
أبريل 2022

بداية التنفيذ
نوفمبر 2018



(الذكاء الاصطناعي والتقنيات الحديثة) رفعا الكفاءة التشغيلية لحافلات المواصلات

المسار - محمد المنجي:

أكد معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، أن توظيف التقنيات الحديثة والذكاء الاصطناعي، ساهم في الارتقاء بخدمة حافلات المواصلات، ورفع كفاءتها التشغيلية، حيث ساهم مركز متابعة أداء الحافلات عن بعد، في تقليل استهلاك الوقود والأعطال بنسبة تتراوح من 5 إلى 10%، فيما يتوقع أن يسهم نظام (سيتي برين) في زيادة عدد الركاب بنسبة 17%.

العمليات التشغيلية ودعم آلية الصيانة، ويشتمل النظام على 47 نوعاً من التنبيهات، تغطي الجوانب الميكانيكية للحافلة، واستهلاك الوقود لكل كيلومتر، وحالة أجهزة السلامة في الحافلة، وأظهرت نتائج المرحلة الأولى من التشغيل، مساهمة النظام في تقليل استهلاك الوقود بنسبة 5%، وتقليل معدل أعطال الحافلات خلال الرحلات بنسبة 10%، وخفض شكاوى المتعاملين من قيادة السائقين بنسبة 15%، كما ساهم النظام في دعم عملية التخطيط للصيانة الدورية والصيانة الوقائية للحافلات، وتحسين آلية التقييم للسائقين بناءً على الكفاءة، ورفع معايير السلامة على الطريق، وزيادة نسبة سعادة المتعاملين، وتعتزم المؤسسة التوسع مستقبلاً في تطبيق النظام ليشمل 316 حافلة إضافية.

وكشف معاليه عن خطة لتأهيل الكفاءات الوطنية من الخريجين الجدد، فنياً وعملياً لشغل المناصب المستقبلية في إدارة الصيانة والخدمات من خلال برنامج شامل يتضمن 11 مساراً، مدته 22 شهراً، يجري خلالها تطوير المهارات الإشرافية والإدارية والفنية والتخصصية بطبيعة عمل إدارة صيانة الحافلات.

جاء ذلك خلال لقاء معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، بفريق العمل في مؤسسة المواصلات العامة، الذي اطلع خلاله على نتائج تشغيل مركز مراقبة كفاءة الحافلات عن بعد، في محطة القوز لإيواء الحافلات، بالتعاون مع شركة فامكو، حيث تجري متابعة ومراقبة أداء وكفاءة عمل أكثر من 373 حافلة فولفو، بشكل فوري من خلال نظام «التليماتيكس» المجهز في الحافلات الجديدة لتعزيز





مركز متابعة أداء الحافلات عن بعد قلل استهلاك الوقود والأعطال بنسبة تتراوح من 5 إلى 10%

وتشمل محطة الجافلية للحافلات، مبنى لمحطة الحافلات ومبنى متعدد الطوابق يتألف من طابق أرضي ودورين وسطح لمواقف المركبات، ويبلغ إجمالي المساحة المبنية 19 ألف متر مربع، وتقدر الطاقة الاستيعابية للمحطة بنحو 7000 راكب.

أما محطة الاتحاد للحافلات في منطقة ديرة فتضم ثلاثة مبان، وتبلغ مساحة المحطة 2180 متراً مربعاً، وتبلغ طاقتها الاستيعابية 7500 راكب.

وتتألف محطة الحافلات المتصلة بمحطة مترو اتصالات، من مبنى أرضي وميزانين، وتبلغ مساحتها 708 أمتار مربعة، وتقدر طاقتها الاستيعابية بنحو 4500 راكب.

وتمتد محطة حافلات عود ميثاء على مساحة 9640 متراً مربعاً، وتتكون من طابق أرضي وثلاثة أدوار متكررة وسطح لمواقف المركبات، وروعي في تصميمها التكامل مع منظومة المواصلات العامة في المنطقة، ويتوقع أن يصل متوسط أعداد الركاب فيها مستقبلاً إلى 10 آلاف راكب يومياً، وتضم 9 مواقف تشغيلية للحافلات و11 موقفاً لاستراحة حافلات المواصلات العامة، و350 موقفاً للمركبات، و23 موقفاً للدراجات الهوائية.

وُبُيت محطة السطوة على مساحة 11912 متراً مربعاً، وتتألف من طابق أرضي ودور واحد وسطح لمواقف المركبات، وتقدر الطاقة الاستيعابية للمحطة حالياً بنحو 7800 راكب يومياً، ومستقبلاً بأكثر من 15 ألف راكب يومياً، وتشتمل على 15 موقفاً تشغيلياً للحافلات، و14 موقفاً لاستراحة الحافلات، وتتسع مواقف المحطة لقرابة 227 مركبة، وتشتمل المحطات على مرافق مختلفة لتقديم خدمات متكاملة للركاب.

وجرى خلال اللقاء عرض تطوير تخطيط شبكة المواصلات العامة، من خلال نظام (سي تي برين)، الذي تعتزم الهيئة تنفيذه العام الجاري، بالتعاون مع شركة علي بابا، وهو نظام لإدارة حركة المرور في المناطق الحضرية، باستخدام تقنيات الذكاء الاصطناعي والخوارزميات المتقدمة، يجري من خلالها تحليل عدد كبير من البيانات الضخمة الواردة من بطاقات (نول)، والحافلات المشغلة، ومركز التحكم الموحد لأنظمة النقل، وبيانات مركبات الأجرة، وتحويلها إلى معلومات يمكن الاستفادة منها من خلال التنبؤات الفورية، في تطوير جداول ومواعيد وخطوط الحافلات، ويتوقع أن يسهم النظام في زيادة عدد الركاب بنسبة 17%، وتحسين متوسط وقت الانتظار بنسبة 10%، وتحسين وقت الرحلة ومتوسط استخدام الحافلة بنسبة 5%.

وأكد الطائر استمرار الهيئة في تنفيذ مشاريعها التطويرية لقطاع النقل الجماعي، وتوفير البنية التحتية المتكاملة، لتحقيق الرفاهية والسعادة لسكان دبي، عبر توفير أفضل الخدمات وسبل الراحة لمستخدمي الحافلات.

تجدر الإشارة إلى أن هيئة الطرق والمواصلات افتتحت ست محطات جديدة لحافلات المواصلات العامة هي محطات: الغيبية، والجافلية، واتصالات، والاتحاد، وعود ميثاء، والسطوة.

وتضم محطة الغيبية ستة مبان، وتبلغ مساحتها 2452 متراً مربعاً، وتبلغ طاقتها الاستيعابية 15000 راكب يومياً.

الطائر يزور مكتبة محمد بن راشد

زار معالي مطر الطاير، المفوض العام لمسار البنية التحتية والتخطيط العمراني وجودة الحياة، والمدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، مكتبة محمد بن راشد، التي تعد أحدث صرح ثقافي ومعرفي في دولة الإمارات، وتضم 9 مكتبات متخصصة وهي: المكتبة العامة، ومكتبة الإمارات، ومكتبة الشباب، ومكتبة الطفل، ومكتبة المجموعات الخاصة، ومكتبة الخرائط والأطالس، ومكتبة الفنون والإعلام، ومكتبة الأعمال، ومكتبة الدوريات.

أيقونة جديدة تضاف إلى معالم دبي الخلاب، مشيراً إلى أن هذا الصرح الوطني الجديد سيشكل منطقة جذب للسكان والزوار على حدٍ سواء. وتحتوي المكتبة على أكثر من 1.1 مليون كتاب ورقي ورقمي باللغات العربية والأجنبية، وما يزيد على 6 ملايين رسالة علمية، ونحو 73 ألف مقطوعة موسيقية، و57 ألف فيديو، وحوالي 13 ألف مقالة، وأكثر من 5 آلاف دورية ورقية وإلكترونية تاريخية تعد أرشيفاً لـ 325 سنة، ونحو 35 ألف صحيفة ورقية وإلكترونية من مختلف أنحاء العالم، وما يقارب 500 من المقتنيات النادرة. وتتميز مكتبة محمد بن راشد بتسخيرها لأحدث التقنيات والابتكارات في صالح نشر المعرفة وتشجيع الأفراد على استقاء المعلومات المفيدة سواء عبر القراءة أو الاستماع أو المشاهدة لاسيما أن المكتبة تحتوي على مخزون معرفي مقروء ومسموع ومرئي.

واستمع معاليه خلال الزيارة، لشرح من معالي محمد المر، رئيس مجلس إدارة مؤسسة مكتبة محمد بن راشد آل مكتوم، عن محتويات المكتبة وأهميتها في دفع مسيرة التنمية وتعزيز مكانة دبي عاصمة ثقافية ومعرفية، كما اطلع على الأقسام المختلفة للمكتبة ومحتوياتها المتنوعة التي تناسب جميع أفراد المجتمع، وأشاد بالتوجه المستقبلي للمكتبة الذي يغير مفهوم مكتبات المستقبل. وأكد معالي مطر الطاير أن مكتبة محمد بن راشد هي تجسيد لنهج صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، القائم على الاستثمار في الإنسان وتسليحه بالعلم لبناء غدٍ أفضل وأكثر إشراقاً لأجيال الحاضر والمستقبل. وأشار معالي مطر الطاير إلى أن التصميم المعماري المتفرد للمكتبة يعد



خلال ورشة عمل حضرها أهالي المنطقة اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتا تبحث تعزيز التنمية فيها

عقدت اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتا، ورشة عمل بحضور مجموعة من أهالي منطقة حتا، وذلك لعرض المبادرات التنموية الجاري تنفيذها في حتا، وأخذ آراء ومقترحات أهالي المنطقة، وقدم خلالها الفريق التنفيذي لتطوير منطقة حتا ونواب الفرق الفرعية عرضاً لقائمة المشاريع وخريطة طريق للمنطقة، كما تخلل اللقاء جلسة نقاشية استمع خلالها أعضاء الفرق إلى مقترحات وملاحظات أهالي حتا حول المبادرات والمشاريع القائمة الهادفة إلى تطوير المنطقة.

مجموعة متنوعة من أهالي منطقة حتا من مختلف الفئات العمرية، وذلك بهدف الاستماع إلى الآراء، والحصول على أكبر قدر ممكن من الملاحظات والمطالب التي تخدم مساعي اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتا لتحقيق توجهات القيادة الرشيدة حفظها الله في تنمية المنطقة وخدمة أهاليها. وأضاف بو شهاب: نطمح في المراحل المقبلة، إلى العمل فريقاً واحداً مع أهالي حتا والدوائر المحلية وشركائنا الاستراتيجيين، لترجمة رؤية القيادة الرشيدة، في أن تكون دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم، وتحويل منطقة حتا إلى وجهة مثالية لمزاولة الأعمال والاستثمار، وموقع سياحي رائد على المستوى المحلي والعالمي.

وتشرف اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتا، على تنفيذ المشاريع والمبادرات التي تعنى بتطوير منطقة حتا ودي بشكل عام، إلى جانب إشراك أهالي المنطقة في مسيرة التنمية وخلق فرص العمل الواعدة في حتا. ويأتي ذلك تنفيذاً لتوجيهات القيادة الرشيدة التي تسعى في المقام الأول إلى إسعاد المواطن ودعم جيل الشباب، والاستفادة من طاقاتهم وأفكارهم الإبداعية في ازدهار حتا وتعزيز قدراتها الاجتماعية والاقتصادية، وجعلها الوجهة السياحية الأكثر جاذبية، لاسيما في مجال السياحة الترفيهية والصحية والبيئية. وقال ناصر حمد بوشهاب رئيس الفريق التنفيذي لتطوير منطقة حتا، عضو اللجنة العليا للإشراف على تطوير منطقة حتا: سعدنا باستقبال

■ استمع فريق العمل إلى الملاحظات القيمة التي قدمها أهالي المنطقة، التي تركزت في مجملها على: تطوير البنية التحتية للطرق، وتعزيز ريادة الأعمال في حتا، والتركيز على الثروة الزراعية، والحفاظ على البيئة.

■ شهد اللقاء تفاعلاً واضحاً من أهالي منطقة حتا، خلال استعراض المبادرات التطويرية التي تشرف عليها اللجنة العليا للتخطيط الحضري، وهو ما يبرز جهود إحدث نقلة نوعية تعزز التنمية الشاملة التي تشهدها حتا وإمارة دبي على وجه العموم.



وفد هيئة الطرق والمواصلات يزور متحف المستقبل

زار وفد من هيئة الطرق والمواصلات برئاسة معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، متحف المستقبل، أجمل مبنى على وجه الأرض، والمعلم العلمي العالمي الذي تقدمه دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة، للعالم، ليكون منصة علمية وفكرية، لاستشراف المستقبل والمساهمة في تصميم حلول الغد المبتكرة.



وتجول الطاير وعدد من المديرين التنفيذيين ومديري الإدارات في الهيئة، في مرافق متحف المستقبل، واستمعوا لشرح عن أقسامه المختلفة، ودوره في تأسيس استشراف المستقبل عبر جمع المستشرفين والعلماء والمتخصصين في مؤتمرات ومراكز أبحاث معنية بصنع المستقبل وتصوراته الأساسية وحلوله الإبداعية في مجالات رئيسة بينها تخطيط مدن ومجتمعات المستقبل، وتعزيز حلول الزراعة والري، وتوفير الأمن الغذائي للبشرية، وإدارة المخلفات بشكل مستدام، وحماية البيئة.

وتوقف الطاير في مختبر الابتكار، الذي يحاكي الحياة في المستقبل، وتساهم هيئة الطرق والمواصلات فيه بعرض الأفكار والحلول الإبداعية من مختلف أنحاء العالم لتطوير خيارات التنقل الذكي في المستقبل القريب وكذلك عرض العديد من الابتكارات المتعلقة بمستقبل النقل.

الطاير يبحث مع وزيرة التجارة البريطانية تعزيز استدامة النقل

استقبل معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، معالي آن ماري ترينغليان وزيرة التجارة الدولية البريطانية، بحضور سعادة سيمون بيني القنصل العام البريطاني في دبي، والوفد المرافق لها، وجرى خلال اللقاء بحث تعزيز التعاون وتبادل الخبرات بين هيئة الطرق والمواصلات مع نظيراتها في بريطانيا، واستطلاع المشاريع التي تعتزم الهيئة تنفيذها في المرحلة القادمة لتطوير البنية التحتية، إلى جانب جهود الهيئة في تعزيز استدامة النقل، من خلال تنفيذ عدد من المشاريع والمبادرات لتعزيز النقل الصديق للبيئة، ومن أهمها تحويل جميع مركبات الأجرة في دبي إلى مركبات صديقة للبيئة (هجينة وكهربائية)، وتدشين التشغيل التجريبي لحافلات المواصلات العامة الكهربائية، إلى جانب استكمال التجارب على تشغيل مركبات ذاتية القيادة، ودراسة تطوير أنظمة النقل المعلقة.



لتعزيز التعاون في مجال المواصلات العامة مذكرة تفاهم مع إدارة النقل والطرق الرئيسية في كوينزلاند

وقعت هيئة الطرق والمواصلات، مذكرة تفاهم مع إدارة النقل والطرق الرئيسية التابعة لحكومة ولاية كوينزلاند الأسترالية، لتعزيز علاقة الشراكة الاستراتيجية، والتعاون بما يعود بالفائدة على الطرفين، وتبادل الخبرات والاستشارات الفنية في مختلف المجالات، وكذلك تبادل المعلومات والدراسات والاستفادة المتبادلة من الإمكانيات المتوفرة.

وأفضل الممارسات في المواصلات العامة، ويشمل الحافلات الكهربائية والهيدروجينية، وحافلات التردد السريع، والمسارات الخاصة بالحافلات، والأنظمة التي توفر الأولوية للحافلات، إلى جانب تكنولوجيا النقل والابتكار، وسياسات النقل البحري وآلية التنفيذ، والتكامل بين أنظمة النقل وتخطيط وتصميم الشبكات، إضافة إلى تعهيد خدمات الحافلات ومشاركة القطاع

وقع المذكرة عن هيئة الطرق والمواصلات، معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في الهيئة، وعن إدارة النقل والطرق الرئيسية، معالي كاميرون ديك أمين الصندوق ووزير التجارة والاستثمار في حكومة ولاية كوينزلاند. ونصت مذكرة التفاهم على تعزيز التعاون وتبادل الخبرات

بنسبة نمو 32%

3.5 مليارات درهم إيرادات الهيئة عبر القنوات الرقمية عام 2021

كشف معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، عن نمو إيرادات الهيئة عبر القنوات الرقمية لعام 2021، بنسبة 32%، حيث بلغ إجمالي الإيرادات ثلاثة مليارات و500 مليون درهم، مقارنة بنحو مليارين و650 مليون درهم عام 2020، وارتفع عدد المعاملات الرقمية من 527 مليون معاملة عام 2020، إلى 676 مليون معاملة العام الماضي بنسبة نمو 28%، وبلغت المعاملات على التطبيقات الذكية 1.2 مليون معاملة عام 2021، بنسبة ارتفاع 44% مقارنة بعام 2020، مؤكداً أن ممارسات المرونة المؤسسية في الهيئة، ساهمت في تحقيق هذه المؤشرات، من خلال تعزيز التواصل مع الإدارات، وسرعة الاستجابة للمتغيرات التقنية.

للمدينة الأذكى عالمياً، موضحاً أن عدد المسجلين على قنوات الخدمة الرقمية للهيئة، تجاوز حاجز مليوني مسجل، بينهم قرابة مليون مستخدم فعال، وبلغ عدد مرات تحميل تطبيقات الهيئة الذكية 6.1 ملايين مرة، فيما بلغت نسبة التبني الرقمي لخدمات الهيئة 95.2%، وبلغت نسبة الامتثال لقانون بيانات دبي 100%، ويقدر عدد الخدمات التي تقدم عبر القنوات الرقمية بـ 309 خدمات. وأضاف: يقدم المتحدث الآلي (محبوب)، 285 خدمة، وساهم تطبيقه في خفض نسبة الدردشة الحية الواردة إلى مركز

وقال الطاير: تنطلق هيئة الطرق والمواصلات في تنفيذ مشروع التحول الرقمي، من الرؤية الثابتة لصاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي (رعاه الله)، في الارتقاء بجودة الحياة في إمارة دبي، وتعزيز تنافسياتها العالمية، وتوفير خيارات متعددة للسكان، لتكون دبي المدينة الأفضل للحياة في العالم، وتوجيهات سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، بتحويل دبي



الخاص، وتخطيط وتصميم مواقف الحافلات. وأعرب معالي مطر الطاير عن سروره بتوقيع مذكرة التفاهم بين الجانبين اللذين يشتركان في كثير من الأهداف العامة ويستطيعان تبادل أفضل الخبرات في مجال تخطيط وتشغيل خدمات نقل الركاب خاصة حافلات المواصلات العامة، وتطوير حلول مستدامة ومبتكرة للنقل الجماعي، بما في ذلك الحافلات السريعة على المسارات المخصصة، والحافلات الكهربائية.

في إمارة دبي، مؤكداً أن مذكرة التفاهم ستتيح للجانبين الفرصة لاكتساب الخبرات والمعارف والتعرف إلى أفضل الممارسات العالمية.

من جانبه أشاد معالي كامرون ديك، بالتنمية الشاملة التي تشهدها إمارة دبي، وتحديدًا قطاع البنية التحتية للنقل الجماعي، التي تؤدي دوراً حيوياً في حركة تنقل السكان

95.2% نسبة التبنى الرقمي للهيئة
ومليوناً مستخدم لقنوات الخدمة الرقمية
676 مليوناً حجم المعاملات الرقمية
و1.2 مليون معاملة عبر التطبيقات الذكية
(محبوب) خفض الدردشة الحية في مركز اتصال الهيئة بنسبة 40%



اتصال الهيئة، بنسبة 40%، كما جرى تصنيفه بأنه أفضل وأكبر نظام للمحادثة الآلية يستخدم تقنيات الذكاء الاصطناعي في المنطقة، مشيراً إلى أن الهيئة أنجزت 76 مشروعاً، من إجمالي المشاريع الاستراتيجية الرقمية البالغ عددها 106 مشاريع، فيما العمل جارٍ على تنفيذ 14 مشروعاً، و16 مشروعاً تعتمزم الهيئة تنفيذها مستقبلاً.

وأوضح معالي المدير العام ورئيس مجلس المديرين، أن الهيئة حريصة على تحقيق الريادة في التحول الرقمي، من خلال وضع خريطة طريق شاملة لأتمتة الخدمات والمهام، وتعزيز الذكاء الاصطناعي وعلوم البيانات، وتطوير الشاشات الذكية لدعم اتخاذ القرارات الاستراتيجية، وكذلك تحسين الكفاءة التشغيلية والاستغلال الأمثل للموارد المتاحة، والتوسع في الشراكات الرقمية والابتكار الرقمي.

وأكد الطاير أن هيئة الطرق والمواصلات ماضية في ترجمة رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، لتحويل دبي لمدينة ذكية، توظف فيها التقنيات الحديثة والمتطورة لتقديم الخدمات بجودة عالية، وجعل دبي أفضل مدينة ذكية في أنظمة الطرق والمواصلات على مستوى العالم، من خلال التركيز على تطوير وتشجيع أنظمة النقل الجماعي، والتوسع في تطبيق التقنيات الحديثة لرفع كفاءة أنظمة المرور والنقل الجماعي، وتحقيق التكامل الفيزيائي والمعلوماتي بين وسائل النقل، وجعل الخدمات الرقمية هي الأساس في تقديم الخدمة للمتعاملين.

خدمة (التأجير قصير المدى للمراسي) تمنح ملاك القوارب واليخوت الخصوصية والراحة

وفرت خدمة التأجير قصير المدى، لمراسي وأرصفة وسائل النقل البحري التابعة لها، وخدمة رفع وتنزيل ورفق القوارب واليخوت بورشة القرهود للصيانة، التي تقدمها هيئة الطرق والمواصلات في دبي بدائل سريعة ويسيرة لملاك القوارب واليخوت، من مختلف شرائح المجتمع، سواء أكانوا أفراداً أم مؤسساتٍ وذلك لتمكّنهم من استخدام ورشة القرهود للصيانة، التي تتوسط خور دبي، لإيقاف قواربهم ويخوتهم للصيانة، وتأجير المراسي وأرصفة وسائل النقل البحري التابعة لها لفترات قصيرة تناسب حاجاتهم.

وقال الهاشمي: تمكنت الهيئة، من خلال خدمة تأجير مراسي وسائل النقل البحري للقوارب واليخوت وخدمة رفع وتنزيل ورفق القوارب واليخوت بورشة القرهود للصيانة من تحقيق عدد من غاياتها الاستراتيجية ومنها: (الاستدامة المالية) و(إسعاد الناس)، حيث استثمرت أصولها لتوفر للمتعاملين هذه الخدمة، لتشكل لهم خياراً إضافياً، لما هو متوفر من قبل. وأشار مدير إدارة النقل البحري في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة

وأوضح محمد أبو بكر الهاشمي، مدير إدارة النقل البحري في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات، أن هذا القطاع يشهد تطوراً ملحوظاً في دبي خصوصاً، ودولة الإمارات العربية المتحدة عموماً، باعتبارها وجهة عالمية سياحية مفضلة لأسلوب الحياة الراقى، وقبلة للمستثمرين من مختلف أنحاء العالم، والباحثين عن الإقامة والعيش برفاهية وراحة وأمان.

تحسين مواعيد عددٍ من الخطوط الأخرى تعزير خدمات الصيف بخط للحافلات مُعَدِّ لمحطات المترو

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي، خطاً جديداً لخدمة حافلات خطوط النقل الداخلي في الإمارة حمل الرقم: (F57)، وهو من خطوط الحافلات المُعَدِّ لمحطات المترو، ويربط محطة مترو جبل علي بجزيرة بلو واترز وبزمن تقاير: (30) دقيقة في أوقات الذروة.

إلى الهيئة من جهات مختلفة في الإمارة تخضع إلى دراسة مستفيضة وبحث مُركّز ومسوح ميدانية دقيقة قبل التدشين الفعلي للخدمة. وأشار شاكري إلى تحسين مواعيد (15) خطاً آخر للحافلات في إمارة دبي في التاريخ المذكور نفسه والخطوط هي: (12)، (20)، (21)، (24)، (53)، (84)، (101)، (102)، (F33)، (F30)، (F26)، (F15)، (91A) و(X22) كما بين لأفراد الجمهور من مستخدمي الحافلات العامة أن الخط رقم (SM1) الذي ينطلق من محطة سوق الذهب ويصل إلى سوق المرفأ بديرة، يعمل من الساعة 10:00 صباحاً من محطة سوق الذهب، وتنطلق آخر رحلة له من محطة سوق المرفأ الساعة 03:27 صباح اليوم التالي.

وأضاف: هذه الخدمة ستخضع طوال تشغيلها كالعادة إلى تقييم دقيق

وقال عادل شاكري، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: إن الهدف من إطلاق هذا الخط هو تحسين وتطوير التكامل بين تخطيط النقل والتخطيط الحضري في الإمارة، مشيراً إلى أن هذا الخط يعمل من محطة مترو جبل علي إلى جزيرة بلو واترز. وأضاف شاكري: حرص هيئة الطرق والمواصلات دائماً على تقديم أفضل حلول النقل الجماعي وأكثرها كفاءةً إلى الجمهور من مختلف شرائح المجتمع، كما تسعى باستمرار إلى التعاون مع الهيئات والمؤسسات الحكومية وشبه الحكومية والشركات الخاصة إلى تقديم حلول آمنة ومستدامة في مجال النقل الجماعي، ومنها الحافلات العامة في عموم إمارة دبي، مشيراً إلى أن الطلبات الواردة



الطرق والمواصلات إلى المرونة الكبيرة التي توفرها الهيئة في أوقات التأجير لمراسي وأرصفة وسائل النقل البحري حيث تتراوح الأوقات بين نصف ساعة ويوم واحد، بحسب رغبة مالك القارب أو اليخت وحاجته. وأضاف الهاشمي: كما توفر الهيئة حوضاً جافاً في قلب دبي بورشة القرهود البحرية للصيانة، يمنح ملاك القوارب واليخوت الخاصة، المساحة التي يحتاجون إليها لرفع قواربهم، وتنفيذ أعمال الصيانة ومتطلبات الإرساء لها، مشيراً إلى إتاحة الفرصة للملاك لاختيار شركة الصيانة التي اختاروها لتقدم خدماتها لهم، حيث يمكنهم اصطحاب الشركة المناسبة إلى الموقع لإنجاز عمليات الصيانة والإصلاح بعد رفع القارب. ودعا الهاشمي الجمهور والمهتمين بتفاصيل الخدمة، وكيفية الحصول عليها إلى زيارة موقع الهيئة الإلكتروني: (www.rta.ae) الذي يقدم تعريفاً لجميع خدمات الهيئة للجمهور، أو إرسال طلبهم عبر البريد الإلكتروني: (Rent.Jetty@rta.ae)، بخصوص خدمة تأجير مراسي وسائل النقل البحري للقوارب واليخوت، أو إرسال الطلب عبر البريد الإلكتروني: (external.boatlifting@rta.ae)، بخصوص خدمة رفع وتنزيل ورسف القوارب واليخوت بورشة القرهود للصيانة، مؤكداً أن فريق العمل سيتولى المتابعة، وتقديم الخدمة والدعم على أكمل وجه.

دور الحافلة في التكامل مع وسائل النقل الجماعي الأخرى وإلى تميّز الحافلات بالمرونة؛ كما يستمتع ركاب الحافلات بمشاهدة معالم المدينة على مقاعدهم براحة وأمان بعيداً عن ضغط وتوتر قيادة المركبات الخاصة لاسيّما أن حافلات الهيئة هي حافلات متطورة وحديثة وتتمتع بالمتانة والراحة والأمان.

لوقوف على مدى جدواها من جميع الجوانب المالية والتشغيلية وغيرها من جوانب وعوامل الاستمرار والنجاح للإيفاء باحتياجات رواد المواصلات العامة في إمارة دبي. ودكّر شاكري بفوائد ومزايا التنقل بالحافلات، قائلاً: يعد التنقل على متن الحافلات في دبي من ناحية التكلفة أمراً معقولاً، إضافة إلى



تولي الهيئة فصل الصيف أهمية بالغة وتسعى كل عام إلى تعزيز شبكة الحافلات العامة في دبي من خلال تحسين مواعيد الحافلات وزمن التقاطر، إضافة إلى إطلاق خطوط جديدة استناداً إلى دراسات تتعلق بتنامي الطلب على الخدمة لاسيّما في هذا الوقت مع اقتراب العطلة الصيفية لتلبية احتياجات الجمهور للتنقل بالحافلات.

تسهم في تحسين (الإشغال) وتخفيض النفقات إطلاق مبادرة الشبكة الموسمية للنقل البحري

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات في دبي مبادرة (الشبكة الموسمية)، وهي دراسة ترتبط بإنشاء وتطوير شبكة موسمية مرنة لخدمات النقل البحري، تتسم بالرشاقة المؤسسية، وتتعامل مع طبيعة موسم التشغيل، والمتغيرات العديدة في تشغيل شبكة النقل البحري، والطلب على خدماتها، وتشمل الخطة الموضوعية فترة الصيف وفترة الشتاء وشهر رمضان المبارك والأعياد والمناسبات في إمارة دبي.

وقال محمد أبوبكر الهاشمي، مدير إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: بدأنا تطبيق هذه الخطة الخاصة بموسم الصيف من تاريخ 19 مايو من العام الجاري 2022، مستفيدين من البيانات الضخمة، التي تتضمن جميع المعلومات الخاصة بخدمات النقل البحري، ومنها، على سبيل المثال لا الحصر، أعداد الركاب والإيرادات، ومعدلات الإشغال المحققة بأدق

وقال محمد أبوبكر الهاشمي، مدير إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: بدأنا تطبيق هذه الخطة الخاصة بموسم الصيف من تاريخ 19 مايو من العام



إجراءات عدم ممانعة (تشغيل النقل المدرسي) أكثر ذكاء

كشفت هيئة الطرق والمواصلات عن أنّ نسبة أتمتة خطوات وإجراءات الحصول على شهادات (عدم الممانعة) الخاصة بإجراءات الحصول على رُخص تشغيل حافلات المدارس الخاصة، (الصادرة من هيئة المعرفة والتنمية البشرية في دبي)، وصلت إلى (98%).

بعدد من المتطلبات للحصول على خطاب (عدم ممانعة)، وأصبحت المتطلبات بعد أتمتة الخدمة تشمل تحميل الرخصة التجارية وعقد الصيانة في النظام وبيانات مسار الحافلة وبيانات الطلبة. وأضاف: يُقدم طلب الحصول على شهادات (عدم الممانعة)، بعد إنشاء حساب للمدرسة على موقع الهيئة بحيث تظهر أيقونة النقل المدرسي فقط إن كان نوع النشاط في الحساب المسجل (مدرسة) ولا تظهر أيقونات لأي نشاط آخر. وأكد شاكري أن إنجاز مثل هذه الخدمات يكون حالياً عبر القنوات الإلكترونية والذكية المذكورة، وأن منظومة التحول الذكي والإلكتروني، التي تنتهجها الهيئة تأتي استجابة لتوجيهات الحكومة

وتأتي هذه الخطوة في إطار السعي المستمر للهيئة لتحقيق الغاية الثالثة من غاياتها الاستراتيجية وهي: (إسعاد الناس)، التي تستهدف مختلف شرائح الأفراد والمؤسسات. وقال عادل محمد شاكري، مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: بدأت الهيئة بأتمتة الحصول على شهادات (عدم الممانعة) الخاصة بإجراءات الحصول على رُخص حافلات المدارس عام 2018 عبر موقع الهيئة: www.rta.ae، بتقديم الطلب دون الحاجة لزيارة مقر هيئة الطرق والمواصلات وللد من استخدام الأوراق في مثل هذه المعاملات. وأشار إلى أن الخدمة كانت قبل أتمتها ورقية تُقدم عبر الإيفاء

تضمنت الدراسة الخاصة بهذا المشروع، تطوير خوارزميات داخلية: (Algorithms)، وتحليل ومعالجة البيانات الضخمة من المصادر المتعددة، ووضع خطة تشغيل مرنة لشبكة النقل البحري، يمكن استخدامها في تحليل البيانات المستقبلية أيضاً في هذا القطاع.

وقال مدير إدارة النقل البحري: تمكنا من إنشاء وتطوير شبكة موسمية مرنة لخدمات النقل البحري، بحيث يجري تطبيقها في كل موسم على حدة، وروعي عند تطوير المبادرة، ألا تؤثر في أعداد الركاب وأن تسهم في تحسين نسبة الإشغال لوسائل النقل البحري، وتخفيض النفقات التشغيلية في الوقت نفسه.

التفاصيل التي تثري دراسات تطوير الخدمات، وتُسهم في تحسين كفاءة الشبكة بشكل كبير.

وأضاف الهاشمي: أتاحت الاستعانة بالبيانات الضخمة، المزيد من المرونة للتحضير وتطبيق مبادرة الشبكة الموسمية لوسائل النقل البحري، وتشغيل هذه الوسائل بالكفاءة والدقة المطلوبتين، حسب خطط مدروسة وضعتها الهيئة في هذا المجال، ووفق جداول زمنية دقيقة، استناداً إلى أرقى الممارسات العالمية في هذا المجال.

وأشار إلى أن منهجية دراسة هذا المشروع تضمنت، استخدام طريقة التحليل التنبؤي في تحليل بيانات شبكة النقل البحري، وذلك بتوقع تأثير التغيرات، ومرونة الشبكة في مواعيد التشغيل، وزمن تقاطر الرحلات، في أعداد الركاب ونسب الإشغال والإيرادات، وعدد ركاب وسائل النقل البحري.



والمساهمة في تحقيق اقتصاد رقمي وطني تنافسي، قائم على المعرفة والابتكار والتطبيقات التكنولوجية المستقبلية، التي تدمج التقنيات المادية والرقمية والحيوية.

الرشيدة بتقليل نسبة المراجعين إلى 80% مع رفع مستوى سعادتهم ورضاهم من خلال العمل على توفير الوقت والجهد المطلوبين لإنجاز المعاملات حيث تصب هذه الجهود في إطار تعزيز التوجهات الحكومية لجعل دبي المدينة الأذكى والأسعد على مستوى العالم استناداً إلى الفيتين الاستراتيجيةين للهيئة وهما: (دبي الذكية) و(إسعاد الناس).



وختم مدير إدارة التخطيط وتطوير الأعمال في هيئة الطرق والمواصلات بالقول: تأتي هذه المبادرة كذلك انسجاماً مع التوجهات الرسمية المتعلقة بمبادرة (حكومة بلا ورق) وتنسجم كذلك مع (استراتيجية الإمارات للثورة الصناعية الرابعة)، التي أطلقتها حكومة الدولة عام 2017 حيث تهدف هذه الاستراتيجية إلى تعزيز مكانة دولة الإمارات مركزاً عالمياً للثورة الصناعية الرابعة،

نفذته شركة دويتشه بان الألمانية تكريم خريجي برنامج تدريب مهندسي القطارات

كرّم معالي مطر الطاير المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات، 19 مهندساً مواطناً، من خريجي برنامج التدريب التخصصي لمهندسي مؤسسة القطارات في الهيئة، الذي نفذته شركة دويتشه بان الألمانية، وهي واحدة من كبرى الشركات المتخصصة في مجال تشغيل القطارات والسكك الحديدية في أوروبا.

وتطوير القيادات الشابة لتكون قادرة على استشرف المستقبل وابتكار الأدوات الضرورية لقيادة المرحلة المقبلة، مؤكداً أن التدريب يعد إحدى وسائل إعداد وتطوير الكوادر البشرية وتنمية وتعزيز قدرات ومهارات الموظفين القيادية والمهنية من أجل رفع مستوى الكفاءة الوظيفية. وأضاف: توفر الهيئة بيئة مناسبة للدراسة الوظيفية، وتتيح المجال أمام الكفاءات المواطنة الشابة لتولي مناصب قيادية مهمة للمشاركة في مسيرتها لتحقيق الرؤية الطموحة والأهداف الاستراتيجية للهيئة، وتكرس الهيئة جهودها لتكون الخيار الوظيفي الأول للموارد البشرية المؤهلة، من خلال زيادة القدرة التنافسية على استقطاب الكفاءات المهنية العالية، وبناء نظام شامل لتحفيز الموظفين والاحتفاظ بهم، والاهتمام بتطوير وتنمية مهارات الموظفين علمياً وعملياً.

ويأتي تنفيذ البرنامج التدريبي في إطار جهود الهيئة لتطوير قدرات الكوادر البشرية المواطنة وتأهيلها في المجالات التخصصية، وتمكينها من الحصول على المعارف والمهارات التخصصية الضرورية لمفاهيم القطارات والصيانة، واعتماد المهندسين المشاركين بوصفهم موظفين محترفين ومعتمدين في مجال القطارات. واشتمل البرنامج على ثمانية مساقات تدريبية تخصصية، تضمنت عدة محاور منها: إدارة مشاريع السكك الحديدية، وإدارة الجودة والسلامة، والهندسة الميكانيكية، والبنية التحتية للسكك الحديدية، ونظام الإشارات، وصيانة القطارات والسكك الحديدية. وقال معالي مطر الطاير: تعمل هيئة الطرق والمواصلات على ترجمة توجيهات القيادة الرشيدة، نحو توفير بيئة مثالية لدعم المواطنين

الدورة الثالثة عنونها: الحافلات ذاتية القيادة فتح باب التسجيل في (تحدي دبي للتنقل ذاتي القيادة)

تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، أطلقت هيئة الطرق والمواصلات الدورة الثالثة من مسابقة (تحدي دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة 2023)، الحدث الأول من نوعه على مستوى العالم في مجال التنقل ذاتي القيادة، وستتمحور المشاركات في هذه الدورة حول: (الحافلات ذاتية القيادة).

■ **يبلغ إجمالي جوائز المسابقة (مليونين وثلاثمائة ألف دولار أمريكي).**

وتحمل الدورة الثالثة من التحدي، طابعاً تنافسياً جديداً للمشاركين في مجال: «الحافلات ذاتية القيادة»، وذلك يؤكد حرص الهيئة على المضي في تعزيز الدور الريادي لحكومة دبي، والتوسع في استخدام تكنولوجيا النقل ذاتي القيادة على كل المستويات، حيث خصصت (مليون دولار أمريكي) للشركات الرائدة، و300 ألف دولار لفئة المؤسسات الأكاديمية المحلية، حيث بإمكان جميع الشركات المحلية

وفتح الهيئة باب التسجيل في التحدي اعتباراً من يوم الاثنين الموافق 30 مايو، وذلك من خلال الموقع الإلكتروني المُخصّص لهذه المسابقة العالمية: (www.sdcongress.com)، على أن يكون إعلان أسماء المرشحين النهائيين في شهر أكتوبر من العام الجاري، في حين سيكون إعلان أسماء الفائزين في شهر أكتوبر من العام المقبل 2023 خلال مؤتمر دبي العالمي للتنقل ذاتي القيادة. ويأتي إطلاق النسخة الدورة من التحدي في إطار جهود الهيئة لتعزيز الدور الريادي لإمارة دبي في مجال التنقل ذاتي القيادة، وحرصها على تجسيد رؤية الحكومة بتحويل 25% من إجمالي رحلات التنقل في دبي إلى رحلات ذاتية القيادة بحلول عام 2030.



والعالمية المشاركة ضمن فئة «الشركات الرائدة»، شريطة أن تكون الشركة مسجلة في بلد المنشأ أو محلياً، وتعمل في مجال تطوير أو تشغيل الحافلات ذاتية القيادة. أما بخصوص فئة «المؤسسات الأكاديمية المحلية» فهي تشمل جميع الجامعات والمعاهد ومراكز الأبحاث في دولة الامارات، التي لديها اهتمامات بحثية في مجال التقنيات ذاتية القيادة، وتعمل على تطوير نماذج ذات علاقة.



تنظيم منتدى التكنولوجيا بالتعاون مع (هواوي)

نظمت هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع شركة هواوي منتدى التكنولوجيا، بهدف الاطلاع على آخر المستجدات التقنية في مجالات التنقل والمواصلات العامة، واستمر المنتدى لمدة يوم واحد في فندق سوفيتل دبي ذا أوبيليسك بمشاركة موظفي هيئة الطرق والمواصلات وخبراء من هواوي، وبحضور محمد المظرب المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي، وعلء الشيمي المدير التنفيذي والنائب الأول لرئيس مجموعة أعمال هواوي إنتربرايز بمنطقة الشرق الأوسط، وبرنت لي، المدير العام لمجموعة أعمال هواوي إنتربرايز في الإمارات العربية المتحدة.

المعلومات والاتصالات في الهيئة لتمكين التحول الرقمي والذكي في الأعمال ذات الصلة باختصاص المؤسسات والقطاعات في الهيئة. وقال جيري ليو، المدير التنفيذي لشركة هواوي في الإمارات: يسعدنا في هواوي التعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في إطار تسريع تطوير قطاع النقل وتحويله رقمياً بما يتماشى مع توجهاتها المستقبلية، وذلك من خلال بحث فرص تعزيز تبني التقنيات المتقدمة مثل الذكاء الاصطناعي والحوسبة السحابية والبيانات الضخمة في هذا المجال.

وأضاف: تلتزم هواوي بتقديم أحدث حلولها والمشاركة في أفضل خبراتها والممارسات العالمية في القطارات الذكية لدعم مشاريع الهيئة في تسريع التحول الرقمي للمواصلات العامة وإنشاء وتطوير بنية تحتية ذكية لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات قادرة على تلبية احتياجات مستقبل القطاع بالتمشي مع توجهات دولة الإمارات العربية المتحدة لتعزيز التنمية الاقتصادية المستدامة.

وقال محمد المظرب، المدير التنفيذي لقطاع خدمات الدعم التقني المؤسسي: يهدف المنتدى إلى تبني الحلول المبتكرة المبنية على التقنيات المتقدمة مثل الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة والحوسبة السحابية وإنترنت الأشياء وتقنيات الجيل الخامس وغيرها في قطاع النقل بوصفها جزءاً من التحول الرقمي لهيئة الطرق والمواصلات، كما أكد المنتدى أهمية التعاون مع الشركات العالمية الرائدة في مجال التكنولوجيا في تشكيل مستقبل التحول الرقمي في صناعة النقل وتحقيق رؤية الهيئة: (الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام).

وأكد المظرب أن المنتدى يأتي في إطار الشراكة القائمة والمثمرة مع هواوي وهو ترجمة لمذكرة التفاهم الموقعة سابقاً بين هيئة الطرق والمواصلات والشركة للتعاون في مجال التكنولوجيا وتبادل المعرفة والخبرة وأفضل الممارسات العالمية في تسريع التحول الرقمي للمواصلات العامة والطرق والقطارات، وتعزيز البنية التحتية الرقمية لتكنولوجيا

حضرها أكثر من 1400 من ممثلي المنظمات الدولية ورش محلية وعالمية في اليوم العالمي للصحة والسلامة

شاركت هيئة الطرق والمواصلات في فعاليات اليوم العالمي للصحة والسلامة المهنية وذلك من خلال الورشة العالمية التي قدمتها منظمة العمل الدولية (ILO) بحضور 1400 من ممثلي هيئات ومنظمات الصحة والسلامة والبيئة من مختلف دول العالم، كما نظمت الهيئة ورشة توعوية (عن بعد) لموظفيها ضمن فعاليات اليوم العالمي للصحة والسلامة المهنية، لتسليط الضوء على أهمية تطبيق متطلبات السلامة من أجل توفير بيئة عمل سليمة وآمنة لجميع الموظفين والعاملين وتحقيق استدامة الصحة والسلامة المهنية.

الهيئة بتطبيق أنظمة الصحة والسلامة المهنية في بيئة العمل، كما تعد مشاركات الهيئة مع الجهات الخارجية فرصة لتبادل الخبرات والتعرّف إلى أحدث الممارسات في التطوير المستمر والتطبيق الفعّال لأنظمة الجودة ذات العلاقة التي تعد من الغايات والأهداف الاستراتيجية للهيئة التي تنص

وأوضحت ندى جاسم مدير إدارة تخطيط وتنظيم السلامة والمخاطر بقطاع الاستراتيجية والحوكمة المؤسسية في هيئة الطرق والمواصلات أن الهيئة تحرص على المشاركة المتميزة في المناسبات والفعاليات الدولية المتعلقة بالصحة والسلامة المهنية، وذلك انطلاقاً من التزام



تطلعات

خدمات التوصيل

كيف يمكن الاستفادة من البنية التحتية في رفع كفاءة خدمات التوصيل إلى المستفيد من هذه الخدمات؟

إن خدمة التوصيل إلى المستفيد النهائي (الميل الأخير) هي المرحلة الأخيرة من سلسلة الإمداد التي تبدأ من استخراج المواد الأولية وشحنها إلى مواقع الإنتاج ثم نقلها للموزعين الرئيسيين ثم إلى تجار الجملة ثم محلات التجزئة التي تتولى إيصالها إلى المستهلك ضمن عمليات التوصيل لديها.

كل مرحلة من هذه المراحل لها متطلباتها في عمليات النقل وما يهنا اليوم هو عملية التوصيل الأخيرة إلى يد المستهلك وهي المرحلة التي تهتم أغلب طبقات المجتمع، وهي التي تطفو على الحوارات الدائرة في وسائل التواصل الاجتماعي.

وبنظرة عامة تتبادر إلى الذهن عدة أسئلة حول كيفية إدارة الشركات المعنية بالتوصيل لعملياتها، ومثال على ذلك: كيف يكون قياس فعالية عمليات التوصيل؟ وهل تكون الاستفادة من التقنيات الحديثة في إدارة هذه العمليات؟ وهل هناك ضوابط يجب الالتزام بها؟

إن العمل على زيادة فعالية عمليات التوصيل هي في مصلحة جميع الأطراف، وينتج عنها تقليل تأثيرها في الحركة المرورية اليومية للمدن وإنتاجية أعلى للشركات ومعدلات رضا وسعادة أعلى للمستفيدين من هذه الخدمات.

ومن المفاجئ جداً أنه لا تزال بعض الشركات تعتمد على تنظيم عمليات التوصيل بالتوثيق اليدوي بالورقة والقلم.

وهنا يمكننا أن نسأل هل يمكن التكامل بين البنية التحتية مثل خدمات المواصلات العامة التي تقدمها مؤسسات القطاع العام وعمليات التوصيل لدى الشركات الخاصة؟ وكذلك الأنظمة الإلكترونية لدى جميع الأطراف؟

وقد نحتاج أن نضيف بعداً آخر إلى عمليات التوصيل فنسأل: هل هناك نقاط أو محطات توزيع منتشرة في أرجاء المدينة لتنظيم رحلات التوصيل حسب أولويتها والتوقيت المناسب لها؟ بحيث يمكن استخدام هذه النقاط والمحطات من قبل القطاع الخاص والعام.

وبناء على إيجاد هذه النقاط والمحطات يمكن دراسة مدى الحاجة الفعلية للعدد الكبير من مركبات التوصيل التي نشاهدها يوميا كما يمكن دراسة إمكانية مساهمة حافلات النقل العام في عمليات التوصيل والتقليل من عدد هذه المركبات.

أحمد محمد الحمادي

Ahmed.malhammadi@rta.ae



يدعم منتدى التكنولوجيا مسيرة التحول الرقمي في هيئة الطرق والمواصلات حيث جرى بحث آخر المستجدات التقنية وتطبيقاتها في مجال النقل ومناقشة أفضل حالات الاستخدام في التحول الرقمي والجدوى من تطبيقها، حيث تحرص الهيئة على تحقيق الريادة في التحول الرقمي والتحول إلى هيئة قائمة على بيانات التنقل وتحقيق توجهاتها المستقبلية (2021-2025) المتمثلة في وسائل النقل المرنة والمشاركة، والتحول الرقمي والثورة الصناعية الرابعة، والتنقل ذاتي القيادة ووسائل النقل المستقبلية.

على السلامة والاستدامة البيئية وتحسين سلامة النقل والمرور للحد من الحوادث والوفيات وتحقيق الاستدامة.

وأضافت ندى جاسم: كما تحرص الهيئة على أن تكون الأكثر تميزاً والأفضل في تبني الأساليب والاستراتيجيات والتقنيات المتقدمة بما يضمن حماية موظفيها والعاملين لديها من الإصابات والمخاطر الصحية في العمل.

الجدير بالذكر أن طرق دبي تلتزم بتطبيق متطلبات واشتراطات الصحة والسلامة المهنية للمعايير ذات العلاقة التي تضمن بيئة عمل سليمة للموظفين، وتعمل على تحسين وتطوير هذه الاشتراطات وفق أفضل الممارسات والتجارب العالمية في مختلف بلدان ومدن العالم المتقدمة وبما ينسجم مع التطور الحاصل في دولة الإمارات العربية المتحدة عموماً وفي إمارة دبي على وجه الخصوص، وتعمل الهيئة على تحقيق مؤشرات ذكية واستباقية لتعزيز الثقافة الإيجابية للصحة والسلامة تهدف إلى خفض معدل الحوادث والوفيات ذات العلاقة ببيئة العمل، ومن ذلك تحقيق خفض بنسبة 70% في عدد الحوادث المتعلقة ببيئة العمل بين عام 2018-2021.

بالتعاون مع الحبتور سيتي تكريم الركاب الأكثر استخداماً لوسائل النقل البحري



تعتزم هيئة الطرق والمواصلات في دبي إطلاق مبادرة حيوية تتضمن حملة ترويجية لتشجيع مستخدمي وسائل النقل الجماعي على استخدام وسائل النقل البحري، وتكريم الركاب الأكثر استخداماً لهذه الوسائل في الإمارة، وذلك بالتعاون مع الحبتور سيتي: (العضو في مجموعة الحبتور)، وسيكون إطلاق هذه المبادرة خلال شهر يونيو 2022 وتستمر على مدى ثلاثة أشهر.

وقال محمد أبوبكر الهاشمي، مدير إدارة النقل البحري بمؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات: نشكر مجموعة الحبتور لتقديمها الرعاية الكاملة لهذه المبادرة الهادفة إلى تشجيع المزيد من الركاب على استخدام وسائل النقل البحري التابعة للهيئة المتمثلة بالفيري والباص المائي والتاكسي المائي. وأوضح الهاشمي أنه خلال الحملة سٌجري الهيئة سحباً أسبوعية للركاب الأكثر استخداماً لوسائل النقل البحري وتكرم الفائزين منهم ببطاقات دخول

معرض الأمن والسلامة المرورية يقدم 7 ورش توعوية

نظمت هيئة الطرق والمواصلات معرض الأمن والسلامة المرورية في المبنى الرئيس للهيئة على مدار ثلاثة أيام، وتضمن المعرض 7 ورش توعوية لموظفين الهيئة، وتحرص الهيئة على تنظيم المعارض والورش التوعوية انطلاقاً من الغايات والأهداف الاستراتيجية للهيئة، التي تركز على السلامة والاستدامة البيئية وتحسين سلامة النقل والمرور والحد من الحوادث.

اهتم المعرض بتوعية الموظفين على أهمية سلامة الإطارات من خلال ورشة قدمها معرض الإمارات لتعليم قيادة السيارات ركزت في شرحها على ضرورة المحافظة على سلامة الإطارات خلال فترة الصيف وأهمية الالتزام بحزام الأمان لحماية السائق ومن برفقته من الإصابة في الحوادث المرورية.

وقال عيسى الأميري، مدير إدارة الخدمات الإدارية في قطاع الدعم الإداري المؤسسي بالهيئة: نظمتنا المعرض بهدف تعريف الموظفين بالأمن والسلامة في مختلف المجالات، وأهمها المحافظة على سلامة الطفل في المركبة حيث عرضت شركة تدريب كرسي الطفل أنواع مقاعد الأطفال في المركبة حسب السن وقدمت تدريباً عملياً على كيفية تركيبه بالطريقة الصحيحة.

الطرق، كما شاركت شركة (تير) مشغل السكوتر الكهربائي في المعرض بورشة ركزت على التوعية بإرشادات السلامة الخاصة بالسكوتر الكهربائي.

وأضاف الأميري: تضمن المعرض كذلك مشاركة من شركة (كريم) مشغل الدراجات الهوائية حيث قدمت الشركة شرحاً للموظفين عن إرشادات السلامة الخاصة بالدراجات الهوائية وأهمية الالتزام بالمسارات المخصصة لها في



صناعة القوارب وفق أرقى المعايير والمواصفات العالمية. وقال: تتوفر على متن هذه الوسائل كل أسباب الراحة وتجهيزات ومعدات السلامة والأمان، كما توفر أماكن خاصة لأصحاب الهمم، إضافة إلى أماكن خاصة للدراجات الهوائية والسكوتر على متن فيري دبي، وذلك بهدف تحقيق التكامل بين وسائل المواصلات المختلفة ودعم التنقل المرن.

إلى عروض سيرك لا بيرل (La Perle) الممتعة في الحبتور سيتي. وأضاف: تُعدُّ وسائل النقل البحري التابعة لهيئة الطرق والمواصلات من أهم خدمات الهيئة، فهي وسائل مميّزة وجزء من معالم الجذب السياحي لما ترمّ به من أماكن جميلة ومناظر خلّابة ومعالم سياحية في إمارة دبي، وهي توقّر للركاب تنقلاً سلساً وممتعاً، وقد ضُمَّت وسائل النقل البحري هذه من قبَل شركات عالمية متخصصة في



■ شارك في الحدث كل من: الهلال الأحمر الإماراتي، وشرطة دبي، وشركة تدريب كرسي الطفل: (Maxi-Cosi Middle East Region)، إضافة إلى مركز كريم، وشركة تير للسكوترات، ومعهد الإمارات لتعليم قيادة السيارات، ومؤسسة ظاهر لتعقيم السيارات بالأوزون، وشركة كونتننتال للإطارات.

ورشة تثقيفية حول أساليب تعقيم وتطهير المركبات. وقد لاقى المعرض إقبالاً كبيراً من موظفي الهيئة بمختلف القطاعات والمؤسسات، حيث يعد معرض الأمن والسلامة المرورية فرصة للاستفادة والاطلاع على قوانين وإرشادات السلامة المرورية أثناء قيادة المركبات أو الدراجات الهوائية أو السكوتر الكهربائي.

وتضمن المعرض أيضاً ورشا توعوية خاصة لأولياء الأمور حول مخاطر المخدرات على الأبناء والقوانين المرتبطة بها، إضافة إلى كيفية التعامل مع رسائل الاحتيال المجهولة، ونظمت الورشة من قبل (برنامج أقدّر) التابع لشرطة دبي، كما قدم الهلال الأحمر الإماراتي ورشة إسعافات أولية وإرشادات حول السلامة في المركبة، وقدمت مؤسسة الظاهر لتعقيم المركبات بالأوزون

في الربع الأول من العام الجاري نمو قطاع النقل التجاري بدبي بنسبة 37%

حقّق قطاع النقل التجاري بإمارة دبي نمواً ملحوظاً في الربع الأول من العام الجاري بنسبة بلغت (37%) مقارنة مع الفترة ذاتها العام الماضي.



(مبادئ التعامل مع أصحاب الهمم) تعزز مهارات التواصل

نظمت هيئة الطرق والمواصلات بالتعاون مع هيئة تنمية المجتمع ورشة عن بعد بعنوان: «مبادئ التعامل مع أصحاب الهمم»، بمشاركة وحضور 150 موظفاً من هيئة الطرق.

المبادئ والمهارات الأساسية في التعامل والتواصل مع أصحاب الهمم، حيث تضمنت الورشة محاور مهمة ومعلومات متنوعة عن التعامل مع أصحاب الهمم ومن أهمها أسلوب التحدث مع أصحاب الهمم وكيف يكون التواصل معهم ودلالة الشعارات الرسمية التي تمثل فئة أصحاب الهمم. وأضاف سلطان الأكرف: الهيئة حريصة دائماً على تثقيف موظفيها بكيفية التعامل مع فئة أصحاب الهمم باعتبارهم موظفين أو متعاملين وذلك ضمن جهودها في تطوير الخدمات الشخصية والاستباقية بحسب احتياجات المتعاملين وتحقيق التميز في إسعاد مختلف الفئات وتعزيز المسؤولية المجتمعية تجاه فئة أصحاب الهمم المتمثلة في تمكينهم وتوفير الدعم الكامل لهم حسب السياسة الوطنية لدعم

وجاء تنظيم الورشة انطلاقاً من الغايات والأهداف الاستراتيجية لهيئة الطرق والمواصلات التي تركز على تحقيق الريادة في إسعاد الناس وتعزيز المسؤولية المجتمعية، واستهدفت الورشة الموظفين من أجل تعريفهم بالإطار التشريعي والقوانين والأنظمة والاستراتيجيات المتعلقة بأصحاب الهمم، إضافة إلى تعريف الموظفين بالخدمات التي تقدمها هيئة تنمية المجتمع لأصحاب الهمم على مستوى إمارة دبي. وقال سلطان الأكرف، مدير إدارة الموارد البشرية والتطوير بقطاع خدمات الدعم الإداري المؤسسي في هيئة الطرق والمواصلات: الهدف الأساسي من تنظيم ورشة مبادئ التعامل مع أصحاب الهمم بالتعاون مع هيئة تنمية المجتمع هو تعزيز



تشير هذه الزيادة كذلك إلى انتعاش النمو الاقتصادي في الإمارة عموماً.

ومقترحاتهم وتقديم أفضل الحلول لمشاكلهم بالإضافة إلى التنسيق المتواصل مع الشركاء بحيث شهدنا تسجيل 800 شركة جديدة في عام 2022 في مجال النقل والتأجير الذي رافقه تسجيل 25 ألف مركبة جديدة.

وتعكس هذه النتائج تماسك وقوة حركة الأعمال في قطاع النقل التجاري الذي يلعب دوراً حيوياً وبارزاً من خلال المساهمة في تسهيل حركة الأفراد والبضائع، مما يؤثر إيجاباً في دفع عجلة التنمية الاقتصادية والنتائج المحلي لإمارة دبي.

وتسعى الهيئة بشكل دائم إلى توطيد وتمتين العلاقات مع الشركات العاملة في قطاع النقل التجاري لمعالجة جميع التحديات التي تواجههم في سير أعمالهم اليومية إضافة إلى ابتكار وتطوير مبادرات ومشاريع مشتركة تساهم في تطوير وتعزيز قطاع النقل التجاري، وتسهيل ممارسة الأعمال والأنشطة في إمارة دبي.

وقال منصور الصباحي، مدير إدارة أنشطة النقل التجاري بمؤسسة الترخيص في هيئة الطرق والمواصلات: إن نسبة الزيادة البالغة (37%) تشير وبشكل واضح إلى نمو وانتعاش قطاع النقل التجاري في إمارة دبي حيث حظي قطاع تأجير السيارات بالنصيب الأكبر من عدد الشركات الجديدة، فقد ارتفع عدد شركات تأجير السيارات بنسبة (14%).

وأضاف الصباحي: تبذل إدارة أنشطة النقل التجاري بمؤسسة الترخيص جهوداً حثيثة لتلبية احتياجات هذا القطاع الحيوي وذلك من خلال تنظيم اللقاءات المشتركة مع الشركات العاملة في القطاع لتطوير العلاقات الثنائية والاستماع إلى أفكارهم

الإعاقة في إمارة دبي، الذي أصدره صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي رعاه الله، الذي يهدف إلى تطبيق رؤية صاحب سموه في جعل دبي نموذجاً يحتذى به في تعزيز مشاركة أصحاب الهمم عبر توفير جميع الخدمات الضرورية لهم وتعزيز موقعهم باعتبارهم عناصر فعّالة في المجتمع، وإطلاق مسمى أصحاب الهمم من قبل سموه. كما ناقشت الورشة مع الحضور التعريفات الخاصة بأصحاب الهمم والمقصود منها إضافة إلى تصنيفها حسب القانون المحلي وأهم الشعارات الرسمية التي تمثل فئة أصحاب الهمم التي تهدف إلى إضافة قيمة إيجابية لأصحاب الهمم تبرز فاعليتهم وقدرتهم على المبادرة والمشاركة المجتمعية، كما أوضحت الورشة مفهوم "كود دبي للبيئة المؤهلة 2017" الذي يعد المرجع الرسمي المعتمد لمتطلبات البيئة المؤهلة في كل المنشآت والمرافق ووسائل النقل في إمارة دبي، كما شرحت الورشة البرامج والخدمات التي تقدمها هيئة تنمية المجتمع لهذه الفئة وبرامج الحماية والتوعية وتنمية مهاراتهم ودمجهم في الفعاليات المجتمعية.

أصحاب الهمم التي تحفظ حقوقهم في ظل مجتمع دامج. من جهتها قالت مريم الحمادي، مدير إدارة أصحاب الهمم بالإمارة في هيئة تنمية المجتمع: إن دمج أصحاب الهمم في المجتمع وتمكينهم من الحصول على الخدمات بسهولة يتطلب بناء قدرات موفري الخدمات وتزويدهم بالوعي والمعرفة الضرورية للتعامل مع أصحاب الهمم وفقاً لإعاقاتهم وهذا يوجد بيئة صديقة ومحفزة لهم على التواصل والاندماج ويتيح لهم الحصول على حقوقهم المختلفة في جميع المجالات. وأشارت الحمادي إلى أن هيئة تنمية المجتمع تعمل بشكل وثيق مع الجهات الحكومية الرائدة لتطوير مستوى خدمات أصحاب الهمم المقدمة لهم فضلاً عن دعمهم بمزايا وتسهيلات إضافية من خلال بطاقة سند.

محاور الورشة

ركزت الورشة على الإطار التشريعي الدولي والاتحادي والمحلي الخاص بالإعاقة والاتفاقيات الدولية لحقوق أصحاب الهمم إضافة إلى المبادرات والسياسات الوطنية لتمكين أصحاب الهمم، وأبرزها القانون رقم (3) لسنة 2014 بشأن حماية حقوق الأشخاص ذوي



برئاسة لطيفة بنت محمد

اللجنة العليا لمشروع «القوز الإبداعية» تستعرض إنجازات عامه الأول

استعرضت اللجنة العليا لمشروع تطوير منطقة القوز الإبداعية خلال اجتماعها برئاسة سمو الشيخة لطيفة بنت محمد بن راشد آل مكتوم، رئيسة هيئة الثقافة والفنون في دبي «دبي للثقافة» عضو مجلس دبي، الإنجازات التي حققها المشروع خلال عامه الأول، كما جرى تحديد أولويات المرحلة المقبلة بما يضمن تعزيز تنافسية المنطقة وإتمام المشروع وفق رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في جعل دبي عاصمة للاقتصاد الإبداعي العالمي ووجهة أولى للمبدعين والمدينة الأفضل للحياة والعمل في العالم.

لطيفة بنت محمد:
نوّظ طاقاتنا لترسيخ مكانة دبي مركزاً إبداعياً عالمياً.

وقالت سموها:

(نوّظ طاقاتنا نحو ترسيخ مكانة دبي مركزاً إبداعياً عالمياً، وترك إرث من المشاريع المبتكرة التي توفر بيئة ملائمة للمبدعين في كل المجالات تمكنهم من النجاح والتطور، والمساهمة بشكل إيجابي في النسيج الإبداعي والثقافي للإمارة، مستفيدين من البنية التحتية العالمية التي توفرها المدينة لدعم الإبداع ضمن مختلف المجالات الثقافية والفنية).

وتأكيداً لمشاركة مختلف المؤسسات والدوائر الحكومية الفاعلة، وتلبيةً لمتطلبات الخطة التطويرية للمشروع، جرى توسيع عضوية اللجنة العليا لتطوير منطقة القوز الإبداعية لتضم ثلاث جهات هي: شرطة دبي، والمكتب الإعلامي لحكومة دبي، وهيئة دبي الرقمية. واطلعت سمو الشيخة لطيفة خلال الاجتماع على مستجدات سير العمل في مشروع تطوير منطقة القوز الإبداعية، حيث أعربت سموها عن تقديرها للجهود المبذولة من قبل الجهات المعنية وفرق العمل لتنفيذ مراحل المشروع وفق الجدول الزمني المحدد وفي إطار «استراتيجية دبي للثقافة 2020-2025»، الرامية إلى اكتشاف ورعاية المواهب والمبدعين وتنمية الصناعات الثقافية والإبداعية، وصون وتعزيز التراث الإماراتي الغني، وتعزيز مكانة الإمارة على خريطة العالم الثقافية.

وأضافت سموها:

نرصد أفضل الممارسات العالمية في مجال تأسيس المناطق الإبداعية، وهدفنا تطوير منطقة القوز الإبداعية لتكون مثلاً يُحتذى به في هذا المجال بما يواكب تطورات قيادتنا الرشيدة... وجهود جميع الشركاء في هذا المشروع تستحق الشكر والتقدير، فهم يعملون بروح الفريق الواحد ويتفانون لضمان تنفيذه وفق أعلى المعايير وباستثمار أكثر الطرق ابتكاراً).

حضر الاجتماع معالي مطر الطاير، المدير العام ورئيس مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات نائب رئيس اللجنة، ومعالي الفريق عبدالله خليفة المري، القائد العام لشرطة دبي، وسعادة داوود الهاجري، المدير العام لبلدية دبي، وسعادة هلال سعيد المري، المدير العام لدائرة الاقتصاد والسياحة بدبي المدير العام لسلطة مركز دبي التجاري العالمي، وسعادة منى غانم المري، المدير العام للمكتب الإعلامي لحكومة دبي، وسعادة هالة بدري، المدير العام لـ "دبي للثقافة"، وسعادة حمد المنصوري، المدير العام لهيئة دبي الرقمية، وسعادة هشام القاسم، الرئيس التنفيذي لمجموعة وصل لإدارة الأصول.

دعم الخطة

وفي إطار الخطوات المتخذة لتحقيق مستهدفات خطة المشروع، وجّه سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، لإعفاء المستأجرين الذين يجددون عقاراتهم أو يعيدون بناءها، ضمن الاستخدامات التي تخدم منطقة القوز الإبداعية، من الإيجارات لفترات تصل إلى عامين.

البنية التحتية

على مستوى مشاريع محافظة البنية التحتية، جرى تحديد خدمة جديدة للحافلات تربط محطة مترو الصفا مع المنطقة والانتهاه من تنفيذ أعمال التفليف الخارجي للحافلات الخاصة بالمنطقة حيث سيجري إطلاق الخدمة في شهر يونيو، إضافة إلى ذلك، اكتمل عمل التصاميم الخاصة بلوحات تسمية الشوارع في المنطقة، كما جرى تحديد الهوية الخارجية على مداخل المنطقة والبدء بتنفيذها.

3
جهاث جديدة
NEW MEMBERS

انضمت إلى عضوية اللجنة العليا
لتطوير منطقة القوز الإبداعية

JOINED THE HIGHER COMMITTEE OF AL QUOZ
CREATIVE ZONE DEVELOPMENT PROJECT

المكتب الإعلامي
لحكومة دبي
MEDIA OFFICE

شرطة دبي
DUBAI POLICE

دبي الرقمية
DUBAI DIGITAL

دبي
CITY OF DUBAI

الرخص الإبداعية على منصة
"استثمر في دبي"
LICENSES ISSUED ON THE 'INVEST IN DUBAI'
PLATFORM RECORDED

نسبة ارتفاع في أعداد الرخص الإبداعية
على مستوى منطقة القوز
INCREASE IN THE NUMBER OF CREATIVE
LICENSES ISSUED IN AL QUOZ

82%

نسبة ارتفاع في أعداد الرخص
الإبداعية على مستوى إمارة دبي
INCREASE ACROSS DUBAI
AS A WHOLE

76%

دبي
CITY OF DUBAI

دبي عاصمة عالمية للمبدعين

معالي مطر الطاير: إن ما تحقق في منطقة القوز الإبداعية خلال العام الماضي، يعد خطوة مهمة لترجمة رؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله، في تحويل مدينة دبي إلى عاصمة عالمية للمبدعين، ومركز متكامل يستقطب المبدعين من مختلف أنحاء العالم، لتكون المنطقة وجهة فنية وثقافية يقصدها السياح من داخل الدولة وخارجها، مشيراً إلى أن هيئة الطرق والمواصلات ستضيف الطابع الجمالي والابداعي إلى مشاريع البنية التحتية المتعلقة بالمواصلات العامة والتنقل المرن، لتكون منسجمة مع الهوية التصميمية الجميلة لمكونات المنطقة.



تنافسية

وتسعى «دبي للثقافة» بالتعاون مع شركائها في مشروع تطوير منطقة القوز الإبداعية إلى تحقيق عدد من الأهداف التي تسهم في تعزيز تنافسية القوز مركزاً متكاملًا للأعمال الإبداعية يستقطب المبدعين من جميع أنحاء العالم، ومنها: تقليل تكلفة الأعمال وتبسيط الإجراءات وتمكين الإيرادات من خلال فتح قنوات تتيح زيادة الربح للأعمال الإبداعية في المنطقة.

كما أتاحت دبي للثقافة المجال أمام الحرفيين وأصحاب المواهب والصناع في منطقة القوز للتقديم على الفيزا الثقافية طويلة الأمد التي اعتمدها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم عام 2019، بهدف تمكينهم وتشجيعهم على الاستقرار، وإتاحة الفرصة أمامهم للمشاركة ضمن العملية التنموية في المنطقة.

المخطط العام للمشروع

وعلى مستوى المخطط العام لتنفيذ المشروع، استكمل التحليل العمراني للمنطقة مع وضع الدراسة الاقتصادية والرؤية الشاملة لها وتطوير البدائل التخطيطية، كما جرى تحديد الخطوات القادمة التي تضمنت: إعداد المخطط العام النهائي وتحديد اشتراطات التطوير ووضع الخطة التنفيذية والمراحل واقتراح بعض الحلول السريعة، بما يجعل المنطقة جذابة للمستأجرين من الفنانين، ومحفة للمستثمرين في الوقت نفسه. وسوف يراعي المخطط العام النهائي للمشروع عدة نقاط مدروسة بعناية، وتشمل: التجديد؛ بحيث يكون استغلال المنشآت القائمة بدلاً من إعادة التطوير بالكامل، فضلاً عن البناء على عناصر النجاح القائمة، وتكامل الجهود مع المبادرات الموجودة في المنطقة، ووضع برنامج تطوير مجد اقتصادياً.

وسيشمل المخطط العام للمشروع كذلك، تصميم الحيز العمراني بما يلبي احتياجات التنمية المطلوبة للأنشطة والاستثمار والأفراد، ودراسة النموذج المالي التفصيلي لمنطقة القوز في ضوء وضعية السوق العقاري، ووضع البرنامج التفصيلي للاستخدامات والمساحات الطابقية، وإعداد معايير تطوير المباني، وخطة تطوير الفراغ العام، فضلاً عن برنامج التنفيذ وأولويات التنمية ومراحلها الفراغية والمؤشرات المكانية، حيث جرت دراسة تفعيل شارع رقم 6 وجهة جذابة وبيئة صديقة للمشاة، وتوفير مساحات للالتقاء تتيح تجربة استكشافية مميزة. وبحلول عام 2026، من المنتظر أن يدعم المخطط العام منطقة القوز الإبداعية بمرافق من شأنها احتضان 6800 مبدع.

التنقل المرن

فيما يتعلق بمشروع التنقل المرن وتكامل المواصلات، فمن المستهدف تعزيز تكامل وسائل التنقل المرن التي توفر بيئة محفزة وصديقة للمشاة وركوب الدراجات وسيجري تنفيذ المشروع على مرحلتين: على المدى القصير التي تشمل ربط محطة مترو الصفا ومحطة القوز للحافلات بمنطقة القوز الإبداعية بمسارات للمشاة وللدراجات الهوائية ووسائل التنقل الفردية بطول 3.5 كلم، وتوفير 3 مراكز للتنقل، وجسر للمشاة والدراجات الهوائية على شارع المنارة بطابع جمالي.

وعلى المدى البعيد، ستشمل توسعة نطاق توفير مسارات للمشاة والدراجات الهوائية ووسائل التنقل الفردية بطول 13 كلم لربط جميع الواجهات الرئيسية في المنطقة، إضافة إلى تجهيز ساحات متعددة الاستخدامات للأنشطة والفعاليات السريعة والرئيسية، وإضافة مراكز جديدة للتنقل، وتوفير عناصر للتظليل والزراعات التجميلية.

تحديد مسار التنقل في القوز الإبداعية وإعطاء هوية مميزة لحافلاتها

في إطار تنفيذ خطة المرحلة الثانية من مشروع تطوير منطقة القوز الإبداعية، التي اعتمدها سمو الشيخة لطيفة بنت محمد بن راشد آل مكتوم رئيسة هيئة الثقافة والفنون في دبي «دبي للثقافة»، عضو مجلس دبي، العام الماضي، أنجزت «دبي للثقافة»، بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في دبي، مشروع تحديد مسار المنطقة، وإضفاء هوية مميزة للحافلات المخصصة لها، وذلك ضمن مشاريع تطوير البنية التحتية لمنطقة القوز الإبداعية.

شراكة

بين رحلتها 12 دقيقة، ويمتد مسار الخدمة الجديدة في منطقة القوز الإبداعية، بين ثلاثة شوارع رئيسة، وبطول 6 كيلومترات، هي: شارع الشيخ زايد، وشارع الخيل الأول، وشارع المربيع». وأشار مروان النقي مدير إدارة الاستراتيجية في هيئة الثقافة والفنون، ومدير مشروع منطقة القوز الإبداعية، إلى أن هذا المشروع يأتي تحقيقاً لرؤية صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، الهادفة إلى جعل دبي عاصمة عالمية للاقتصاد الإبداعي، وتوفير المناخ الملائم والمحفز للمبدعين، لخلق قيمة اقتصادية مضافة لإبداعاتهم، عبر دمج الإبداع برؤوس الأموال الباحثة عن فرص استثمارية ذات مردود مميز، كما يندرج ضمن أولويات البنية التحتية، لتوفير متطلبات التنقل المرن في منطقة القوز الإبداعية، والمدرجة ضمن خطة تنفيذ المشروع الذي يهدف إلى تأسيس منظومة إبداعية متكاملة، ويلبي متطلبات المبدعين ورواد الأعمال الثقافية والإبداعية، وتعزيز قيمة المنطقة، لتكون مركزاً إقليمياً وعالمياً لاحتضانهم من خلال العمل والعيش فيها. وأضاف: «تقدر دبي للثقافة شراكتها الاستراتيجية مع «طرق دبي»، التي لعبت دوراً محورياً في تنفيذ هذا المشروع. وتشكل هذه الخطوة رافداً حيوياً لمنطقة القوز، وإضافة جديدة إلى ملامح المشهد الإبداعي المزدهر فيها، عن طريق تخصيص هوية مميزة لمنطقة القوز، تضيف لمسة جمالية عليها، وتغيير صورتها النمطية في أذهان الناس».

وقال حسين البنا مدير إدارة تنفيذي للمرور في مؤسسة المرور والطرق في هيئة الطرق والمواصلات، نائب رئيس الفريق التنفيذي، ورئيس فريق تطوير البنية التحتية لمنطقة القوز الإبداعية: يسرنا إعلان إطلاق مسار الحافلات في منطقة القوز الإبداعية، بالشراكة مع دبي للثقافة، وتحديد خدمة جديدة للحافلات، تربط محطة مترو الصفا مع منطقة القوز الإبداعية، ويأتي ذلك على هامش المرحلة الثانية من المشروع، حيث تؤكد الهيئة حرصها على ترجمة توجيهات القيادة الرشيدة التي تخدم طموحات دبي، لتكون في صدارة المدن على الأصعدة كافة، وعلى رأسها الثقافة والإبداع، وتعد هذه المبادرة واحدة من حزمة مشاريع تطوير البنية التحتية، للتكامل بين مختلف وسائل المواصلات والتنقل المرن في منطقة القوز، والتي تتضمن: إضافة مسارات للدراجات الهوائية، ووسائل التنقل الفردية، وبيئة صديقة للمشاة، وجسراً للمشاة بطابع جمالي خاص، إضافة إلى تحديد وتنفيذ الهوية الخارجية على مداخل المنطقة. وأضاف البنا: انتهت الهيئة من أعمال تنفيذ الهوية البصرية الجديدة للحافلات التي ستخدم المنطقة، بما يتناسب مع الطبيعة الإبداعية للمنطقة، وإطلاق الخدمة الجديدة لتسهيل وصول الزوار إلى كل الوجهات في المنطقة، وربط الخط مع محطة مترو الصفا، لدعم استخدام المواصلات العامة التي توفرها الهيئة، كما يبلغ زمن التقاطر



يُذكر أن سمو الشيخة لطيفة بنت محمد بن راشد آل مكتوم، شكلت في أبريل 2021، لجنة عليا لتطوير منطقة القوز الإبداعية، برئاسة سموها، وضمت اللجنة أعضاء من الجهات الحكومية التي ستشارك في تنفيذ المشروع، وهي: طرق دبي، بلدية دبي، دبي للثقافة، دائرة الاقتصاد والسياحة في دبي، مجموعة وصل لإدارة الأصول. وتم مؤخراً ضم شرطة دبي، وهيئة دبي الرقمية، والمكتب الإعلامي لحكومة دبي، إلى عضوية اللجنة.

بالتعاون مع شرطة دبي واللجنة الدائمة لشؤون العمال فعاليات توعوية متنوعة تحمل رسالة واحدة: «حياتك غالية»

أطلقت هيئة الطرق والمواصلات بالتنسيق مع شركائها الاستراتيجيين حملة مرورية للتوعية بسلامة المشاة تشمل العديد من الفعاليات الموجهة للفئات المستهدفة من السائقين والعمال وطلاب المدارس تحت شعار: «حياتك غالية.. اعبر بأمان».

وأوضحت ميثاء بن عدي أن سلامة المشاة تعد من أولويات العمل التوعوي التي تشارك فيها الجهات المعنية على مستوى الدولة، ولذلك فإن هذه الحملة تستهدف العديد من فئات الجمهور مثل العمال وسائقي المركبات وطلاب المدارس. وذكرت أن الحملة التوعوية تشمل رسائل توعوية تحت السائقين على احترام حق المشاة في العبور وإرشادات تثقيفية للعمال بمخاطر عبور الشارع من الأماكن غير المخصصة ونصائح توعوية للطلاب حول الالتزام بقواعد السلامة المرورية أثناء الخروج والدخول من المركبة وعند عبور الشارع، موضحة أن هذه الرسائل بُعثت من خلال القنوات الإذاعية و عبر الإعلانات التوعوية في الشارع ووسائل التواصل الاجتماعي، ومن خلال الفعاليات الميدانية في مناطق العمل ومساكن العمال، إضافة إلى توزيع نشرات توعوية على السائقين في مواقف

وأكدت ميثاء بن عدي المدير التنفيذي لمؤسسة المرور والطرق أن الحملة المرورية للتوعية بسلامة المشاة هي الأولى من بين أربع حملات توعوية على مدار عام 2022 تنفذها الهيئة بالتنسيق مع الشركاء الاستراتيجيين في وزارة التربية والتعليم والقيادة العامة لشرطة دبي واللجنة الدائمة لشؤون العمال وهيئة المعرفة والتنمية البشرية، وبرعاية من مؤسسة الإمارات العامة للبترول (إمارات) وشركة المراعي.

وقالت: إن الحملة التوعوية الموجهة لسلامة المشاة تهدف إلى الحد من وفيات وإصابات حوادث الدهس المرورية، وتعزيز ودعم مؤشرات السلامة المرورية في إمارة دبي، بحسب مستهدفات استراتيجية السلامة المرورية على مستوى دبي التي يتم على ضوءها تخطيط وتصميم برامج وحملات التوعية المرورية الموجهة لأفراد الجمهور.



نصائح وإرشادات إرشادات توعوية للسائقين

- يجب عليك دوماً إفساح الطريق للمشاة عند اقتراب مركبتك من معابر المشاة.
- يجب الانتباه خاصة عند مرور الأطفال، لأنه من الصعب رؤيتهم أحياناً وقد يتصرفون بشكل غير متوقع.
- لا تحاول تجاوز المركبة التي توقفت عند معبر المشاة، لأنك قد تصطدم بأحد المشاة الذي لا يمكنك رؤيته.
- يجب عليك تخفيف السرعة في المناطق التي يحتمل أن يكون فيها عدد كبير من المشاة، خاصة بالقرب من المدارس والمناطق السكنية.
- كُن متنبهاً لما يدور حولك وتوقع أن يكون أحد المشاة غير منتبه لمركبتك، وقد يعبر الطريق بشكل خطر.
- قد بحذر وانتباه خلال فترات الليل أو تقلب الأحوال الجوية لأنه قد تتعذر رؤية المشاة بوضوح خلال هذه الأوقات.
- لا تتوقف أبداً في معابر المشاة لأنك ستجرحهم على المرور خارج معبر المشاة وهو ما قد يعرض حياتهم للخطر.
- تحلّ بالصبر إذا كان هناك مشاة من أصحاب الهمم، أو من كبار السن، أو ممن يصطحبون الأطفال، عليك أن تمنحهم مزيداً من الوقت لعبور الطريق.
- إيقاف المركبة على ممر عبور المشاة يعد مخالفة مرورية يعاقب عليها القانون بغرامة قدرها 500 درهم.
- عدم إعطاء الأولوية للمشاة في الأماكن المخصصة لعبورهم يُعد مخالفة مرورية يعاقب عليها بغرامة قدرها 500 درهم، و6 نقاط مرورية.

إرشادات توعوية للمشاة

- انظر في عيون السائقين، ولا تعبر حتى تتوقف حركة المرور تماماً.
- ابق متيقظاً وراقب حركة المرور من كل الاتجاهات بعينيك وأذنيك.
- لا تستخدم الأجهزة الإلكترونية أثناء سيرك فهي تشتت حواسك.
- لا تعبر الطريق بشكل عشوائي، واستخدم المعابر والممرات المخصصة للمشاة.
- يمنع منعاً باتاً عبور الطرق السريعة.
- احرص على استخدام الممرات المخصصة للمشاة.
- لا تعبر الشارع إلا عندما يتغير ضوء إشارة عبور المشاة إلى اللون الأخضر.
- إن تعذر وجود رصيف للمشاة، امش على عكس وجهة السير لتتمكن من رؤية السيارات.
- احرص على استخدام جسور المشاة، إن وجدت.
- احرص على استخدام أنفاق المشاة، إن وجدت.
- العبور من الأماكن غير المخصصة يعد مخالفة مرورية يعاقب عليها بغرامة قدرها 400 درهم.



المركبات، للتوعية بأهمية إعطاء الأولوية للمشاة واحترام حق الطريق، وتخفيف السرعة في مناطق المدارس، إضافة إلى تنفيذ محاضرات توعوية للعمال في الشركات الكبيرة، ونشر فيديو توعوي للعمال من خلال العديد من القنوات الإلكترونية، والفعاليات الميدانية، حيث طبعت (كيو ار كود) الفيلم التوعوي على ما يزيد على 10,000 هدية وزعت على العمال أثناء المحاضرات والفعاليات الميدانية المنفذة وفق بروتوكولات وإجراءات السلامة الخاصة بكوفيد 19.

وعلى صعيد الإجراءات الهندسية والفنية، أوضحت المهندسة ميثاء بن عدي أن لدى المؤسسة خططا استراتيجية شاملة لكل ما يتعلق بمتطلبات سلامة المشاة، من بينها تصميم وتركيب جسور للمشاة التي من المتوقع أن يصل عددها في نهاية العام الجاري 2022 إلى 138 جسراً، إضافة إلى توفير وسائل تهدئة مرورية ومعابر مشاة ولوحات إرشادية وتحذيرية، وبالذات في المناطق التي شهدت حوادث دهس أو في المناطق الأكثر جذباً للمشاة، إضافة إلى تأمين حركة المشاة في مناطق المدارس والشوارع القريبة والمرتبطة بالحدائق والمساجد وغيرها.

من جانبها بينت اللجنة الدائمة لشؤون العمال في إمارة دبي أنها تضع معايير الصحة والسلامة في البيئة العمالية ضمن أولوياتها ولذلك فإن اللجنة تدعم وتشارك في حملة (حياتك غالية.. اعبر بأمان) مع الشركاء الاستراتيجيين في هيئة الطرق والمواصلات والقيادة العامة لشرطة دبي.

وأكدت اللجنة الدائمة أنها وضعت بالتعاون مع الشركاء خريطة طريق من أجل تحقيق الهدف المنشود وهو سلامة المشاة وذلك في مناطق عبور المشاة وفي أماكن الانتقال بين المناطق الإنشائية، وأن الحملة بعدة لغات: (العربية - والهندية - والوردو - والانجليزية).

خدمات نقل بحري متميّزة لإسعاد السائحين والزائرين

تتولّى إدارة النقل البحري في مؤسسة المواصلات العامة في هيئة الطرق والمواصلات في دبي توفير خدمات النقل البحري في الإمارة التي تتنوع ما بين خدمات نقل ركاب جماعية وخدمات سياحية حيث تخدم أكبر المناطق السياحية والمشاريع ذات الإطلالة الخلّابة في الإمارة وذلك استناداً إلى رؤية الهيئة المتمثّلة بـ: «الريادة العالمية في التنقل السهل والمستدام».

وأوضح الهاشمي أنّ الهدف الرئيس الذي تحرص هيئة الطرق والمواصلات على تحقيقه هو تكامل وسائل النقل فيما بينها لتقديم خدمات سلسلة في تنقل الأفراد بين وسائل النقل ومن نقاط انطلاقهم إلى وجهاتهم النهائية فأغلب السياح يُقبلون على استخدام وسائل النقل البحري لأنها تمر عبر أماكن ذات إطلالات جميلة، مشيراً إلى ربط المناطق التراثية فيما بينها مثل ربط منطقة ديرة القديمة ومنطقة بر دبي والتنزّه في جولات سياحية في منطقة المرسى والمارينا ومنطقة الغيبية.

وأشار إلى توفر خطوط تربط المناطق القديمة والجديدة، مثل منطقة الأعمال المركزية في خور دبي بمرسى دبي في رحلات على متن الفيّري تسير بشكل يومي وتتوفر الخدمات باستخدام فيّري دبي التي تتسع لأكثر من 100 راكب وبها منشأة تلبّي جميع احتياجاتهم في التنقل.

وقال محمد الهاشمي، مدير إدارة النقل البحري في حوار خاص مع وكالة أنباء الإمارات (وام): إن أكثر خدماتنا تتركز في منطقة خور دبي والقناة المائية ومرسى دبي، إضافة إلى توفير رحلات سياحية لجزر العالم والفنادق الموجودة في نخلة جميرا، وربطها مع الخدمات والفنادق والوجهات السياحية الموجودة في القناة المائية، لافتاً الانتباه إلى أن عدد المحطات والمرافئ بلغ 53 محطة ومرافئ للنقل البحري، موزعة في خور دبي وقناة دبي المائية وممتدة على طول ساحل الإمارة.

وأضاف: نقل سنوياً أكثر من 12 مليون راكب على متن وسائل النقل البحري، 60% منهم من السياح وأغلبهم يتركزون في منطقة الخور ومرسى دبي، وتبدأ خدمات الهيئة المُقدّمة لهم من تخطيط الرحلات من خلال تطبيق (سهيل) وهناك ربط لخدمات النقل البحري مع خدمات وسائل النقل الأخرى.





أول محطة عائمة ذكية لنقل

الركاب

دبي فستيفال سيتي أول محطة عائمة ذكية لنقل الركاب على مستوى العالم ومن الممكن نقلها لأي مكان بغرض التوسع أو لتعديل خطط الهيئة أو خطط الإمارة، فالمحطات الذكية العائمة هي نوع من الحلول المبتكرة التي تقدمها هيئة الطرق والمواصلات في مجال النقل العام فهي الأولى على مستوى العالم وتسهم في تعزيز التكامل بين مختلف وسائل النقل الجماعي وذلك بربط خدمة وسائل النقل البحري (خط الجداف - دبي فستيفال سيتي) مع خدمة حافلات المواصلات العامة ومحطة الخور لمترو دبي.

العمرانية في إمارة دبي ومتوائمة مع الخطة الحضرية 2040 التي تستهدف زيادة أطوال الشواطئ الموجودة والمساحات المائية إلى 400% وعليه لابد أن تواكب خدماتنا هذا التوسع والتطور في الخدمات، وهو ما يتطلب افتتاح محطات وخطوط جديدة سنوياً لتواكب هذا التطور والمشاريع التطويرية.

وأضاف: نحن على تواصل مباشر مع المطورين الرئيسيين في الإمارة للاطلاع على خططهم وافتتاحهم للمشاريع وكيفية خدمة هذه المشاريع والمحطات الجديدة، مثل إطلاق خط «بلوواترز» مارينا وهو من المشاريع الرائدة في الإمارة، مشيراً إلى افتتاح مرافق خدمات حديثاً وهي سوق المرفأ في ديرة مع توفير خدمات الهيئة لمستخدمي هذه الوسائل.

وقال: لدينا منطقة جديدة في دبي هي مرسى دبي كريك هاربر ولدينا خط بشكل يومي يبدأ منذ الساعة 4 حتى 11 مساءً يوفر خدمات تربط بين فستيفال سيتي ومراكز التسوق مع المناطق السكنية الموجودة، كما نربط مترو دبي مع مناطق الأعمال الخاصة بالموظفين والعمال وسياح فستيفال سيتي عن طريق وسائل النقل البحري كالعبارات.

وأوضح الهاشمي أن الإقبال على النقل البحري موسمي حيث يرتفع الطلب في الشتاء بسبب الأجواء الجميلة واللطيفة وانخفاض درجة الحرارة مما يشجع السياح على استخدام وسائل النقل البحري بصورة أكبر في الشتاء عن الصيف وتحرص الهيئة على أن تكون رحلاتها في الصيف مواكبة للطلب من خلال توفير خدمات مكيفة وتبديل الوسائل المفتوحة بالمكيفة لتراعي الاحتياجات والظروف الجوية.

وقال: إن مراقبة السلامة تكون بشكل دوري ومكثف للأحوال الجوية لأن خدمات الهيئة تتأثر بالأحوال الجوية فيجري على أساسها تعديل المواعيد وإيقاف الخدمات مؤقتاً حفظاً للسلامة.

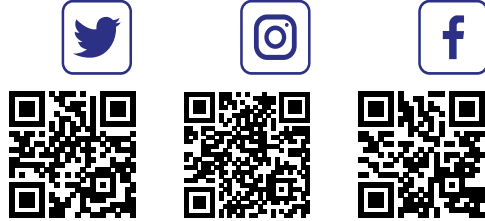
وذكر أن الهيئة تقدم خدمات خاصة لأصحاب المراكب واليخوت السياحية وأصحاب اليخوت الزائرة وهي خدمة تأجير المراسي البحرية، حيث خصصت ما يقارب 28 محطة ومرسى بحري موزعة على جميع المناطق ذات الإطلالات البحرية وموجودة في أغلب المناطق السياحية، وهي توفر خدمات وخبرات لأصحاب اليخوت لاستئجار المراسي واستخدامها في زيارة المناطق السياحية على ضفاف القناة المائية.

وأوضح أن هذه الخدمات تبدأ من الساعة 6 صباحاً حتى 11 مساءً والتأجير يبدأ من نصف ساعة إلى يوم كامل برسوم رمزية حسب طول المركب الموجود وبإمكان أصحاب اليخوت والقوارب طلب هذه الخدمة بواسطة الموقع الإلكتروني لهيئة الطرق والمواصلات وعبر الجزء الخاص بخدمات النقل البحري.

وأشار محمد الهاشمي إلى أنه من بين الخدمات التي تقدمها إدارة النقل البحري هي رفع وتنزيل القوارب بفضل البنية التحتية المتكاملة التي تمتلكها الهيئة في مجال صيانة القوارب البحرية وهذه الخدمات مخصصة لأصحاب اليخوت والقوارب الراغبين في إجراء صيانة لوسائلهم البحرية من خلال رفع هذه الوسائل ورففها على الرصيف البحري الموجود في ورشة القرهود لخدمات النقل البحري.

وقال: إن الهيئة اليوم تستثمر في وسائل صديقة للبيئة حيث تمتلك 17 وسيلة بحرية كهربائية تتمتع بمستوى منخفض جداً من الضجيج وتوفر خدمة تنقل سياحية جميلة ومريحة للسياح خلال جولاتهم إضافة إلى أن خدماتها تصل المتعاملين في الوقت المحدد ولديها قنوات لتلقي طلبات السياح واحتياجاتهم واقتراحاتهم.

وذكر أن الهيئة وضعت خطة معتمدة حتى عام 2030 وهي الخطة الشاملة للنقل البحري التي تضم ملامح لتوسع خدمات النقل البحري من حيث الوسائل والمحطات وفي الوقت نفسه متوافقة مع التنمية



هل تريد إنشاء طريق مؤقت لمنزلك ضمن «خدمة طريق»؟
تواصل مع محبوب عبر موقع الهيئة الإلكتروني rta.ae أو
عبر تطبيق #هيئة_الطرق_و_المواصلات لطلب الخدمة
ولا تنس إرفاق المستندات المطلوبة.
#راحتك_تهمنا.
يمكنك تحميل التطبيق عبر متاجر آي ستور أو غوغل بلاي
أو هواوي آب غاليري.



تواصل مع محبوب..
لطلب خدمة الطرق الحصرية المؤقتة " خدمة طريق "

ممكنك الآن الانضمام إلى مراكز فحص النظر أو المستشفيات
المعتمدة لتقديم خدمات ترخيص السائقين بسهولة من
خلال التسجيل عبر موقع: #هيئة_الطرق_و_المواصلات
الإلكتروني #دي
لتقديم طلب التسجيل يرجى زيارة قائمة «مزودي خدمات
ترخيص السائقين» المشار إليها في خانة المعلومات في
حسابنا.



انضم إلى مزودي خدمات
ترخيص السائقين





محمد بن راشد يصدر قانون تأسيس شركة «سالك» شركة مساهمة عامة.

أسهم الشركة مملوكة بالكامل لحكومة دبي وللمجلس التنفيذي تحديد نسبة من الأسهم الجائز طرحها للاكتتاب العام أو الخاص على ألا تقل ملكية حكومة دبي بشركة «سالك» عن 60% من رأس مال الشركة في حال طرح أسهمها للاكتتاب. وأي تغيير أو إضافة أي من بوابات التعرف المرورية المعتمدة بدبي يكون بقرار يصدره رئيس المجلس التنفيذي، ووفقاً للقانون يمكن نقل بعض موظفي هيئة الطرق والمواصلات إلى شركة «سالك» بموجب قرار يصدره المدير العام رئيس مجلس المديرين في الهيئة.



محمد بن راشد يصدر قانون تأسيس شركة «سالك» كشركة مساهمة عامة



رصدت هيئة الطرق والمواصلات ظاهرة الوقوف المخالف للمركبات الخاصة تحت جسور #مترو دبي وداخل مباني المواقف متعددة الطوابق التابعة لمؤسسة القطارات. تنفذ الهيئة حملات ميدانية على امتداد 90 كيلومتراً ضمن منطقة حماية السكك الحديدية بالإمارة لضمان تجنّب الوقوف العشوائي للمركبات أسفل جسور المترو. كما تحرص الهيئة على ضمان عدم تجاوز بقاء المركبات المدة المحددة في مواقف مترو دبي متعددة الطوابق.



هيئة الطرق والمواصلات تتخذ إجراءات وقائية لتنظيم وقوف المركبات في حرم القطارات



لمسة واحدة كفيلة بدفع تعرفه رحلتك المريحة على متن #مترو دبي إلى وجهتك من خلال تمرير بطاقة #نول فوق قارئ البطاقات عند بوابتي الدخول والخروج لخصم التعرف تلقائياً.
#هيئة_الطرق_و_المواصلات #راحتك_تهمنا



انطلق إلى وجهتك وادفع بلمسة واحدة

{وَالْفَجْرِ * وَلَيَالٍ عَشْرٍ.}

أحكام الأضحية والعشر الأوائل من ذي الحجة

ذهب جمع كبير من العلماء إلى أن الليالي العشر، التي تتكلم عنها سورة الفجر هي أيام العشر الأوائل من ذي الحجة. أحيوا سنة التكبير.. التكبير من خصائص أيام ذي الحجة المباركات..

هناك نوعان من التكبير، في شهر ذي الحجة هما:

1. التكبير المطلق: ويبدأ وقته من أول ذي الحجة: (من بعد صلاة المغرب آخر أيام ذي القعدة)، إلى صلاة عصر آخر أيام التشريق، ويكون في الطرقات وفي الأسواق، وفي منى، وفي البيت، ويلقى المسلمون بعضهم بعضاً فيكبّرون.
2. أما التكبير المقيد فيبدأ من فجر يوم عرفة، وينتهي بعد صلاة عصر آخر أيام التشريق، وهو ما كان عقب الصلوات الفرائض، وكذلك في مصابى العيد، وفي الطريق إلى المصابى.

ما يستأنس به لصيام أيام ذي الحجة..

- 1 - قالت أم المؤمنين حفصة رضي الله عنها: (أربع لم يكن يدعهن رسول الله صلى الله عليه وسلم صيام يوم عاشوراء والعشر وثلاثة أيام من كل شهر والركعتين قبل العداة). أخرجه ابن حبان في صحيحه.

أشهر صيغ التكبير

(الله أكبر. الله أكبر. لا إله إلا الله. والله أكبر. الله أكبر. والله الحمد).

أيام العشر من ذي الحجة..

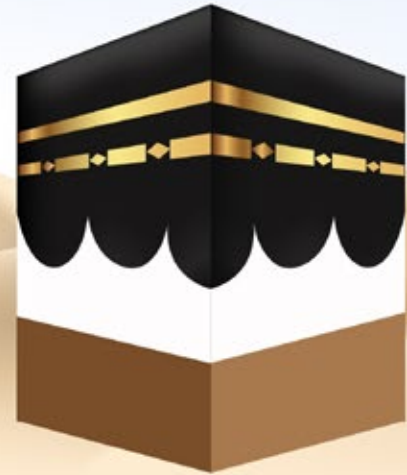
قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (ما من أيام العمل الصالح فيها أحب إلى الله من هذه الأيام). يعني أيام العشر، قالوا: يا رسول الله، ولا الجهاد في سبيل الله؟ قال: (ولا الجهاد في سبيل الله، إلا رجل خرج بنفسه وماله ثم لم يرجع من ذلك بشيء). أخرجه البخاري.

أكثر ما فيهن من التسبيح والتكبير والتحميد والتهليل

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (ما من أيام أعظم عند الله ولا أحب إليه العمل فيهن من أيام عشر ذي الحجة)، أو قال: (هذه الأيام فأكثر ما فيهن من التسبيح والتكبير والتحميد والتهليل). أخرجه ابن حجر العسقلاني، وقال: حديث حسن.

بشرى سارة..

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (ما أهلّ مهلتاً قطّ ولا كبرّ مكبرّ قطّ إلا بُشّر)، قيل: يا رسول الله بالجنت؟ قال: (نعم).



الأضحية سنة عند بعض أهل العلم، وواجبة عند بعضهم

لا يستحب في الأضاحي والأفضل تجنبه:

المقابلة، وهي التي شقت أذنها من الأمام عرضاً. المدابرة، وهي التي شقت أذنها من الخلف عرضاً. الشرقاء، وهي التي شقت أذنها طولاً. المصفرة، وهي التي استؤصلت أذنها حتى ظهر صماخها. المستأصلة، وهي التي ذهب قرنها. البخقاء، وهي التي بخقت عينها، وهو الغمص أو العور البسيط. المشيعة، وهي التي تمشي خلف القطيع وكأنها تشيعه، أي تودعه ولكنها تلحق به. البتراء، وهي التي قطع ذيلها، أما التي لا ذيل لها أصلاً، فلا يكره التضحية بها. الهتماء، وهي التي سقطت بعض أسنانها. الذبيحة التي قطع جزء من حلماتها. الفحل الذي قطع ذكره، أما قطع الخصيتين فلا بأس به، ولا تتركه التضحية به.

اذبحوا المسنة واتركوا الصغيرة..

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (لا تذبحوا إلا مسنة، إلا إن تعسر عليكم، فتذبحوا جذعة من الضأن). أخرجه مسلم.

كلوا وأطعموا وادخروا..

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم عن الأضحية: (كلوا وأطعموا وادخروا). أخرجه البخاري.

لا تصح الأضحية قبل الصلاة..

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (إن أول ما نبدأ في يومنا هذا أن نصلّي، ثم نرجع فنحزّ، فمن فعل ذلك فقد أصاب سنننا، ومن نحر قبل الصلاة، فإنما هو لحم قدّمه لأهله، ليس من النسك في شيء). أخرجه البخاري.

يا لها من جائزة كبرى..

قال رسول الله صلى الله عليه وآله وسلم: (صياح يوم عرفة، أحسن على الله أن يكفّر السنة التي قبله، والسنة التي بعده). أخرجه مسلم في صحيحه.

كان رسول الله صلى الله عليه وسلم يضحى بكبشين، وأهدى يوم حجه مائة من الإبل.

من السنة أن يضحى المسلم الحي عن نفسه، وأهل بيته، بكبش كما فعل الرسول صلى الله عليه وسلم.

تكون الأضحية في الإبل، والبقر، والغنم، الضأن، والمعز. أضحية الضأن والمعز عن الشخص الواحد أو الأسرة الواحدة.

أضحية البقر والإبل عن سبعة أشخاص أو سبع أسر.

يجوز ذبح الأضحية ليلاً ونهاراً، والنهار أفضل. وقت ذبح الأضحية من بعد صلاة عيد الأضحية، حتى غروب شمس الثالث عشر من ذي الحجة.

شروط الأضحية:

ملكية المضحى، وأن تكون من الجنس المعين في الشرع، وبلوغ السن المعتبرة شرعاً، وسلامتها من العيوب المانعة من الإجزاء.

السن المعتبرة للأضحية:

أن تكون ثنياً من الإبل والبقر والمعز، أو جذعة من الضأن. نصف سنة للضأن، وسنة للمعز، وستان للبقر، وخمس سنين للإبل.

موانع الأضحية..

قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: (أربع لا تجوز في الأضاحي: العوراء البين عورها، والمريضة البين مرضها، والعرجاء البين ظلعها، والكسير التي لا تنقي). أخرجه الخمسة. 1. العوراء البين عورها: هي التي انخسفت عينها أو برزت، أما إن لم يكن عورها ظاهراً فتجوز، حتى لو كانت لا تبصر بعينها، والسليمة أفضل. 2. المريضة البين مرضها: هي التي أصابها مرض ظاهر، أقعدها كالحمي والجرب، والأمراض المعدية، أما الفتور فلا يضرها، والسليمة أفضل. 3. العرجاء البين ظلعها: هي التي لا تستطيع مجازاة السليمة في مشيها، أما إذا استطاعت فلا بأس، والسليمة أفضل. 4. الكسيرة: هي الهزيلة جداً، التي ليس فيها مخ، أما إذا كانت ضعيفة ولكنها قوية فلا بأس، والسليمة أفضل.



إعداد: تميم سالم التميمي
tameem@tameem.ae
instagram : tameemi81

الحلويات.. تجلب السعادة وتطرد الاكتئاب ثم تطرد السعادة وتجلب الاكتئاب

يبالغ أكثر الناس في رمضان في جعل الحلويات طبقا أساسيا على مواعيد رمضان التي تمتد من الفطور حتى السحور، دون أن يدركوا ما لهذه المبالغة من مخاطر عديدة على صحتهم، ثم يستمرون بعد ذلك في تناول حلويات العيدين الفطر والأضحى.

بالسكر والحلويات، أحد الأسباب الرئيسة في رفع معدلات السمنة في العالم، كما يزيد أيضاً استهلاك الفركتوز من الجوع والرغبة في الطعام أكثر، وهو النوع الرئيس من السكر الموجود في الأطعمة النشوية.

إضافة إلى ذلك، قد يتسبب الاستهلاك المفرط للفركتوز في مقاومة هرمون الليبتين وهو هرمون مهم ينظم الجوع، ويطلب من الجسم التوقف عن تناول الطعام.

وقد ارتبطت الأنظمة الغذائية عالية السكر بزيادة مخاطر الإصابة بالعديد من الأمراض، بما في ذلك أمراض القلب، وهي السبب الأول للوفاة في جميع أنحاء العالم.

وتشير الدلائل إلى أن الأنظمة الغذائية عالية السكر، يمكن أن تؤدي إلى السمنة والالتهابات وارتفاع مستويات الدهون الثلاثية والسكر في الدم وضغط الدم، إضافة إلى ذلك فإن تناول الكثير من السكر مرتبط بتصلب الشرايين وهو مرض يتميز بوجود رواسب دهنية وانسداد الشرايين.

وقد ارتبط النظام الغذائي الغني بالكربوهيدرات المكررة، بما في ذلك الأطعمة والمشروبات السكرية، بزيادة خطر الإصابة بحب الشباب.

إذ إن الأطعمة ذات المؤشر الجلايسيمي المرتفع، مثل الحلويات المصنعة ترفع نسبة السكر في الدم بسرعة أكبر من الأطعمة ذات المؤشر الجلايسيمي المنخفض وترفع مستويات الأنسولين بسرعة، وهو ما يؤدي إلى زيادة إفراز الأندروجين وإنتاج الالتهابات، وكلها تلعب دوراً في تطور حب الشباب.

وتعد السمنة، التي تحدث غالباً بسبب استهلاك الكثير من السكر، أقوى عامل خطر للإصابة بمرض السكري، علاوة على ذلك فإن الاستهلاك المرتفع للسكر لفترات طويلة يؤدي إلى مقاومة الأنسولين، وهو هرمون ينتجه البنكرياس، وينظم مستويات السكر في الدم.

وقد يؤدي تناول كميات كبيرة من السكر إلى زيادة خطر الإصابة ببعض أنواع السرطان، حيث يمكن أن يؤدي اتباع نظام غذائي غني بالأطعمة والمشروبات السكرية إلى السمنة، وهو ما يزيد بشكل

وبالرغم من السعادة التي يشعر بها ملتهم الحلويات عند التهامها، فإنها ما تفتأ أن تنقلب إلى كآبة بعد ظهور آثارها، حيث ربطت بعض الدراسات استهلاك الكثير من الأطعمة المصنعة، بما في ذلك المنتجات عالية السكر، مثل الكعك والمشروبات السكرية، بزيادة مخاطر الإصابة بالاكتئاب. ويعتقد الباحثون أن تقلبات السكر في الدم، وعدم انتظام الناقل العصبي والالتهاب، قد تكون كلها أسباباً لتأثير السكر الضار، في الصحة العقلية أيضاً.

سبب في زيادة الوزن

كما يعتقدون أنّ السكر المضاف، خاصة في المشروبات المحلاة



هناك أشخاص يفرطون في تناول السكريات والحلويات، كالشوكولاتة والحلويات الغربية والشرقية، والبسكوت، والبسبوسة والكنافة، وهؤلاء هم الأكثر عرضة للإصابة بالأمراض، لأنهم يتناولونها دون سيطرة على الكميات، ومن المعروف أن الإسراف والإكثار في الأشياء من الأمور المسببة للإصابة بالأمراض.



وهذا يجعلنا أكثر عرضة للإصابة بالسمنة وزيادة الوزن، نتيجة لتراكم الدهون.

- تسوس الأسنان من أهم التأثيرات السلبية نتيجة للإفراط في تناول السكريات.
- بعكس الشائع، فالإسراف في تناول الحلويات يتسبب في الشعور بالاكتهاب والتوتر.
- الإكثار من السكريات يزيد من نسبة الإصابة بنقص النظر.
- نتيجة لزيادة إفراز الحمضيات، تتأثر بشكل كبيرة المعدة، والجهاز الهضمي.
- الصداع يصبح صديقا لكل حالة إفراط في تناول السكريات.
- عدم انضباط نسبة ضغط الدم في الجسم.

كبير من خطر الإصابة بالسرطان. علاوة على ذلك، فإن الأنظمة الغذائية التي تحتوي على نسبة عالية من السكر تزيد من الالتهابات في الجسم، وقد تسبب مقاومة الأنسولين، وكلاهما يزيد من خطر الإصابة بالسرطان. ويمكن أن تؤدي الخيارات الغذائية السيئة، إلى تفاقم التجاعيد وتسريع عملية شيخوخة الجلد، لذلك فإن تناول نظام غذائي غني بالكربوهيدرات المكررة والسكر، يؤدي إلى تقدم البشرة في العمر قبل الأوان، حيث تسبب تلف الكولاجين والإيلاستين وهما بروتينات تساعد على تمدد الجلد والحفاظ على مظهره الشاب، عندما يتلف الكولاجين والإيلاستين، يفقد الجلد تماسكه، ويبدأ في الترهل. وبالرغم من احتياج الجسم للسكريات فإن الإسراف في تناولها يعرض حياة الشخص للخطر، ويصبح أكثر عرضة للإصابة بالأمراض. فالسكريات منها المفيد للجسم ومنها الضار، فالفواكه من أفيد أنواع السكريات التي ينصح جميع الأطباء بتناولها والإكثار منها إلا بعض الأنواع كالمانجو لأنها تتسبب في اختزان الأملاح في الجسم وتؤدي لارتفاع ضغط الدم، ولكن بشكل عام الفواكه من أفيد أنواع السكريات.

ومن أشهر الأضرار الناتجة عن الإفراط في تناول الحلويات:

- البشرة تتأثر بطريقة كبيرة من تناول الحلويات أو السكريات، فالإكثار منها يتسبب في ظهور التجاعيد، وكبر السن، ولذا علينا التقليل منها أو جعلها مرة في الأسبوع.
- الجهاز المناعي يتأثر بشكل سلبي نتيجة الإفراط في تناول السكريات.
- الجسم يصبح أكثر عرضة للإصابة بالعدوى والفيروسات.
- السكريات والإفراط فيها تزيد من نشاط الخلايا السرطانية بالجسم، وتصبح أكثر عرضة لذلك.
- السكريات تحتوي على نسبة عالية من السعرات الحرارية،



كل شيء ينقص إذا أخذت منه إلا العلم دعوة للمشاركة في مبادرة قرأت لك

اقرأ كتاباً وانشر المعرفة فتزداد علماً ومعرفة.
اكتب خلاصة قراءتك بما لا يتجاوز 100 كلمة وكن ناشراً للعلم
والمعرفة ومشاركاً في خبراتك ومهاراتك.

اسم الكتاب:

مؤلف الكتاب:

موضوع الكتاب:

النصيحة والدرس المستفاد:

اسم القارئ:

إضافة إلى صورة غلاف الكتاب بجودة عالية.

وذلك بإرسال المعلومات عبر البريد الإلكتروني:

ptahappiness@rta.ae

فن التعامل مع الحياة

مؤلف الكتاب: د. طارق رفاعي.

موضوع الكتاب:

يختصر الكاتب موضوع كتابه بقوله:

ولأني أدرك أهمية أن يكون الإنسان على وعي ما هو فيه وما يعيشه،
عزمت أن أسرد في هذا الكتاب مهارات التعامل مع الحياة وفنونها من
وجهة نظري التي بنيتها على فهمي للنفس البشرية وطريقة تعاملها مع
العوارض التي تطرأ عليها ليل نهار.

فإذا أردت راحة النفس وشفاء الروح فعليك أن تدرك أين أنت في هذه
الرحلة لترى نفسك على حقيقتها، وتقرر أن تتفاعل مع الأحداث من خلال
مبادئ وقواعد وفنون أطرح عليك بعضها في هذا الكتاب، مع اعتقادي
أنها حتميات لازمة، لكل سائر أن يتعلمها في طريقه في هذه الحياة.



الشخصية القيادية

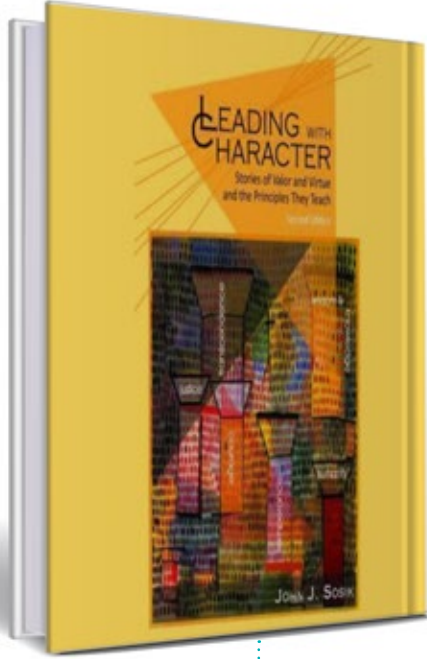
مؤلف الكتاب: جون سوسيك.
من مكتبة معالي المدير العام.

موضوع الكتاب:

أي مهارة من مهارات قوة الشخصية، يجب على القادة تطوير أنفسهم والتأخرين فيها، للحفاظ على تطور المؤسسة وأدائها؟

دور الشخصية القيادية في التحول المؤسسي:

قائد عملية التحول المؤسسي، يُمكنُ مرؤوسيه، حتى يصبحوا قادة لا تابعين، وهو يقنع مرؤوسيه، برؤية حماسية، بعملية التحول لتأسيس مناخ من التميز في الأداء. وهذا القائد يعتمد على التأثير المثالي، بكونه مثلاً يحتذى، والتحفيز الملهم، لحث الموظفين، على بذل المزيد من الجهد، والتشجيع على التفكير غير التقليدي، والتعرف إلى الخصائص الشخصية لمرؤوسيه.



كيف نحصل على السعادة ونبتعد عن الكآبة؟

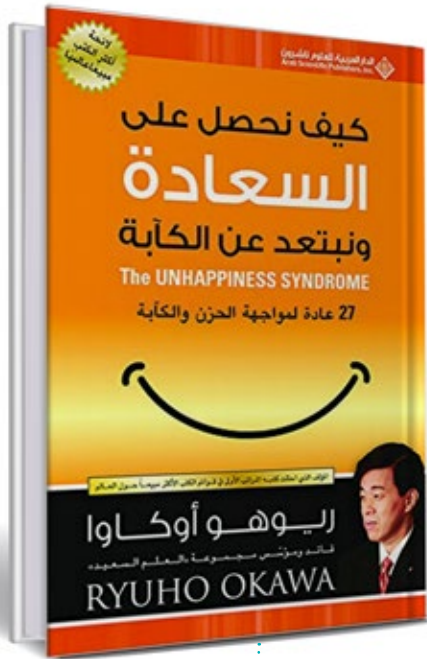
مؤلف الكتاب: ريوهو أوكاوا.

موضوع الكتاب:

كيف نحصل على السعادة ونبتعد عن الكآبة؟

السؤال الذي شغل أذهان البشر، يجيب عنه الياباني «ريوهو أوكاوا» مؤسس مجموعة: «العلم السعيد»، الذي احتلت كتبه المراتب الأولى في الكتب الأكثر مبيعاً في العالم. يعرض الكاتب 27 عادة لمواجهة الحزن والكآبة، ويساعد على تحرير النفس من الأنماط العقلية المختربة للذات لاستعادة السيطرة لعيش حياة سعيدة. يقدم الكاتب في هذا الكتاب نصائح هامة للتخلص من 27 نمطاً من السلوكيات الشائعة التي تؤدي إلى التدمير الذاتي.

يساعد هذا الكتاب على حلّ هذه المشكلات من خلال فهم أفكارك وسلوكك بطريقة أفضل. في نهاية المطاف، ستتعلم تحويل مشاعر التعاسة لديك إلى مشاعر من السعادة والأمل.



السيارات الكهربائية.. مستقبل التنقل المستدام

مع تطور الأبحاث والدراسات، وحرص العديد من الشركات في العالم على استخدام الطاقة النظيفة في وسائل النقل، ظهرت العديد من السيارات الكهربائية الرخيصة، التي تعد في متناول ذوي الدخل المحدود، القادرين على شراء مركبات.

نستعرض هنا أرخص السيارات الكهربائية في العالم، التي تتراوح أسعارها بين 8700 دولار و32400 دولار.

سيارة رينو - ك - زد إي



سيارة رينو - ك - زد إي، سيارة كهربائية صغيرة تندرج ضمن فئة السيارات الرياضية، وهي تتسع لخمسة ركاب، ومزودة بمحرك كهربائي صغير بقوة 44 حصانا. يفضل استخدام هذه السيارة في التنقل داخل المدن، لأنها لا تستطيع أن تقطع سوى مسافة 110 أميال، (وهو ما يسمى بالنطاق) دون حاجة لإعادة شحن، وبها بطارية بقوة 26.8 كيلو وات ساعة. هذه السيارة لا يمكن أن تزيد سرعتها على 65 ميل في الساعة، ويمكن شحن 80% من البطارية خلال 50 دقيقة فقط.



الجيل الثاني من فولكس فاجن إي يو بي

تحتفظ سيارة الجيل الثاني من فولكس فاجن إي يو بي بمحرك كهربائي بقوة 83 حصانا وبطارية بقوة 36.8 كيلو وات في الساعة، ويصل نطاقها إلى 146 ميلا: (233 كيلو مترا). وتصل سرعتها إلى 81 ميلا في الساعة، وبها مزايا إضافية مثل التكييف التلقائي.



سيارة رينو زو

يتوفر في سيارة رينو زو محرك كهربائي بقوة 108 أحصنة، وتصل سرعتها إلى 85 ميلا في الساعة، ويصل نطاقها: (أي أقصى مسافة تقطعها قبل إعادة الشحن)، إلى 151 ميلا، وتصل قوة بطاريتها إلى 41 كيلو وات ساعة.



سيارة سكودا سيتي جو

تصل قوة محرك سيارة سكودا سيتي جو إلى 83 حصانا، ويصل نطاقها إلى 146 ميلا (233 كيلو مترا)، وتصل قوة بطاريتها إلى 36.8 كيلو وات ساعة. وتنتهي هذه السيارة إلى مجموعة فولكس فاجن، وهي مزودة بخصائص الجيل الثاني منها. ويمكن شحن 80% من بطاريتها خلال ساعة واحدة.



MODEL #1
2020 VW ID3

سيارة فولكس فاجن أي دي 3

تصل قوة محرك سيارة فولكس فاجن أي دي 3 الكهربائية إلى 204 حصنة: (150 كيلو وات)، ويصل نطاقها إلى 185-310 ميلا: (300-500 كيلو متر)، وتصل سرعتها إلى 100 ميل في الساعة، وتصل قوة بطاريتها إلى 77 كيلو وات في الساعة، والسيارة مزودة بنظام تجوال متصل بالأقمار الاصطناعية.



MODEL #1
2019 NISSAN LEAF

نيسان ليف

حازت الفئة الأقدم من السيارات من طراز نيسان ليف، على أكبر شهرة وجمهورية في سوق السيارات الكهربائية. تعززت هذه الجمهورية بفضل الجيل الثاني منها، وحقق هذا الطراز مبيعات تصل إلى 400 ألف وحدة عام 2019. تصل قوة محركها الكهربائي إلى 136 حصانا: (100 كيلو وات)، ويصل نطاقها إلى 172 ميلا: (275 كيلو مترا)، وهي مزودة بفرامل تلقائية عند الطوارئ، ومساعد آلي.



2020 HYUNDAI IONIQ ELECTRIC

سيارة هيونداي أيونيك الكهربائية

يصل نطاق سيارة هيونداي أيونيك الكهربائية إلى 172 ميلا: (275 كيلو مترا)، وفيها محرك بقوة 136 حصانا: (100 كيلو وات)، وبطارية بقوة 38.3 كيلو وات، والسيارة مزودة بشاحن داخلي بقوة 7.2 كيلو وات.



2020 PEUGEOT E208

سيارة بيجو إي 208

هذه السيارة مزودة بمحرك كهربائي بقوة 136 حصانا، وبطارية بقوة 50 كيلو وات في الساعة، ونطاق يصل إلى 188 ميلا: (302 كيلو متر).



2020 KIA SOUL

سيارة كيا سول 2020

سيارة كيا سول 2020 يصل نطاقها إلى 243 ميلا: (391 كيلو مترا)، وتصل قوة محركها الكهربائي إلى 201 حصان، وتصل قوة بطاريتها إلى 64 كيلو وات في الساعة، وتصل سرعتها إلى 105 ميل في الساعة.



MODEL #1
2020 HONDA E

هوندا إي 2020

هوندا إي 2020 يصل نطاقها إلى 124 ميلا: (198 كيلو مترا)، وتصل قوة محركها الكهربائي إلى 136 حصانا، وقوة بطاريتها إلى 35.5 كيلو وات في الساعة.



تواصل مع مراكز إسعاد المتعاملين التابعة
للهيئة واطلب خريطة مطبوعة للمسارات
المائية، كما يمكنك مسح الرمز (QR code)
للإطلاع عليها عبر الإنترنت.



امسح رمز QR لحجز رحلتك عبر الإنترنت:



رحلة بمنظور جديد

استكشف دبي بسواحلها الخلابة مع الشبكة الشاملة
لوسائل النقل البحري التابعة للهيئة، والمؤلفة من العبرة
وفيري دبي بالإضافة إلى التاكسي المائي.



Take the scenic route

Discover Dubai through our extensive network of abras, ferries and water taxis.

rta.ae

Ask our Customer Happiness teams for a printed marine map, or scan the QR code to view it online.



Scan the QR code to book your trip online:

